

第 8 回 RINK 釧路まちづくり交通戦略会議 意見要旨

■日 時：2023 年（令和 5 年）11 月 21 日（火）10：00～11：30

■名 簿：末頁のとおり

■議 事

- (1) 第 7 回交通戦略会議の議事概要
釧路都心部まちづくりに係る今後の想定スケジュール
- (2) 第 2 回都心部まちづくりフォーラムの開催結果報告
第 3 回都心部まちづくりフォーラムの企画概要
市民ワークショップの開催結果報告
- (3) 釧路駅周辺の再整備方針について
- (4) 交通戦略について

■議事（1）第 7 回交通戦略会議の議事概要**釧路都心部まちづくりに係る今後の想定スケジュール**

（杉村委員）

- ・駅周辺の将来的な土地利用や建物が具体的に想像できるような立面イメージが見えてくるのはいつ頃になる予定か。

（事務局）

- ・市民ワークショップや駅周辺再整備イメージの VR 制作を進めており、来年 2 月頃の開催に向けて調整している都心部まちづくりフォーラムにて具体的にイメージしやすいものをお見せしていく予定である。

（高野進行役）

- ・今後の想定スケジュールにおける「2024(R6)年度以降」とはどの程度の年次を想定しているのか。

（事務局）

- ・令和 2 年度に策定した都心部まちづくり計画【事業構想編】では、概ね 8 年後に事業着手と記載しており、令和 11 年度の事業認可・事業着手を目標に進めている。

（高見委員）

- ・連続立体交差事業の補助調査採択はとても重要な節目であり、昔は祝賀会をやっていたような大きな節目である。この補助調査採択後は、事業化に向けて調査等が淡々と進んでいく段階となる。

■議事（2）第 2 回釧路都心部まちづくりフォーラムの開催結果報告**第 3 回釧路都心部まちづくりフォーラムの企画概要****市民ワークショップの開催結果報告**

(佐藤委員)

- ・ワークショップの成果を見て、個人的には北大通以外の意見も有用かもしれないと感じた。多様な意見が出てきているが、どうやってそれを選び計画に組み込むのか、また、16人の意見が計画に反映されているが、それが本当に市民の声を反映していると言えるのか疑問であると感じており、どのような方がワークショップに参加されたのか。

(事務局)

- ・ワークショップの参加者については、子育て世代、学生、釧路にUターンされた方など多様な属性の方々に参加いただいた。市民意見については、将来の駅前での過ごし方、何をしたいかをテーマに意見をワークショップ形式にて引き出した。

(杉村委員)

- ・駅前広場の必要性そのものを問う必要があるのではないか。駅前広場を作ったとして、来てもらえるのか、使ってもらえるのかの疑問がある。特に夏季以外は広場が雪や氷に覆われ、使い方が限定的になってしまうことにも留意すべき。

(高野進行役)

- ・駅前広場というのは、都市施設の名称であり、いわゆる公園的な”広場”を作るだけではなく、必要な交通機能も駅前広場に併せて計画しているという点をご理解いただきたい。

(事務局)

- ・駅前広場については、交通機能と連携を図りつつ、東北海道の玄関口にふさわしい広場空間を作っていく方針である。冬季の使われ方も考慮して、駅前には屋内で過ごせる「半屋内空間」も検討しているところである。

(杉村委員)

- ・広場の形が現在の案で固まったわけではない、という事で良いか。

(高野進行役)

- ・現在の案で固まったわけではない。

(高見委員)

- ・このタイミングから、駅前広場の議論がされるのは良いことであるので、柔軟に議論していく必要がある。例えば、街路として都市計画決定した広場に拘らないほうが使いやすい、という事もあるので柔軟に考えていくべき。旭川駅舎のラチ外の屋内空間では、暖房が入っており、この空間に人が多く集まり、広く市民に使われている。
- ・駅前広場のイメージについて、文言で表現する整備方針ではなく、イラストやVRに落とし込んで表現することが重要である。また、イラストやVRは、駅前のエリアにとどまらず、北大通なども含めて描いていくと良いのではないかと。

■議事（3）釧路駅周辺の再整備方針について

（高野進行役）

- ・シミュレーションの動画をみると、共栄新橋大通にも滞留が生じている。バス専用道路を設置したことで滞留が引き起こされているのかどうか重要な点であり、その点はどうか。

（事務局）

- ・1回の信号でどうしても捌き切れない滞留はみられているが、致命的な渋滞は発生していない。
- ・現状は東西方向しか車の流れがないので、その中で新しく南北の車の動きが入ってくるので、どうしても交差点で右左折が生じ、シミュレーション動画のような形で車の滞留が発生する。ただし、繰り返しになるが、交通工学的には大きな問題が発生しているような状態ではないといえる。

（松浦委員）

- ・シミュレーションの中で、A案とC案でバスの走行はA案のほうが優れているという結果が示されていた。ただし、A案の方は鉄北幹線通とバス専用路線が鋭角な交差点になり、イオン線などのバス路線が左折するのが非常に窮屈な形状になっている。これについてもシミュレーションに反映した上でA案のほうが優れてるといえることなのか。

（事務局）

- ・今回のシミュレーションで検証できるのは所要時間、滞留長の長さという部分で、実際に走行する上での走行性みたいなところは評価に入っていない。そのため、ご指摘いただいた事項は別軸で評価してあげないといけないと考えている。

（畑毛委員）

- ・バス専用道路についてなかなかイメージが湧かない。現状、朝夕ラッシュが原因でバスが遅延していることはない。今まで、会議前にバス事業者への事前説明があったのだが、今回はそれがなく、いきなりこの会議で示されたため、その辺はイメージが湧かない。

（須田委員）

- ・駅前の道路は東西に伸びており、物流車両が多く、他のまちにはないような光景かなと思っている。この物流車両もシミュレーションに反映しているのか。

（事務局）

- ・大型車両は一般車のなかに含めている。

（鎌田委員）

- ・タクシーの運行に関しては、現状で特に問題はないと認識している。

（高野進行役）

- ・シミュレーション結果でみると、現況より将来の走行速度が低下しているように見える。連続立体交

差事業をやるからには、その速度比較の見せ方は留意したほうがよい。

■議事（４）交通戦略について

（佐藤委員）

- ・先ほど高見先生から補助調査採択が決定した時点で市を挙げて祝賀会するぐらいの重要事項だという話をお伺いし、それだけ市にとっては重要な事業のはずなので、こういうソフト事業を実施する際には商業労政課とお互い連携したり、あるいは、プロジェクトチームをつくり、庁内でも連携し、各民間事業者とも連携してやっていく必要があると思う。
- ・この会議では議題がすごく多いため、1時間半の中でなかなか意見を言い合って、全てを計画に反映するのは非常に難しいと感じている。今後は議題を分けて、それぞれ持ち寄る形で議論するという形でもいいのかという気がしている。

（高見委員）

- ・社会実験等で駅前や北大通をみんなで使おうという盛り上がりは大変よろしいと思うので、どんどんやっていただけたらいいかなと思う一方で、やっぱり歩きやすいということだったらヒーティングだと思っている。北大通は歩道にヒーティングが入ってないと思うので、長期的にはその検討もお願いできればと思う。

以上

■第8回 RINK釧路まちづくり交通戦略会議 名簿

(敬称略)

	所属	役職	氏名	備考
1 (進行)	北海道大学大学院 工学研究院 土木工学部門	教授	高野 伸栄	釧路都心部まちづくり推進協議会(準備会) 座長
2	法政大学 デザイン工学部 都市環境デザイン工学科	教授	高見 公雄	釧路都心部まちづくり推進協議会(準備会) 委員
3	北海道旅客鉄道(株) 釧路支社	執行役員 釧路支社長	戸川 達雄	中島次長が代理出席
4	くしろバス(株)	参事	畑毛 正文	
5	阿寒バス(株)	営業本部長	須田 広伸	
6	釧根地区ハイヤー協会	事務局長	鎌田 浩宣	
7	釧路商工会議所 地域開発委員会	委員長	杉村 荘平	
8	釧路ビジネスサポートセンター k-biz	センター長	澄川 誠治	欠席
9	釧路第一商店街振興組合		三島 基浩	
10	くしろ北大通商店街振興組合	理事長	佐藤 公一郎	
11	釧路末広仲見世通商店会	会長	岡野 公夫	欠席
12	釧路駅前商店会	幹事	岡部 源三	
13	釧路駅西商店街振興組合	理事長	柿田 英樹	
14	釧路市共栄大通商店街振興組合	理事長	小林 嘉明	
15	若松町商店街	会長	佐藤 利夫	欠席
16	釧路市商店街振興組合連合会	事務局長	小澤 謙次郎	欠席
17	一般社団法人 釧根地区トラック協会	専務理事	野村 和人	
18	一般社団法人 釧路観光コンベンション協会	専務理事	石山 巖	
19	北海道開発局 釧路開発建設部 道路計画課	課長	平 記好	藤岡道路調査官が代理出席
20	北海道 釧路建設管理部 事業室 道路課	課長	小南 貴範	宮木主査が代理出席
21	北海道運輸局 釧路運輸支局	首席運輸企画専門官	越前 智規	新堂主席運輸企画専門官が代理出席
22	北海道警察釧路方面本部 交通課	課長補佐	松浦 大史	
23	北海道釧路方面釧路警察署 交通第一課	課長	近江 千晶	
24	釧路市 総合政策部	次長	古川 秀一	
25	釧路市 総合政策部 都市経営課	政策推進主幹	司口 幸治	
26	釧路市 総合政策部 都市経営課	広域行政主幹	大物 義高	
27	釧路市 住宅都市部 都市計画課	課長	渡部 千佳子	
28	釧路市 産業振興部 商業労政課	課長	木村 禎	
29	釧路市 産業振興部 商業労政課	中心市街地活性化主幹	濱下 直仁	
30	釧路市 産業振興部 観光振興室	室長	鈴木 紀子	
31	釧路市 都市整備部	次長	高橋 知克	
32	釧路市 都市整備部 道路河川課	課長	山口 透	疋田補佐が代理出席