

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年02月04日

計画の名称	釧路港における安全で利便性の高い物流ネットワークの形成												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	釧路市												
計画の目標	釧路港と背後圏を繋ぐ主要なアクセス道路の改良により、利便性の高い物流ネットワークを形成する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	126	A	126	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値 (R4末)	最終目標値 (R6末)
1	臨港道路の更新率を0%(R2)から100%(R6)にし利便性を向上させる。 臨港道路の更新が必要な部分の対策済となった割合を算出する。 更新が必要な部分の対策率(%) = (対策済み延長(m) / 計画期間内の更新の必要な延長) × 100	0%	41%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
港湾事業	A02-001	港湾	北海道	釧路市	直接	釧路市	重要	改良	東跨線橋通改良	伸縮装置取替 1式 実施設 計 1式	釧路港・西港区						42		策定済	
	令和4年度以降、他事業へ移行																			
	A02-002	港湾	北海道	釧路市	直接	釧路市	重要	改良	西港道路改良	L = 770 m	釧路港・西港区							84		策定済
											小計							126		
											合計							126		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	14				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	14				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	13				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	1				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	7.14				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(釧路市・港湾) 参考図面 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	釧路港における安全で利便性の高い物流ネットワークの形成		
計画の期間	令和2年度 ~ 令和6年度 (5年間)	交付対象	釧路市

