

平成 18 年度

釧路市都心部通行量調査

調査報告書

平成 19 年 2 月

釧 路 市

目次

．調査概要

1．調査目的	1
2．調査日時と気象状況	1
3．調査種別	1
4．調査方法	1
5．前回調査日時と気象状況	1
6．調査地点	2

．調査結果

1．都心部及び周辺商店街の通行量全体の概要	4
2．地区別通行量の概要	6
3．時間帯別通行量の概要	8
4．男女構成別通行量の概要	10
5．地区別調査結果の内容	12
「1」MOO周辺	12
「2」第一商店街	16
「3」北大通中心街	20
「4」駅前商店街	23
「5」末広仲見世通商店会	27
「6」駅西商店街周辺	30
「7」地下道出入口	34
「8」若松町商店街	37
「9」共栄大通商店街	40

．調査概要

1．調査目的

市内の北大通周辺及び駅北口の商業集積地区における通行量を計測し、商店街等の振興施策をはじめ中心市街地活性化、釧路川水際交流拠点地区活性化の施策の基礎資料とする。

2．調査日時と気象状況

平日 / 平成18年9月26日(火) 天候：晴
気温：最高 18.9 最低 15.5 平均 16.7

休日 / 平成18年9月24日(日) 天候：晴
気温：最高 19.0 最低 16.1 平均 17.3

調査時間帯 / 9：00～19：00 10時間観測

3．調査種別

歩行者等通行量調査

観測分類：男女別方向別に観測する。(自転車利用者もカウントする。)

4．調査方法

調査地点を往来する歩行者等をカウンターで観測し1時間ごとに集計する。

5．前回調査日時と気象状況

平日 / 平成13年9月3日(月) 天候：曇
気温：最高 17.7 最低 12.6 平均 16.6

休日 / 平成13年8月26日(日) 天候：曇
気温：最高 22.2 最低 16.2 平均 21.6

調査時間帯 / 9：00～19：00 10時間観測

6. 調査地点

歩行者交通量調査

調査地点は51地点(表1)であり、MOO周辺・第一商店街・北大通中心街・駅前商店街・末広仲見世通商店会・駅西商店街周辺・地下道出入口・若松商店街・共栄大通商店街の計9地区となっている。

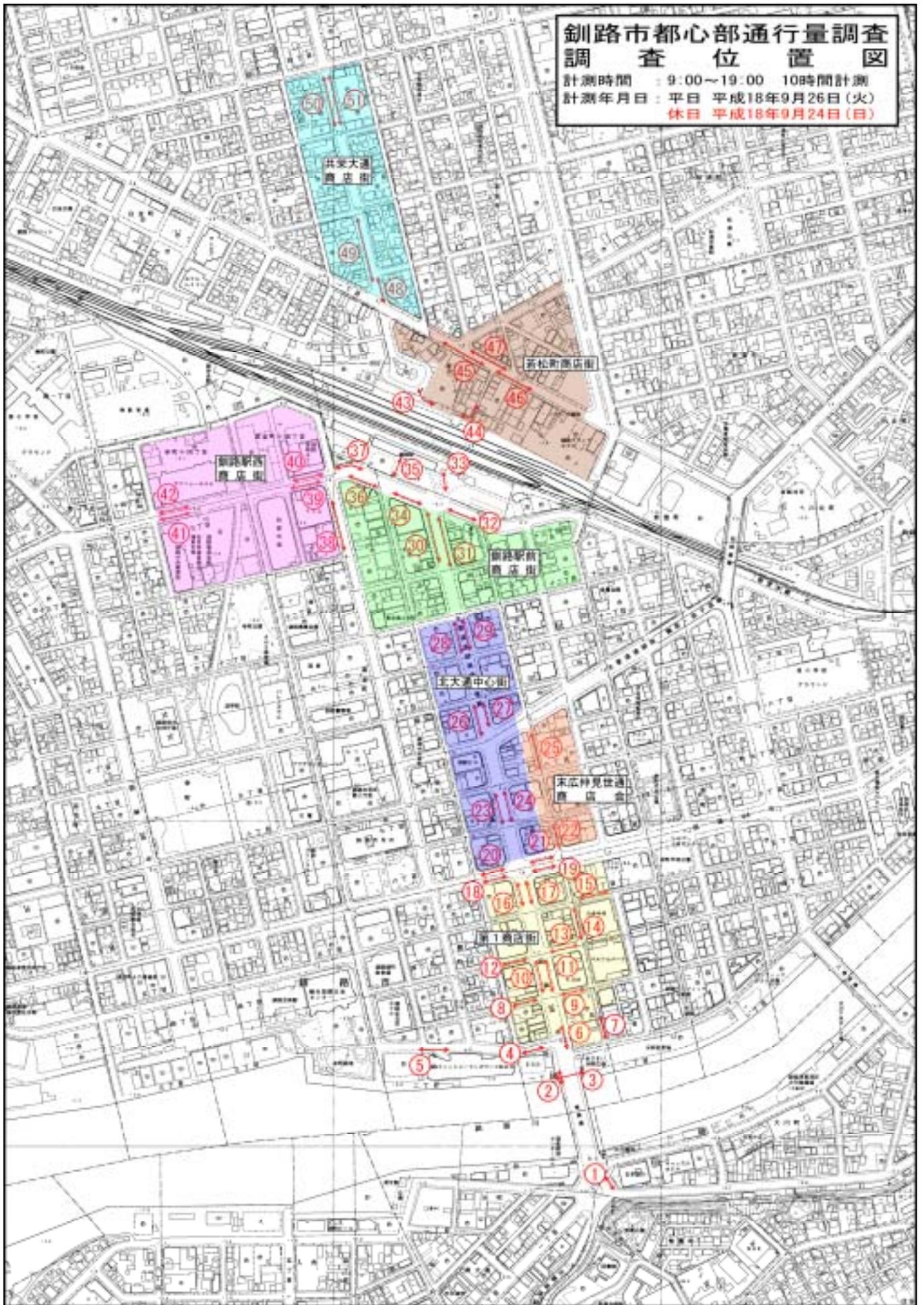
調査地点位置は、調査位置図(次頁)に示す。

表1 調査地点一覧表

地区	調査地点	地区	調査地点
「1」 MOO周辺 (5地点)	1 日本銀行前	「4」 駅前商店街 (5地点)	30 石田ビル前
	2 幣舞橋(EGG側)		31 札幌銀行前
	3 幣舞橋地下連絡通路		32 東急イン前
	4 EGG北側		34 亀岡ビル前
	5 MOO駐車場横		35 駅前広場
「2」 第一商店街 (14地点)	6 幣舞橋ホテル(仮)	「5」 末広仲見世通 商店会 (2地点)	22 太平洋建設工業(株)横
	7 幣舞橋ホテル(仮)裏		25 足立美容外科クリニック前
	8 松村酒店前	「6」 駅西商店街 周辺 (7地点)	36 柳月前
	9 パステルパーク		37 駅前小公園前
	10 イセヤ前		38 宝龍駅前店前
	11 村上金物店前		39 ISM前
	12 旧丸ト北村横通		40 大和ビル前
	13 パステルタウン		41 釧路中央郵便局前
	14 丸井今井パステル側		42 アベニュー946前
	15 丸井今井北側	「7」 地下道出入口 (3地点)	33 地下道出入口(駅前側)
	16 丸善伊藤ビル東側		43 地下道出入口(白金町側)
	17 旧丸井今井大通館前		44 地下道出入口(若松町側)
	18 丸善伊藤ビル北側	「8」 若松商店街 (3地点)	45 ショッピング 菱光前
	19 東梅ビル前		46 ファミリアやまもと前
20 北洋銀行前	47 ヘアサロンみのる前		
「3」 北大通中心街 (8地点)	21 釧路スガイ前	「9」 共栄大通 商店街 (4地点)	48 林品次郎商店前
	23 みずほ銀行前		49 あすか信金前
	24 センチュリーフィットネスクラブ前		50 佐々木商店前
	26 交通公社(JTB)前		51 青木商会横
	27 善光堂駐車場前		
	28 マルモ畑呉服店前		
	29 メンズショップササキ前		

釧路市都心部通行量調査 調査位置図

計測時間 : 9:00~19:00 10時間計測
 計測年月日 : 平日 平成18年9月26日(火)
 休日 平成18年9月24日(日)



調査結果

1. 都心部及び周辺商店街の通行量全体の概要

釧路市の都心部及び周辺商店街の通行量（午前9時から午後7時、計51地点）は、平日で54,829人、休日では39,182人となっている。これを1地点平均で見ると、平日が1,075人で休日が768人、休日/平日比では71.4%となっている。

また、前回調査（平成13年度）と比較すると、平日で-36.2%、休日で-46.6%と減少の値を示している。（表 - ）

各地点での数値を「表 - 」に示す。

表 - 全体通行量

	平日		休日	
	平成18年度	平成13年度	平成18年度	平成13年度
総計(51地点) 注)平成13年度は43地点	54,829	72,414	39,182	61,802
1地点平均(A)	1,075	1,684	768	1,437
(A)で平日を100 とした指数(%)	100	100	71.4	85.3
(A)でH13を100 とした指数(%)	63.8	100	53.4	100

表 - 前回（平成13年・平成9年）との比較

(単位:人、%)

調査地点	平日				休日			
	平成18年	平成13年	平成9年	18/13比	平成18年	平成13年	平成9年	18/13比
1 日本銀行前	918	-	-	-	835	-	-	-
2 幣舞橋(EGG側)	1,359	1,418	2,404	95.8	1,192	1,314	1,464	90.7
3 幣舞橋地下連絡通路	1,043	528	810	197.5	721	1,208	926	59.7
4 EGG北側	415	-	-	-	568	-	-	-
5 MOO駐車場横	1,444	1,120	1,350	128.9	1,668	1,798	1,276	92.8
6 幣舞橋ホテル(仮)	1,026	1,408	1,724	72.9	957	1,522	1,876	62.9
7 幣舞橋ホテル(仮)裏	769	410	982	187.6	470	596	1,306	78.9
8 松村酒店前	276	-	-	-	206	-	-	-
9 パステルパーク	592	-	-	-	465	-	-	-
10 イセヤ前	1,189	1,464	2,912	81.2	864	1,508	2,058	57.3
11 村上金物店前	1,238	2,146	3,126	57.7	984	2,022	2,752	48.7
12 旧丸ト北村横通	382	644	908	59.3	292	816	936	35.8
13 パステルタウン	684	1,520	2,328	45.0	528	1,366	1,882	38.7
14 丸井今井パステル側	791	5,364	2,388	14.7	547	5,098	3,436	10.7
15 丸井今井北側	1,055	2,212	2,466	47.7	630	3,320	2,368	19.0
16 丸善伊藤ビル東側	1,324	1,898	2,636	69.8	819	1,396	1,772	58.7
17 旧丸井今井大通館前	1,172	2,828	4,014	41.4	825	2,880	3,930	28.6
18 丸善伊藤ビル北側	289	-	-	-	167	-	-	-
19 東梅ビル前	950	-	-	-	500	-	-	-
20 北洋銀行前	447	-	-	-	293	-	-	-
21 釧路スガイ前	904	-	-	-	432	-	-	-
22 太平洋建設工業(株)横	697	1,672	952	41.7	258	808	954	31.9
23 みずほ銀行前	3,319	2,976	2,792	111.5	1,040	1,324	1,466	78.5
24 センチュリーフィットネスクラブ前	1,707	2,514	3,364	67.9	1,006	2,002	3,186	50.2
25 足立美容外科クリニック前	336	460	404	73.0	150	224	280	67.0
26 交通公社(JTB)前	1,397	1,830	2,394	76.3	864	1,268	1,556	68.1
27 善光堂駐車場前	1,329	1,824	3,150	72.9	797	1,542	2,362	51.7
28 マルモ畑呉服店前	1,205	1,358	2,544	88.7	867	1,252	1,560	69.2
29 メンズショップササキ前	1,289	2,132	3,002	60.5	877	1,532	2,780	57.2
30 石田ビル前	1,078	1,460	2,456	73.8	885	1,280	2,114	69.1
31 札幌銀行前	2,199	2,636	3,392	83.4	1,167	1,878	2,536	62.1
32 東急イン前	878	972	1,608	90.3	570	608	1,194	93.8
33 地下道出入口(駅前側)	2,295	3,182	2,988	72.1	1,692	2,030	1,708	83.3
34 亀岡ビル前	1,109	2,032	3,506	54.6	850	1,458	2,632	58.3
35 駅前広場	958	1,654	1,004	57.9	874	1,544	1,004	56.6
36 柳月前	1,617	2,546	4,412	63.5	1,046	3,496	5,310	29.9
37 駅前小公園前	2,447	3,040	3,768	80.5	1,917	2,422	3,380	79.1
38 宝龍駅前店前	388	1,146	1,744	33.9	224	1,074	1,980	20.9
39 ISM前	1,780	2,276	3,422	78.2	1,385	1,242	3,180	111.5
40 大和ビル前	2,020	2,266	2,974	89.1	1,831	1,672	2,928	109.5
41 釧路中央郵便局前	1,247	978	698	127.5	870	806	620	107.9
42 アベニュー946前	1,112	1,582	2,352	70.3	1,230	1,304	1,896	94.3
43 地下道出入口(白金町側)	1,781	2,298	3,518	77.5	1,305	1,452	2,044	89.9
44 地下道出入口(若松町側)	961	1,156	920	83.1	662	868	926	76.3
45 ショッパーズ菱光前	460	1,850	722	24.9	566	1,436	464	39.4
46 ファミリアやまもと前	404	718	646	56.3	436	548	568	79.6
47 ヘアサロンみのる前	631	474	572	133.1	431	336	744	128.3
48 林品次郎商店前	528	778	1,054	67.9	356	494	600	72.1
49 あすか信金前	415	512	706	81.1	265	350	398	75.7
50 佐々木商店前	530	602	562	88.0	453	392	284	115.6
51 青木商会横	445	530	614	84.0	345	316	260	109.2
合計	54,829	72,414	90,288*	63.8	39,182	61,802	76,896*	53.4

注) *は1地点平均による算出(表 - 参照)

2. 地区別通行量の概要

地区別平均通行量

	地点数	平日		休日		
		1地点平均 (人)	全体を100 とした指数	1地点平均 (人)	全体を100 とした指数	平日を100 とした指数
全体	51	1,075	100	768	100	71
MOO周辺	5	1,036	96	997	130	96
第一商店街	14	838	78	590	77	70
北大通中心街	8	1,450	135	772	101	53
駅前商店街	5	1,244	116	869	113	70
末広仲見世通商店会	2	517	48	204	27	39
駅西商店街周辺	7	1,516	141	1,215	158	80
地下道出入口	3	1,679	156	1,220	159	73
若松商店街	3	498	46	478	62	96
共栄大通商店街	4	480	45	355	46	74

各地区の平均通行量（地下道出入口を除く）をみると、平日では駅西商店街周辺（1,516人）が最も多く、北大通中心街、駅前商店街がこれに次いでいる。

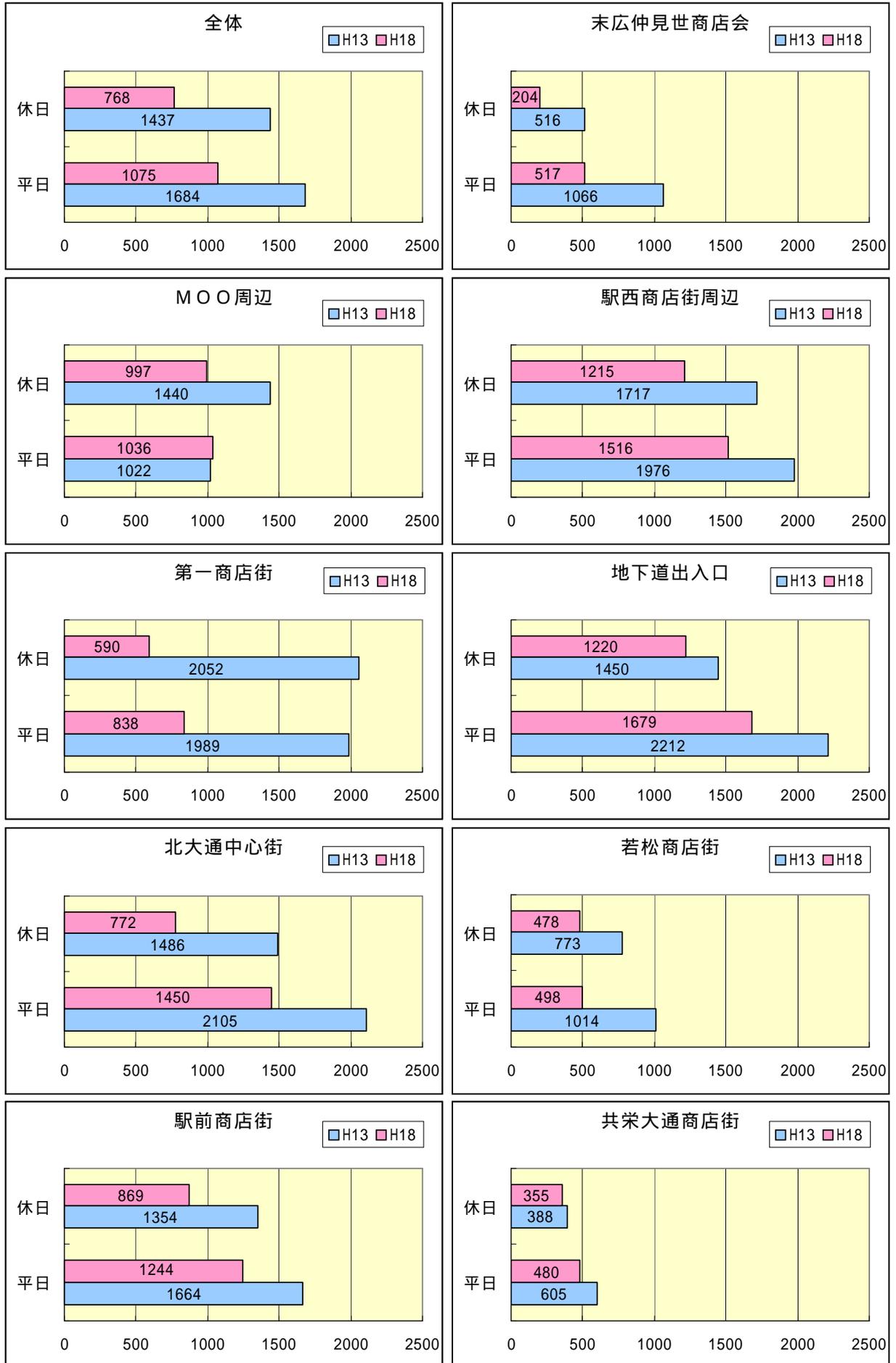
休日でも駅西商店街周辺（1,215人）が最も多く、これに次いでMOO周辺、駅前商店街の順となっている。

平日と休日と比較すると、前回調査（平成13年度）をみると、MOO周辺と第一商店街においては休日の通行量が平日を上回っているが、今回の調査では全地区とも平日が休日よりも通行量が多い結果となっている。（図 - も参照）

< 参考 > 平成13年度の地区別平均通行量

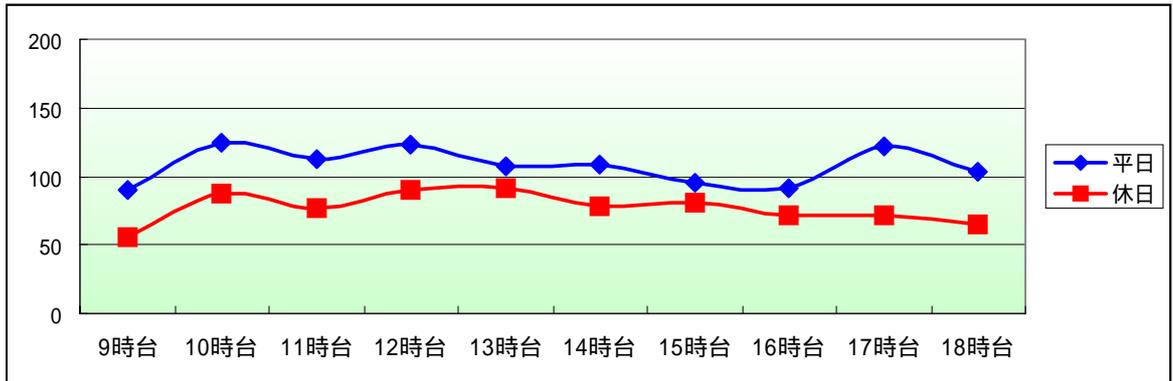
	地点数	平日		休日		
		1地点平均 (人)	全体を100 とした指数	1地点平均 (人)	全体を100 とした指数	平日を100 とした指数
全体	43	1,684	100	1,437	100	85
MOO周辺	3	1,022	61	1,440	100	141
第一商店街	10	1,989	118	2,052	143	103
北大通中心街	6	2,105	125	1,486	103	71
駅前商店街	5	1,664	99	1,354	94	81
末広仲見世通商店会	2	1,066	63	516	36	48
駅西商店街周辺	7	1,976	117	1,717	119	87
地下道出入口	3	2,212	131	1,450	101	66
若松商店街	3	1,014	60	773	54	76
共栄大通商店街	4	605	36	388	27	64

図 - 地区別平均通行量グラフ (H13との比較)

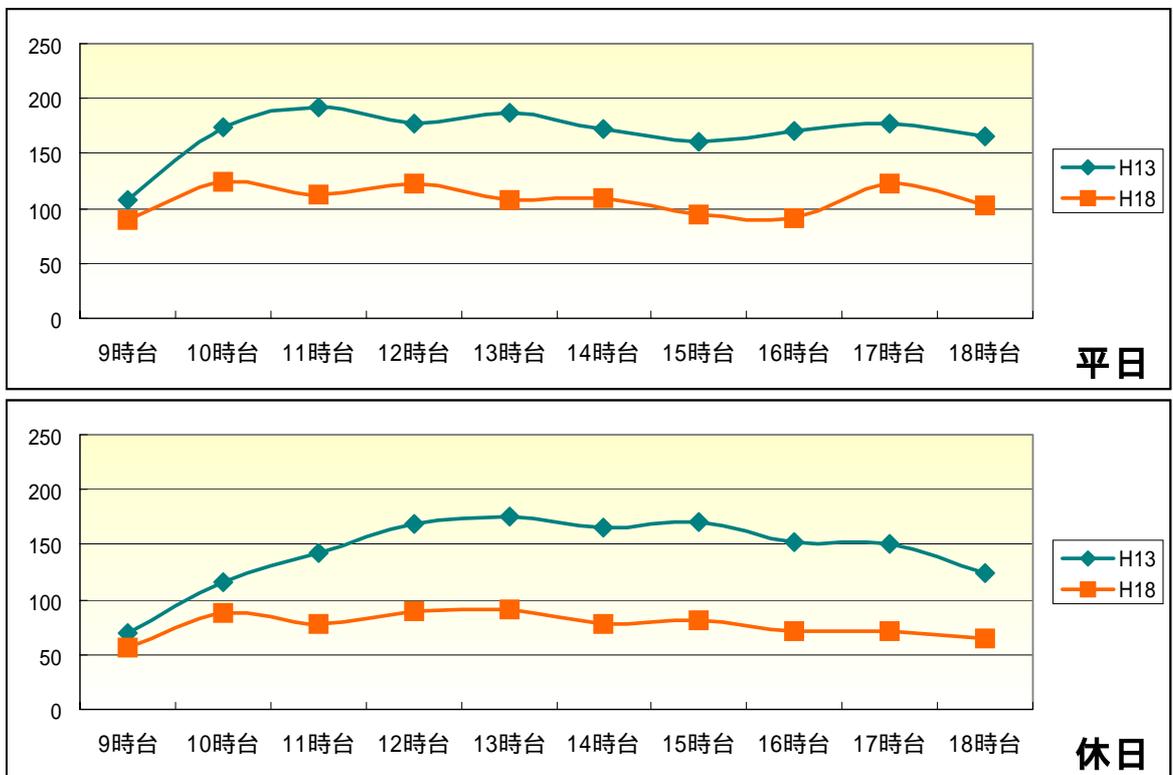


3. 時間帯別通行量の概要

時間帯別通行量（1地点平均）



時間帯別通行量（H13 との比較）

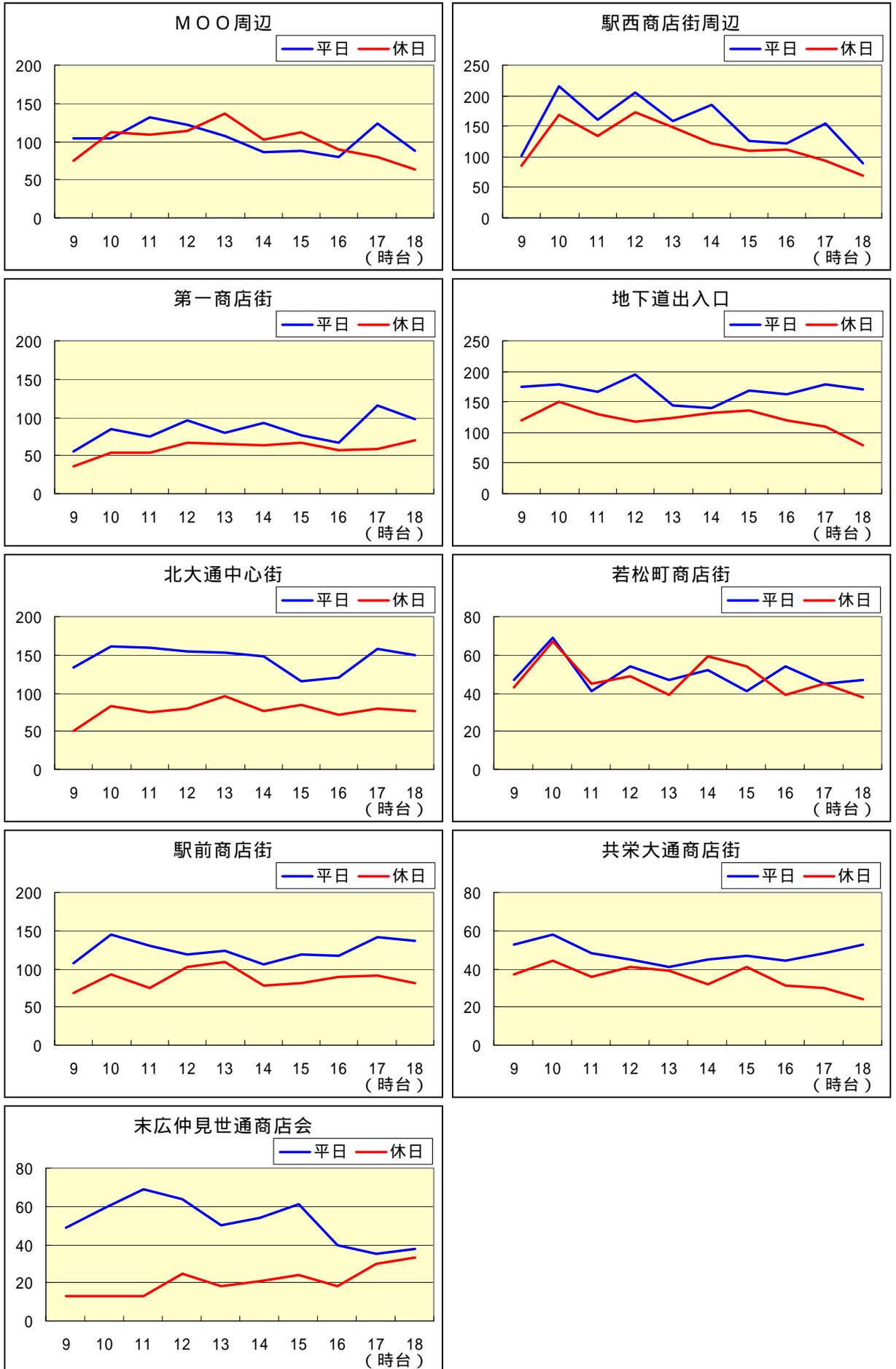


時間帯別通行量（1地点平均）は、平日は10・12・17時台、休日は12・13時台にピークが見られるが、全時間帯を通して大きな増減は見られない。

H13と比較すると各時間帯において通行量の差があり、かつ波の形の相違が見られる。

地区別・時間帯別通行量の図を次頁に示す。（図 - ）

图 - 地区別・時間帯別通行量 (1地点平均)



4. 男女構成別通行量の概要

地区別平均通行量・構成比（女性平均）

	地点数	平 日			休 日		
		通行量 平 均	女 性 平 均	構 成 比 (%)	通行量 平 均	女 性 平 均	構 成 比 (%)
全体	51	1075	560	52.1	768	351	45.7
MOO周辺	5	1036	477	46.0	997	443	44.4
第一商店街	14	838	426	50.8	590	285	48.3
北大通中心街	8	1450	789	54.4	772	341	44.2
駅前商店街	5	1244	583	46.9	869	373	42.9
末広仲見世通商店会	2	517	280	54.2	204	94	46.1
駅西商店街周辺	7	1516	852	56.2	1215	579	47.7
地下道出入口	3	1679	874	52.1	1220	533	43.7
若松商店街	3	498	263	52.8	478	215	45.0
共栄大通商店街	4	480	262	54.6	355	155	43.7

各地区の女性平均通行量（地下道出入口を除く）をみると、平日では駅西商店街周辺（852人）が最も多く、北大通中心街、駅前商店街がこれに次いでいる。

休日でも駅西商店街周辺（579人）が最も多く、これに次いでMOO周辺、駅前商店街の順となっている。

女性構成比でみると平日では駅西商店街周辺（56.2%）が最も高く、共栄大通商店街、北大通商店街の順で、休日では第一商店街（48.3%）が最も高く、駅西商店街周辺、末広仲見世通商店会となっている。平日は50%以上の割合で女性が占めるが、休日は全商店街で50%未満となっている。

各地点別の女性通行量及び構成比を次頁に示す。（表 - ）

表 - 地点別女性通行量及び構成比

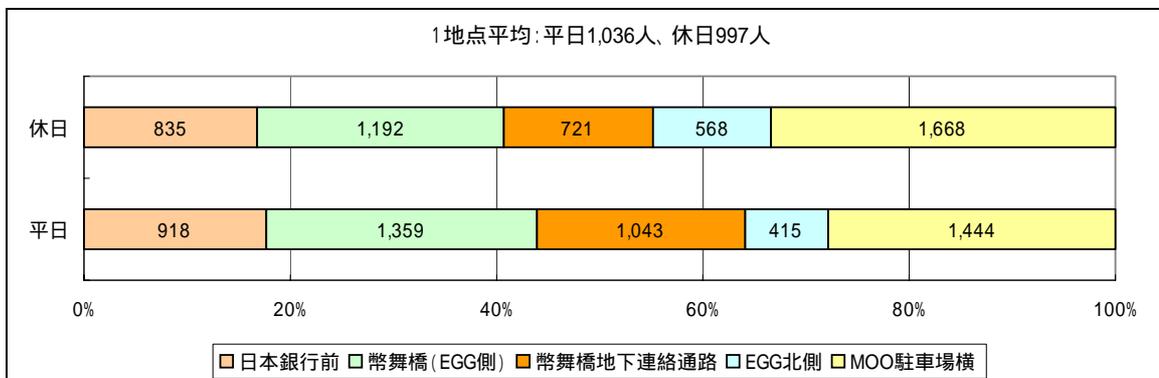
調査地点	平日			休日		
	通行量合計	女性	構成比(%)	通行量合計	女性	構成比(%)
1 日本銀行前	918	432	47.1	835	352	42.2
2 幣舞橋(EGG側)	1,359	626	46.1	1,192	510	42.8
3 幣舞橋地下連絡通路	1,043	379	36.3	721	251	34.8
4 EGG北側	415	240	57.8	568	261	46.0
5 MOO駐車場横	1,444	709	49.1	1,668	843	50.5
6 幣舞橋ホテル(仮)	1,026	500	48.7	957	443	46.3
7 幣舞橋ホテル(仮)裏	769	188	24.4	470	229	48.7
8 松村酒店前	276	123	44.6	206	96	46.6
9 パステルパーク	592	287	48.5	465	223	48.0
10 イセヤ前	1,189	690	58.0	864	425	49.2
11 村上金物店前	1,238	684	55.3	984	455	46.2
12 旧丸ト北村横通	382	202	52.9	292	171	58.6
13 パステルタウン	684	392	57.3	528	293	55.5
14 丸井今井パステル側	791	438	55.4	547	283	51.7
15 丸井今井北側	1,055	430	40.8	630	267	42.4
16 丸善伊藤ビル東側	1,324	770	58.2	819	408	49.8
17 旧丸井今井大通館前	1,172	634	54.1	825	382	46.3
18 丸善伊藤ビル北側	289	165	57.1	167	92	55.1
19 東梅ビル前	950	464	48.8	500	225	45.0
20 北洋銀行前	447	193	43.2	293	125	42.7
21 釧路スガイ前	904	482	53.3	432	182	42.1
22 太平洋建設工業(株)横	697	363	52.1	258	125	48.4
23 みずほ銀行前	3,319	2,065	62.2	1,040	506	48.7
24 センチュリーフィットネスクラブ前	1,707	935	54.8	1,006	440	43.7
25 足立美容外科クリニック前	336	196	58.3	150	62	41.3
26 交通公社(JTB)前	1,397	723	51.8	864	397	45.9
27 善光堂駐車場前	1,329	658	49.5	797	327	41.0
28 マルモ畑呉服店前	1,205	626	52.0	867	388	44.8
29 メンズショップササキ前	1,289	627	48.6	877	365	41.6
30 石田ビル前	1,078	544	50.5	885	417	47.1
31 札幌銀行前	2,199	1,052	47.8	1,167	462	39.6
32 東急イン前	878	333	37.9	570	223	39.1
33 地下道出入口(駅前側)	2,295	1,172	51.1	1,692	725	42.8
34 亀岡ビル前	1,109	557	50.2	850	361	42.5
35 駅前広場	958	428	44.7	874	403	46.1
36 柳月前	1,617	835	51.6	1,046	440	42.1
37 駅前小公園前	2,447	1,361	55.6	1,917	948	49.5
38 宝龍駅前店前	388	179	46.1	224	77	34.4
39 ISM前	1,780	977	54.9	1,385	619	44.7
40 大和ビル前	2,020	1,165	57.7	1,831	921	50.3
41 釧路中央郵便局前	1,247	671	53.8	870	392	45.1
42 アベニュー946前	1,112	773	69.5	1,230	654	53.2
43 地下道出入口(白金町側)	1,781	1,014	56.9	1,305	574	44.0
44 地下道出入口(若松町側)	961	436	45.4	662	300	45.3
45 ショールーム菱光前	460	266	57.8	566	268	47.3
46 ファミリアやまもと前	404	193	47.8	436	183	42.0
47 ヘアーサロンみのる前	631	330	52.3	431	195	45.2
48 林品次郎商店前	528	300	56.8	356	151	42.4
49 あすか信金前	415	216	52.0	265	128	48.3
50 佐々木商店前	530	279	52.6	453	197	43.5
51 青木商会横	445	251	56.4	345	143	41.4
合計	54,829	28,553	52.1	39,182	17,907	45.7

5 . 地区別調査結果の内容

「1」MOO周辺

(調査地点) 日本銀行前(1)、幣舞橋EGG側(2)、幣舞橋地下連絡通路(3)、EGG北側(4)
MOO駐車場横(5) - 5区域5地点

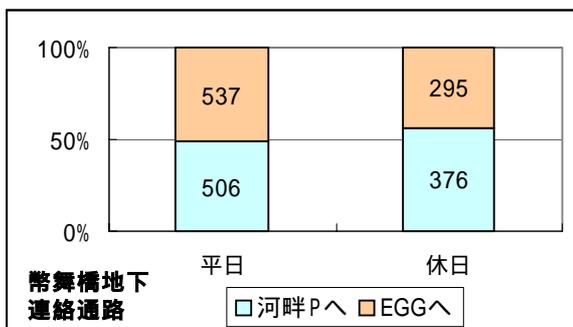
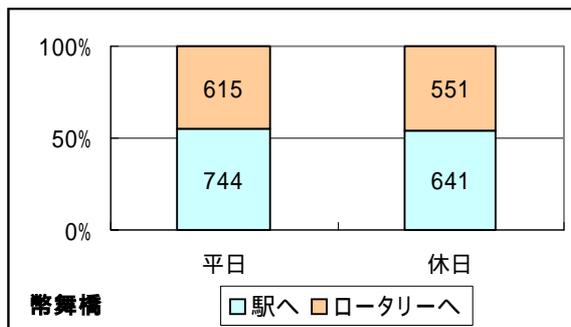
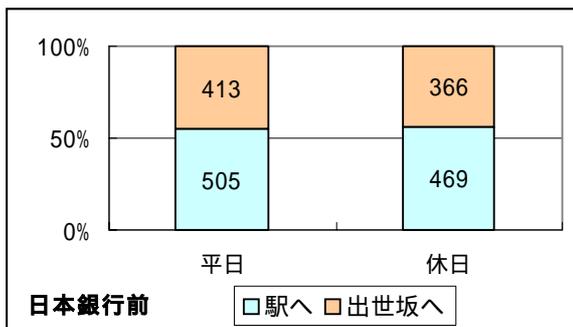
(1) 区域別通行量

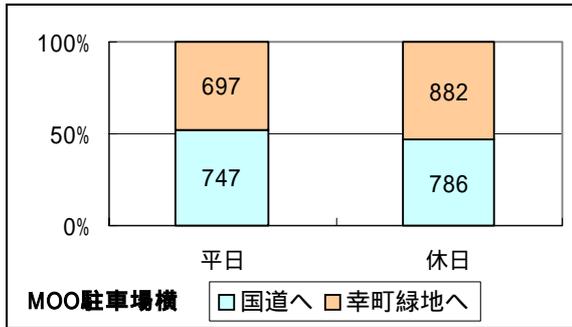


MOO周辺(5地点)の通行量は、1地点平均で平日が1,036人、休日が997人で休日/平日比は96.2%となっている。また、各地点別の平日と休日の通行量を比較すると日本銀行前91.0%、幣舞橋EGG側87.7%、幣舞橋地下連絡通路69.1%、EGG北側136.9%、MOO駐車場横115.5%となっている。

また、各地点別構成比でみると平日ではMOO駐車場横(1,444人)が全体で27.9%と一番通行量が多く、次いで幣舞橋EGG側、幣舞橋地下連絡通路となっている。休日でもMOO駐車場横(1,668人)が全体で33.5%と一番多く、次いで幣舞橋EGG側、日本銀行前となっている。

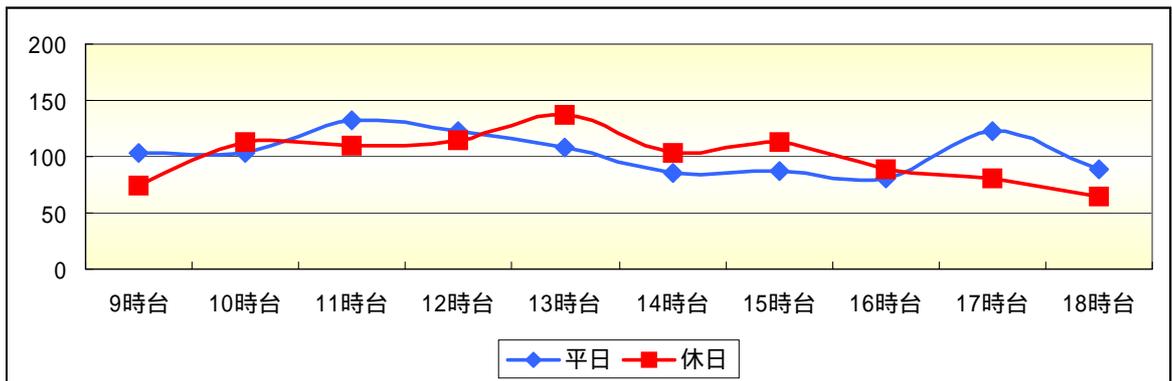
(2) 方向別通行量の割合





各地点においての通行量の方向の割合で比較してみると、日本銀行前・幣舞橋 E G G 側では駅方向への通行量が多い。他の 3 地点は平日・休日とも均等な通行量となっている。

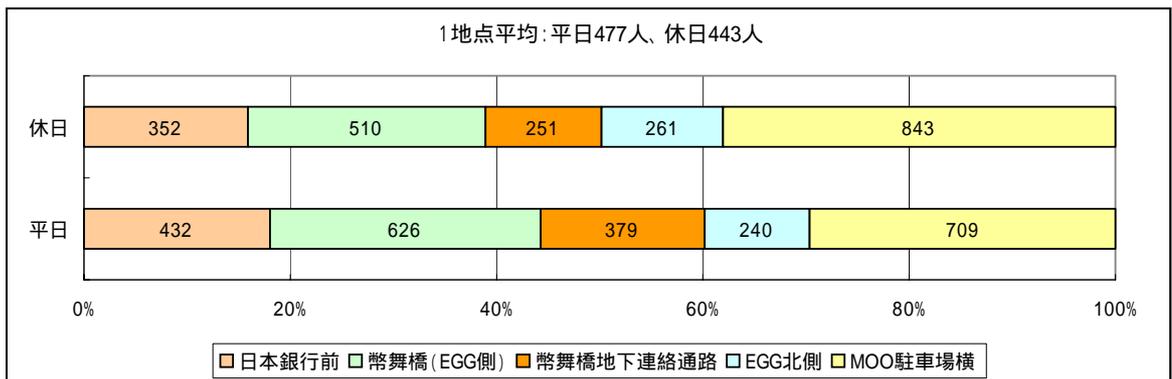
(3) 時間帯別通行量 (1 地点平均)



MOO 周辺の時間帯別通行量 (1 地点平均) は、平日が 11 時台・17 時台で休日が 13 時台にピークが見られ、休日では 13 時台から通行量が減少傾向にある。また、13 時台から 16 時台まで休日の通行量が平日を上回っている。

(4) 男女構成

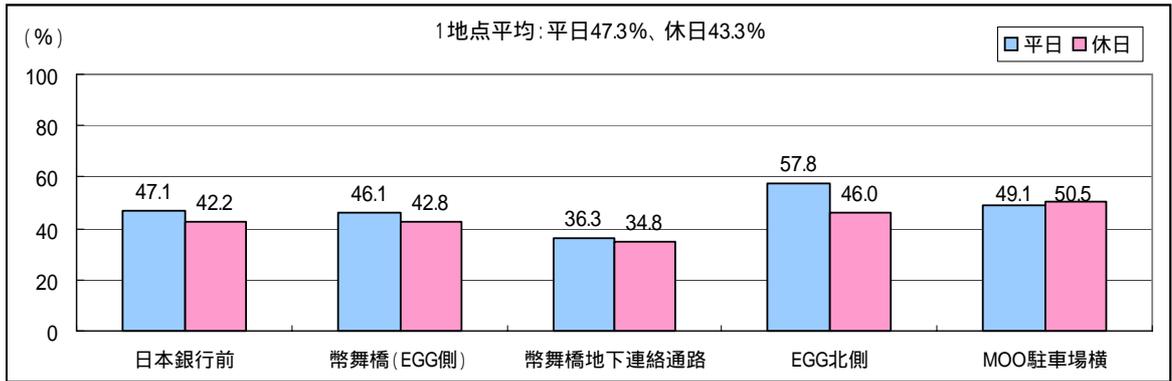
ア．区域別通行量 (女性)



女性に着目してみると MOO 周辺 (5 地点) の女性の通行量は、1 地点平均で平日が 477 人、休日が 443 人で休日 / 平日比は 92.9% となっている。また、各地点別の平日と休日の通行量を比較すると日本銀行前 81.5%、幣舞橋 E G G 側 81.5%、幣舞橋地下連絡通路 66.2%、EGG 北側 108.8%、MOO 駐車場横 118.9% となっている。

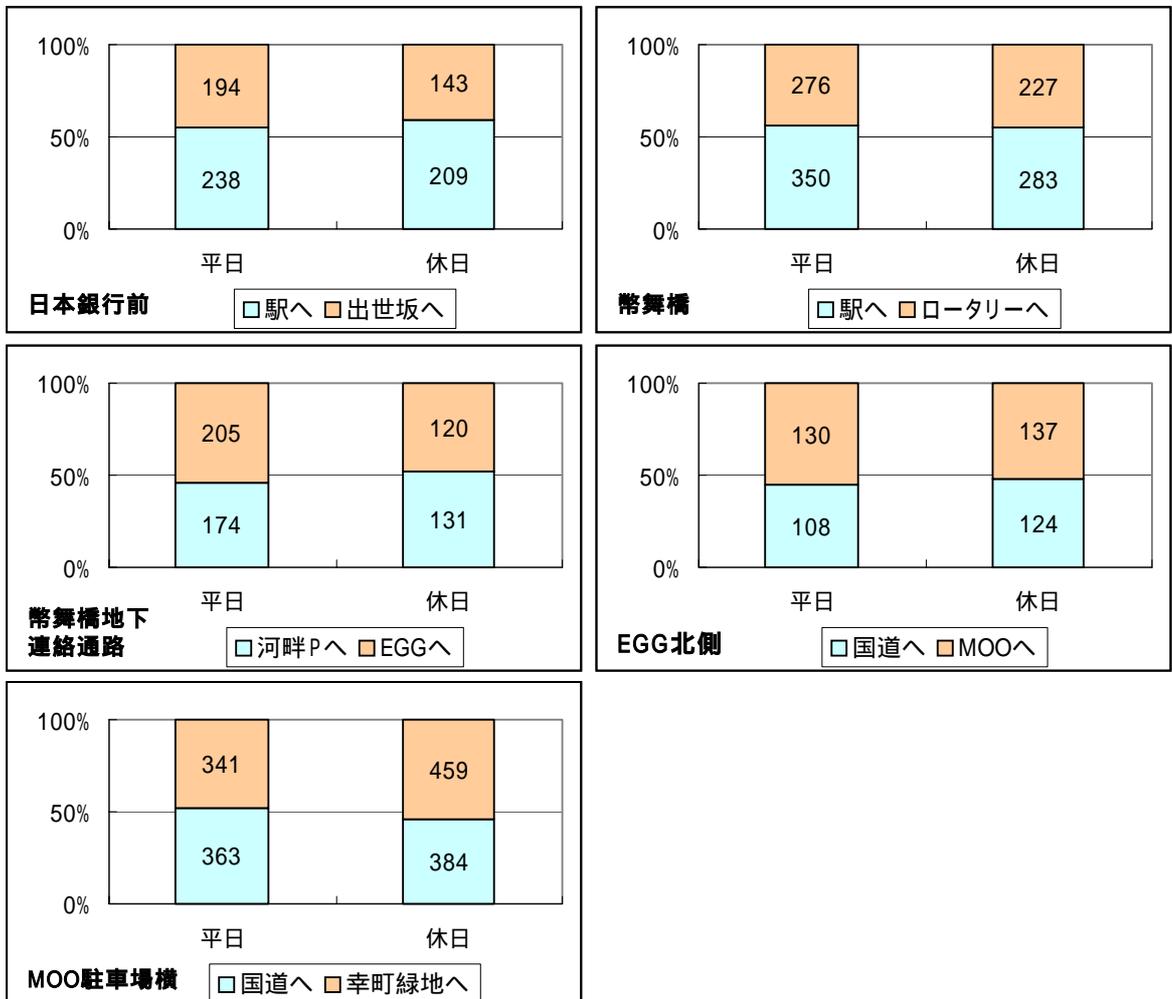
また、各地点別構成比でみると平日・休日ともでは MOO 駐車場横 (平:29.7%・休:38.0%) と一番通行量が多く、次いで幣舞橋 E G G 側、日本銀行前となっている。

イ．女性構成比



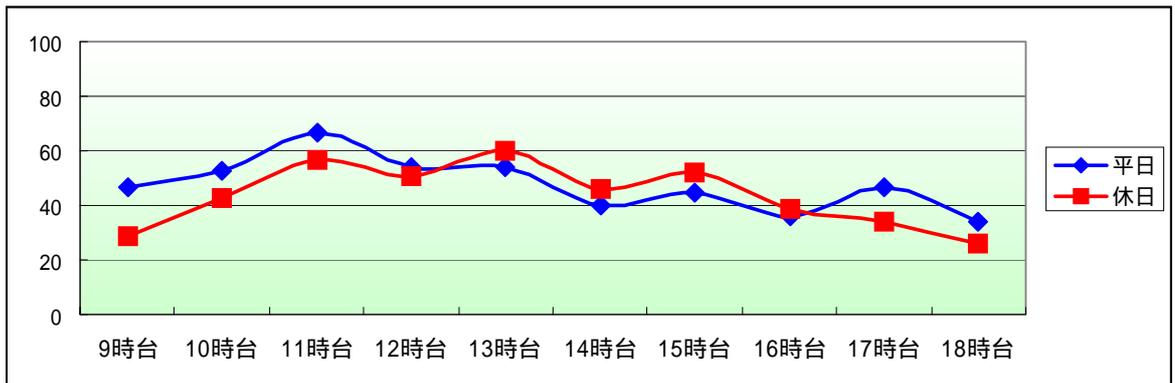
女性構成比でみると、1地点平均で平日が47.3%、休日が43.3%で休日と平日の差は-4.0%となっている。また、各地点別では平日がEGG北側(57.8%)と一番多く、次いでMOO駐車場横、日本銀行前となっている。休日ではMOO駐車場横(50.5%)が一番多く、次いでEGG北側、幣舞橋EGG側となっている。

ウ．方向別通行量の割合(女性)



各地点においての女性の通行量の方向の割合で比較してみると、全体的(男女計)の割合とほぼ似た傾向であり、日本銀行前・幣舞橋EGG側では駅方向への通行量が多い。他の3地点は平日・休日とも均等な通行量となっている。

工．時間帯別通行量（女性）



女性の時間帯別通行量（1地点平均）は、全体的（男女計）の波形とほぼ似た傾向で、平日が11時台で休日が13時台にピークが見られ、休日では13時台から通行量が減少傾向にある。また、13時台から16時台まで休日の通行量が平日を上回っている。

(5) 前回比較（1地点平均通行量）

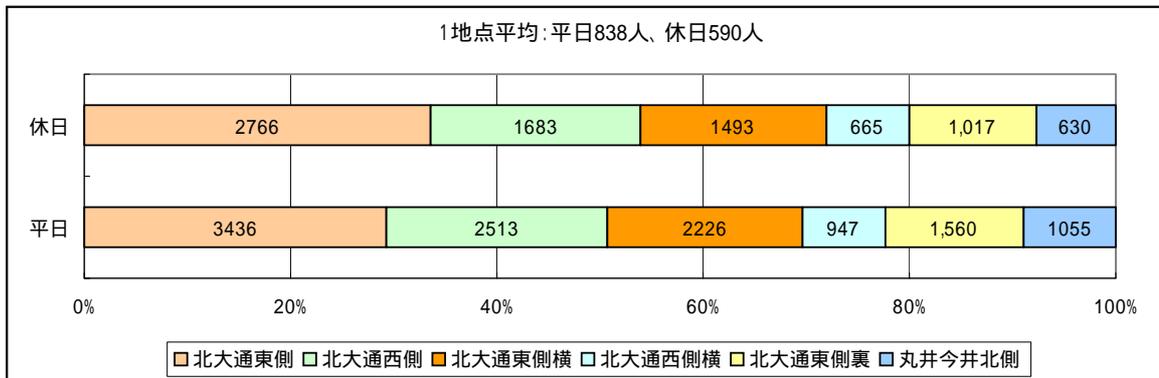
	平日	休日
平成9年度 (3地点)	1,521 (100)	1,222 (100)
平成13年度 (3地点)	1,021 (67)	1,440 (118)
平成18年度 (5地点)	1,036 (68)	997 (82)

MOO周辺の1地点平均通行量を過去の調査結果と比較すると総合的には減少傾向にあるが、平成13年度との比較で各地点別にみると、平日では幣舞橋地下連絡通路（197.5%）、MOO駐車場横（128.9%）と大きく増加している。（表 - 参照）

「2」第一商店街

(調査地点) 北大通東側(6・11・17)、北大通西側(10・16)、北大通東側横(9・13・19)、北大通西側横(8・12・18)、北大通東側裏(7・14)、丸井今井北側(15) - 6区域14地点

(1) 区域別通行量



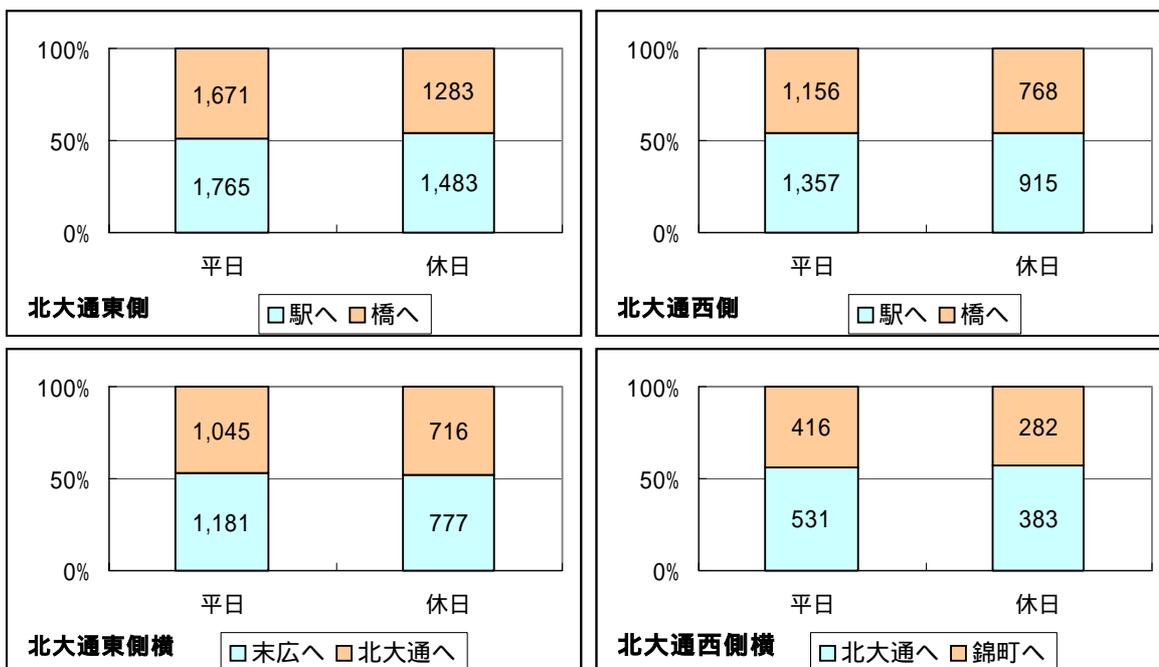
第一商店街(14地点)の通行量は、1地点平均で平日が838人、休日が590人で休日/平日比は70.4%となっている。また、各区域別の平日と休日の通行量を比較すると北大通東側80.5%、北大通西側67.0%、北大通東側横67.1%、北大通西側横70.2%、北大通東側裏65.2%、丸井今井北側59.7%となっている。

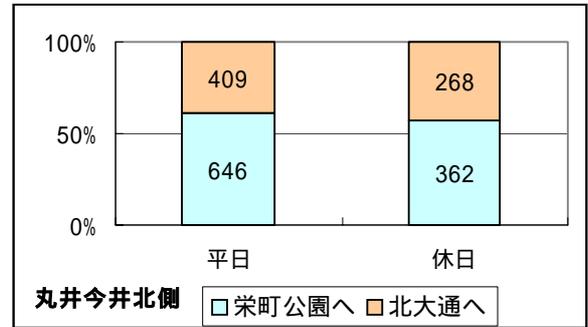
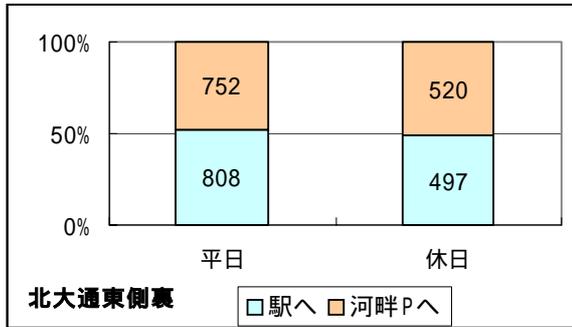
また、各区域別構成比でみると平日・休日とも北大通東側(平:29.3%・休:33.5%)が一番通行量が多く、次いで平日・休日とも北大通西側、北大通東側横となっている。

(2) 最多地点/最小地点

第一商店街14地点のうち、通行量の最多地点は平日で「丸善伊藤ビル東側」(1,324人)、休日では「村上金物店前」(984人)である。最小地点は平日で「松村酒店前」(276人)、休日では「丸善伊藤ビル北側」(167人)となっている。(表 - 参照)

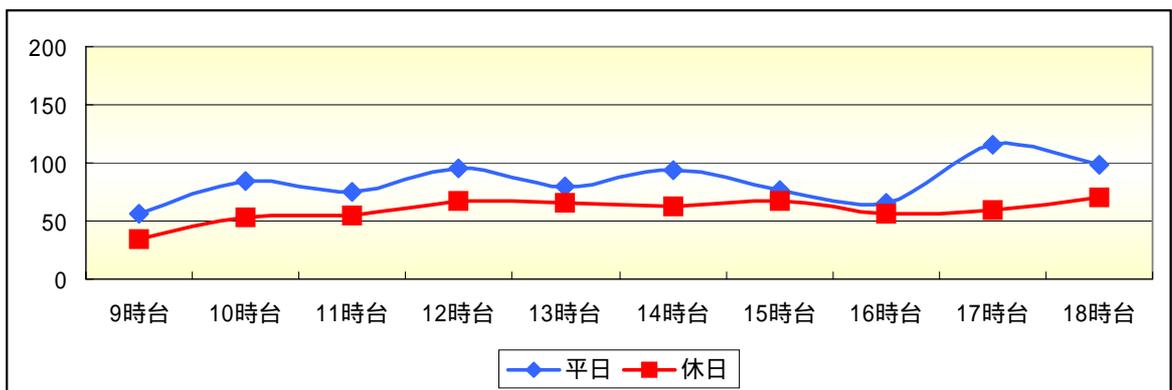
(3) 方向別通行量の割合





各区域の通行量の方向の割合で比較してみると、若干ではあるが平日・休日とも東側・西側では駅方向への通行量、東側横では末広方向、西側横では北大通方向、丸井今井北側では栄町公園方向への通行量が多くなっている。東側裏では均等の通行量になっている。

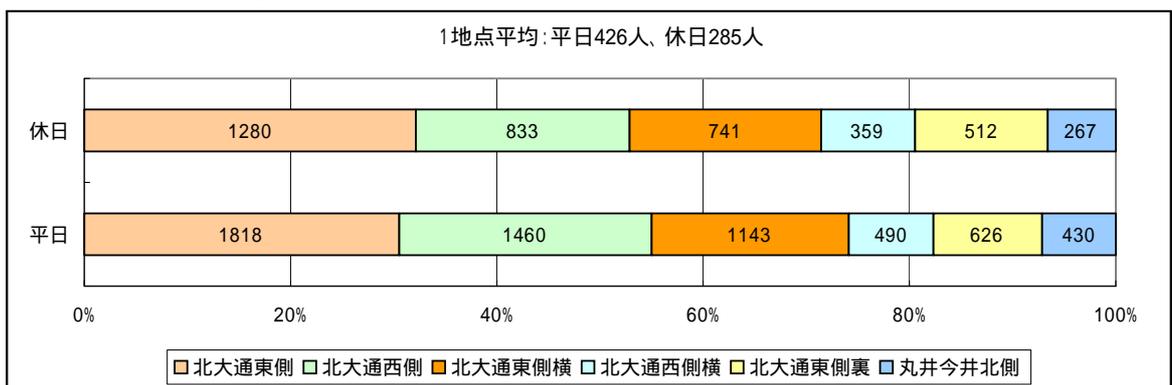
(4) 時間帯別通行量 (1地点平均)



第一商店街の時間帯別通行量 (1地点平均) は、平日では17時台、休日では18時台がピークがみられるが全時間帯を通して大きな増減はみられない。また、全時間帯で平日の通行量が休日を上回っている。

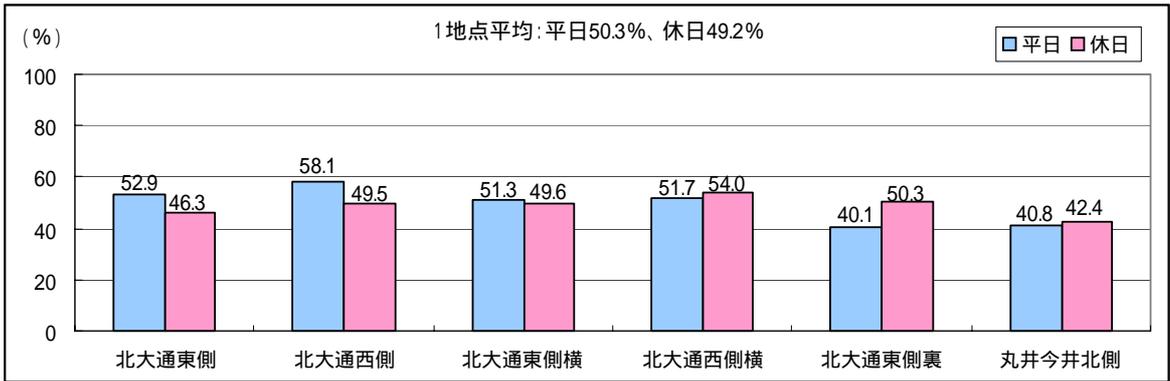
(5) 男女構成

ア. 区域別通行量 (女性)



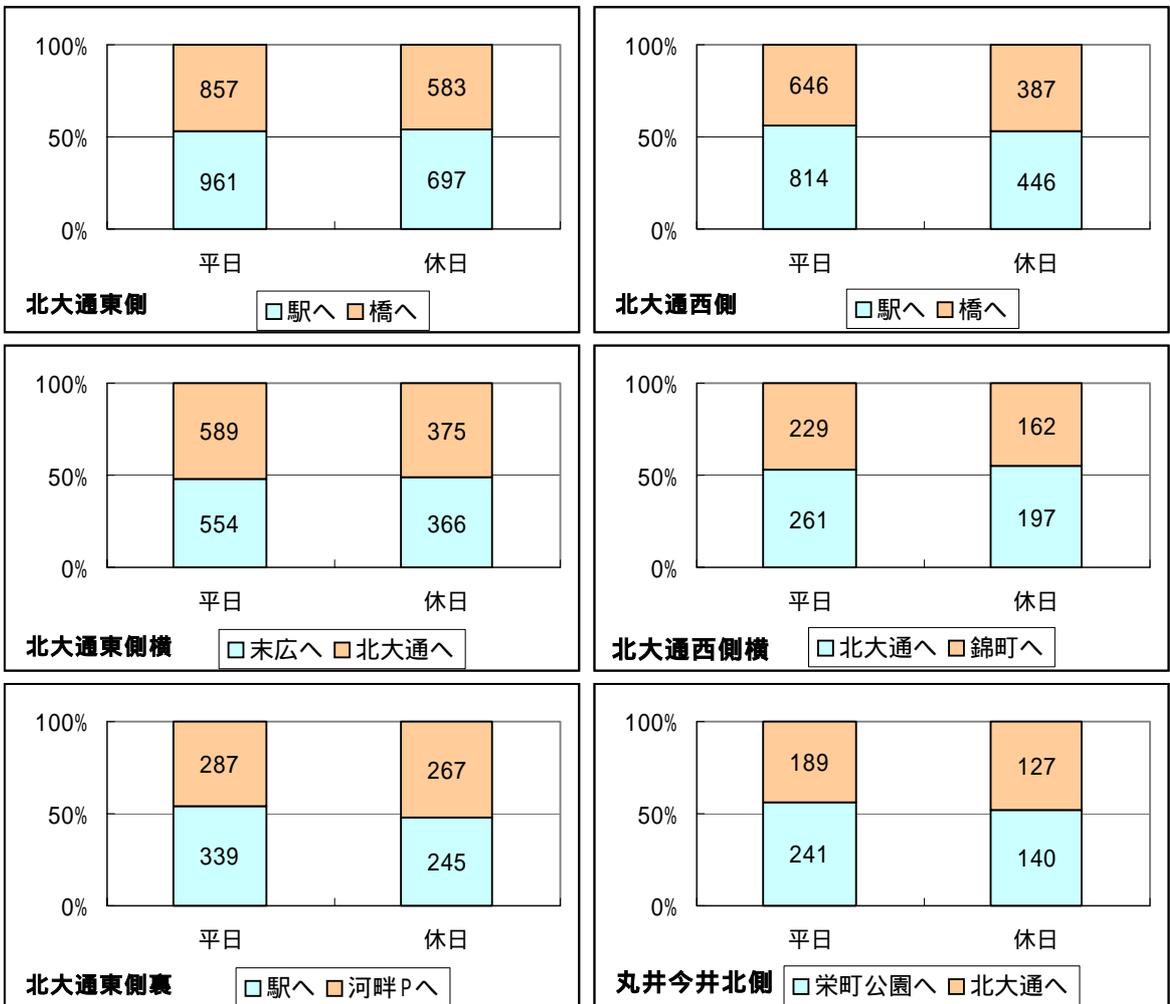
女性に着目してみると第一商店街 (14地点) の女性の通行量は、1地点平均で平日が426人、休日が285人で休日/平日比は66.9%となっている。また、各区域別の平日と休日の通行量を比較すると東側70.4%、西側57.1%、東側横64.8%、西側横73.3%、東側裏81.8%、丸井今井北側62.1%となっている。また、各区域別構成比でみると平日・休日とも東側(平:30.5%・休:32.1%)が一番通行量が多く、次いで平日・休日とも西側、東側横となっている。

イ．女性構成比



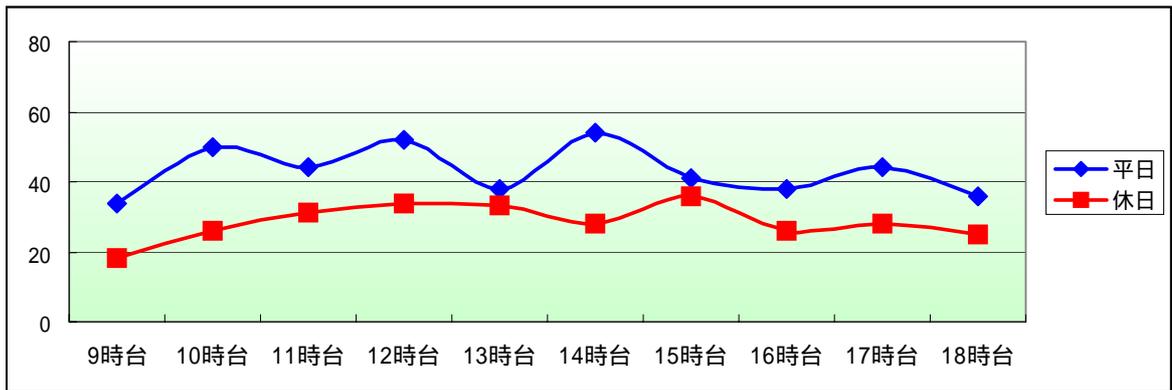
女性構成比でみると、1地点平均で平日が50.3%、休日が49.2%で休日と平日の差は-1.1%となっている。また、各区域別では平日が西側(58.1%)と一番多く、次いで東側、西側横となっている。休日では西側横(54.0%)が一番多く、次いで東側裏、東側横となっている。西側横、東側裏、丸井今井北側では休日の構成比が平日を上回っている。

ウ．方向別通行量の割合(女性)



各区域においての女性の通行量の方向の割合で比較してみると、全体的(男女計)の割合とほぼ似た傾向であり、平日及び休日ともほぼ均等の割合を示している。

工．時間帯別通行量（女性）



女性の時間帯別通行量（1地点平均）は、全体的（男女計）の波形とほぼ似た傾向だが、平日が14時台で休日が15時台にピークがみられるが全時間帯を通して大きな増減はみられない。

（6）前回比較（1地点平均通行量）

	平日	休日
平成9年度 (10地点)	2,348 (100)	2,232 (100)
平成13年度 (10地点)	1,989 (85)	2,055 (92)
平成18年度 (14地点)	838 (36)	590 (26)

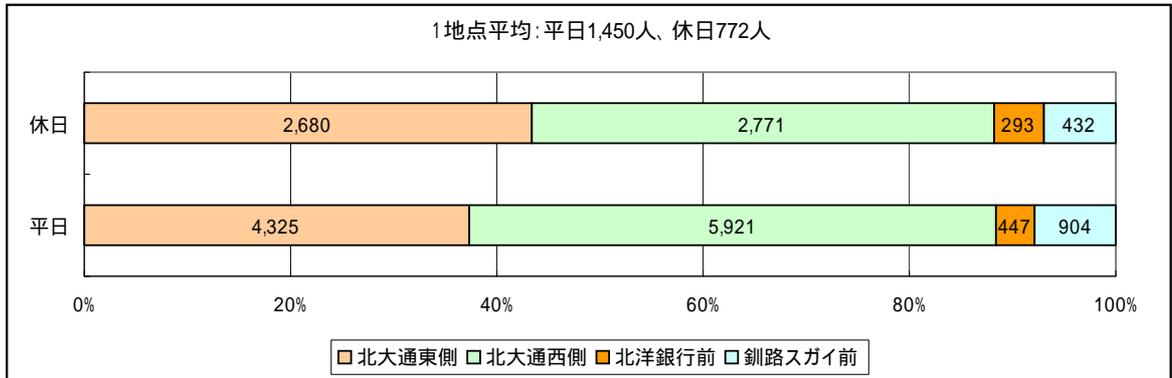
第一商店街の1地点平均通行量を過去の調査結果と比較すると、大型店「丸井今井」の閉店という事もあり総合的に大幅な減少みせている。

平成13年度との比較で各地点別にみると、丸井今井パステル側（平:14.7%・休:10.7%）が一番の減少地点であるが、その一方で平日に幣舞橋ホテル(仮)裏（187.6%）が一番の増加をみせている。（表 - 参照）

「3」北大通中心街

(調査地点) 北大通東側(24・27・29)、北大通西側(23・26・28)、北洋銀行前(20)、
釧路スガイ(21) - 4区域8地点

(1) 区域別通行量

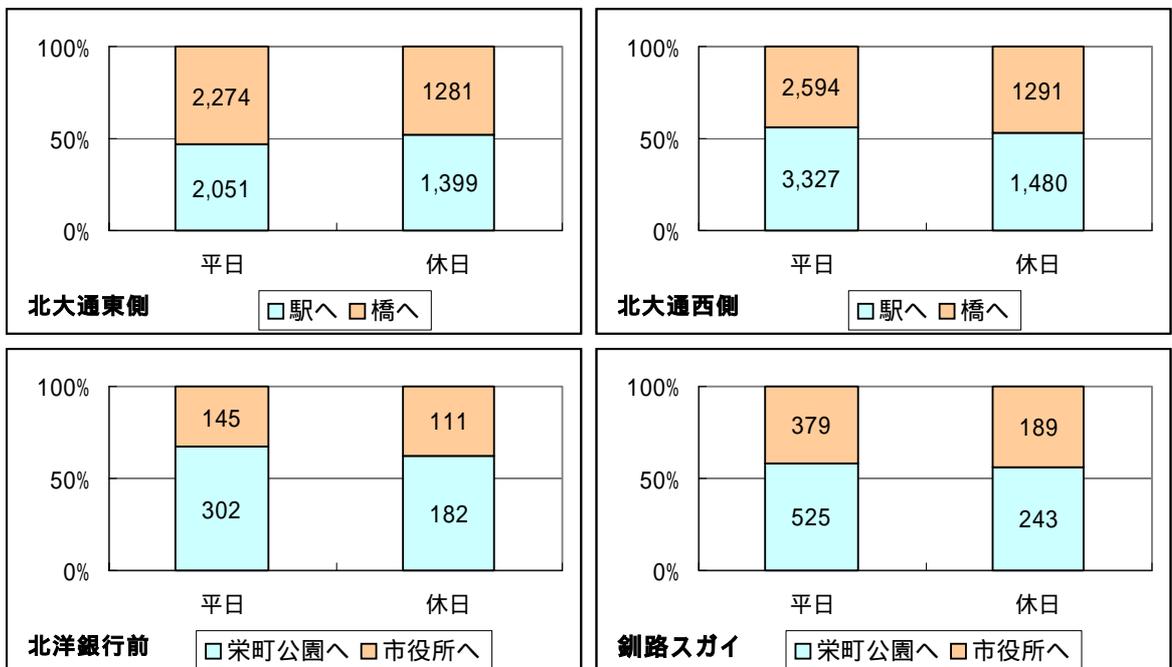


北大通中心街(8地点)の通行量は、1地点平均で平日が1,450人、休日が772人で休日/平日比は53.2%となっている。区域別の平日と休日の通行量を比較すると、北大通東側62.0%、北大通西側46.8%、北洋銀行前65.5%、釧路スガイ47.8%となっている。また、中心街のメイン部分となる北大通東側と北大通西側の通行量を比較すると、平日・休日とも北大通西側がそれぞれ57.8%、50.8%と多くなっている。

(2) 最多地点/最小地点

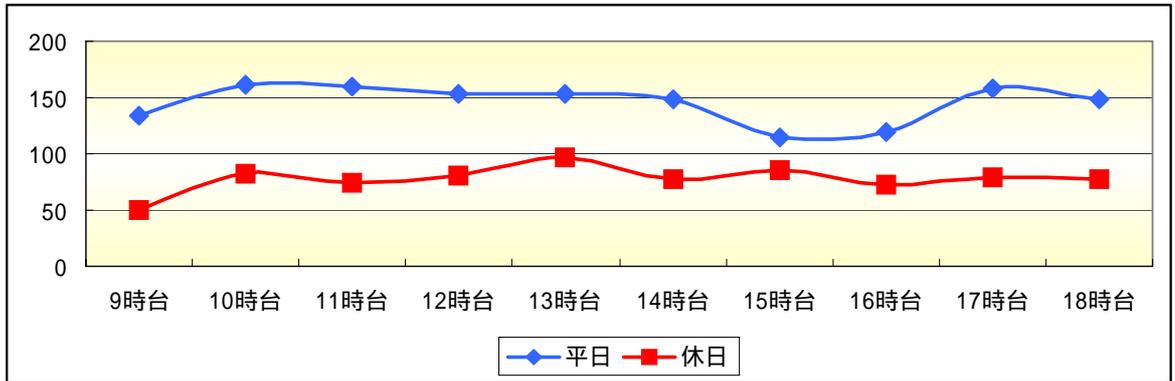
北大通中心街8地点のうち、通行量の最多地点は平日・休日とも「みずほ銀行前」(平:3,319人・休:1,040人)であり、最小地点は平日・休日とも「北洋銀行前」(平:447人・休:293人)となっている。(表 - 参照)

(3) 方向別通行量の割合



各区域の通行量の方向の割合で比較してみると、平日において北大通東側では橋方向、西側では駅方向が多くなっている。北洋銀行前・釧路スガイでは平日・休日とも栄町公園方向に偏りみられる。

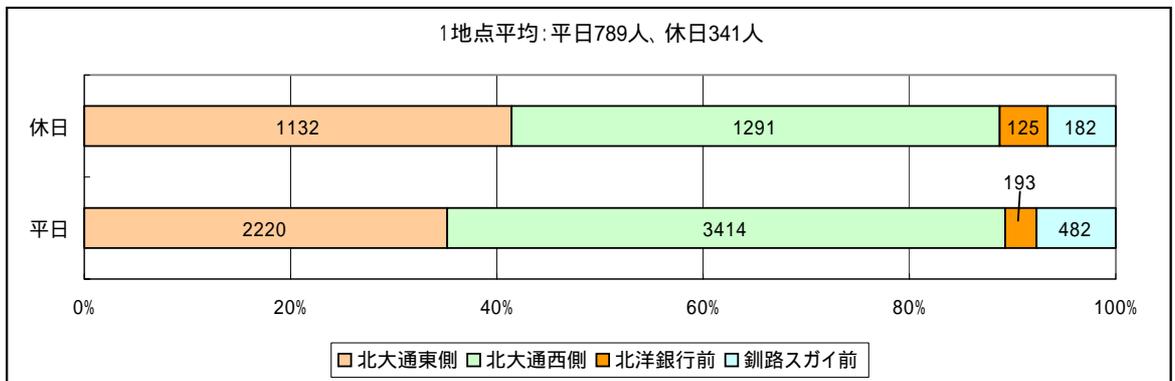
(4) 時間帯別通行量 (1地点平均)



北大通中心街の時間帯別通行量 (1地点平均) は、平日では10時台と17時台にピークがみられ、休日では13時台がピークだが全時間帯を通して大きな増減はみられない。また、全時間帯で平日の通行量が休日を上回っている。

(5) 男女構成

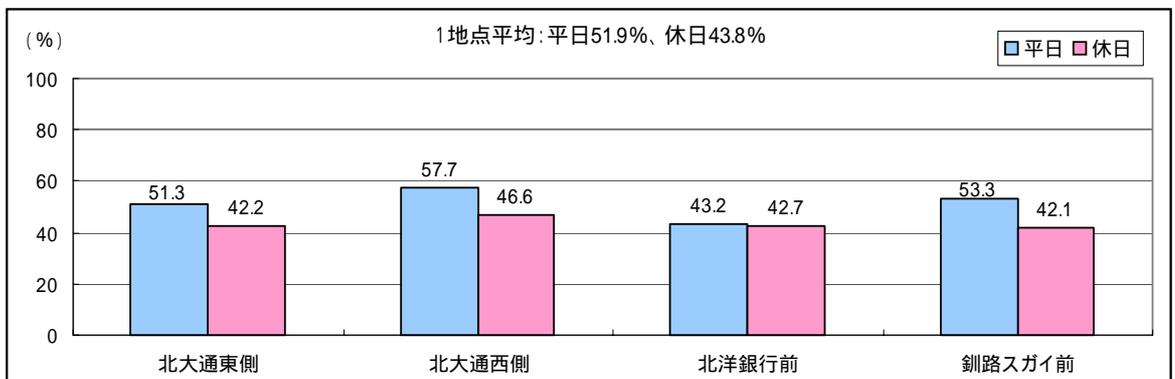
ア. 区域別通行量 (女性)



女性に着目してみると北大通中心街 (8地点) の女性の通行量は、1地点平均で平日が789人、休日が341人で休日/平日比は43.2%となっている。また、区域別の平日と休日の通行量を比較すると北大通東側51.0%、北大通西側37.8%、北洋銀行前64.8%、釧路スガイ前37.8%となっている。

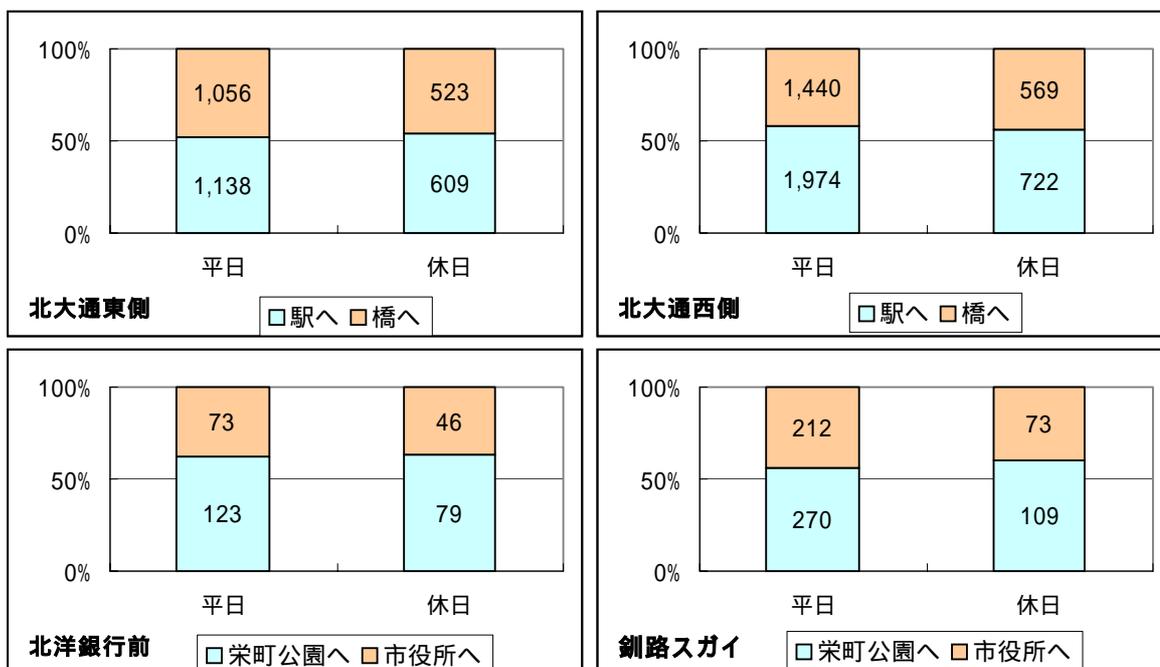
また、区域別構成比でみると平日・休日とも北大通西側が多くそれぞれ全体で54.1%・47.3%で大半をしめている。

イ. 女性構成比



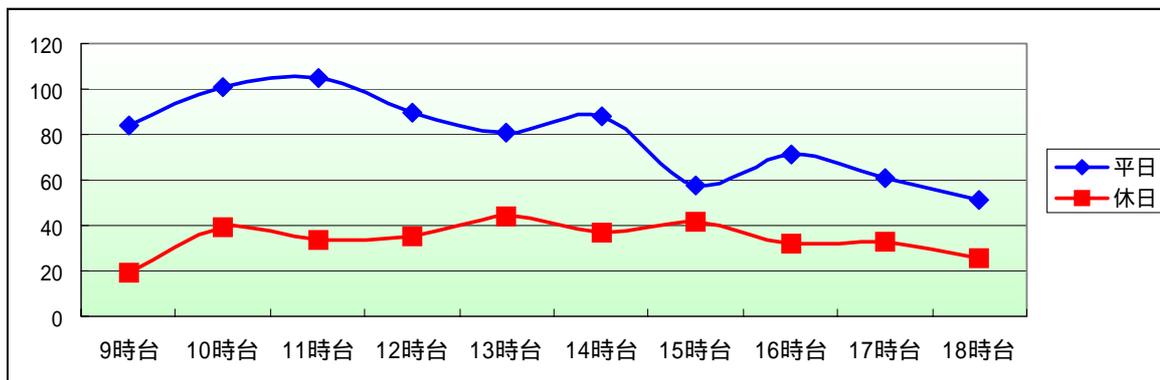
女性構成比でみると、1地点平均で平日が51.9%、休日が43.8%で休日と平日の差は-8.1%となっている。また、区域別では平日が北大通西側 (57.7%) と一番多く、次いで釧路スガイで、休日では北大通西側 (46.6%) が一番多く、次いで北洋銀行前となっている。

ウ．方向別通行量の割合（女性）



区域別における女性の通行量の方向の割合で比較してみると、全体的（男女計）の割合とほぼ似た傾向であり、北大通両側では平日・休日とも駅方向が多くなっている。北洋銀行前・釧路スガイでは平日・休日とも栄町公園方向が多くなっている。

エ．時間帯別通行量（女性）



女性の時間帯別通行量（1地点平均）は、平日が11時台でピークを迎えるが時間ごとに減少していく傾向である。休日では13時台にピークがみられるが、全時間帯を通して大きな増減はみられない。また、全時間帯で平日の通行量が休日を上回っている。

(6) 前回比較（1地点平均通行量）

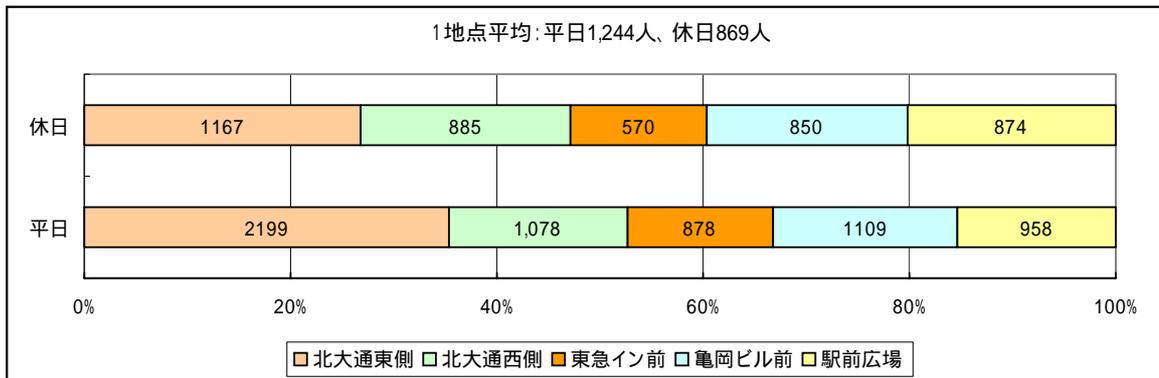
	平日	休日
平成9年度 (6地点)	2,874 (100)	2,152 (100)
平成13年度 (6地点)	2,106 (73)	1,487 (69)
平成18年度 (8地点)	1,450 (51)	772 (36)

北大通中心街の1地点平均通行量を過去の調査結果と比較すると総合的には減少傾向にあるが、平成13年度との比較で各地点別にみると、平日でみずほ銀行（111.5%）だけ大きく増加している。（表 - 参照）

「4」駅前商店街

(調査地点) 北大通東側[札幌銀行前](31)、北大通西側[石田ビル前](30)、東急イン前(32)、
 亀岡ビル前(34)、駅前広場(35) - 5区域5地点

(1) 区域別通行量



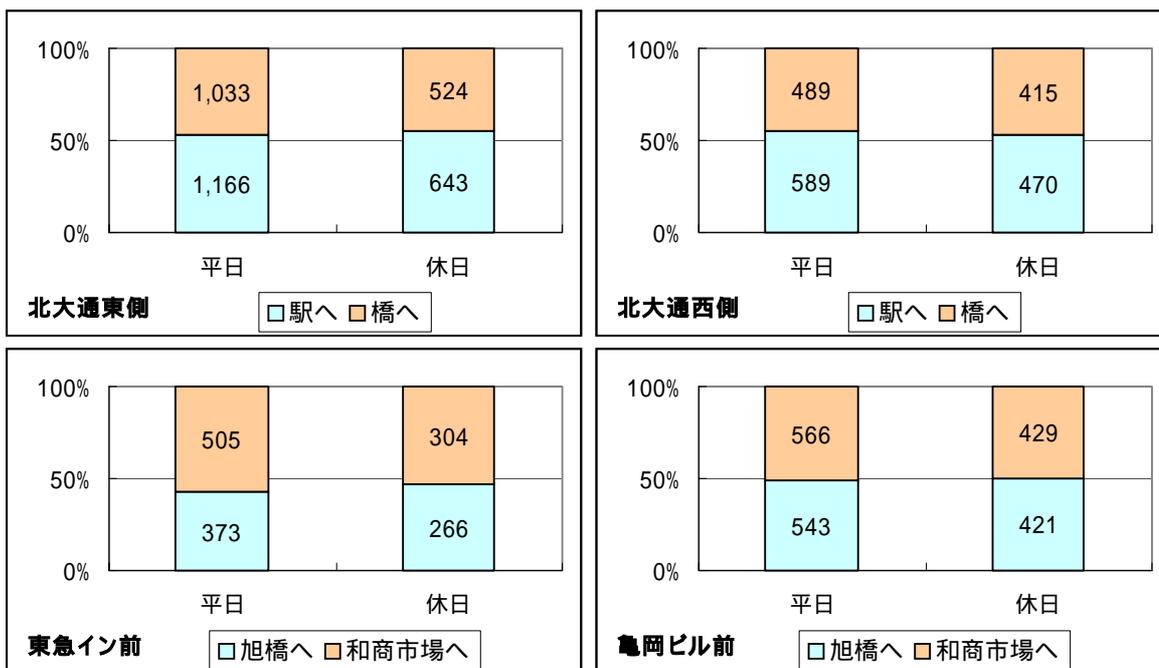
駅前商店街(5地点)の通行量は、1地点平均で平日が1,244人、休日が869人で休日/平日比は69.9%となっている。また、各区域別の平日と休日の通行量を比較すると北大通東側53.1%、北大通西側82.1%、東急イン前64.9%、亀岡ビル前76.6%、駅前広場91.2%となっている。

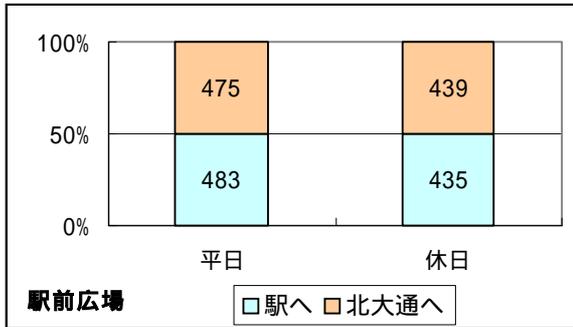
また、各区域別構成比でみると平日では北大通東側(2,199人)が全体で35.3%と一番通行量が多く、次いで亀岡ビル前、北大通西側となっている。休日でも北大通東側(1,167人)が全体で26.9%と一番多く、次いで北大通西側、駅前広場となっている。

(2) 最多地点/最小地点

駅前商店街5地点のうち、通行量の最多地点は平日・休日とも「札幌銀行前」(平:2,199人・休:1,167人)であり、最小地点は平日・休日とも「東急イン前」で(平:878人・休:570人)となっている。(表 - 参照)

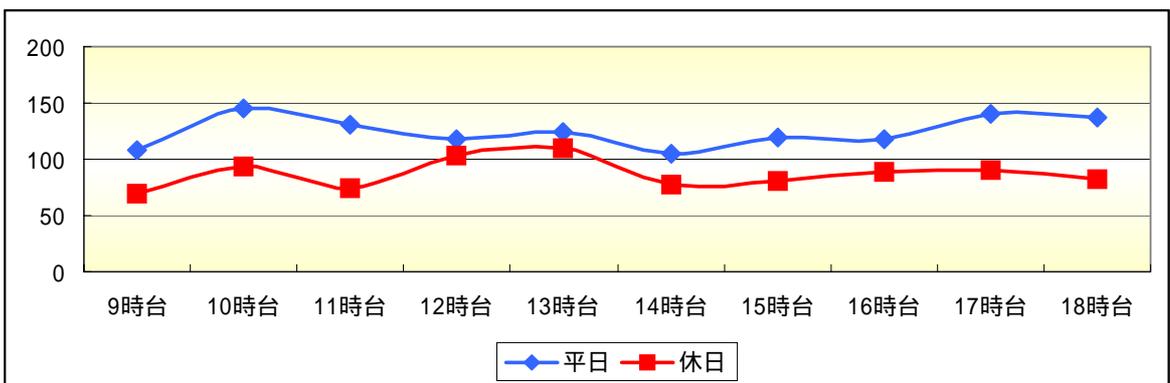
(3) 方向別通行量の割合





各区域の通行量の方向の割合で比較してみると、北大通両側では平日・休日とも駅方向への通行量が多くなっている。東急イン前では平日・休日とも和商市場方向への通行量が多くなっているが、亀岡ビル前・駅前広場では平日・休日とも均等の通行量となっている。

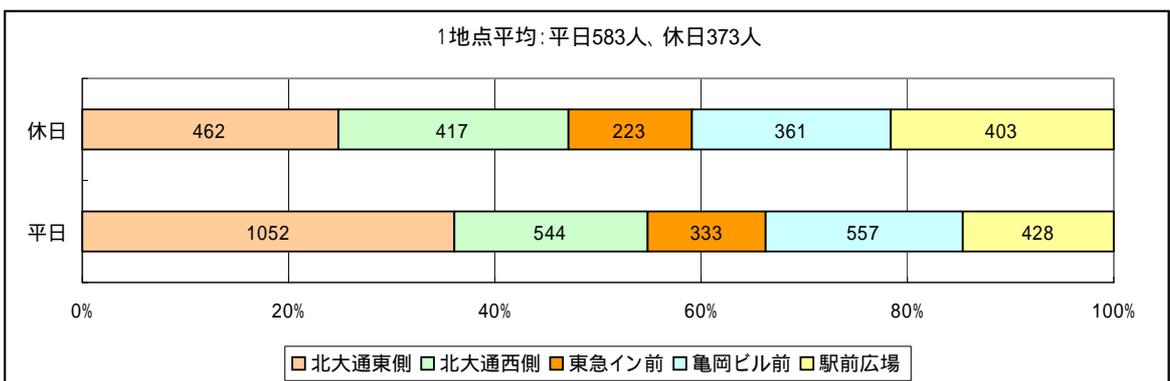
(4) 時間帯別通行量 (1地点平均)



駅前商店街の時間帯別通行量 (1地点平均) は、平日では10時台と17時台にピークがみられ、休日では12・13時台がピークだが全時間帯を通して大きな増減はみられない。また、全時間帯で平日の通行量が休日を上回っている。

(5) 男女構成

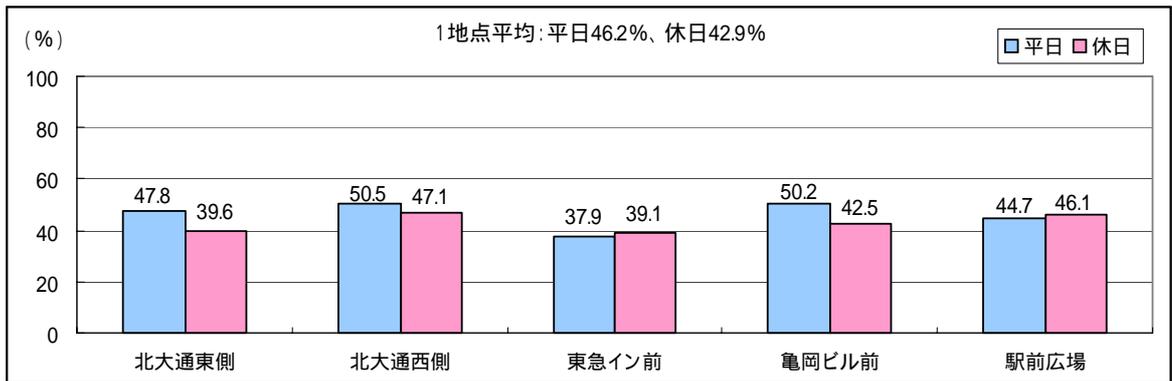
ア. 区域別通行量 (女性)



女性に着目してみると駅前商店街 (5地点) の女性の通行量は、1地点平均で平日が583人、休日が373人で休日/平日比は64.0%となっている。また、区域別の平日と休日の通行量を比較すると北大通東側43.9%、北大通西側76.7%、東急イン前67.0%、亀岡ビル前64.8%、駅前広場94.2%となっている。

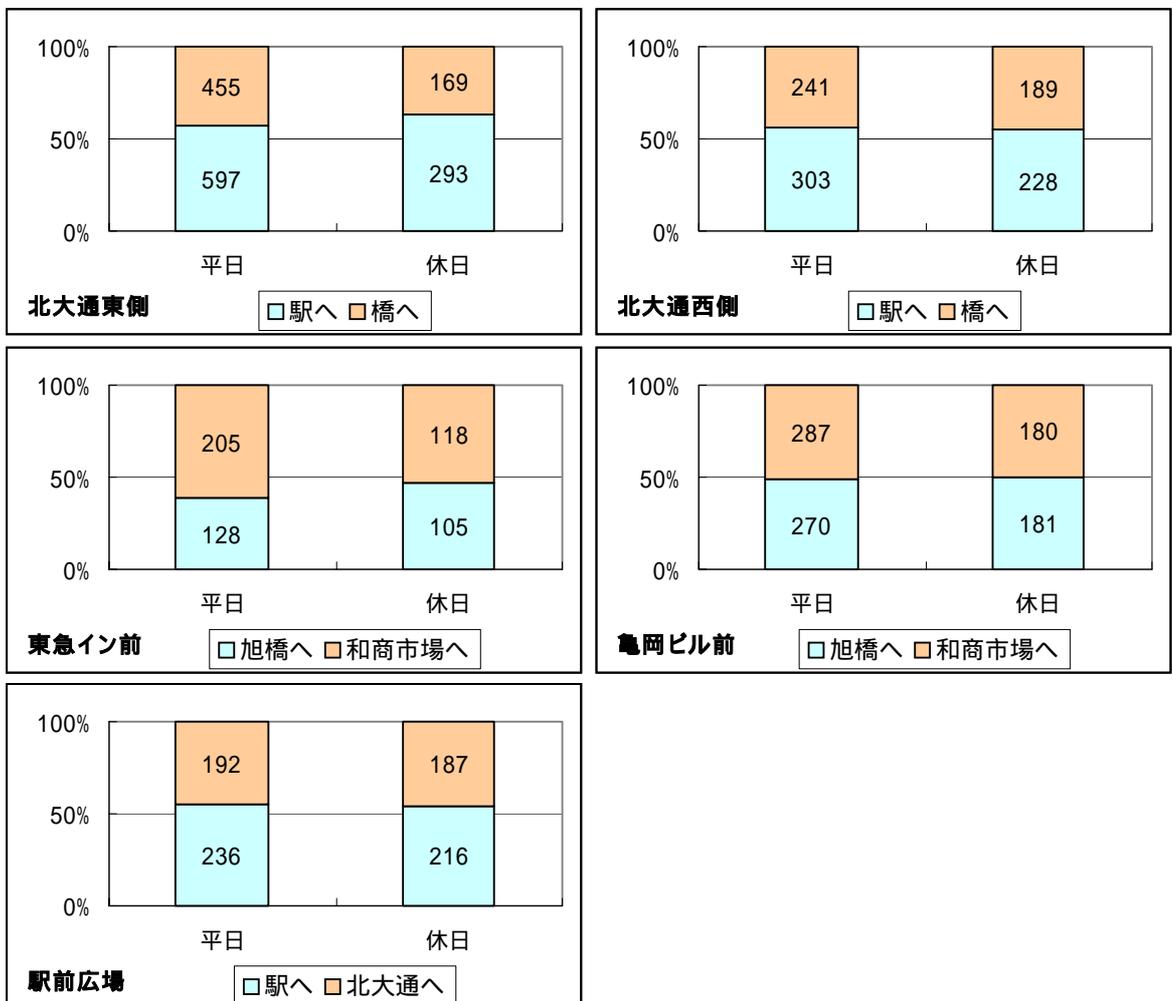
また、各区域別構成比でみると平日では北大通東側 (1,052人) が全体で36.1%と一番通行量が多く、次いで亀岡ビル前、北大通西側となっている。休日でも北大通東側 (462人) が全体で24.8%と一番多く、次いで北大通西側、駅前広場となっている。

イ．女性構成比



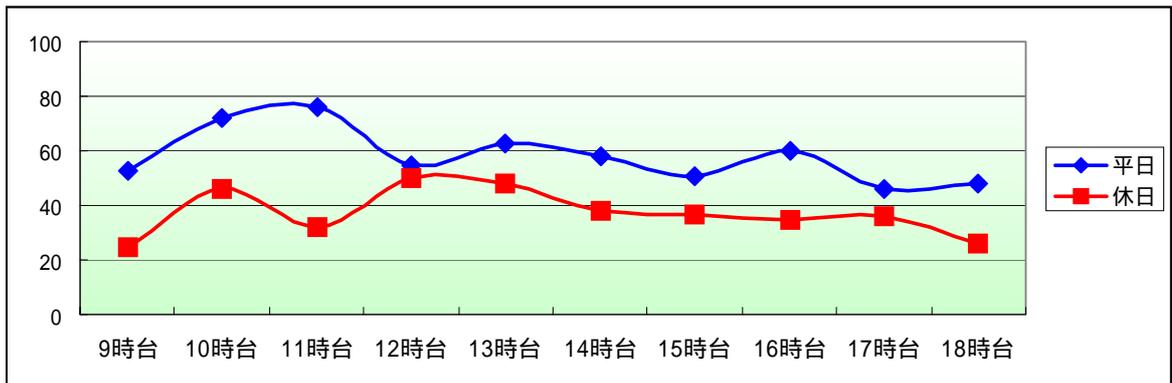
女性構成比でみると、1地点平均で平日が46.2%、休日が42.9%で休日と平日の差は-3.3%となっている。また、区域別では平日が北大通西側(50.5%)と一番多く、次いで亀岡ビル前であり、休日では北大通西側(47.1%)が一番多く、次いで駅前広場となっている。また、東急イン前・駅前広場では休日の構成比が平日を上回っている。

ウ．方向別通行量の割合(女性)



区域別における女性の通行量の方向の割合で比較してみると、北大通両側・駅前広場では平日・休日とも駅方向への通行量が多くなっている。東急イン前では平日・休日とも和商市場方向への通行量が多いが、亀岡ビル前では平日・休日とも均等な通行量となっている。

工．時間帯別通行量（女性）



女性の時間帯別通行量（1地点平均）は、平日が11時台で休日では12時台でピークを迎えるが、全時間帯を通して大きな増減はみられない。また、全時間帯で平日の通行量が休日を上回っている。

(6) 前回比較（1地点平均通行量）

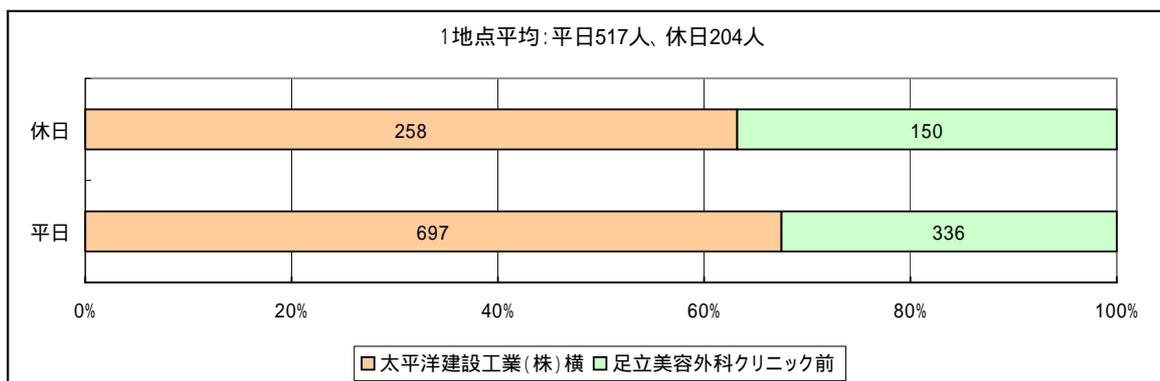
	平日	休日
平成9年度	2,393 (100)	1,896 (100)
平成13年度	1,750 (73)	1,354 (71)
平成18年度	1,244 (52)	869 (46)

駅前商店街の1地点平均通行量を過去の調査結果と比較すると総合的には減少傾向にあり、平成13年度との比較で各地点別にみると、平日で亀岡ビル前（54.6%）、休日では駅前広場（56.6%）と減少している。（表 - 参照）

「5」末広仲見世通商店会

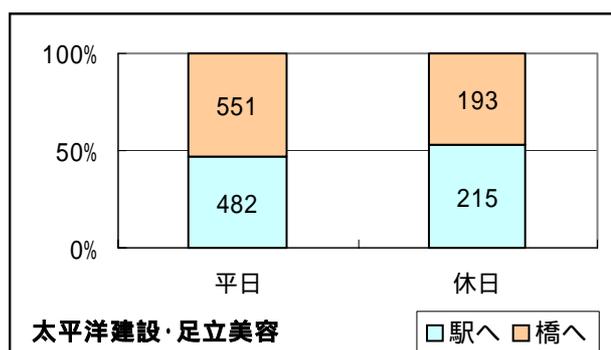
(調査地点) 太平洋建設工業(株)横(22)、足立美容外科クリニック前(25) - 2区域2地点

(1) 区域別通行量



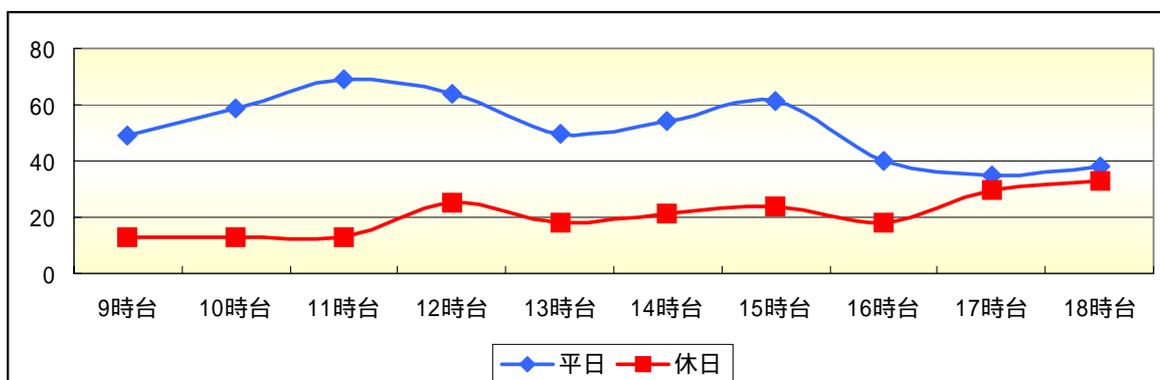
末広仲見世通商店会(2地点)の通行量は、1地点平均で平日が517人、休日が204人で休日/平日比は39.5%となっている。また、各地点別の平日と休日の通行量を比較すると太平洋建設工業(株)横37.0%、足立美容外科クリニック前44.6%となっている。また、各地点別構成比でみると平日・休日とも太平洋建設工業(株)横が多く、それぞれ67.5%・63.2%となっている。

(2) 方向別通行量の割合



末広仲見世通商店会の通行量の方向の割合で比較してみると、平日・休日とも両方向への通行量は均等となっている。

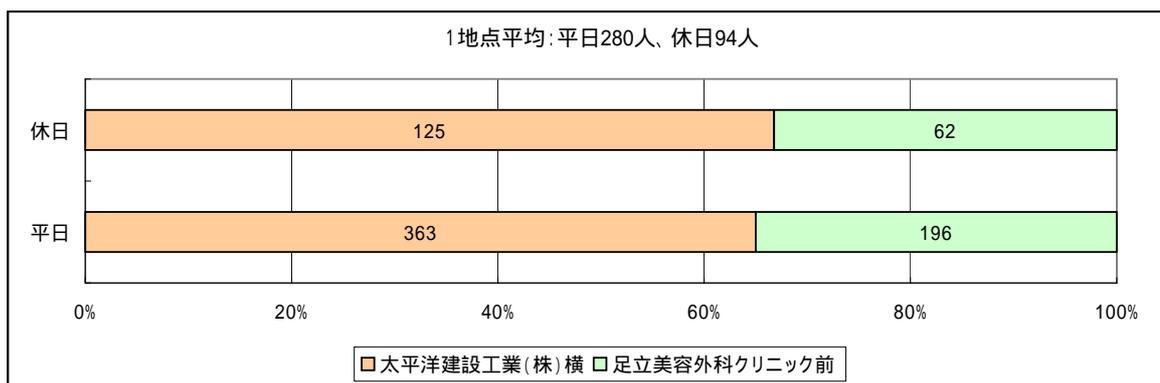
(3) 時間帯別通行量(1地点平均)



末広仲見世通商店会の時間帯別通行量(1地点平均)は、平日では11時台にピークがみられ、休日では18時台がピークだが全時間帯を通して大きな増減はみられない。また、全時間帯で平日の通行量が休日を上回っている。

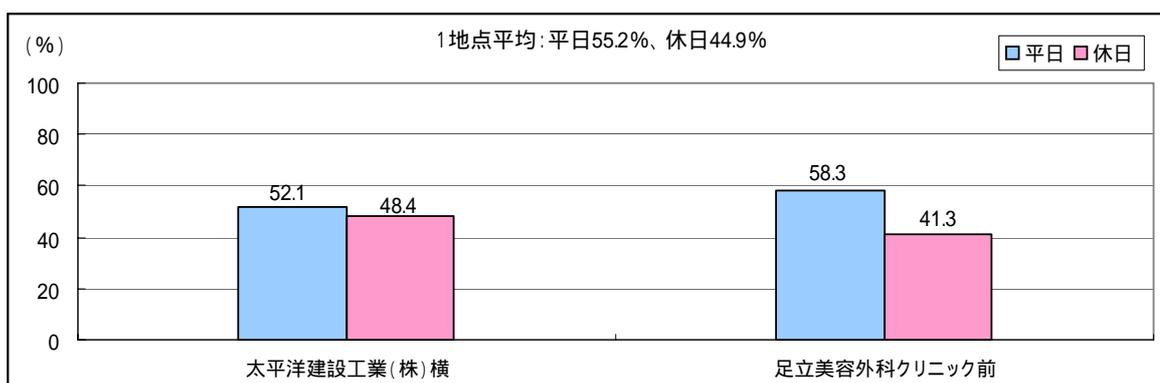
(4) 男女構成

ア．区域別通行量（女性）



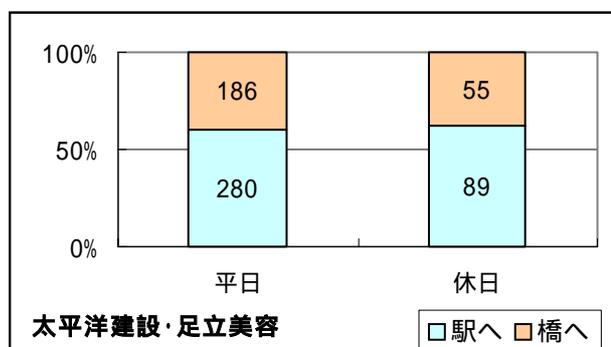
女性に着目してみると末広仲見世通商店会（2地点）の女性の通行量は、1地点平均で平日が280人、休日が94人で休日/平日比は33.6%となっている。また、地点別の平日と休日の通行量を比較すると太平洋建設工業（株）横34.4%、足立美容外科クリニック前31.6%となっている。また、各地点別構成比でみると平日・休日とも太平洋建設工業（株）横が多く、それぞれ64.9%・66.8%となっている。

イ．女性構成比



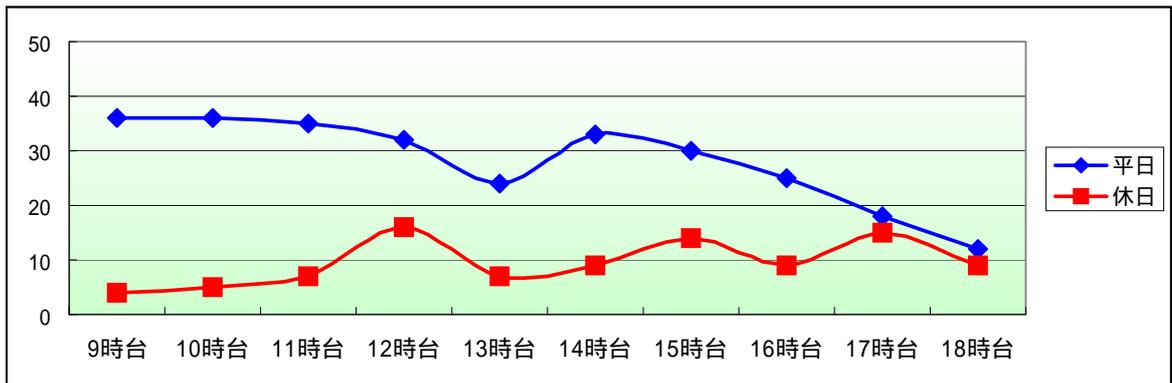
女性構成比でみると、1地点平均で平日が55.2%、休日が44.9%で休日と平日の差は-10.3%となっている。また、地点別では太平洋建設工業（株）横が平日・休日にほとんど差がないが、足立美容外科クリニック前では休日に女性の割合が減っている。

ウ．方向別通行量の割合（女性）



女性の通行量の方向の割合で比較してみると、平日・休日とも駅方向への通行量が多くなっている。

工．時間帯別通行量（女性）



女性の時間帯別通行量（1地点平均）は、平日は9時台がピークで時間の経過とともに減少し、休日では12時台でピークを迎えるが、全時間帯を通して大きな増減はみられない。また、全時間帯で平日の通行量が休日を上回っている。

(5) 前回比較（1地点平均通行量）

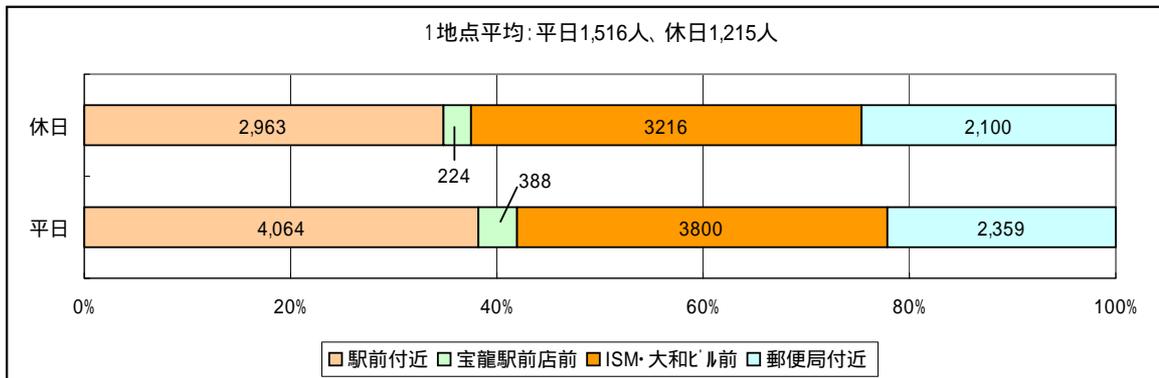
	平日	休日
平成9年度	678 (100)	617 (100)
平成13年度	1,066 (157)	516 (84)
平成18年度	517 (76)	204 (33)

末広仲見世通商店会の1地点平均通行量を過去の調査結果と比較すると総合的には減少傾向にあり、平成13年度との比較で各地点別にみると、太平洋建設工業（株）横が平日・休日ともにそれぞれ41.7%・31.9%と大きく減少している。（表 - 参照）

「6」 駅西商店街周辺

(調査地点) 駅前付近[柳月前(36)・駅前小公園前(37)]、宝龍駅前店前(38)、ISM・大和ビル前(39・40)、郵便局付近(41・42) - 4区域7地点

(1) 区域別通行量



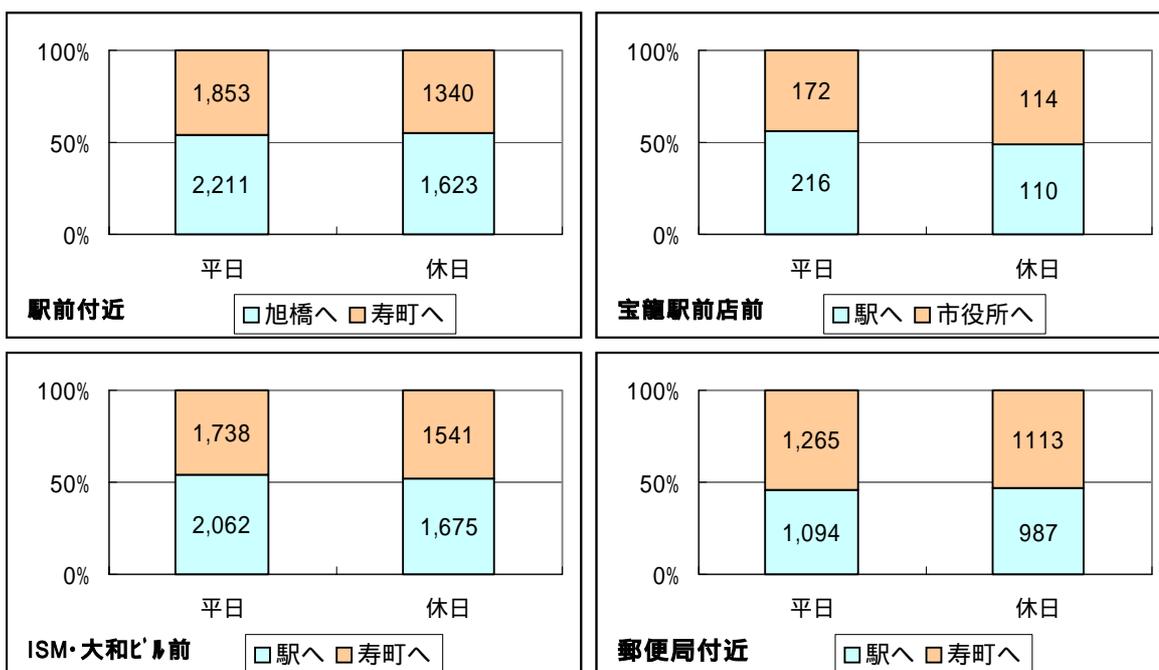
駅西商店街周辺(7地点)の通行量は、1地点平均で平日が1,516人、休日が1,215人で休日/平日比は80.1%となっている。また、各区域別の平日と休日の通行量を比較すると駅前付近72.9%、宝龍駅前店前57.7%、ISM・大和ビル前84.6%、郵便局付近89.0%となっている。

また、各区域別構成比でみると平日では駅前付近(4,064人)が全体で38.3%と一番通行量が多く、次いでISM・大和ビル前となっている。休日ではISM・大和ビル前(3,216人)が全体で37.8%と一番多く、次いで駅前付近となっている。

(2) 最多地点/最小地点

駅西商店街周辺7地点のうち、通行量の最多地点は平日・休日とも「駅前小公園前」(平:2,447人・休:1,917人)であり、最小地点は平日・休日とも「宝龍駅前店前」(平:388人・休:224人)となっている。(表 - 参照)

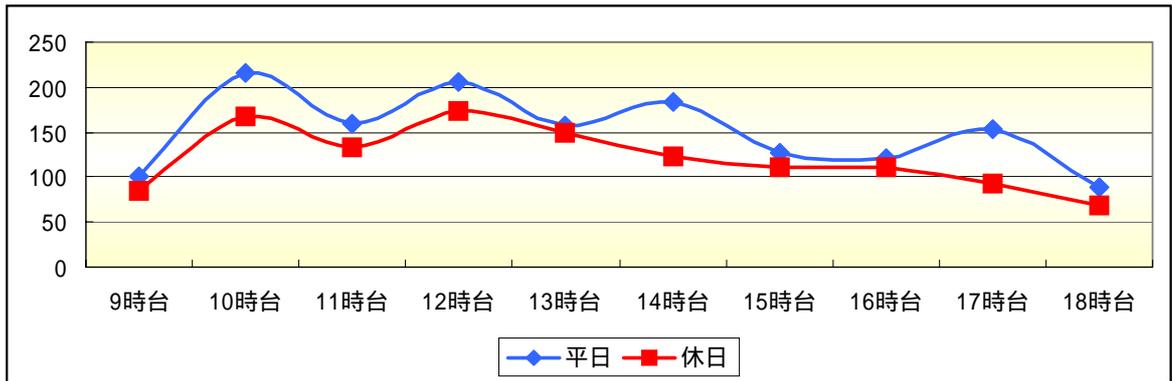
(3) 方向別通行量の割合



各区域の通行量の方向の割合で比較してみると、全体的に若干ではあるが駅前付近とISM・大和ビル前で平日・休日とも駅方向の通行量が多く、宝龍駅前店前では平日が駅方向で郵便局付

近では平日・休日とも寿町方向への通行量が多い。

(4) 時間帯別通行量 (1地点平均)

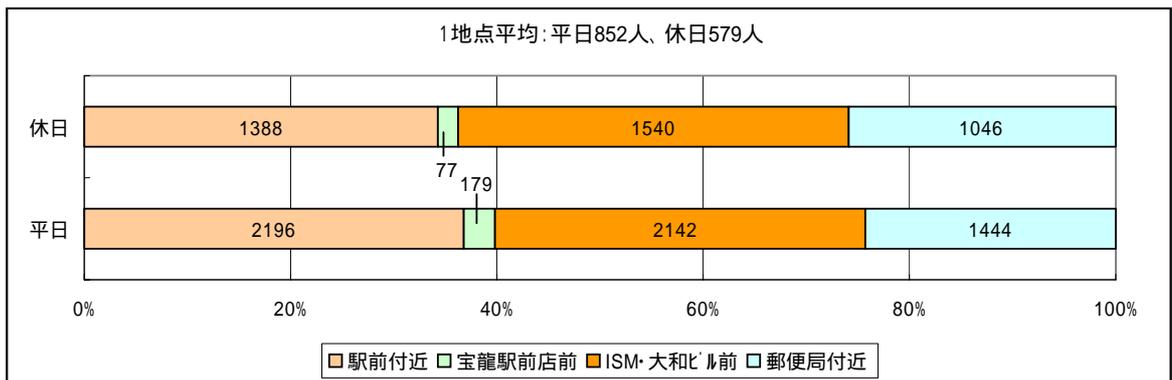


駅西商店街周辺の時間帯別通行量 (1地点平均) は、平日では10時台(朝)がピークで12時台(昼)・17時台(夜)に通行量の増加がみられ、休日では12時台のピークからその後の通行量は時間の経過とともに減少している。

また、全時間帯で平日の通行量が休日を上回っている。

(5) 男女構成

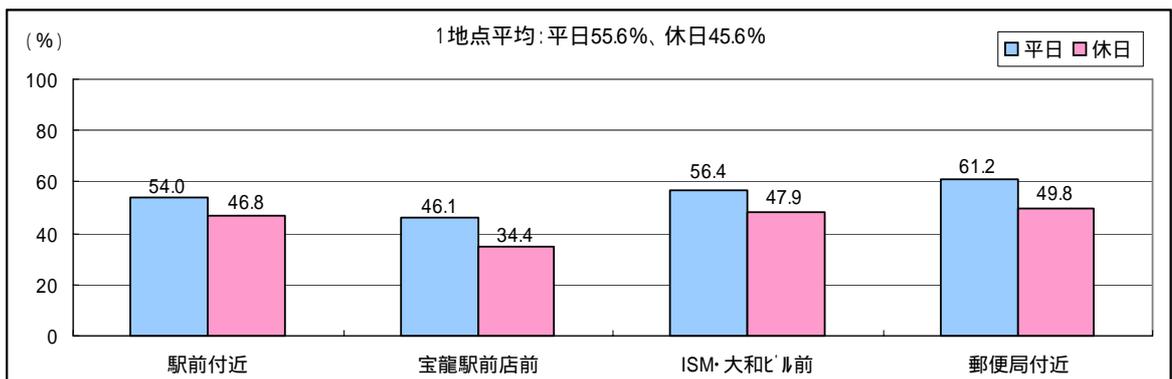
ア. 区域別通行量 (女性)



女性に着目してみると駅西商店街周辺 (7地点) の女性の通行量は、1地点平均で平日が852人、休日が579人で休日/平日比は68.0%となっている。また、区域別の平日と休日の通行量を比較すると駅前付近63.2%、宝龍駅前店前43.0%、ISM・大和ビル前71.9%、郵便局付近72.4%となっている。

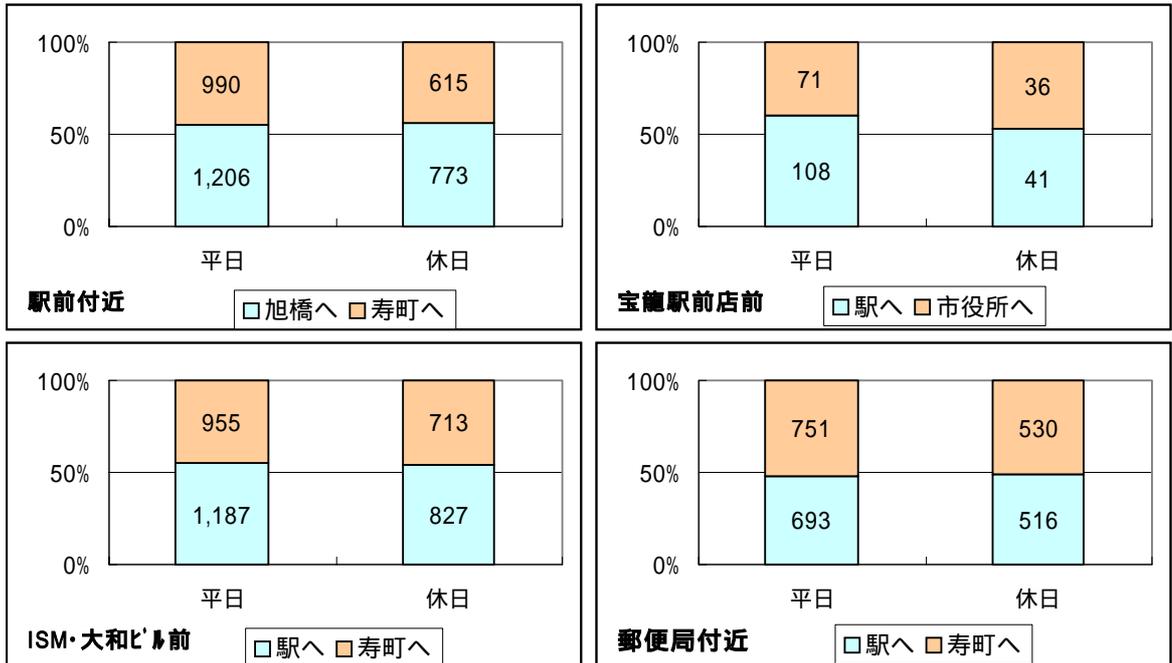
また、区域別構成比でみると平日では駅前付近 (2,196人) が36.8%と一番多く、休日ではISM・大和ビル前 (1,540人) が38.0%と一番多くなっている。

イ. 女性構成比



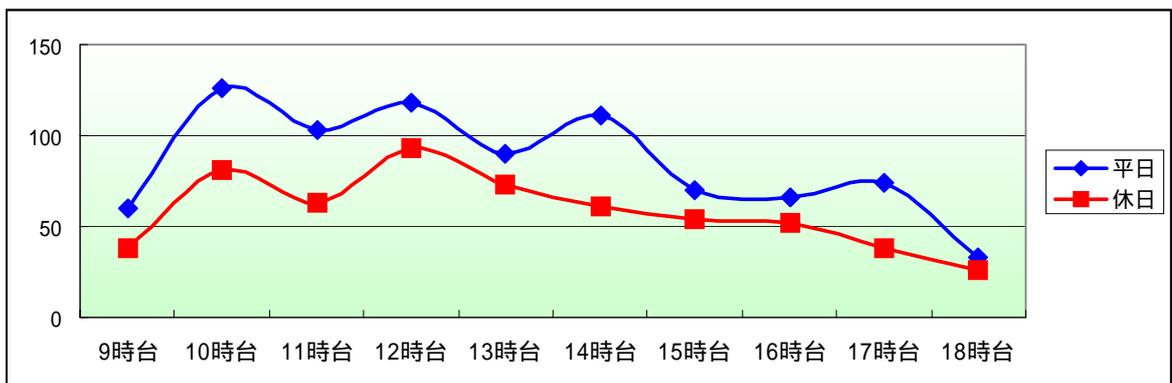
女性構成比で見ると、1地点平均で平日が55.6%、休日が45.6%で休日と平日の差は-10.0%となっている。また、区域別では平日・休日とも郵便局付近(平:61.2%・休:49.8%)と一番多く、次いでISM・大和ビル前(平:56.4%・休:47.9%)となっている。

ウ．方向別通行量の割合(女性)



区域別における女性の通行量の方向の割合で比較してみると、全体的(男女計)の割合とほぼ似た傾向であり、駅前付近とISM・大和ビル前で平日・休日とも駅方向の通行量が多く、宝龍駅前店前では平日は駅方向が多い。郵便局付近では平日・休日とも均等の通行量となっている。

エ．時間帯別通行量(女性)



女性の時間帯別通行量(1地点平均)は、全体的(男女計)の割合とほぼ似た傾向であり、平日では10時台(朝)がピークで12時台(昼)・17時台(夜)に通行量の増加がみられ、休日では12時台のピークからその後の通行量は時間の経過とともに減少している。また、全時間帯で平日の通行量が休日を上回っている。

(6) 前回比較 (1 地点平均通行量)

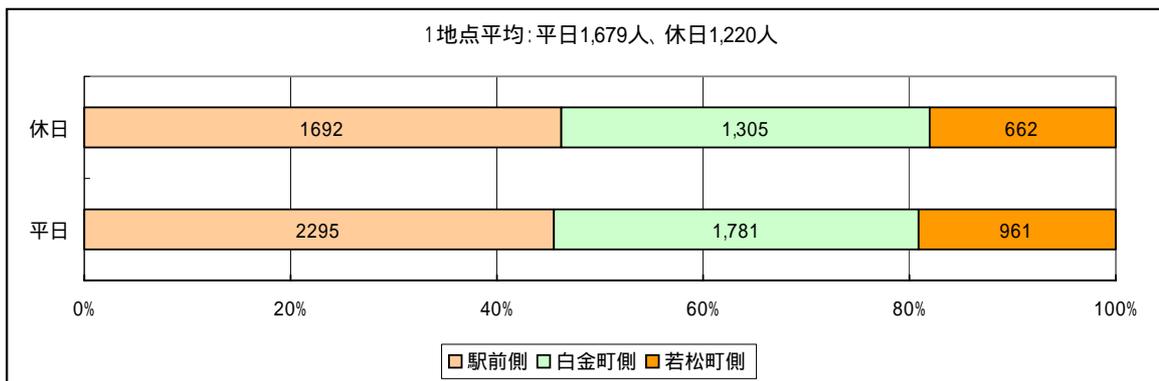
	平日	休日
平成9年度 (6 地点)	2,767 (100)	2,756 (100)
平成13年度 (6 地点)	1,976 (71)	1,716 (62)
平成18年度 (8 地点)	1,516 (55)	1,215 (44)

駅西商店街周辺の1地点平均通行量を過去の調査結果と比較すると総合的には減少傾向にあり、平成13年度との比較で各地点別にみると、平日では中央郵便局前(127.5%)が一番増加しているが宝龍駅前店前(33.9%)が大きく減少。休日ではISM前(111.5%)が一番増加しているが、宝龍駅前店前(20.9%)が大きく減少している。(表 - 参照)

「7」地下道出入口

(調査地点) 駅前側(33)、白金町側(43)、若松町側(44) - 3区域3地点

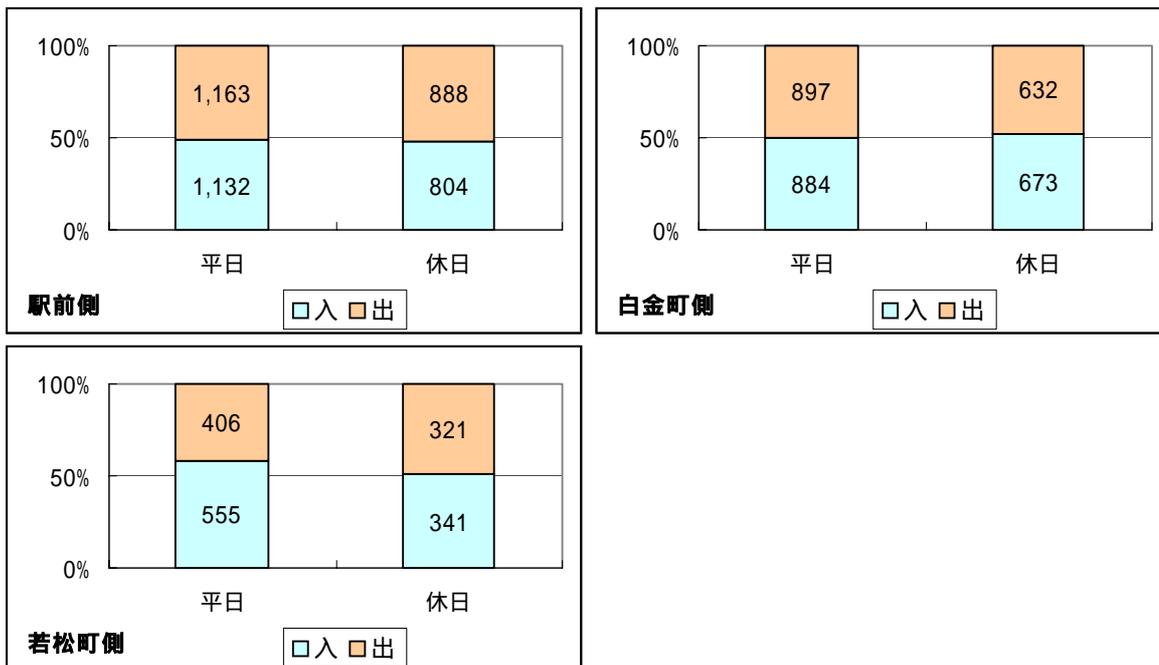
(1) 区域別通行量



地下道出入口(3地点)の通行量は、1地点平均で平日が1,679人、休日が1,220人で休日/平日比は72.7%となっている。また、各地点別の平日と休日の通行量を比較すると駅前側73.7%、白金町側73.3%、若松町側68.9%となっている。

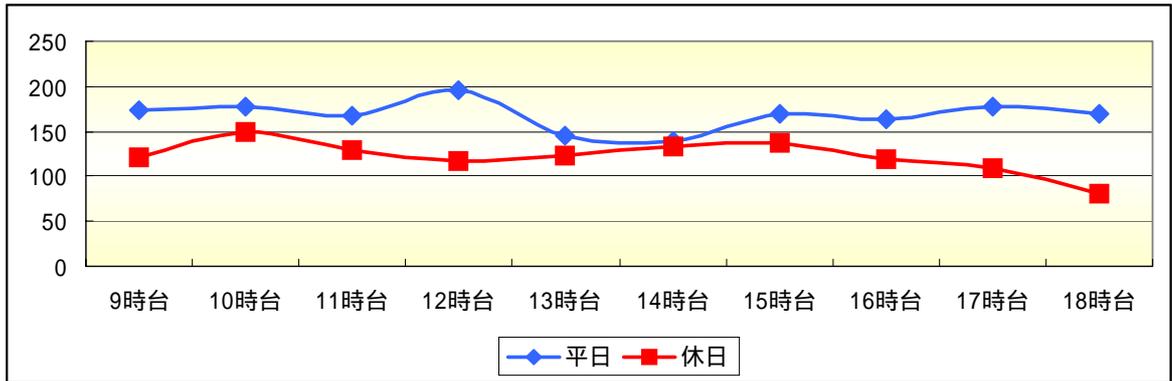
また、各地点別構成比でみると平日・休日とも駅前側(平:45.6%・休:46.2%)が一番の通行量となっている。

(2) 方向別通行量の割合



各地点の通行量の方向の割合で比較してみると、駅前・白金町側では平日・休日とも均等の通行量となっている。若松町側では平日入る通行量が多くなっているが、休日では均等の通行量となっている。

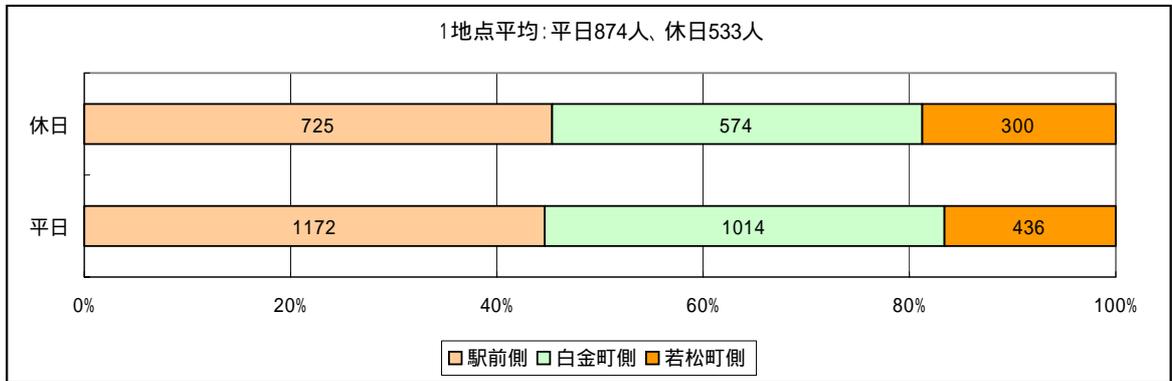
(3) 時間帯別通行量 (1地点平均)



地下道出入口の時間帯別通行量 (1地点平均) は、平日では12時台がピークだが全時間を通して大きな増減はみられない。休日では10時台・15時台のピークからその後の通行量は時間の経過とともに減少している。また、全時間帯で平日の通行量が休日を上回っている。

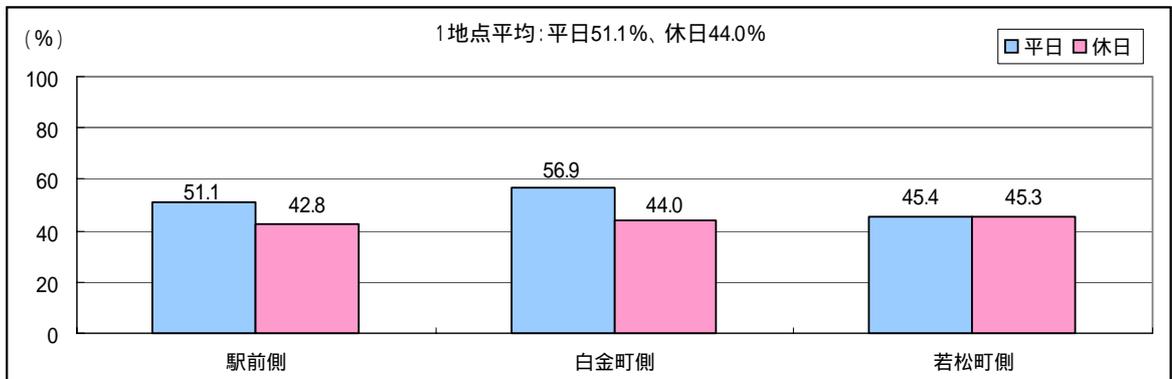
(4) 男女構成

ア．区域別通行量 (女性)



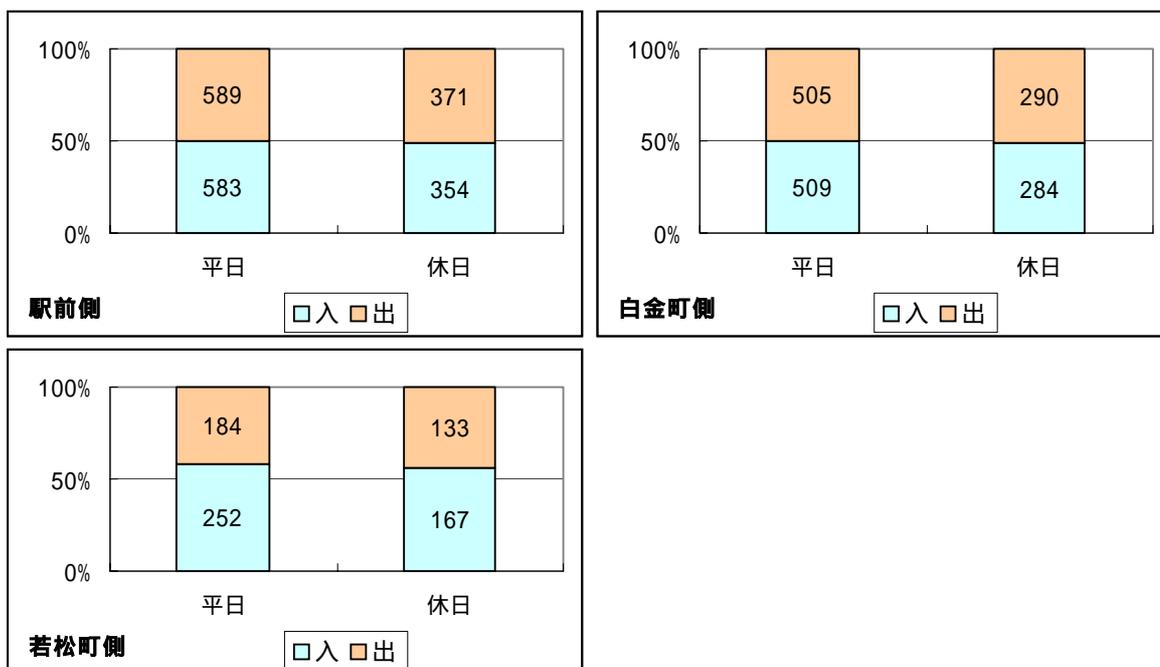
女性に着目してみると地下道出入口 (3地点) の女性の通行量は、1地点平均で平日が874人、休日が533人で休日/平日比は61.0%となっている。また、地点別の平日と休日の通行量を比較すると駅前側61.9%、白金町側56.6%、若松町側68.8%となっている。また、地点別構成比でみると平日・休日とも駅前側 (平:44.7%・休:45.3%) の通行量が一番多くなっている。

イ．女性構成比



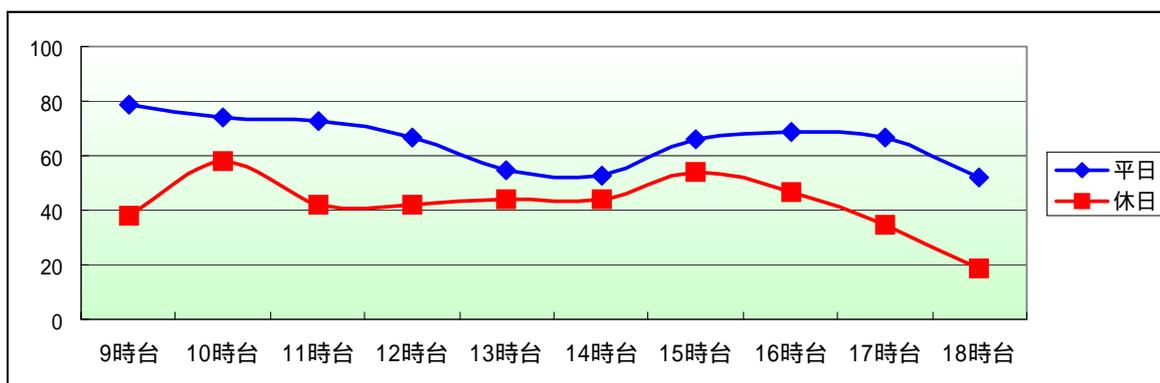
女性構成比でみると、1地点平均で平日が51.1%、休日が44.0%で休日と平日の差は-7.1%となっている。また、地点別で平日では白金町側56.9%と一番多く、休日は若松町側45.3%となっているが、若松町側においては平日・休日とも均等の割合である。

ウ．方向別通行量の割合（女性）



地点別における女性の通行量の方向の割合で比較してみると、全体的（男女計）の割合とほぼ似た傾向であり、駅前・白金町側は平日・休日とも均等の通行量であり、若松町側では平日・休日とも入る通行量が多い。

エ．時間帯別通行量（女性）



女性の時間帯別通行量（1地点平均）は、平日では9時台をピークに時間の経過とともに減少していき、休日では12時台・15時台のピークからその後の通行量は時間の経過とともに減少している。また、全時間帯で平日の通行量が休日を上回っている。

(5) 前回比較（1地点平均通行量）

	平日	休日
平成9年度	2,475 (100)	1,559 (100)
平成13年度	2,212 (89)	1,451 (93)
平成18年度	1,679 (68)	1,220 (78)

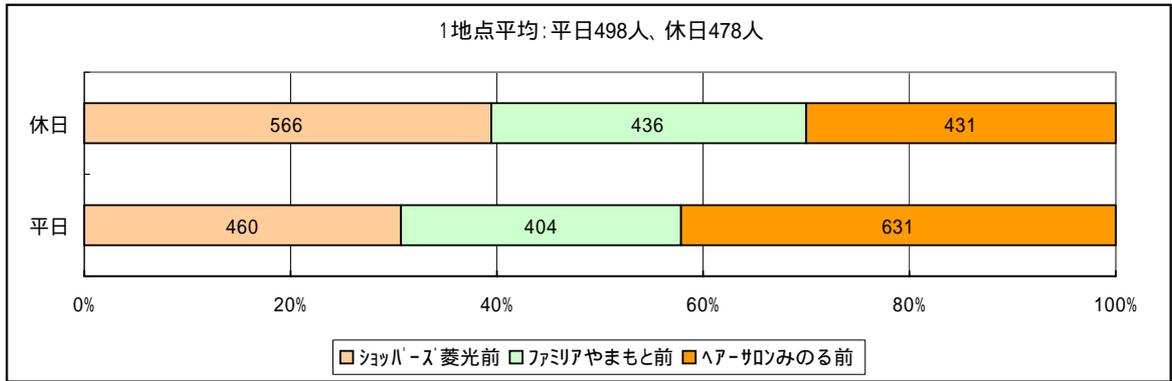
地下道出入口の1地点平均通行量を過去の調査結果と比較すると総合的には減少傾向にあり、平成13年度との比較で各地点別にみると、平日では駅前側（72.1%）で休日では若松町側（76.3%）が一番減少している。（表 - 参照）

「 8 」若松町商店街

(調査地点) ショッピングセンター 菱光前(45)、ファミリアやまもと前(46)、ヘアサロンみのる前(47)

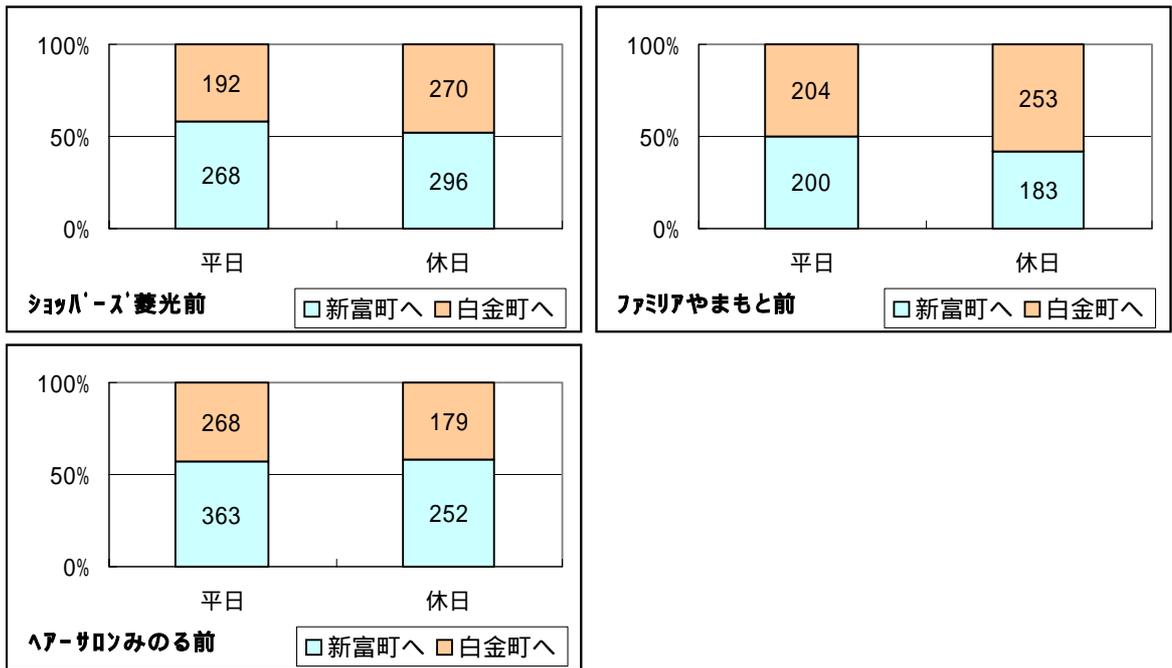
- 3 区域 3 地点

(1) 区域別通行量



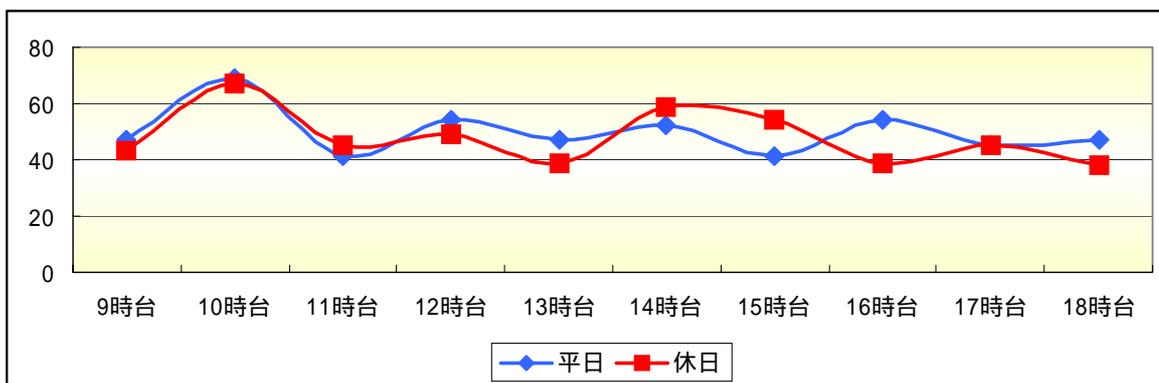
若松町商店街(3地点)の通行量は、1地点平均で平日が498人、休日が478人で休日/平日比は96.0%となっている。また、各地点別の平日と休日の通行量を比較するとショッピングセンター 菱光前123.0%、ファミリアやまもと前107.9%、ヘアサロンみのる前68.3%となっている。また、各地点別構成比でみると平日ではヘアサロンみのる前(631人)が全体の42.2%で一番の通行量で、休日ではショッピングセンター 菱光前(566人)が全体の39.5%で一番の通行量となっている。

(2) 方向別通行量の割合



各地点の通行量の方向の割合で比較してみると、平日でショッピングセンター 菱光・ヘアサロンみのる前では新富町への通行量が多く、休日はファミリアやまもと前では白金町へ、ヘアサロンみのる前では新富町への通行量が多くなっている。

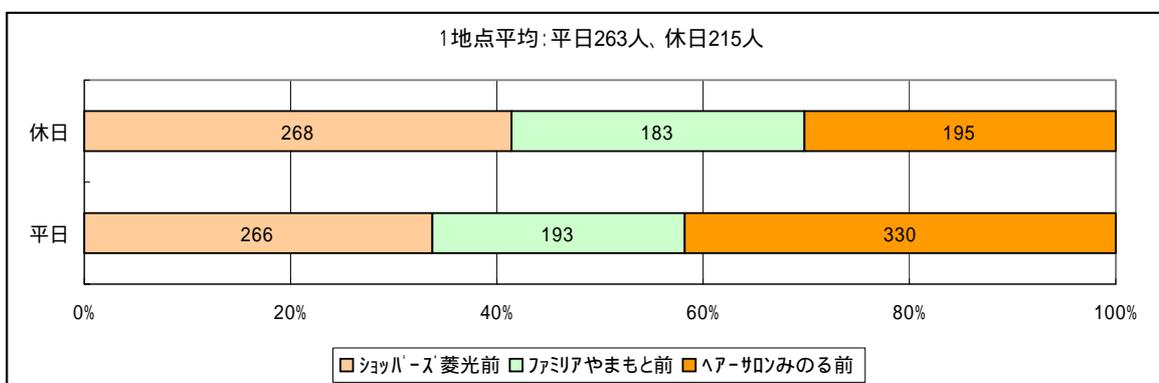
(3) 時間帯別通行量 (1地点平均)



若松町商店街の時間帯別通行量 (1地点平均) は、平日・休日とも10時台がピークだが全時間を通して大きな増減はみられない。

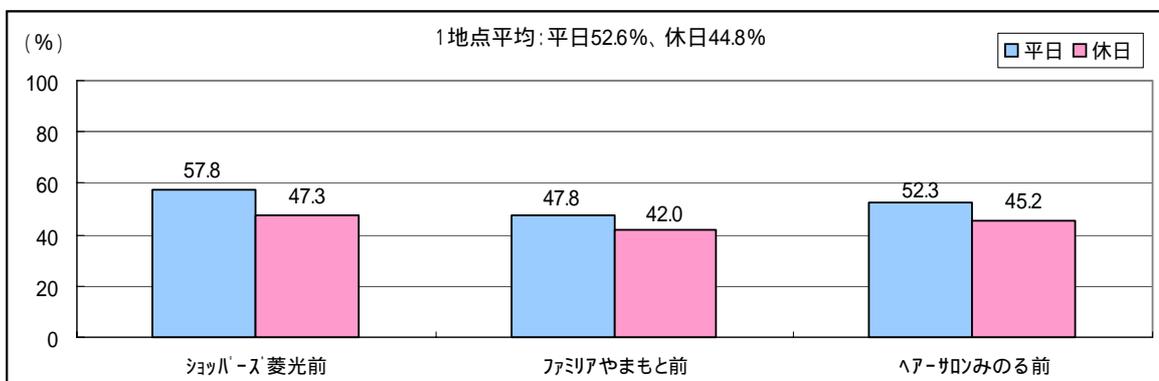
(4) 男女構成

ア. 区域別通行量 (女性)



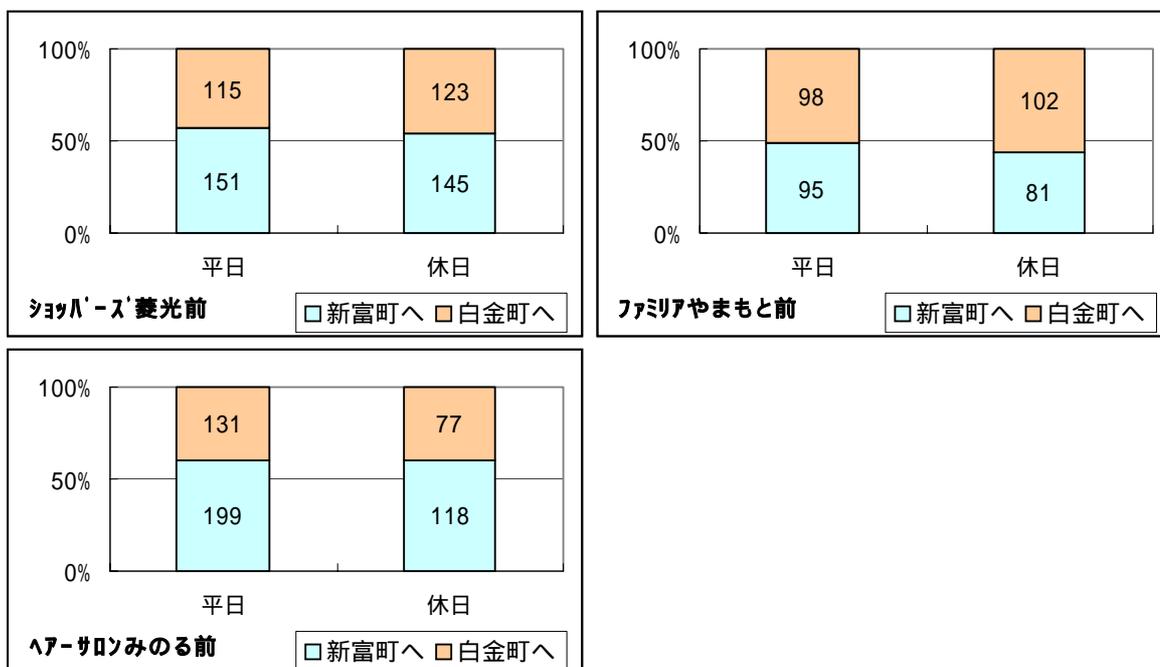
女性に着目してみると若松町商店街 (3地点) の女性の通行量は、1地点平均で平日が263人、休日が215人で休日/平日比は81.9%となっている。また、地点別の平日と休日の通行量を比較するとショッピング 菱光前 100.8%、ファミリアやまもと前 94.8%、ハア-サロンみのる前 59.1%となっている。また、各地点別構成比で見ると平日ではハア-サロンみのる前 (330人) が全体の41.8%で一番の通行量で、休日はショッピング 菱光前 (268人) が全体の41.5%で一番の通行量となっている。

イ. 女性構成比



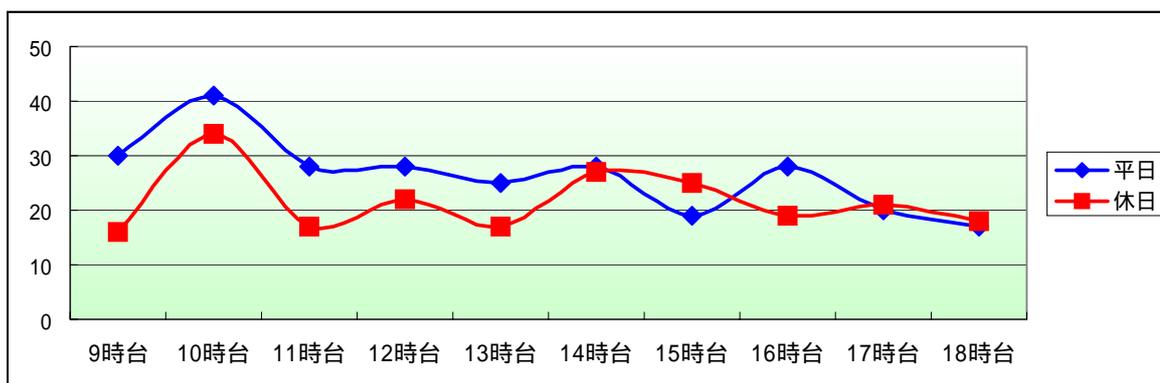
女性構成比で見ると、1地点平均で平日が52.6%、休日が44.8%で休日と平日の差は-7.8%となっている。また、地点別で平日・休日ともショッピング 菱光前 (平:57.8%・休:47.3%) の通行量が一番多くなっている。

ウ．方向別通行量の割合（女性）



地点別において女性の通行量の方向の割合で比較してみると、全体的（男女計）の割合とほぼ似た傾向であり、平日・休日ともショッピング・ズ 菱光・A7-サロンみのる前では新富町への通行量が多く、ファミリアやまもと前では休日で白金町への通行量が多くなっている。

エ．時間帯別通行量（女性）



女性の時間帯別通行量（1地点平均）は、平日・休日とも10時台がピークだが全時間を通して大きな増減はみられない。

(5) 前回比較（1地点平均通行量）

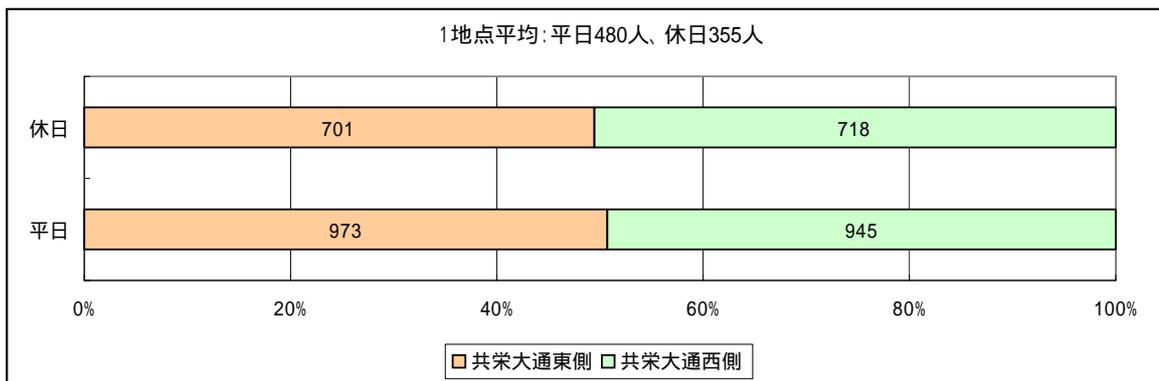
	平日	休日
平成9年度	647 (100)	592 (100)
平成13年度	1,015 (157)	774 (131)
平成18年度	498 (77)	478 (81)

若松町商店街の1地点平均通行量を過去の調査結果と比較すると総合的には減少傾向にあり、平成13年度との比較で各地点別にみると、平日・休日ともA7-サロンみのる前（平:133.1%・休:128.3%）が一番の増加だが、一方でショッピング・ズ 菱光前（平:24.9%・39.4%）が平日・休日とも一番減少している。（表 - 参照）

「9」共栄大通商店街

(調査地点) 共栄大通東側(48・51)、共栄大通西側(49・50) - 2区域4地点

(1) 区域別通行量

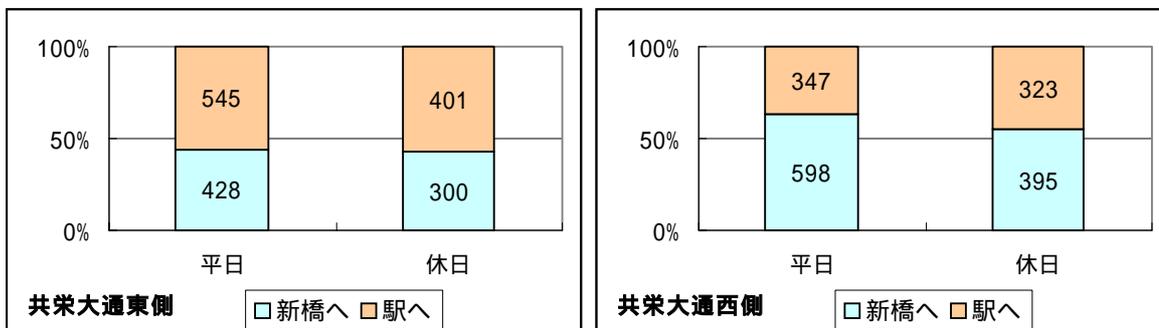


共栄大通商店街(4地点)の通行量は、1地点平均で平日が480人、休日が355人で休日/平日比は74.0%となっている。また、各区域別の平日と休日の通行量を比較すると共栄大通東側72.0%、共栄大通西側76.0%となっている。また、各区域別構成比でみると平日・休日とも50%の割合で同じ通行量となっている。

(2) 最多地点/最小地点

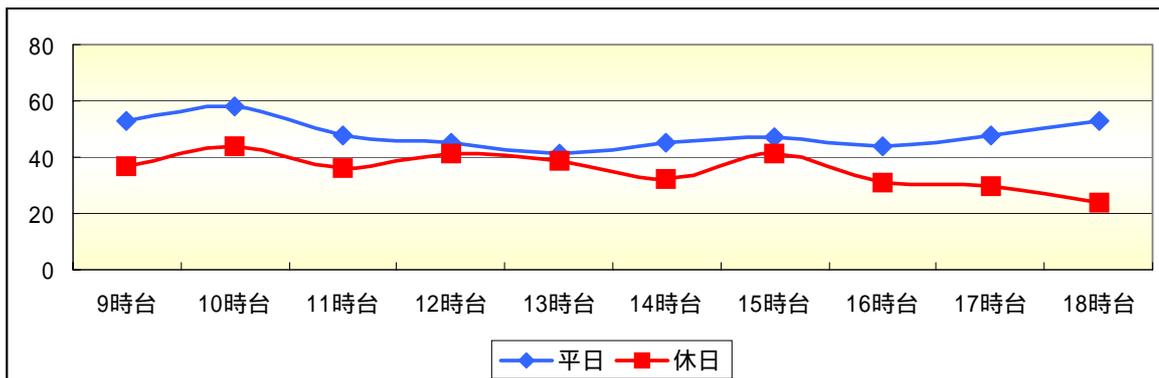
共栄大通商店街4地点のうち、通行量の最多地点は平日・休日とも「佐々木商店前」(平:530人・休:453人)であり、最小地点は平日・休日とも「あすか信金前」で(平:415人・休:265人)となっている。(表 - 参照)

(3) 方向別通行量の割合



各区域の通行量の方向の割合で比較してみると、共栄大通東側では平日・休日とも駅方向への通行量が多く、共栄大通西側では平日・休日とも新橋方向への通行量が多くなっている。

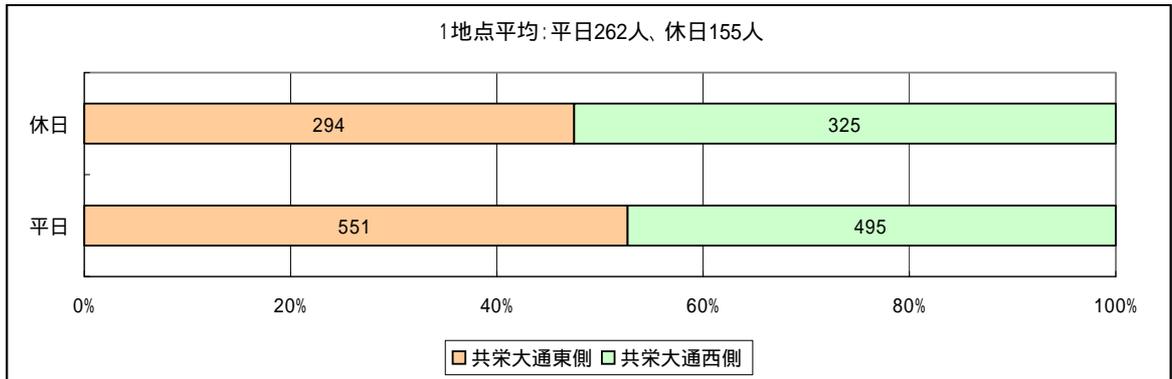
(4) 時間帯別通行量(1地点平均)



共栄大通商店街の時間帯別通行量（1地点平均）は、平日・休日とも10時台がピークだが全時間を通して大きな増減はみられない。また、全時間帯で平日の通行量が休日を上回っている。

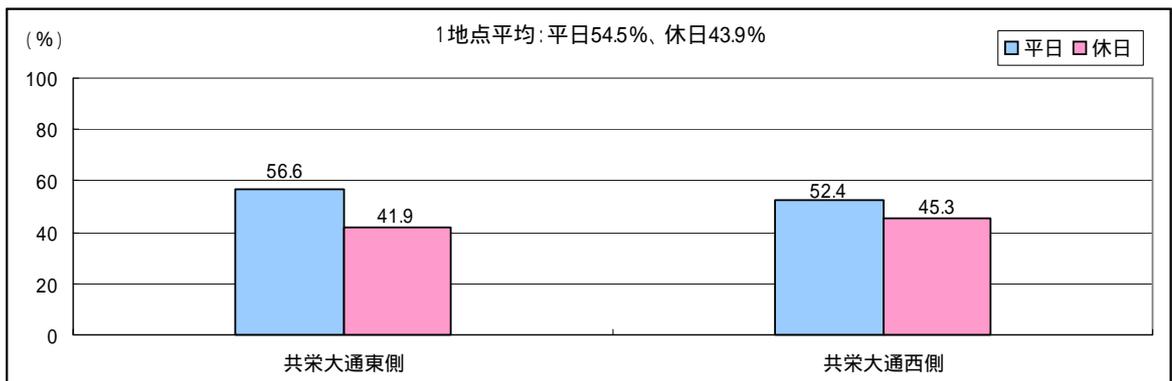
(5) 男女構成

ア．区域別通行量（女性）



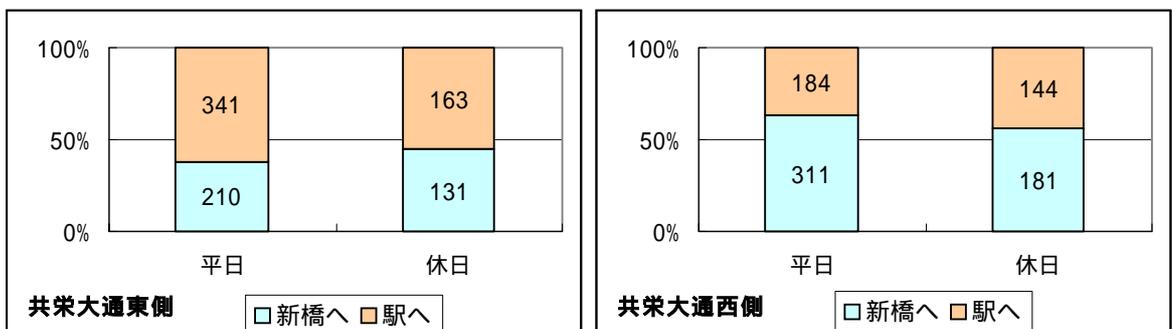
女性に着目してみると共栄大通商店街（4地点）の女性の通行量は、1地点平均で平日が262人、休日が155人で休日/平日比は59.2%となっている。また、区域別の平日と休日の通行量を比較すると共栄大通東側53.4%、共栄大通西側65.7%となっている。また、区域別構成比でみると平日は共栄大通東側（52.7%）、休日は共栄大通西側（52.5%）の通行量が多くなっている。

イ．女性構成比



女性構成比でみると、1地点平均で平日が54.5%、休日が43.9%で休日と平日の差は-10.6%となっている。また、区域別構成比で平日は共栄大通東側（56.6%）、休日は共栄大通西側（45.3%）の通行量が多くなっている。

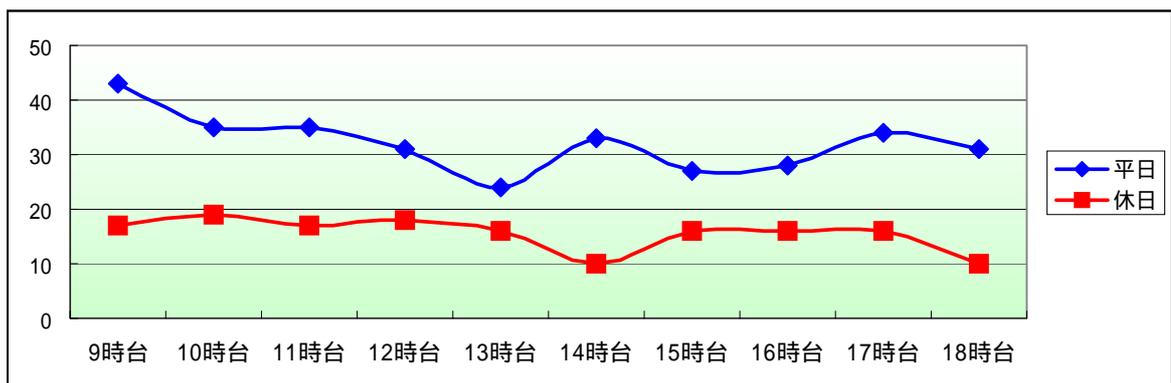
ウ．方向別通行量の割合（女性）



区域別においての女性の通行量の方向の割合で比較してみると、全体的（男女計）の割合とほぼ似た傾向であり、共栄大通東側では平日・休日とも駅方向への通行量が多く、共栄大通西側

では平日・休日とも新橋方向への通行量が多くなっている。

エ．時間帯別通行量（女性）



女性の時間帯別通行量（1地点平均）は、平日は9時台で休日は10時台がピークだが全時間を通して大きな増減はみられない。また、全時間帯で平日の通行量が休日を上回っている。

(6) 前回比較（1地点平均通行量）

	平日	休日
平成9年度 (6地点)	734 (100)	386 (100)
平成13年度 (6地点)	609 (83)	391 (101)
平成18年度 (8地点)	480 (65)	355 (92)

共栄大通商店街の1地点平均通行量を過去の調査結果と比較すると総合的には減少傾向にあり、平成13年度との比較で各地点別にみると、平日は林品次郎商店前（67.9%）が一番減少しているが、休日は佐々木商店前（115.6%）が一番増加している。（表 - 参照）