

社会資本総合整備計画 事後評価書

|            |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                               |           |
|------------|--|-----|---|-----|---|---|---|---|---|---|-------------------------------|-----------|
| 計画の名称      | 釧路港における安全で利便性の高い港湾環境の形成（防災・安全）                 |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                               |           |
| 計画の期間      | 令和02年度～令和06年度（5年間）                             |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                               | 重点配分対象の該当 |
| 交付対象       | 釧路市  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                               |           |
| 計画の目標      | 適切な港湾利用を目的とした港湾施設の計画的な改良により、安全で利便性の高い港湾環境を形成する |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                               |           |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A + B + C + D）                              | 140 | A | 140 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A + B + C + D) | 0%        |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）<br>定量的指標の定義及び算定式   | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|----|---|----------------|-------|-------|
|    |   | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |   | (R2当初)         | (R4末) | (R6末) |
| 1  | 利用に支障をきたしている係留施設（2施設）の改良率を0%（R2）から100%（R6）にする。<br>係留施設の改良が必要な部分の対策済となった割合を算出する。<br>改良が必要な部分の対策率（%） = (対策済み延長（m） / 計画期間内の改良の必要な延長（m）) × 100            | 0%             | 11%   | 100%  |
| 2  | 安全な交通を確保するために必要な臨港道路のうち重要幹線（760m）の改良率を0%（R2）から65%（R6）にする。<br>臨港道路の改良が必要な部分の対策済となった割合を算出する。<br>改良が必要な部分の対策率（%） = (対策済み延長（m） / 計画期間内の改良の必要な延長（m）) × 100 | 0%             | 19%   | 65%   |
| 3  | 利用に支障をきたしている岸壁の改良率を0%（R2）から24%（R6）にする。<br>岸壁の改良が必要な延長の対策済となった割合を算出する。<br>改良が必要な岸壁の延長の対策率（%） = (対策済み延長（m） / 改良の必要な延長（m）) × 100                         | 0%             | 23%   | 24%   |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |

|     |           |                       |          |                       |          |                       |              |                       |              |                       |             |                       |
|-----|-----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | <input type="radio"/> | 国土強靭化を含む | <input type="radio"/> | 定住自立圏を含む | <input type="radio"/> | - 連携中枢都市圏を含む | <input type="radio"/> | - 流域水循環計画を含む | <input type="radio"/> | - 地域再生計画を含む | <input type="radio"/> |
|-----|-----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------|-----------------------|

釧路市強靭化計画に基づき実施される要素事業：A02-001、A02-002、A02-003、A02-004

| A 基幹事業  |         |                      |      |      |      |     |     |     |                    |                    |                   |            |  |                |       |                |  |  |  |  |  |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|--------------------|-------------------|------------|--|----------------|-------|----------------|--|--|--|--|--|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等)   | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  | 全体事業費<br>(百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |  |  |  |  |
|         |         | 一體的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |     |     |     |                    |                    |                   |            |  |                |       |                |  |  |  |  |  |
|         |         | 備考                   |      |      |      |     |     |     |                    |                    |                   |            |  |                |       |                |  |  |  |  |  |
| 港湾事業    | A02-001 | 港湾                   | 北海道  | 釧路市  | 直接   | 釧路市 | 重要  | 改良  | 副港道路改良             | L = 530 m          | 釧路港・東港区           |            |  |                |       | 59             |  |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |     |     |                    |                    |                   |            |  |                |       |                |  |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |     |     |                    |                    |                   |            |  |                |       |                |  |  |  |  |  |
|         | A02-002 | 港湾                   | 北海道  | 釧路市  | 直接   | 釧路市 | 重要  | 改良  | 南新埠頭南側ドルフィン改良      | 上部工・下部工改修 L=12m    | 釧路港・東港区           |            |  |                |       | 26             |  |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |     |     |                    |                    |                   |            |  |                |       |                |  |  |  |  |  |
|         |         | 令和3年度より重点へ移行         |      |      |      |     |     |     |                    |                    |                   |            |  |                |       |                |  |  |  |  |  |
|         | A02-003 | 港湾                   | 北海道  | 釧路市  | 直接   | 釧路市 | 重要  | 改良  | 第4埠頭東側-10.0m岸壁改良   | 基礎捨石補修 L = 93 m    | 釧路港・西港区           |            |  |                |       | 11             |  |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |     |     |                    |                    |                   |            |  |                |       |                |  |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |     |     |                    |                    |                   |            |  |                |       |                |  |  |  |  |  |
|         | A02-004 | 港湾                   | 北海道  | 釧路市  | 直接   | 釧路市 | 重要  | 改良  | 第2埠頭南側-12.0m岸壁改良   | 第2埠頭岸壁 L = 1,160 m | 釧路港・西港区           |            |  |                |       | 44             |  |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |     |     |                    |                    |                   |            |  |                |       |                |  |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |     |     |                    |                    |                   |            |  |                |       | 140            |  |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |     |     |                    |                    | 小計                |            |  |                |       | 140            |  |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |     |     |                    |                    | 合計                |            |  |                |       | 140            |  |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |     |     |                    |                    |                   |            |  |                |       |                |  |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |     |     |                    |                    |                   |            |  |                |       |                |  |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |     |     |                    |                    |                   |            |  |                |       |                |  |  |  |  |  |

## 事後評価

### 事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

所管部署により評価を実施

### 事後評価の実施時期

事業完了後

### 公表の方法

評価完了後、釧路市ホームページに掲載

### 事業効果の発現状況

定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

事業実施により危険個所が解消され、安全で利便性の高い港湾環境が形成された。

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況（必要に応じて記述）

施設の機能回付により利用者の利便性が向上した。

### 特記事項（今後の方針等）

今後も、計画的な施設改良を実施し、安全で利便性の高い港湾環境の形成に努める。

案件番号：

| 目標値の達成状況 |           |                |   |
|----------|-----------|----------------|---|
| 番号       | 指標（略称）    |                |   |
|          | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 |   |
| 1        | 最終目標値     | 100%           |   |
|          | 最終実績値     | 100%           |   |
| 2        | 最終目標値     | 65%            | 事業実施時期の見直し等によるもの。令和8年度からの社会資本総合整備計画内で着実に実施していく。 |
|          | 最終実績値     | 0%             |   |
| 3        | 最終目標値     | 24%            | 詳細調査により安全性が確保されていることが判明したため。                    |
|          | 最終実績値     | 0%             |   |
|          |           |                |   |
|          |           |                |   |
|          |           |                |   |
|          |           |                |   |
|          |           |                |   |
|          |           |                |   |