

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年04月01日

計画の名称	釧路港における安全で利便性の高い物流ネットワークの形成												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	釧路市												
計画の目標	釧路港と背後圏を繋ぐ主要なアクセス道路の改修により、利便性の高い物流ネットワークを形成する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	243	A	243	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値 (R4末)	最終目標値 (R6末)
1	臨港道路の更新・修繕などの対策率を0%(R2)から100%(R6)にする。 臨港道路の更新・修繕等が必要な部分の対策済となった割合を算出する。 $\text{更新・修繕等が必要な部分の対策率(\%)} = (\text{対策済み延長(m)} / \text{計画期間内の更新・修繕等の必要な延長}) \times 100$	0%	41%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	北海道	釧路市	直接	釧路市	重要	改良	東跨線橋通改修	擁壁改修 140m、伸縮装置取替 1箇所、舗装修繕 330m、道路付属物更新 1式	釧路港・西港区						159		策定済
	A02-002	港湾	北海道	釧路市	直接	釧路市	重要	改良	西港道路改修	オーバーレイ L=770m	釧路港・西港区						84		策定済
											小計						243		
											合計						243		

(釧路市・港湾) 参考図面 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	釧路港における安全で利便性の高い物流ネットワークの形成		
計画の期間	令和2年度 ~ 令和6年度 (5年間)	交付対象	釧路市

