



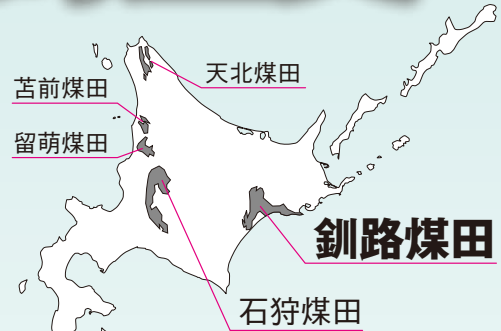
釧路煤田的歷史



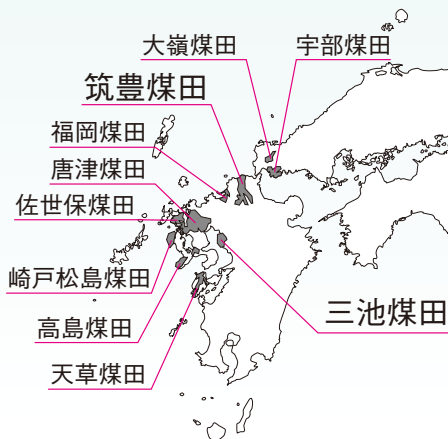
1940年代後期的坑內(太平洋煤礦)



空氣跳汰(Baum jig)選煤機(太平洋煤礦)



日本的主要煤田和
釧路煤田的位置



太平洋煤礦領先世界，首次將「SD採煤法」
(長壁式採煤)投入實際應用

1 北海道最早的煤炭開採

有關釧路煤田的煤炭，最早的記載是江戶時代松前藩主松前邦弘之子長廣的著作《松前志》(1781年)。其後，隨著江戶時代末期日本對外開啟國門，開始採掘煤炭。這是為了向開港後的函館停靠之船隻供應煤炭、薪柴、水和糧食。1856年在釧路市(瀨津內/現在的益浦)開始採煤，次年遷往白糠(現在的白糠町)的石炭岬，在往後的7年間全面開採煤炭。



「瀨津內」的煤炭露頭

※瀨津內為地名

2 近代煤礦的開端

1887年，安田善治郎（安田財閥）在釧路煤田開設了第一座完善的現代化煤礦礦井，即「春鳥煤山」（安田煤礦・春採煤礦）。這是由於為了治煉、運送位於釧路北方約70km之硫磺山（弟子屈町）的硫磺，需有煤炭用作燃料所致。

進入到20世紀，釧路出現了造紙工廠等許多近代化產業，鐵路也以釧路為起點而有所延伸。該地區的煤炭消費量、針對進出釧路港船舶的物資供給，以及往日本最大工業地帶京濱地區的移出也將增加。



1905年完成的「安田礦山第一豎坑」

3 實業家木村久太郎與台灣五大財閥基隆顏家

1895年日本領有台灣後，許多日本人移居台灣。來自鳥取縣的實業家木村久太郎就是其中一人。在台灣從事採礦業的木村，與後來列為台灣五大財閥之一的基隆顏家顏雲年合夥，在1912年一同開發久年煤礦。1916年木村礦業成立後，1918年與進軍台灣的三井礦山共同成立基隆煤礦。

木村也將目光投向了北海道的釧路，於1917年買下了關閉中的春採煤礦。1919年將台灣的木村礦業公司賣給基隆煤礦，致力於開發釧路煤田。

1920年公司與已拓展到釧路的三井礦山別步煤礦合併，成立太平洋煤礦，由木村擔任首任社長。和在台灣時一樣，木村在釧路也與三井礦山聯合經營煤礦。顏家因著與木村的關係，亦持有太平洋煤礦股份，並參與太平洋煤礦的經營。



木村久太郎



木村組煤礦時代的坑口

4 三井礦山工程師在台灣、釧路的活躍

1889年三井礦山接受三池煤礦的放領，1895年和1900年先後進軍到山野和田川等筑豐地區，大正年間又將目光投向北海道和台灣。這時幫忙牽線的就是木村久太郎和顏家。隨著三井礦山加入台灣和釧路的煤礦，工程師們引進了當時最先進的技術。在有日本三大礦坑之一的筑豐三井田川煤礦的伊田礦坑挖掘工程裡，小林寬和田邊儀助兩位就是扮演了關鍵角色的工程師，前者由田川前往台灣，後者則去了釧路。在木村、顏家和三井礦山的共同管理下誕生的基隆煤礦和太平洋煤礦，藉著小林和田邊發揮他們在筑豐田川的經驗，因而發展成為該地區最大的煤礦。



小林 寬



田邊 儀助

7 日本第一的機械化煤礦「太平洋煤礦」

自1960年代以來，太平洋煤礦一直在推動技術創新，例如「SD採煤」，以實現機械化和高效能化。1978年達到了年產量261萬噸的紀錄，年產量持續超過200萬噸。此外，我們建立了重視安全的企業文化，以及適應時代變化的勞資關係。公司鼓勵礦工藉由「居者有其屋制度」獲得住房，傳統的「煤礦住宅」也就消失了。

北海道曾是與九州齊名的煤炭產地，但其後礦井陸續關閉，1995年以後地下採掘式煤礦就只剩下太平洋煤礦。



實用化初期的S D採煤切羽(1970年左右)

8 釧路的煤礦技術走向世界

太平洋煤礦藉著先進的舉措持續高效能生產，直至2002年1月日本中央政府結束煤炭政策才關閉。不過，接著又設立了接管生產的新公司「釧路煤工」，礦區、產量、人員規模雖有縮小，但持續生產。

這裡現今仍作為日本國內唯一的地下採掘式煤礦，年產約25萬噸的煤炭。煤炭用於當地的火力發電廠和北海道內的工廠。與此同時，日本中央政府主導的技術轉讓計畫，涵蓋越南、中華人民共和國、印度尼西亞，和哥倫比亞等國家，置重於安全、環保措施、經營管理等層面，在這個「健在的現場」仍持續推展。



重視環保的選煤工廠



用採煤聯合機(連續採煤機)挖掘坑道



一直活躍到2019年的煤炭列車(太平洋煤炭販賣運輸臨港線)

撰稿：石川 孝織(釧路市立博物館)・福本 寛(田川市煤炭・歷史博物館/③・④)
2023年1月11日 發行 釧路市立博物館
郵遞區號〒085-0822 日本國北海道釧路市春湖台1-7
museum@city.kushiro.lg.jp 電話號碼 +81-154-41-5809
協辦：田川市煤炭・歷史博物館(福岡縣)



參觀指南(繁體中文)

