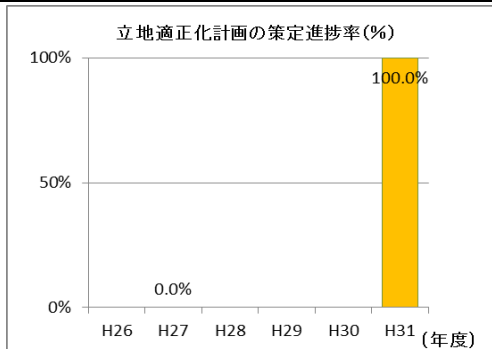


**【基本目標5】人口減少に対応した地域をつくる**

**①コンパクトなまちづくり**

**ア コンパクトなまちづくりの推進**



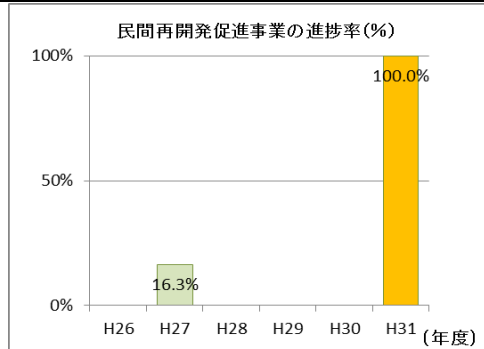
増要因

—

減要因

—

**イ まちなか居住の推進**



増要因

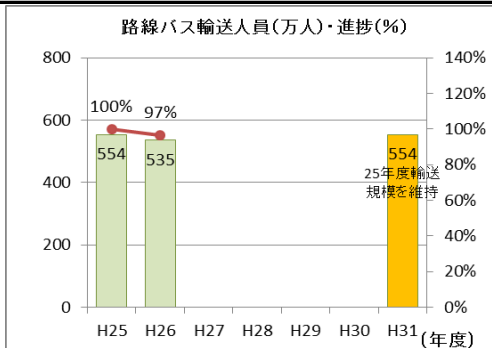
—

減要因

—

**②交通ネットワークの充実**

**ア 公共交通の維持確保と再構築**



増要因

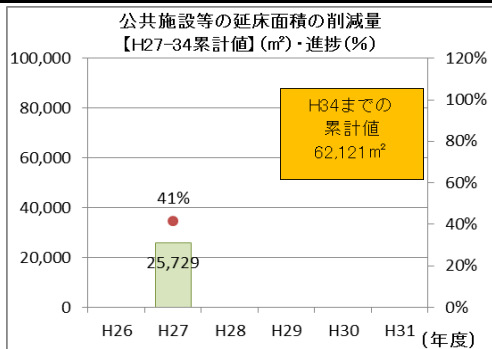
—

減要因

人口減少と過度な自動車依存社会の定着による

**③総合的・戦略的な公共施設の整備**

**ア 公有資産マネジメントの推進**



増要因

—

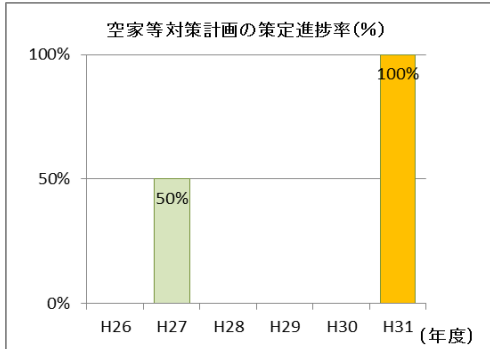
減要因

—

【基本目標5】人口減少に対応した地域をつくる

④空家等対策の推進

ア 空家等対策の推進



増要因

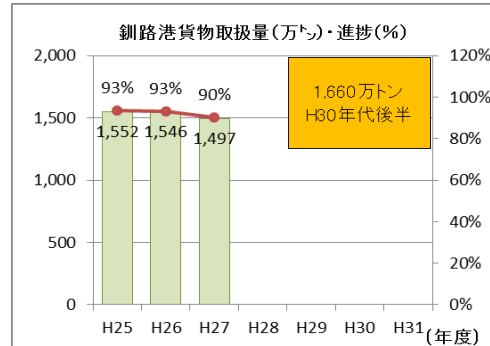
—

減要因

—

⑤東北の中核都市としての拠点性の向上

ア 物流・国際交易拠点機能の充実



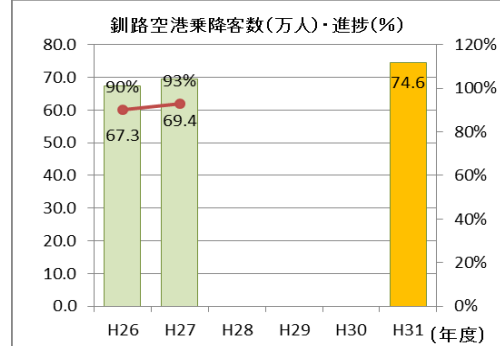
増要因

—

減要因

H25年は音別発電所の火力発電需要増、H26年は通常需要、H27は需要減となったため燃料(軽油)の取扱いが減少。また、チップ需要の落ち込み、輸入チップの価格高騰により道内陸送調達が増えたため輸入が減少。

ア 物流・国際交易拠点機能の充実



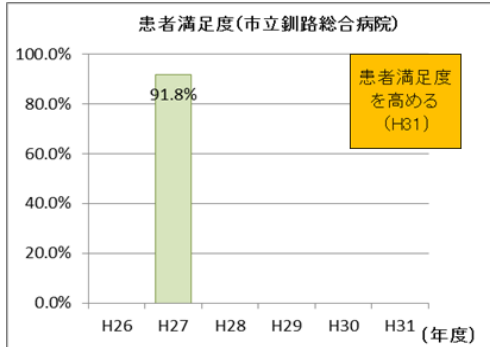
増要因

東京線の機材大型化期間延長による

減要因

—

イ 医療体制の整備(再掲)



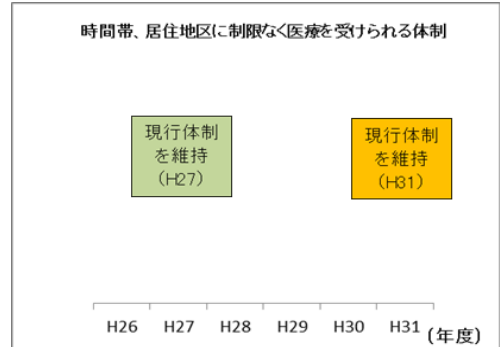
増要因

—

減要因

—

イ 医療体制の整備(再掲)



増要因

—

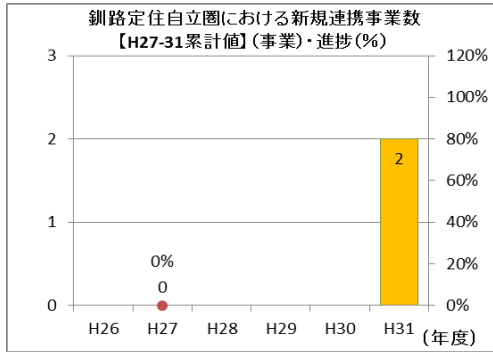
減要因

—

【基本目標5】人口減少に対応した地域をつくる

⑥定住自立圏等の取組の推進

ア 釧路定住自立圏等の取組の推進



増要因

—

減要因

—