

# 釧路駅周辺の再整備方針案の検討状況について

## 1. 釧路駅周辺の再整備方針案の検討



### 釧路駅周辺の再整備方針案検討資料 (第12回協議会資料より抜粋。この図面は検討中につき確定したものではない。)

#### 案1 バス専用道路を駅側に配置する案

バス専用道路  
バスターミナル  
主な民間施設用地

- 高架下にバスターミナルを集約することで、バス相互の乗継利便性を確保できる。
- 土地区画整理事業の範囲を狭めに設定することが可能となる。

#### 検討中の図面

#### 案2 バス専用道路を西側に配置する案

バス専用道路  
バスターミナル  
主な民間施設用地

- バスターミナルを駅舎側に配置することで、案1よりもバス利用者の円滑な動線を確保できる。
- 案1よりも、街区面積を広く確保できるが、土地区画整理事業の範囲を広めに設定する必要が生じる。

#### 検討中の図面

賑わいや交流を創出する機能・エリア	交通結節機能(ひととまちをつなぐ)	ウォーカブル道路(まちとまちをつなぐ)	主要な歩行者動線(まちとまちをつなぐ)
フォーカルポイント(ひととひとをつなぐ)	駐車場(車のアクセス利便性を高める)	バス専用道路	車の交通結節機能や駐車場へのアクセス動線

## 2. 釧路都心部まちづくりフォーラム2022の開催

開催日時	開催会場	開催テーマ(仮)	講演者・パネリストなど
R5.2.22 13:00~ 16:00	釧路市観光国際交流センター 定員300名(予定)	人と公共交通を中心としたウォーカブル空間 (新しいまちづくりに対する共感を得るために)	○基調講演 高尾忠志氏(九州大学准教授) ○コーディネーター 高野伸栄氏(北大教授) ○パネリスト 山下裕子氏 原田香苗氏 相原真樹氏