

釧路都心部まちづくり計画【事業構想編】前半部のパブリックコメントについて

1. パブリックコメントの実施および結果報告

案 件 名	釧路駅周辺を中心とする都心部の活性化に向けた新たな道路ネットワークについて		
募 集 期 間	令和 2 年 8 月 14 日 (火) ～ 令和 2 年 9 月 12 日 (水)		
意見の件数 (意見提出者数)	58件 (16人)		
意見の取り扱い	反映	案に反映するもの	件
	既記載	既に案に盛り込んでいるもの	件
	参考	今後の参考とするもの	2 件
	その他	意見として伺ったもの	56件
意見の受け取り	電子メール		10人
	郵送		1 人
	ファクシミリ		4 人
	直接持参		1 人

2. 主な意見の概要 (抜 粋)

鉄道高架に賛成

- ・鉄道高架化は賛成だが、釧網線、花咲線の維持を見越し、また、大津波対策を兼ねて、遠矢・武佐～大楽毛間を高架化にして欲しい。
- ・今必要なことは鉄道高架化の早期実現が重要であり、新駅舎内で、にぎわう環境を創出した方が良い。
- ・鉄道と車、人が共存する中心市街地を実現するため、既存の鉄路で南北が分断された状況を鉄道高架で解消する必要があると考える。
- ・1日も早く高架化を実現して人口を増やすことに努力してもらいたい。

鉄道高架に反対

- ・鉄道高架ありきで検討を進めない方がよい。
- ・歴史ある今の釧路駅が好きなので、鉄道高架化に反対。
- ・鉄道高架を基本としたまちづくり計画に反対する。先に北大通でしかできないことを追求し実行する。

北大通の2車線化に反対

- ・北大通の4車線を2車線にして歩道を拡げることには反対。
- ・北大通の車道幅は、現状維持すべき。
- ・北大通の4車線を2車線化し、歩道を拡げて人通りを多くするという事は、今でも少ない人通が多くなり。過去に苦労して行った4車線化を2車線にする発想には反対する。
- ・北大通の片側一車線化(合計2車線)は、賑わいの創出にはつながらない。

なぜ鉄道高架が必要なのか？
なぜ北大通を2車線にするのか？



【事業構想編】(素案)の中で、市の考え方を整理し、市民理解を深める。