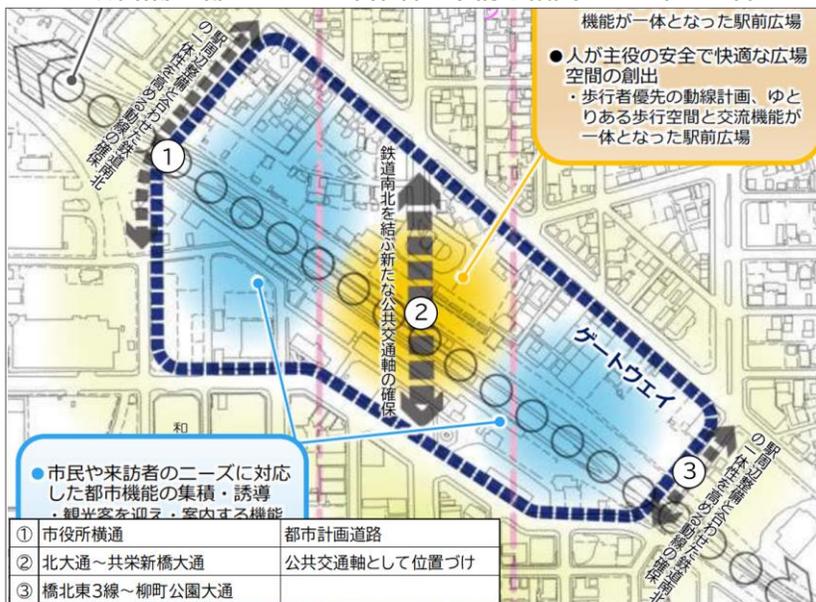


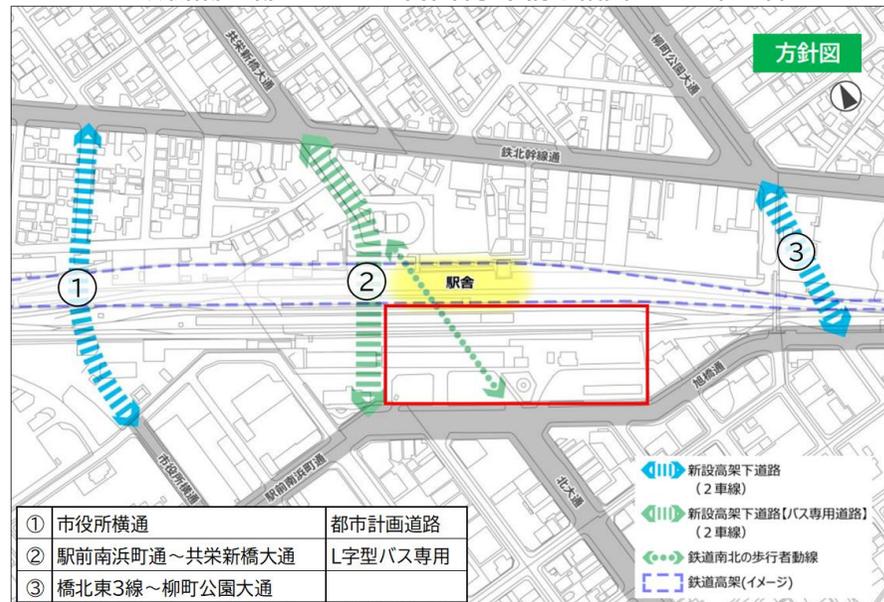
1. 釧路駅周辺のまちづくりに関する経過について

年度	釧路駅周辺のまちづくりに係る計画など	計画などの内容	備考	駅直近高架下道路
2005 (H17)	・釧路駅周辺まちづくりビジョン	・駅周辺のまちづくりの理念、基本的な考え方、まちづくりの目標、方針、推進方策をとりまとめ ・鉄道高架化案、駅舎橋上化案の2つの整備方法を提示		L字
2007 (H19)	・釧路駅周辺まちづくりプラン	・鉄道高架化案、駅舎橋上化案のそれぞれの土地利用計画、駅前広場配置計画、概算事業費(市負担額)を公表 →財政上の理由から事業凍結		L字
2010 (H22)			・釧路市財政健全化推進プラン策定 ※計画期間2011(H23)年度から2026(R8)年度まで ※集中取組期間:2015(H27)年度まで ・東日本大震災(2011(H23)年3月11日)	
2017 (H29)	・防災等の新たな視点を含む釧路駅周辺まちづくりに関する提言書	・「防災、減災」、「コンパクトなまちづくりの推進」等の新たな視点などから、「鉄道高架化」が望ましい整備方法であることが提言された		直線
2018 (H30)	・釧路都心部まちづくり計画(基本構想編)			直線
2019 (R1)			・国は、「まちなかウォークラブル推進プログラム」をとりまとめるなど、都市再生特別措置法に関連する、まちづくりの考え方が示される	
2020 (R2)	・釧路都心部まちづくり計画(事業構想編) ・都心部地区交通戦略			L字(バス専用)

釧路都心部まちづくり計画(基本構想編)(2018(H30))



釧路都心部まちづくり計画(事業構想編)(2020(R2))



・駅前広場(赤枠)を利用しやすいように、北大通と共栄新橋大通を直線でつなぐず、L字となった
 ・人と公共交通中心のにぎわい拠点の形成を図るため、バスと一般車両の輻輳を避け、バス専用道路となった