平成27年度

釧路市都心部等通行量調査

調査報告書

平成 28 年 2 月

釧 路 市

目 次

Ι	調査概要
---	------

1	. 調査目的 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
2	. 調査日時と気象状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
3	. 調査種別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
4	. 調査方法 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
5	. 前回調査日時と気象状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
Ⅱ調	E結果	
ア.	都心部	
1	. 調査地点 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2
2	. 商店街等の状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
3	. 都心部通行量の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	5
4	. 地区別通行量の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1	3
5	. 時間帯別通行量の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1	6
6	. 女性の通行量及び構成比 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1	8
7	. 地区別通行量調査結果の内容	
	7-1 MOO周辺地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2	O
	7-2 釧路第一商店街地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・2	5
	7-3 くしろ北大通商店街地区・・・・・・・・・・・・・・・3	1
	7-4 (旧) 釧路駅前商店街地区 ・・・・・・・・・・・・・・・3	6
	7-5 釧路末広仲見世通商店会地区・・・・・・・・・・・・・・・・4	1
	7-6 釧路駅西商店街周辺地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4	5
	7-7 駅地下道出入口地区・・・・・・・・・・・・・・・ 5	О
	7-8 若松町商店街地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・5	5
	7-9 釧路市共栄大通商店街地区・・・・・・・・・・・・・・・・6	0

イ. 東部北地域、東部南地域、東部東地域

1.	調査	地点	• • •	• •	• •	• •	•	• •	•	•		•	•	•	• •	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	6 5	5
2.	商店征	街等の	状況				•		•	•		•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	6 7	7
3.	地区	引通行	·量の棚	既要			•		•	•		•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•		•	•	6 8	3
4.	時間	帯別通	行量の	り概要	至•		•		•			•	•			•	•		•		•	•	•	•		•	•	•	7 (С
5.	女性の	の通行	量及で	が構成	比比		•		•			•	•			•	•		•		•	•	•	•		•	•	•	7 :	1
6.	地区	別通行	量調査		見の内	勺容																								
6	5 - 1	城山均	地区・				•		•	•		•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•			•	•	7 2	2
6	5 - 2	桜ケ同	岡地区				•		•	•		•	•	•		•	•	•	•		•	•				•	•	•	7 (3
6	5 - 3	春採	下町地	区•			•		•			•				•	•		•		•	•		•			•	•	8 (С
. 西	ョ 部 西 :	地域、	西部南	有地域	贞、 团	5部2	北地	也域.	、 □	陪中	南:	地均	或の)—	-部															
1.	調査は	地点					•			•		•		•			•	•	•		•	•					•	•	8 4	4
2.	商店征	街等の)状況				•		•	•		•				•	•		•			•		•			•	•	8 (3
3.	地区	別通行	·量の棚	既要			•		•			•		•		•	•		•		•	•		•		•	•	•	8 7	7
4.	時間	帯別通	行量の	り概要	至•		•		•			•	•				•		•		•	•	•	•		•	•	•	8 9	9
5.	女性の	の通行	量及で	が構成	比比		•		•			•		•			•		•		•	•	•	•			•	•	9 :	1
6.	地区	引通行	量調書		見の 内	勺容																								
6	5 - 1	新橋	大通地	区•			•		•			•	•			•	•		•			•	•				•		9 2	2
6	5 - 2	鳥取っ	大通地	区•			•		•			•	•				•	•	•								•		9 (3
6	5 - 3	昭和均	地区・				•		•	•		•	•	•		•	•	•	•			•					•	1	0 (С
6	5 - 4	星が消	甫地区				•					•	•				•				•	•		•				1	O 4	4
6	6 - 5	大楽	毛地区				•			•		•					•							•				1	0 8	3
	2. 3. 4. 5. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6.	2. 面 地 時 女 地 一 1 2 3 4 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	2. ある 3. 地時 4. 時 女地 5. 地時 女地 6. 地方 6 7. 地方 6 8. 地方	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概 4. 時間帯別通行量ので 5. 地区別通行量量ので 6. 地区別通行量量調査 6-1 城上の町町地域の一名で 6-3 春採、・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2. 商店街等の状況・・ 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成 6. 地区別通行量調査結果 6-1 城山地区・・ 6-2 桜ケ岡地区・・ 6-3 春採下町地区・・ 6-3 春採下町地区・・ 1. 調査地点・・・・ 2. 商部西地域・・・・・ 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成 6. 地区別通行量別が構成 6-1 新橋大通地区・ 6-2 鳥取大通地区・ 6-3 昭和地区・・ 6-4 星が浦地区・・ 6-4 星が浦地区・・・	2. 商店街等の状況・・・・ 3. 地区別通行量の概要・・ 4. 時間帯別通行量の概要・・ 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の同 6-1 城山地区・・・・ 6-2 桜ケ岡地区・・・・ 6-3 春採下町地区・・・・ 6-3 春採下町地区・・・・ 1. 調査地点・・・・・ 2. 商店街等の状況・・・・ 3. 地区別通行量の概要・・・ 4. 時間帯別通行量の概要・・・ 4. 時間帯別通行量の概要・・・ 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量関連などに 6-1 新橋大通地区・・・ 6-2 鳥取大通地区・・・ 6-3 昭和地区・・・・ 6-4 星が浦地区・・・・ 6-4 星が浦地区・・・・・	2. 商店街等の状況・・・・ 3. 地区別通行量の概要・・・・ 4. 時間帯別通行量の概要・・・ 5. 女性の通行量及び構成比・・ 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区・・・・・ 6-2 桜ケ岡地区・・・・・ 6-3 春採下町地区・・・・・ 1. 調査地点・・・・・ 2. 商店街等の状況・・・・・ 3. 地区別通行量の概要・・・・ 4. 時間帯別通行量の概要・・・・ 4. 時間帯別通行量の概要・・・・ 6. 地区別通行量及び構成比・・・ 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 新橋大通地区・・・・ 6-2 鳥取大通地区・・・・ 6-3 昭和地区・・・・・ 6-4 星が浦地区・・・・・ 6-4 星が浦地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2. 商店街等の状況・・・・・ 3. 地区別通行量の概要・・・・ 4. 時間帯別通行量の概要・・・・ 5. 女性の通行量及び構成比・・・ 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区・・・・・ 6-2 桜ケ岡地区・・・・・ 6-3 春採下町地区・・・・・ 1. 調査地点・・・・・ 2. 商店街等の状況・・・・・ 3. 地区別通行量の概要・・・・ 3. 地区別通行量の概要・・・・ 5. 女性の通行量及び構成比・・・ 6. 地区別通行量の概要・・・・ 6. 地区別通行量の概要・・・・ 6. 地区別通行量のでであった。 6-1 新橋大通地区・・・・・ 6-2 鳥取大通地区・・・・・ 6-3 昭和地区・・・・・ 6-4 星が浦地区・・・・・・ 6-4 星が浦地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2. 商店街等の状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6 - 1 城山地区 6 - 2 桜ケ岡地区 6 - 3 春採下町地区 . 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部 1. 調査地点 2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量最近で構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6 - 1 新橋大通地区 6 - 2 鳥取大通地区 6 - 3 昭和地区 6 - 4 星が浦地区 6 - 6 - 4 星が浦地区 6 - 6 - 4 星が浦地区 6 - 7 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区 6-2 桜ケ岡地区 6-3 春採下町地区 . 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部 1. 調査地点 2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量の概要 6-1 新橋大通地区 6-2 鳥取大通地区 6-3 昭和地区 6-3 昭和地区 6-4 星が浦地区 6-4 星が東北区 6	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区・ 6-2 桜ケ岡地区・ 6-3 春採下町地区・ . 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部 1. 調査地点 2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 新橋大通地区・ 6-2 鳥取大通地区・ 6-3 昭和地区・ 6-4 星が浦地区・	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区 6-2 桜ケ岡地区 6-3 春採下町地区 . 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部 1. 調査地点 2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 新橋大通地区 6-2 鳥取大通地区 6-3 昭和地区 6-3 昭和地区 6-4 星が浦地区 6-4 星が浦地区	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区・ 6-2 桜ケ岡地区・ 6-3 春採下町地区・ . 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部 1. 調査地点 2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 新橋大通地区・ 6-2 鳥取大通地区・ 6-3 昭和地区・ 6-3 昭和地区・ 6-4 星が浦地区・	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区 6-2 桜ケ岡地区 6-2 桜ケ岡地区 . 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部 1. 調査地点 2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 新橋大通地区 6-2 鳥取大通地区 6-3 昭和地区 6-3 昭和地区 6-4 星が浦地区 6-4 星が浦地区 6-4 星が浦地区	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区 6-2 桜ケ岡地区 6-2 桜ケ岡地区 . 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部 1. 調査地点 2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量関査結果の内容 6-1 新橋大通地区 6-2 鳥取大通地区 6-2 鳥取大通地区 6-3 昭和地区 6-4 星が浦地区	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区 6-2 桜ケ岡地区 6-3 春採下町地区 . 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部 1. 調査地点 2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 新橋大通地区 6-2 鳥取大通地区 6-2 鳥取大通地区 6-3 昭和地区 6-3 昭和地区 6-4 星が浦地区	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区・ 6-2 桜ケ岡地区・ 6-3 春採下町地区・ . 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部 1. 調査地点 2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量最及び構成比 6. 地区別通行量制査結果の内容 6-1 新橋大通地区・ 6-2 鳥取大通地区・ 6-3 昭和地区・ 6-3 昭和地区・ 6-4 星が浦地区・ 6-4 星が浦地区・ 6-4 星が浦地区・	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区 6-2 桜ケ岡地区 6-3 春採下町地区 . 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部 1. 調査地点 2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量関査結果の内容 6-1 新橋大通地区 6-2 鳥取大通地区 6-3 昭和地区 6-3 昭和地区 6-4 星が浦地区	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区 6-2 桜ケ岡地区 6-3 春採下町地区 . 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部 1. 調査地点 2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量及び構成比 6. 地区別通行量過渡要 6-1 新橋大通地区 6-2 鳥取大通地区 6-3 昭和地区 6-3 昭和地区 6-4 星が浦地区	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区 6-2 桜ケ岡地区 6-3 春採下町地区 . 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部 1. 調査地点 2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量最及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 新橋大通地区 6-2 鳥取大通地区 6-3 昭和地区 6-4 星が浦地区 6-4 星が浦地区 6-4 星が浦地区	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区 6-2 桜ケ岡地区 6-2 桜ケ岡地区 . 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部 1. 調査地点 2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 新橋大通地区 6-2 鳥取大通地区 6-3 昭和地区 6-3 昭和地区 6-4 星が浦地区 6-4 星が浦地区 6-4 星が浦地区 6-4 星が浦地区 6-4 星が浦地区	2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 城山地区 6-2 桜ケ岡地区 6-3 春採下町地区 . 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部 1. 調査地点 2. 商店街等の状況 3. 地区別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 4. 時間帯別通行量の概要 5. 女性の通行量及び構成比 6. 地区別通行量調査結果の内容 6-1 新橋大通地区 6-2 鳥取大通地区 6-3 昭和地区 11 6-4 星が浦地区 1	2. 商店街等の状況 6 3 地区別通行量の概要 6 8 4 時間帯別通行量の概要 7 0 5 女性の通行量及び構成比 7 5 6 地区別通行量調査結果の内容 6 - 1 城山地区 7 6 6 - 2 桜ケ岡地区 7 6 6 - 3 春採下町地区 8 0 6 7 6 6 7 8 7 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 9 9 9 9						

I 調査概要

1. 調査目的

市内都心部における歩行者通行量等を計測し、商店街等の振興施策をはじめ中心市街地の賑わい創出の施策検討のための基礎資料とする。

2. 調査日時と気象状況

○平日/平成27年10月1日(木) 天候:晴れ後曇気温:最高18.7℃ 最低 4.5℃ 平均13.3℃

○休日/平成27年10月4日(日) 天候:晴れ後曇気温:最高16.8℃ 最低10.1℃ 平均13.0℃

○調査時間帯/9時~19時 10時間計測

3. 調査種別

○歩行者等通行量調査

計測分類:男女別方向別に計測する。(自転車利用者もカウントする。)

4. 調査方法

調査地点を往来する歩行者等をカウンターで計測し1時間ごとに集計する。

5. 前回調査日時と気象状況

○平日/平成 22 年 9 月 22 日 (水) 天候: 曇後晴れ 気温: 最高 20.2 最低 12.7 平均 16.2 ℃

○休日/平成22年9月26日(日) 天候: 晴気温:最高16.9℃ 最低 6.7℃ 平均12.0℃

○調査時間帯/9時~19時 10時間計測

Ⅱ調査結果

ア. 都心部

1. 調査地点

○歩行者通行量調査

調査地点は43地点であり、MOO周辺、釧路第一商店街、くしろ北大通商店街、(旧) 釧路駅前商店街、釧路末広仲見世通商店会、釧路駅西商店街周辺、駅地下道出入口、若松町商店街、釧路市共栄大通商店街の計9地区となっている。

調査地点位置は、調査地点一覧表(表1.1.1)及び調査位置図(図1.1.1)に示す。

表 1.1.1 調査地点一覧表

地区	調査地点	地区	調査地点
	1 幣舞橋(EGG側)	7–4	24 ホテルルートイン前
7-1	2 幣舞橋地下連絡通路	(旧)釧路駅前 商店街	25 コンフォートホテル前
MOO周辺 (4地点)	3 MOO駐車場横	(3地点)	26 ホテルクラウンヒルズ釧路前
	4 EGG北側	7-5 釧路末広仲見世	15 太平洋建設工業(株)横
	5 ホテルラビスタ釧路川正面	通商店会 (2 地点)	19 足立美容外科クリニック前
	6 ホテルラビスタ釧路川裏		28 ニッポンレンタカー前
	7 土田呉服店前		29 駅前小公園前
	8 一栄さとう洋品店前	7–6	30 ホテルオーシャン横
7-2 釧路第一商店街	9 パステルタウン	釧路駅西商店街 周辺	31 ホテルオーシャン正面
10地点)	10 旧丸井今井パステル側	(7地点)	32 大和ビル前
	11 旧丸井今井北側		33 釧路中央郵便局前
	12 丸善伊藤ビル東側		34 アベニュー釧路前
	13 旧丸井今井大通館前	7–7	27 地下道出入口(駅前側)
	14 東梅ビル前	駅地下道 出入口	35 地下道出入口(白金町側)
	16 北洋銀行前	(3地点)	36 地下道出入口(若松町側)
	17 みずほ銀行前	7-8	37 ショッパーズ菱光前
7–3	18 旧センチュリーフィットネスクラフ゛前	若松町商店街	38 ファミリアやまもと前
くしろ北大通 商店街	20 ローソン北大通店前	(3地点)	39 ヘアーサロンみのる前
(7地点)	21 善光堂駐車場前		40 林品次郎商店前
	22 釧路きものセンター前	7-9 釧路市共栄大通	41 小林寝装前
	23 釧路第一生命ビル前	商店街 (4 地点)	42 釧路信金共栄大通支店前
			43 青木ビル前

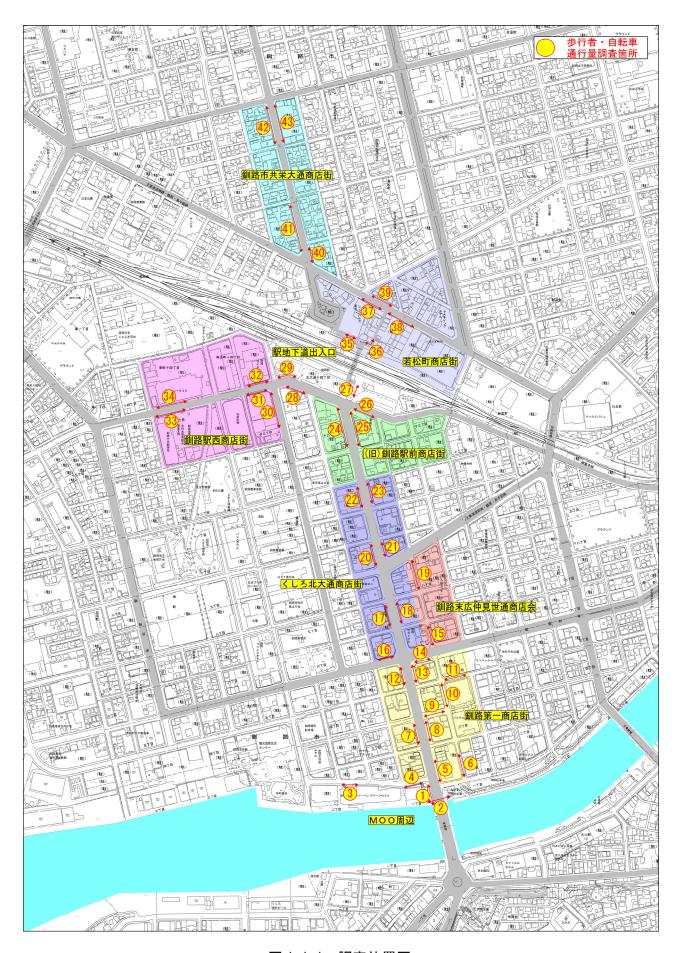


図 1.1.1 調査位置図

2. 商店街等の状況

今回の調査範囲での各商店街等、組合員等数の状況は、前回調査(平成22年度)と比較すると、【釧路駅前商店街振興組合】が解散し、【若松町商店街】を除く組織で減少している。 今回の調査範囲での各商店街等、組合員等数の状況を以下に示す。

表 1.2.1 商店街等組織表

火□ (並 夕	組	合員等数	
組織名	H22年度	H27年度	△増減
釧路市共栄大通商店街振興組合	33	30	△ 3
若松町商店街	27	28	1
釧路駅西商店街振興組合	80	71	△ 9
くしろ北大通商店街振興組合	30	26	△ 4
釧路末広仲見世通商店会	22	18	△ 4
釧路第一商店街振興組合	40	25	△ 15

△:減

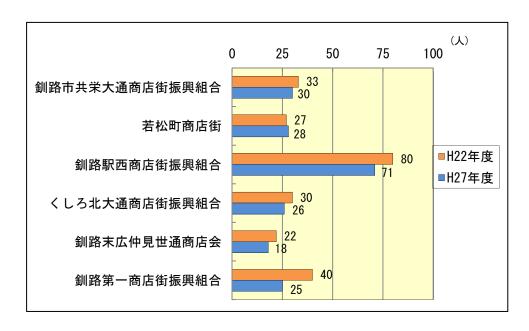


図 1.2.1 各商店街等、組合員等数の状況

3. 都心部通行量の概要

(1)全体通行量及び前回調査との比較

釧路市の都心部及び周辺商店街の通行量 (9時から19時、計43地点)は、平日で29,143人、休日では22,026人となっている。

地点平均でみると、平日が 678 人で休日が 512 人、休日/平日比では 75.5%となっているが、 箇々の調査箇所では、50%を割る地点が 5 地点にのぼる。

前回調査(平成22年度)と通行量を比較すると、平日で-28.4%、休日で-16.3%と減少している(表1.3.1及び図1.3.1参照)。各地点の通行量は、表1.3.2及び図1.3.2~図1.3.4に示す(平成13~22年度のデータを参考値とする)。

なお、表1.3.2の枠外にある数値は今回調査していない箇所のデータを含んだ合計である。

			平 日			休 日	
		平成18年度 (参考値)	平成22年度 (参考値)	平成27年度	平成18年度 (参考値)	平成22年度 (参考値)	平成27年度
総計43地点	(人)	49, 401	40, 701	29, 143	35, 061	26, 305	22, 026
(A) 地点平均	(人)	1, 149	947	678	815	612	512
(A) で平日を 1 0 0 とした指数	(%)	100. 0	100.0	100. 0	70. 9	64. 6	75. 5
(A) で H 2 2 を 1 0 0 とした指数	(%)	121. 3	100. 0	71. 6	133. 2	100. 0	83. 7

表 1.3.1 全体通行量

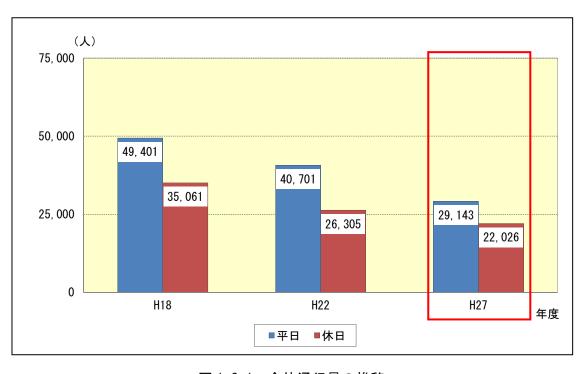


図 1.3.1 全体通行量の推移

表 1.3.2 前回調査との比較(H13·H18·H22·H27)

2			10. 2					10-1122-				
日日本報行館			L.,									
同日本製件所		調査地点					· ·					
情報的(1908年)			(人)			(人)	(%)	(人)			(人)	(%)
特別機能で実験過酸 528 1,043 826 609 73.7 1,208 721 710 684 985 666 100 1,204 667 1,281 1325 1,798 1,668 1,351 1,740 128.8 1,000 1,0			-			_	_					_
3 回び転車機構 1,120 1,444 967 1,281 132,5 1,798 1,688 1,385 1,740 128.6 1 600mm												124. 0
4 686と数値 ―― 415 568 572 100.7 ―― 568 486 903 186.2 1 5 十六ルラビスタ朝降川屋側 1,408 1,026 702 614 87.5 1,522 957 605 571 88.6 1 千ループビスタ朝降川屋側 1,408 1,026 702 614 87.5 1,522 957 605 571 88.6 1 千ループビスタ朝降川屋 ―― 276 107 ―― ―― 206 66 ―― ―― 14月 107 ―― ―― 206 108 ―― 14月 107 ―― ―― 206 66 ―― ―― 14月 107 ―― ―― 206 108 ―― 14月 107 ―― ―― 146 22 24 560 89.5 ―― 14月 107 ―― 1				1, 043	826							96.3
6 市 ホールラビスタ釧路川正面 1、408 1、1026 702 614 87.6 1、522 957 669 571 85.6 市 ホールラビスタ釧路川裏 410 769 281 244 85.8 85.8 1 470 365 244 66.8 ホールラビスタ釧路川裏 410 769 281 244 85.8 85.8 1 470 365 244 66.8 1	3	M00駐車場横	1, 120		967		132. 5	1, 798	1, 668	1, 351		128.8
6										485		186. 2
松村浩庙前	5	ホテルラビスタ釧路川正面	1, 408			614			957		571	
バステルバーク	6	ホテルラビスタ釧路川裏	410			241	85. 8	596		365	244	66.8
7 土田県服店前 1、464 1、1.89 1、049 717 68.4 1、508 864 644 501 77.6 8 一来ととう洋品店前 2、146 1、238 842 611 72.6 2、022 984 624 669 89.7 北大連27日日半年前 644 382 239 - 816 292 1143 - 917 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			_			_		_			_	_
8 一来さとう洋品匠前 2、146 1、238 842 611 72.6 2、022 984 624 560 88.7 化元型プロ駐車場前 644 382 239 -			_			_	_	_				
北大遊で日駐車場前 644 382 239 一 816 292 143 一 9 パステルタウン 1,520 684 410 255 62.2 1,366 528 218 161 73.5 11 旧長井寺井北側 2,212 1,055 815 585 71.8 3,320 630 480 445 92.7 12 丸膏が藤ビル車側 1,898 1,324 1,163 806 69.3 3.19 551 710.2 102.5 12 丸膏が藤ビル車側 - 2,828 1,172 831 704 84.7 2,888 355 555 557 710.2 - - - 167 102 - - - 167 102 -	7	土田呉服店前	1, 464	1, 189	1, 049	717	68. 4	1, 508	864	644	501	77. 8
9 パステルタウン 1,520 684 410 255 62.2 1,366 528 218 161 73.5 10 旧及井今井パステル側 5,364 791 524 436 83.2 5,098 547 285 225 78.6 11 旧及井今井北衛側 1,898 1,324 1,163 806 69.3 1,396 819 518 531 102.5 13 旧及井今井大添宿前 2,828 1,172 831 704 84.7 2,880 825 555 557 100.4 3 居伊藤ビル北側 - 299 221 - - - 167 102 - - 15 太平洋接げ前 - 950 480 353 73.5 - 500 288 242 84.6 15 太平洋接げ前 - 964 549 - - 432 211 - - 16 太洋銀行前 - 447 328 318 97.0 - 293 196 200 102.6	8	一栄さとう洋品店前	2, 146	1, 238	842	611	72. 6	2, 022	984	624	560	89. 7
10 旧九井今井八久テル朝 5.364 791 5.24 436 83.2 5.098 547 285 225 78.5 11 旧九井今井北朝 2.212 1.055 815 555 71.8 3.200 630 480 445 92.7 12 丸帯守藤ビル車側 1.898 1.324 1.163 806 69.3 1.396 819 518 531 102.5 13 旧九井今井大道館前 2.828 1.172 831 704 84.7 2.880 825 555 557 100.4 九井今井大道館前 950 480 353 73.5 500 228 224 84.6 15 太平汗廷殿江末(林)禄 1.672 667 366 343 93.7 808 258 173 143 82.7 七ブレイレブン駐車場検 904 549 432 211 16 北洋銀行前 2.976 3.319 2.628 1.497 57.0 1.324 1.004 749 622 83.6 18 旧セナルー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		北大通2丁目駐車場前	644	382	239	_	_	816	292	143	_	_
11 旧丸井今井北側 2、212 1、0.55 815 585 71.8 3、320 630 480 445 92.7 12 九手神藤ビル東側 1、898 1、324 1、163 806 69.3 1、396 819 518 531 102.8 1 13 旧丸井今井込油館前 2、828 1、172 831 7024 84、7 2、880 825 555 555 100.4 九善伊藤ビル北側 - 289 221 167 102 167 102 14 東極ビル北側 - 950 480 353 73.5 - 500 288 242 84.6 14 14 東極ビル北側 - 950 480 353 73.5 - 500 288 242 84.6 14 14 東極ビル北側 - 950 480 353 73.5 - 500 288 278 143 143 82.6 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	9	パステルタウン	1, 520	684	410	255	62. 2	1, 366	528	218	161	73. 9
12 五条伊藤ピル東側	10	旧丸井今井パステル側	5, 364	791	524	436	83. 2	5, 098	547	285	225	78. 9
日本学の中央連絡館前 2、828 1、172 831 704 84.7 2、880 825 555 557 100.4 1.8	11	旧丸井今井北側	2, 212	1, 055	815	585	71.8	3, 320	630	480	445	92. 7
丸善停藤ビル北側 一 289 221 一 一 167 102 一 42 84 48 480 353 73.5 一 500 288 242 84.6 84 15 太平洋建設工業(株)様 1,672 697 366 343 93.7 808 258 173 143 82.7 七ブンイレプン駐車場機 一 904 549 一 一 422 211 一 一 16 北洋銀行前 一 447 328 318 97.0 一 293 196 200 102.6 18 旧洋銀行前 2.976 3.319 2.628 1.497 57.0 1.324 1.040 749 622 83.5 18 居江東村下のインストストストの市 460 336 303 376 124.1 224 150 137 131 95.6 20 ローンス・大流直前前 1.830 1.397 1.927 1.220 63.3 1.268 864 825 792 96.6 </td <td>12</td> <td>丸善伊藤ビル東側</td> <td>1, 898</td> <td>1, 324</td> <td>1, 163</td> <td>806</td> <td>69. 3</td> <td>1, 396</td> <td>819</td> <td>518</td> <td>531</td> <td>102. 5</td>	12	丸善伊藤ビル東側	1, 898	1, 324	1, 163	806	69. 3	1, 396	819	518	531	102. 5
14 東梅ビル前	13	旧丸井今井大通館前	2, 828	1, 172	831	704	84. 7	2, 880	825	555	557	100. 4
15 太平洋建設工業(株)横		丸善伊藤ビル北側	_	289	221	_	_	_	167	102	_	_
セブンイレブン駐車場横	14	東梅ビル前	_	950	480	353	73. 5	_	500	288	242	84. 0
16 北洋銀行前	15	太平洋建設工業(株)横	1, 672	697	366	343	93. 7	808	258	173	143	82. 7
17 分野保銀行前 2.976 3.319 2.628 1.497 57.0 1.324 1.040 749 622 83.0 18 旧セナリーフィットスクブ 前 2.514 1.707 1.387 1.058 76.3 2.002 1.006 724 779 107.6 19 足立美容外科クリニック前 460 3.36 3.03 3.76 124.1 2.24 150 137 131 95.6 20 ローソン北大通店前 1.830 1.397 1.927 1.220 63.3 1.268 864 825 792 96.6 21 善光光華駐車場前 1.824 1.329 1.007 757 75.2 1.542 797 576 640 111.1 22 釧路きものセンター前 1.358 1.205 1.265 809 64.0 1.252 867 608 405 66.6 23 釧路第一生命ビル前 2.132 1.289 980 833 85.0 1.532 877 614 613 99.6 24 ホテルルートイン前 1.460 1.078 1.331 718 53.9 1.280 885 632 435 68.5 25 コンフォートホテル前 2.636 2.199 1.572 884 56.2 1.280 885 632 435 68.5 25 コンフォートホテル前 2.636 2.199 1.572 884 405 54.1 608 570 498 349 70.1 27 地下道出入口(駅前側) 3.182 2.295 1.967 1.413 71.8 2.030 1.692 1.171 977 83.4 郵庫館ビル前 2.032 1.109 1.028 1.458 850 516 28 三州ボーシャン横 1.654 958 842 1.458 850 516 29 駅前小公園前 3.040 2.447 2.167 1.303 60.1 2.422 1.385 1.092 454 41.6 30 ホテルオーシャン東面 2.266 1.617 1.277 517 40.5 3.496 1.046 912 319 35.1 31 ホテルオーシャン東面 2.276 1.780 1.411 747 52.9 1.242 1.385 1.092 454 41.6 32 大和ビルカー 2.266 1.781 1.438 1.234 85.8 1.452 1.305 921 773 77.4 33 釧路中央郵便局前 978 1.247 1.044 462 44.3 806 870 660 421 63.8 34 アペニュー釧路前 1.580 460 441 600 136.1 1.436 566 478 406 84.5 35 地下道山入口(白金町側) 1.156 961 548 535 97.6 888 662 352 345 98.0 37 ショッパーズ菱形前 1.480 1.480 1.480 1.520 1.520 1.520 1.150 1.006 1.00		セブンイレブン駐車場横	_	904	549	_	_	_	432	211	_	_
18 日セナチリー・ハードネケラブ前 2、514 1、707 1、387 1、058 76.3 2、002 1、006 724 779 107.6 19 足立美容外科クリニック前 460 336 303 376 124.1 224 150 137 131 95.6 1	16	北洋銀行前	_	447	328	318	97. 0	_	293	196	200	102. 0
19 足立美容外科クリニック前 460 336 303 376 124.1 224 150 137 131 95.6 20 ローソン北大通店前 1.830 1.397 1.927 1.220 63.3 1.268 864 825 792 96.6 21 青光堂駐車場前 1.824 1.329 1.007 757 75.2 1.542 797 576 640 111.1 22 釧路きものセンター前 1.358 1.205 1.265 809 64.0 1.252 867 608 405 66.6 3 釧路等一生命ビル前 2.132 1.299 980 833 85.0 1.528 867 614 613 99.8 24 ホテルルートイン前 1.460 1.078 1.331 718 53.9 1.280 885 632 435 68.8 25 コンフォートホテル前 2.636 2.199 1.572 884 56.2 1.878 1.167 818 797 97.4 26 ホテルクラウンヒルズ釧路前 972 878 748 405 54.1 608 570 499 349 70.1 27 地下造出入口 (累前側) 3.182 2.295 1.967 1.413 71.8 2.030 1.608 570 499 349 70.1 銀缸筐化前 2.032 1.109 1.028 1.548 850 516 2.8 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2	17	みずほ銀行前	2, 976	3, 319	2, 628	1, 497	57. 0	1, 324	1, 040	749	622	83. 0
20 ローソン北大通店前 1.830 1.397 1.927 1.220 63.3 1.268 864 825 792 96.0 21 善先坐駐車場前 1.824 1.329 1.007 757 75.2 1.542 797 576 640 111.1 22 釧路舎ものセンター前 1.358 1.205 1.265 809 64.0 1.252 867 608 405 66.6	18	l日センチュリーフィットネスクラフ゛前	2, 514	1, 707	1, 387	1, 058	76. 3	2, 002	1, 006	724	779	107. 6
21 善光堂駐車場前 1,824 1,329 1,007 757 75.2 1,542 797 576 640 111.1 22 釧路舎ものセンター前 1,358 1,205 1,265 809 64.0 1,252 867 608 405 66.6 23 釧路第一生命ビル前 2,132 1,289 980 833 85.0 1,532 877 614 613 99.8 24 ホテルルートイン前 1,460 1,078 1,331 778 53.9 1,280 885 632 435 68.8 25 コンフォートホテル前 2,636 2,199 1,572 884 456.2 1,878 1,167 818 797 97.4 26 ホテルクラウンヒルズ釧路前 972 878 748 405 54.1 608 570 498 349 70.1 27 地下道出入口(駅前側) 3,182 2,295 1,967 1,413 71.8 2,030 1,692 1,171 977 83.4 20 東前広場 1,654 958 842 - - 1,458 850 51	19	足立美容外科クリニック前	460	336	303	376	124. 1	224	150	137	131	95. 6
22 釧路きものセンター前 1,358 1,205 1,265 809 64.0 1,252 867 608 405 66.6 23 釧路第一生命ピル前 2,132 1,289 980 833 85.0 1,532 877 614 613 99.8 24 ホテルルートイン前 1,460 1,078 1,331 718 53.9 1,280 885 632 435 68.8 25 コンフォートホテル前 2,636 2,199 1,572 884 56.2 1,878 1,167 818 797 97.4 26 ホテルクラウンヒルズ釧路前 972 878 748 405 54.1 608 570 498 349 70.1 27 地下道出入口(駅前側) 3,182 2,295 1,967 1,413 71.8 2,030 1,692 1,171 977 83.4 29 駅前広場 1,654 958 842 - - 1,548 850 516 - - 29 駅前小公園前 3,040 2,447 2,167 1,303 60.1 2,422 1,917 1,601 959 59.5 30 ホテルオーナーシャンナダ 1,146	20	ローソン北大通店前	1, 830	1, 397	1, 927	1, 220	63.3	1, 268	864	825	792	96.0
23 釧路第一生命ビル前 2.132 1.289 980 833 85.0 1.532 877 614 613 99.6 24 ホテルルートイン前 1.460 1.078 1.331 718 53.9 1.280 885 632 435 68.8 25 コンフォートホテル前 2.636 2.199 1.572 884 56.2 1.878 1.167 818 797 97.4 26 ホテルクラウンヒルズ釧路前 972 878 748 405 54.1 608 570 498 349 70.1 27 地下道出入口(駅前側) 3.182 2.295 1.967 1.413 71.8 2.030 1.692 1.171 977 83.4 4世 下遊出入口(駅前側) 3.182 2.295 1.967 1.413 71.8 2.030 1.692 1.171 977 83.4 4世 下遊水分 1.654 958 842	21	善光堂駐車場前	1, 824	1, 329	1, 007	757	75. 2	1, 542	797	576	640	111.1
24 ホテルルートイン前 1,460 1,078 1,331 718 53.9 1,280 885 632 435 68.6 25 コンフォートホテル前 2,636 2,199 1,572 884 56.2 1,878 1,167 818 797 97.4 26 ホテルクラウンヒルズ釧路前 972 878 748 405 54.1 608 570 498 349 70.1 27 地下道出入口(駅前側) 3,182 2,295 1,967 1,413 71.8 2,030 1,692 1,171 977 83.4 動工館ビル前 2,032 1,109 1,028 - - 1,458 850 516 - - 28 三ッボンレンタカー前 2,546 1,617 1,277 517 40.5 3,496 1,046 912 319 35.0 29 駅前小公園前 3,040 2,447 2,167 1,303 60.1 2,422 1,917 1,601 959 95.9 35.6 31 ホテルオーシャン横 1,146 388 492 196 39.8 1,074 224	22	釧路きものセンター前	1, 358	1, 205	1, 265	809	64. 0	1, 252	867	608	405	66. 6
25 コンフォートホテル前 2,636 2,199 1.572 884 56.2 1,878 1,167 818 797 97.4 26 ホテルクラウンヒルズ釧路前 972 878 748 405 54.1 608 570 498 349 70.1 27 地下道出入口(駅前側) 3,182 2,295 1,967 1,413 71.8 2,030 1,692 1,171 977 83.4 鎖正館ビル前 2,032 1,109 1,028 - - 1,488 850 516 - - 28 ニッポンレンタカー前 2,546 1,617 1,277 517 40.5 3,496 1,046 912 319 35.0 29 駅前小公園前 3,040 2,447 2,167 1,303 60.1 2,422 1,917 1,601 959 59.5 35.1 31 ホテルオーシャン英面 2,276 1,780 1,411 747 52.9 1,242 1,385 1,092 454 41.6 32 大和ビル前 2,266 2,020 1,845 988 53.6 1,672 1,831 1,347 741 55.0 33 釧路中央郵便局前 <td>23</td> <td>釧路第一生命ビル前</td> <td>2, 132</td> <td>1, 289</td> <td>980</td> <td>833</td> <td>85. 0</td> <td>1, 532</td> <td>877</td> <td>614</td> <td>613</td> <td>99.8</td>	23	釧路第一生命ビル前	2, 132	1, 289	980	833	85. 0	1, 532	877	614	613	99.8
26 ホテルクラウンヒルズ釧路前 972 878 748 405 54.1 608 570 498 349 70.1 27 地下道出入口(駅前側) 3,182 2,295 1,967 1,413 71.8 2,030 1,692 1,171 977 83.4 劇正館ビル前 2,032 1,109 1,028 - - 1,458 850 516 - - 28 ニッポンレンタカー前 2,546 1,617 1,277 517 40.5 3,496 1,046 912 319 35.0 29 駅前小公園前 3,040 2,447 2,167 1,303 60.1 2,422 1,917 1,601 959 59.9 30 ホテルオーシャン横面 1,146 388 492 196 39.8 1,074 224 271 95 35.1 31 ホテルオーシャン正面 2,276 1,780 1,411 747 52.9 1,242 1,385 1,092 454 41.6 32 大和ビル市 2,266 2,020 1,845 988 53.6 1,672 1,831 1,347	24	ホテルルートイン前	1, 460	1, 078	1, 331	718	53. 9	1, 280	885	632	435	68.8
27 地下道出入口(駅前側) 3,182 2,295 1,967 1,413 71.8 2,030 1,692 1,171 977 83.4 創正館ビル前 2,032 1,109 1,028 - - 1,458 850 516 - - 駅前広場 1,654 958 842 - - 1,544 874 720 - - 28 ニッポンレンタカー前 2,546 1,617 1,277 517 40.5 3,496 1,046 912 319 35.0 29 駅前小公園前 3,040 2,447 2,167 1,303 60.1 2,422 1,917 1,601 959 59.9 30 ホテルオーシャン積 1,146 388 492 196 39.8 1,074 224 271 95 35.1 31 ホテルオーシャン正面 2,276 1,780 1,411 747 52.9 1,242 1,385 1,092 454 41.6 32 大和ビル前 2,266 2,020 1,848 988 53.6 1,672 1,831 1,347 741 55.0	25	コンフォートホテル前	2, 636	2, 199	1, 572	884	56. 2	1, 878	1, 167	818	797	97. 4
翻正館ビル前			972									70. 1
駅前広場 1、654 958 842 1、544 874 720	27	地下道出入口(駅前側)	3, 182	2, 295	1, 967	1, 413	71.8	2, 030	1, 692	1, 171	977	83. 4
28 ニッポンレンタカー前 2,546 1,617 1,277 517 40.5 3,496 1,046 912 319 35.0 29 駅前小公園前 3,040 2,447 2,167 1,303 60.1 2,422 1,917 1,601 959 59.9 30 ホテルオーシャン岐 1,146 388 492 196 39.8 1,074 224 271 95 35.1 31 ホテルオーシャン正面 2,276 1,780 1,411 747 52.9 1,242 1,385 1,092 454 41.6 32 大和ビル前 2,266 2,020 1,845 988 53.6 1,672 1,831 1,347 741 55.0 33 釧路中央郵便局前 978 1,247 1,044 462 44.3 806 870 660 421 63.8 34 アベニュー釧路前 1,582 1,112 1,122 603 53.7 1,304 1,230 1,158 484 41.8 35 地下道出入口(白金町側) 2,298 1,781 1,438 1,234 85.8 1,452 1,30		釧正館ビル前	2, 032	1, 109	1, 028	_	_	1, 458	850	516	_	_
29 駅前小公園前 3,040 2,447 2,167 1,303 60.1 2,422 1,917 1,601 959 59.9 30 ホテルオーシャン横 1,146 388 492 196 39.8 1,074 224 271 95 35.1 31 ホテルオーシャン正面 2,276 1,780 1,411 747 52.9 1,242 1,385 1,092 454 41.6 32 大和ビル前 2,266 2,020 1,845 988 53.6 1,672 1,831 1,347 741 55.0 34 アベニュー釧路前 1,582 1,112 1,122 603 53.7 1,304 1,230 1,158 484 41.8 35 地下道出入口(白金町側) 2,298 1,781 1,438 1,234 85.8 1,452 1,305 921 713 77.4 36 地下道出入口(白金町側) 1,156 961 548 535 97.6 868 662 352 345 98.0 37 ショッパーズ菱光前 1,850 460 441 600 136.1 1,436 566 478 406 84.9 39 ヘアーサロシみの高計 4		駅前広場	1, 654	958	842	_	_	1, 544		720	_	_
30 ホテルオーシャン横 1,146 388 492 196 39.8 1,074 224 271 95 35.1 31 ホテルオーシャン正面 2,276 1,780 1,411 747 52.9 1,242 1,385 1,092 454 41.6 32 大和ビル前 2,266 2,020 1,845 988 53.6 1,672 1,831 1,347 741 55.0 33 釧路中央郵便局前 978 1,247 1,044 462 44.3 806 870 660 421 63.8 34 アベニュー釧路前 1,582 1,112 1,122 603 53.7 1,304 1,230 1,158 484 41.8 35 地下道出入口(白金町側) 2,298 1,781 1,438 1,234 85.8 1,452 1,305 921 713 77.4 36 地下道出入口(若松町側) 1,156 961 548 535 97.6 868 662 352 345 98.0 37 ショッパーズ菱光前 1,850 460 441 600 136.1 1,436 566 478 406 84.9 37 ショッパーズ菱光前 1,850 460 441 600 136.1 1,436 566 478 406 84.9 38 ファミリアやまもと前 718 404 362 417 115.2 548 436 358 429 119.8 39 ヘアーサロンみのる前 474 631 499 507 101.6 336 431 296 348 117.6 40 林品次郎商店前 778 528 390 433 111.0 494 356 217 217 100.0 64	28	ニッポンレンタカー前	2, 546	1, 617	1, 277	517	40. 5	3, 496	1, 046	912	319	35. 0
31 ホテルオーシャン正面 2、276 1、780 1、411 747 52、9 1、242 1、385 1、092 454 41、632 大和ビル前 2、266 2、020 1、845 988 53、6 1、672 1、831 1、347 741 55、0 3 釧路中央郵便局前 978 1、247 1、044 462 44、3 806 870 660 421 63、8 7 7 7 7 8 52 8 1、7 8 1 1、1 8 1 1、1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	29	駅前小公園前	3, 040		·	1, 303	60. 1	2, 422	1, 917			59.9
32 大和ビル前 2、266 2、020 1、845 988 53.6 1、672 1、831 1、347 741 55.0 33 釧路中央郵便局前 978 1、247 1、044 462 44.3 806 870 660 421 63.8 34 アベニュー釧路前 1、582 1、112 1、122 603 53.7 1、304 1、230 1、158 484 41.8 35 地下道出入口(白金町側) 2、298 1、781 1、438 1、234 85.8 1、452 1、305 921 713 77.4 36 地下道出入口(若松町側) 1、156 961 548 535 97.6 868 662 352 345 98.0 37 ショッパーズ菱光前 1、850 460 441 600 136.1 1、436 566 478 406 84.9 39 ヘアミリアやまもと前 718 404 362 417 115.2 548 436 358 429 119.8 39 ヘアーサロンみのる前 474 631 499 507 101.6 336 431 296 348 117.6 40 林品次郎商店前 778 <td>30</td> <td>ホテルオーシャン横</td> <td>1, 146</td> <td>388</td> <td>492</td> <td>196</td> <td>39.8</td> <td>1, 074</td> <td>224</td> <td>271</td> <td>95</td> <td>35. 1</td>	30	ホテルオーシャン横	1, 146	388	492	196	39.8	1, 074	224	271	95	35. 1
33 釧路中央郵便局前 978 1,247 1,044 462 44.3 806 870 660 421 63.8 34 アベニュー釧路前 1,582 1,112 1,122 603 53.7 1,304 1,230 1,158 484 41.8 35 地下道出入口(白金町側) 2,298 1,781 1,438 1,234 85.8 1,452 1,305 921 713 77.4 36 地下道出入口(若松町側) 1,156 961 548 535 97.6 868 662 352 345 98.0 37 ショッパーズ菱光前 1,850 460 441 600 136.1 1,436 566 478 406 84.9 38 ファミリアやまもと前 718 404 362 417 115.2 548 436 358 429 119.8 39 ヘアーサロンみのる前 474 631 499 507 101.6 336 431 296 348 117.6 40 林品次郎商店前 778 528 390 433 111.0 494 356 217 217 100.0 41 小林寝装前 512 415 420 378 90.0 350 265 250 200 80.0 42 釧路信金共栄大通支店前 602 530 501 451 90.0 392 453 263 221 84.0 43 青木ビル前 530 445 417 362 86.8 316 345 229 203 88.6 62 63 57.9 68.0 68.0 84 49.401 40.701 29.143 71.6 57.984 35.061 26.305 22.026 83.7 57.9 6 68.0 84 49.401 40.701 29.143 71.6 57.984 35.061 26.305 22.026 83.7 57.9 6 68.0 84 49.401 40.701 29.143 71.6 57.984 35.061 26.305 22.026 83.7 57.9 6 68.0 84 49.401 40.701 29.143 71.6 57.984 35.061 26.305 22.026 83.7 57.9 6 68.0 84 49.401 40.701 29.143 71.6 57.984 35.061 26.305 22.026 83.7 57.9 6 68.0 84 49.401 40.701 29.143 71.6 57.984 35.061 26.305 22.026 83.7 57.9 6 68.0 84.0 68.0 84 49.401 40.701 29.143 71.6 57.984 35.061 26.305 22.026 83.7 57.9 6 68.0 84.0 84.0 84.0 84.0 84.0 84.0 84.0 8	31			1, 780	1, 411	747	52. 9	1, 242	1, 385	1, 092	454	41.6
34 アベニュー釧路前 1,582 1,112 1,122 603 53.7 1,304 1,230 1,158 484 41.8 35 地下道出入口(白金町側) 2,298 1,781 1,438 1,234 85.8 1,452 1,305 921 713 77.4 36 地下道出入口(若松町側) 1,156 961 548 535 97.6 868 662 352 345 98.0 37 ショッパーズ菱光前 1,850 460 441 600 136.1 1,436 566 478 406 84.9 38 ファミリアやまもと前 718 404 362 417 115.2 548 436 358 429 119.8 39 ヘアーサロンみのる前 474 631 499 507 101.6 336 431 296 348 117.6 40 林品次郎商店前 778 528 390 433 111.0 494 356 217 217 100.0 41 小林寝装前 512 415 420 378 90.0 350 265 250 200 80.0 42 釧路信金共栄入通支店前 602 530 501 451 90.0 392 453 263 221 84.0 43 青木ビル前 530 445 417 <	32	大和ビル前	2, 266	2, 020	1, 845	988	53. 6	1, 672	1, 831	1, 347	741	55. 0
地下道出入口(白金町側) 2,298 1,781 1,438 1,234 85.8 1,452 1,305 921 713 77.4	33	釧路中央郵便局前	978	1, 247	1, 044	462	44. 3	806	870	660	421	63.8
36 地下道出入口(若松町側) 1,156 961 548 535 97.6 868 662 352 345 98.0 37 ショッパーズ菱光前 1,850 460 441 600 136.1 1,436 566 478 406 84.9 38 ファミリアやまもと前 718 404 362 417 115.2 548 436 358 429 119.8 39 ヘアーサロンみのる前 474 631 499 507 101.6 336 431 296 348 117.6 40 林品次郎商店前 778 528 390 433 111.0 494 356 217 217 100.0 41 小林寝装前 512 415 420 378 90.0 350 265 250 200 80.0 42 釧路信金共栄大通支店前 602 530 501 451 90.0 392 453 263 221 84.0 43 青木ビル前 530 445 417 362 86.8 316 345 229 203 88.6 合計 68.084 49.401 40.701 29.143 71.6 57.984 35.061 26.305 22.026 83.7 5	34	アベニュー釧路前	1, 582	1, 112	1, 122	603	53. 7		1, 230	1, 158	484	41.8
37 ショッパーズ菱光前 1、850 460 441 600 136.1 1、436 566 478 406 84.9 38 ファミリアやまもと前 718 404 362 417 115.2 548 436 358 429 119.8 39 ヘアーサロンみのる前 474 631 499 507 101.6 336 431 296 348 117.6 40 林品次郎商店前 778 528 390 433 111.0 494 356 217 217 100.0 41 小林寝装前 512 415 420 378 90.0 350 265 250 200 80.0 42 釧路信金共栄大通支店前 602 530 501 451 90.0 392 453 263 221 84.0 43 青木ビル前 530 445 417 362 86.8 316 345 229 203 88.6 合計 68.084 49.401 40.701 29.143 71.6 57.984 35.061 26.305 22.026 83.7	35	地下道出入口(白金町側)	2, 298	1, 781	1, 438	1, 234	85. 8	1, 452	1, 305	921	713	77. 4
38 ファミリアやまもと前 718 404 362 417 115.2 548 436 358 429 119.8 39 ヘアーサロンみのる前 474 631 499 507 101.6 336 431 296 348 117.6 40 林品次郎商店前 778 528 390 433 111.0 494 356 217 217 100.0 41 小林寝装前 512 415 420 378 90.0 350 265 250 200 80.0 42 釧路信金共栄大通支店前 602 530 501 451 90.0 392 453 263 221 84.0 43 青木ビル前 530 445 417 362 86.8 316 345 229 203 88.6 合計 68.084 49.401 40.701 29.143 71.6 57.984 35.061 26.305 22.026 83.7 5	36	地下道出入口(若松町側)	1, 156	961	548	535	97. 6	868	662	352	345	98. 0
39 ヘアーサロンみのる前 474 631 499 507 101.6 336 431 296 348 117.6 40 林品次郎商店前 778 528 390 433 111.0 494 356 217 217 100.0 0 41 小林寝装前 512 415 420 378 90.0 350 265 250 200 80.0 42 釧路信金共栄大通支店前 602 530 501 451 90.0 392 453 263 221 84.0 43 青木ビル前 530 445 417 362 86.8 316 345 229 203 88.6 合計 68,084 49,401 40,701 29,143 71.6 57,984 35,061 26,305 22,026 83.7	37	ショッパーズ菱光前	1, 850	460	441	600	136. 1	1, 436	566	478	406	84. 9
40 林品次郎商店前 778 528 390 433 111.0 494 356 217 217 100.0 41 小林寝装前 512 415 420 378 90.0 350 265 250 200 80.0 42 釧路信金共栄大通支店前 602 530 501 451 90.0 392 453 263 221 84.0 43 青木ビル前 530 445 417 362 86.8 316 345 229 203 88.6 合計 68,084 49,401 40,701 29,143 71.6 57,984 35,061 26,305 22,026 83.7	38	ファミリアやまもと前	718	404	362	417	115. 2	548	436	358	429	119.8
41 小林寝装前 512 415 420 378 90.0 350 265 250 200 80.0 42 釧路信金共栄大通支店前 602 530 501 451 90.0 392 453 263 221 84.0 43 青木ビル前 530 445 417 362 86.8 316 345 229 203 88.6 合計 68,084 49,401 40,701 29,143 71.6 57,984 35,061 26,305 22,026 83.7	39	ヘアーサロンみのる前	474	631	499	507	101.6	336	431	296	348	117. 6
42 釧路信金共栄大通支店前 602 530 501 451 90.0 392 453 263 221 84.0 43 青木ビル前 530 445 417 362 86.8 316 345 229 203 88.6 合計 68,084 49,401 40,701 29,143 71.6 57,984 35,061 26,305 22,026 83.7	40	林品次郎商店前	778	528	390	433	111.0	494	356	217	217	100.0
43 青木ビル前 530 445 417 362 86.8 316 345 229 203 88.6 合計 68,084 49,401 40,701 29,143 71.6 57,984 35,061 26,305 22,026 83.7	41	小林寝装前	512	415	420	378	90.0	350	265	250	200	80.0
合計 68,084 49,401 40,701 29,143 71.6 57,984 35,061 26,305 22,026 83.7	42	釧路信金共栄大通支店前	602	530	501	451	90.0	392	453	263	221	84. 0
	43	青木ビル前	530	445	417	362	86.8	316	345	229	203	88. 6
72, 414 54, 829 44, 897 61, 802 39, 182 29, 108		合計				29, 143	71. 6		,		22, 026	83. 7
	_		72, 414	54, 829	44, 897			61, 802	39, 182	29, 108		_

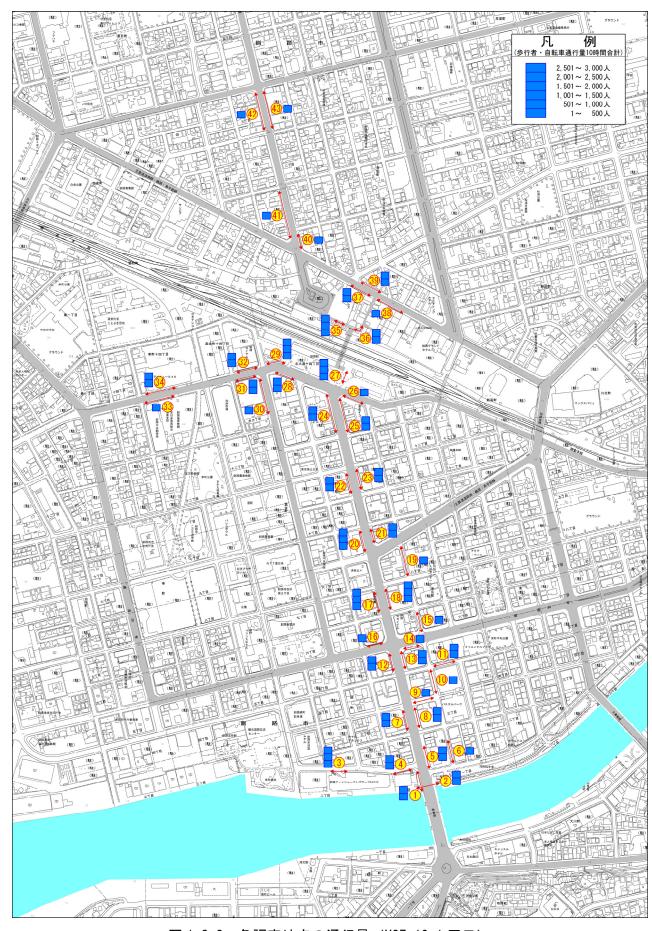


図 1.3.2 各調査地点の通行量(H27.10.1 平日)

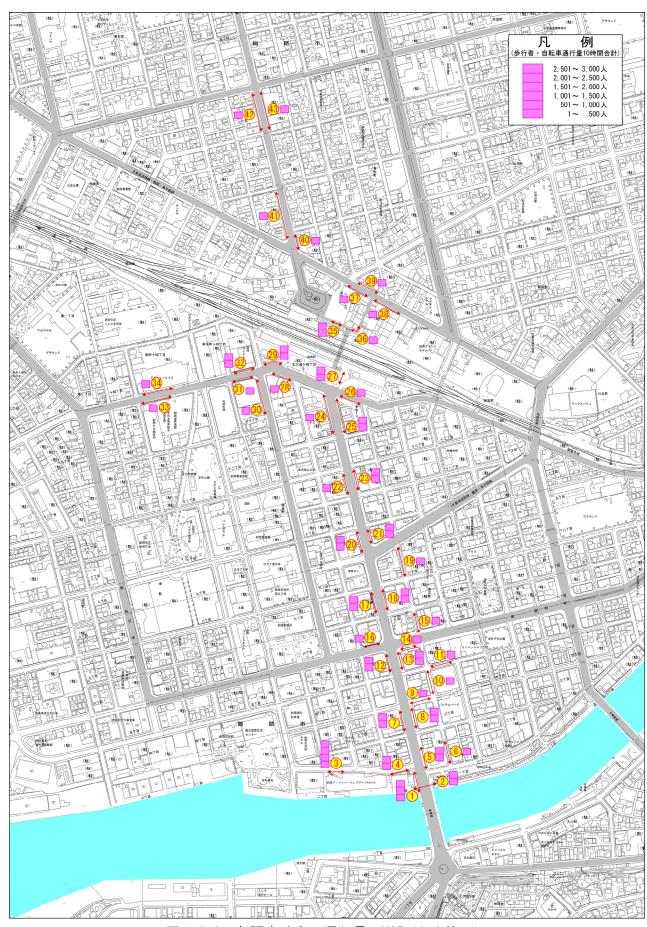


図 1.3.3 各調査地点の通行量(H27.10.4休日)

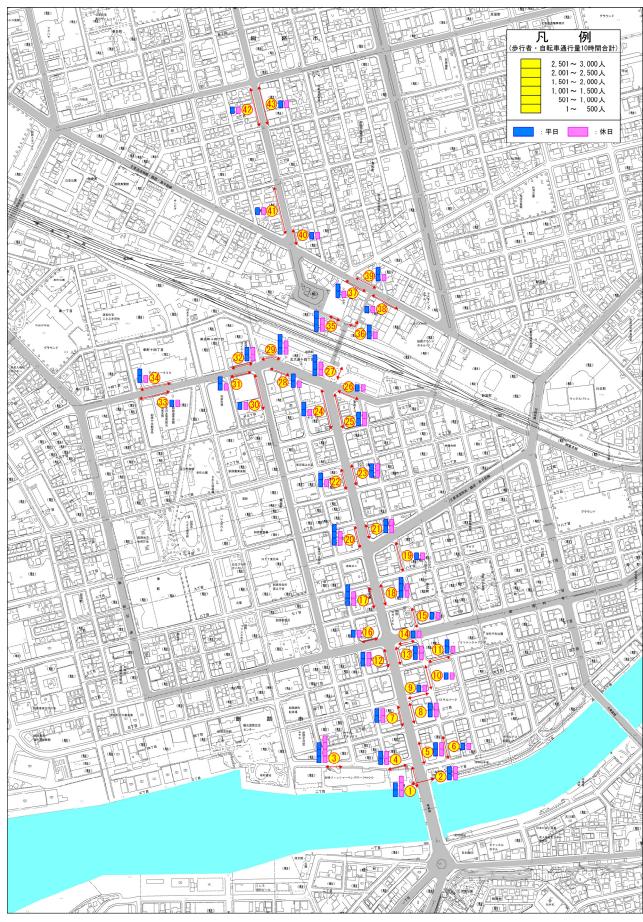


図 1.3.4 各調査地点の平日·休日比較図(H27)

(2) 平日と休日の通行量比較

表 1.3.2 に示すとおり、今回の調査で休日通行量が平日を上回った地点は 6 箇所である。 以下に増加した地点を示す。

- 1. 幣舞橋 (EGG側)
- 2. 幣舞橋地下連絡通路
- 3. MOO駐車場横
- 4. E G G 北側
- 6. ホテルラビスタ釧路川裏
- 38. ファミリアやまもと前

(3)前回調査との比較

図 1.3.5 及び図 1.3.6 は、今回の調査と前回調査(平成 2 2 年度)との通行量の比較である。

表 1.3.2 に示すとおり、前回調査より通行量が増加した地点は、平日は7箇所、休日は10箇所である。

平日、休日ともMOO周辺及び若松町商店街において通行量が増加している。特にMOO 周辺は観光客の影響で増加が顕著である。

以下に増加した地点を示す。

- ●平日:7箇所
 - 3. MOO駐車場横
 - 4. E G G 北側
- 19. 足立美容外科クリニック前
- 37. ショッパーズ菱光前
- 38. ファミリアやまもと前
- 39. ヘアーサロンみのる前
- 40. 林品次郎商店前
- ●休日:10箇所
- 1. 幣舞橋 (EGG側)
- 3. MOO駐車場横
- 4. E G G 北側
- 12. 丸善伊藤ビル東側
- 13. 旧丸井今井大通館前
- 16. 北洋銀行前
- 18. 旧センチュリーフィットネスクラフ、前
- 21. 善光堂駐車場前
- 38. ファミリアやまもと前
- 39. ヘアーサロンみのる前





10月4日(日) 幣舞橋での歩行者

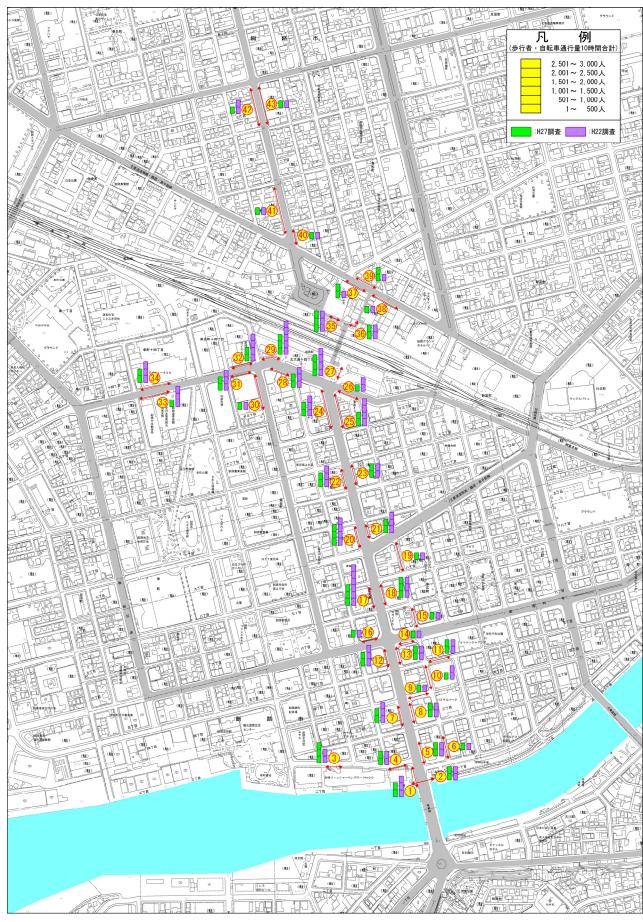


図 1.3.5 前回調査(H22)との比較図(平日)



図 1.3.6 前回調査(H22)との比較図(休日)

4. 地区別通行量の概要

各地区の平均通行量の結果は次のとおりである。

平日では駅地下道出入口(1,061人)が最も多く、くしろ北大通商店街、MOO周辺がこれに次いでいる。休日ではMOO周辺(1,138人)が最も多く、これに次いで駅地下道出入口、くしろ北大通商店街となっている。

平日と休日を比較すると、前回調査(平成22年度)ではMOO周辺で休日が多い結果となっているが、今回調査でもMOO周辺で休日が多い結果となっている。

一方、釧路末広仲見世通商店会は、休日通行量は平日の5割以下となっている。 地区別の通行量及び指数を以下に示す。

表 1. 4. 1 地区別平均通行量 (H27)

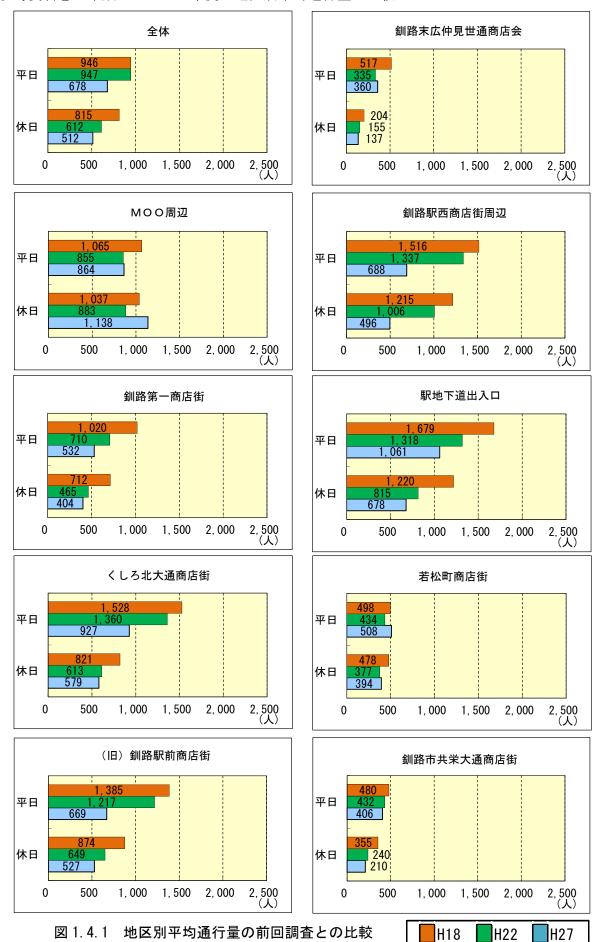
		平	日		休 日	
	地点数	通行量 地区平均 (人)	全体を100 とした指数 (%)	通行量 地区平均 (人)	全体を100 とした指数 (%)	平日を100 とした指数 (%)
全体	43	678	100	512	100	76
M00周辺	4	864	127	1, 138	222	132
釧路第一商店街	10	532	78	404	79	76
くしろ北大通商店街	7	927	137	579	113	62
(旧)釧路駅前商店街	3	669	99	527	103	79
釧路末広仲見世通商店会	2	360	53	137	27	38
釧路駅西商店街周辺	7	688	101	496	97	72
駅地下道出入口	3	1, 061	156	678	132	64
若松町商店街	3	508	75	394	77	78
釧路市共栄大通商店街	4	406	60	210	41	52

<参考資料①>平成22年度の地区別平均通行量

表 1.4.2 地区別平均通行量(H22)

		平	日		休 日	
	地点数	通行量 地区平均 (人)	全体を100 とした指数 (%)	通行量 地区平均 (人)	全体を100 とした指数 (%)	平日を100 とした指数 (%)
全体	43	947	100	612	100	65
M00周辺	4	855	90	883	144	103
釧路第一商店街	10	710	75	465	76	65
くしろ北大通商店街	7	1, 360	144	613	100	45
(旧)釧路駅前商店街	3	1, 217	129	649	106	53
釧路末広仲見世通商店会	2	335	35	155	25	46
釧路駅西商店街周辺	7	1, 337	141	1, 006	164	75
駅地下道出入口	3	1, 318	139	815	133	62
若松町商店街	3	434	46	377	62	87
釧路市共栄大通商店街	4	432	46	240	39	56

<参考資料②>平成18~27年度の地区別平均通行量の比較



○自転車分担率

自転車分担率とは、各地点の歩行者自転車通行量の合計に対する自転車通行量の割合を表したものである。

平日は、駅北口周辺では若松町側で27~33%、共栄大通側では33~37%と高めに推移している(図1.4.2 左:平日参照)。

休日は、東梅ビル前 26%、駅北口周辺では若松町側で 32~39%、また、共栄大通側では 36~43%と高めに推移している(図 1.4.2 右:休日参照)。

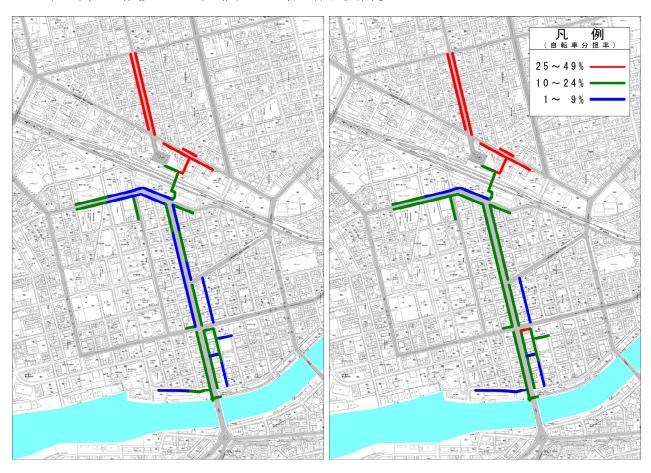


図 1.4.2 自転車分担率(左:平日·右:休日)

5. 時間帯別通行量の概要

時間帯別通行量(全地点平均)は、図1.5.1より、平日は17時台と18時台に通行量のピークは見られるが、それ以外の時間帯は平日休日を通して大きな変動は見られない。

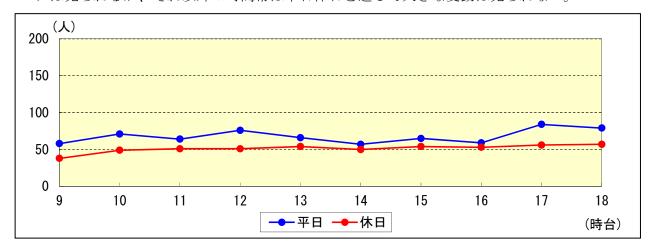


図 1.5.1 時間帯別通行量(全地点平均)

前回調査と比較すると各時間帯において概ね通行量が減少している。(図 1.5.2 参照) 時間帯別通行量及び地区別通行量を以下に示す。(図 1.5.2~図 1.5.3 参照)

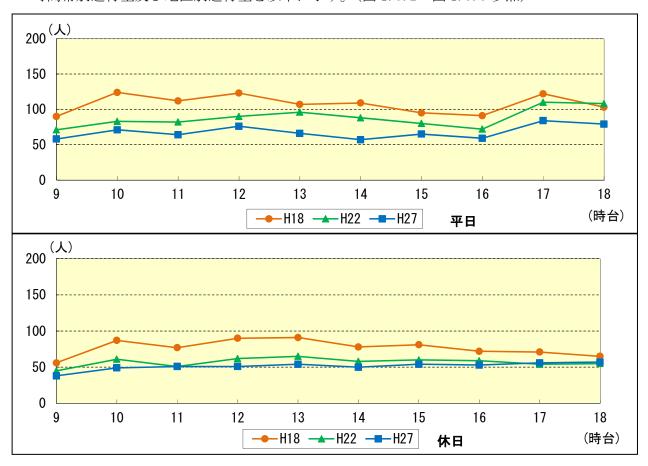


図 1.5.2 時間帯別通行量の前回調査との比較(全地点平均)

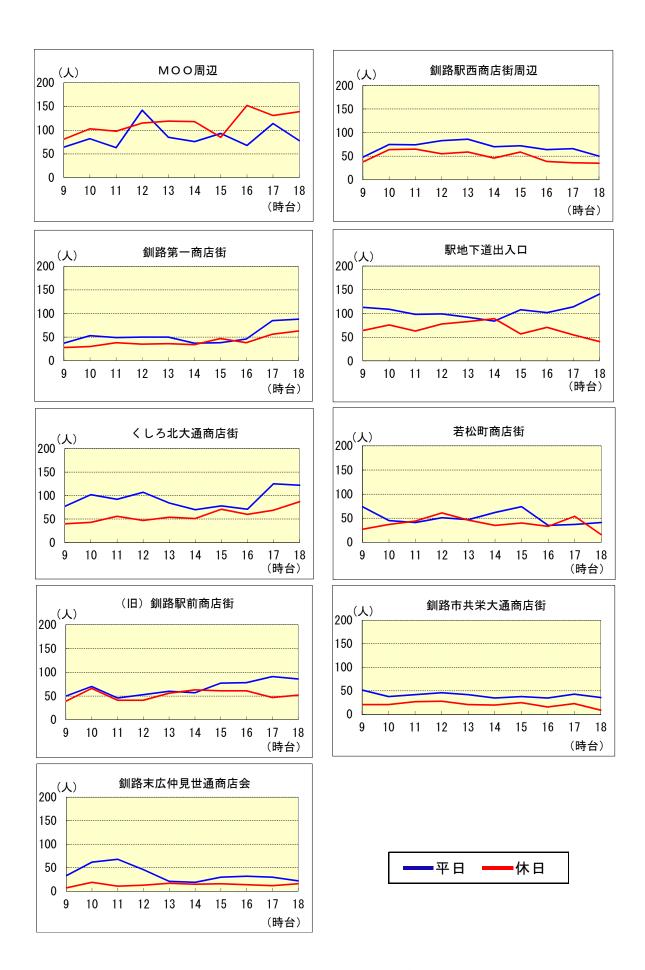


図 1.5.3 地区別・時間帯別通行量(各地区平均)

6. 女性の通行量及び構成比

各地区の女性の平均通行量の結果は次のとおりである。

平日ではくしろ北大通商店街(430人)が最も多く、駅地下道出入口、釧路駅西商店街周辺がこれに次いでいる。休日ではMOO周辺(503人)が最も多く、これに次いで駅地下道出入口、くしろ北大通商店街の順となっている。

女性構成比でみると平日では釧路末広仲見世通商店会(55.6%)が最も高く、釧路駅西商店街周辺、くしろ北大通商店街の順で、休日では釧路末広仲見世通商店会(51.1%)が最も高く、釧路第一商店街、MOO周辺となっている。平日、休日とも5割以上を女性が占める地区は釧路末広仲見世通商店会のみとなっている。また、平日はMOO周辺、休日は釧路駅前商店街、駅地下道出入口、若松町商店街が4割を下回っている。

地区別・地点別の女性の通行量及び構成比を以下に示す。

表 1.6.1 地区別平均通行量·構成比(女性平均)

			_				
		<u> </u>	F	日	for the state of t	*	日
	地点数	a∶通行量 地区平均	b:女 性 平均	構成比 b / a	a:通行量 地区平均	b:女 性 平均	構成比 b / a
		(人)	(人)	(%)	(人)	(人)	(%)
全体	43	678	302	44. 5	512	219	42. 8
M00周辺	4	864	307	35. 5	1138	503	44. 2
釧路第一商店街	10	532	235	44. 2	404	184	45. 5
くしろ北大通商店街	7	927	430	46. 4	579	242	41. 8
(旧)釧路駅前商店街	3	669	292	43. 6	527	207	39. 3
釧路末広仲見世通商店会	2	360	200	55. 6	137	70	51. 1
釧路駅西商店街周辺	7	688	343	49. 9	496	214	43. 1
駅地下道出入口	3	1061	424	40. 0	678	254	37. 5
若松町商店街	3	508	233	45. 9	394	157	39. 8
釧路市共栄大通商店街	4	406	185	45. 6	210	89	42. 4

表 1.6.2 地点別通行量·構成比(女性)

		ম	Z F	3	体	, , ,	3
	調査地点	通行量合計	女 性		通行量合計		
		(人)	(人)	構成比(%)	(人)	(人)	構成比(%)
1	幣舞橋 (EGG側)	995	413	41. 5	1, 224	582	47. 5
2	幣舞橋地下連絡通路	609	190	31. 2	684	254	37. 1
3	M00駐車場横	1, 281	439	34. 3	1, 740	774	44. 5
4	EGG北側	572	186	32. 5	903	403	44. 6
5	ホテルラビスタ釧路川正面	614	274	44. 6	571	254	44. 5
6	ホテルラビスタ釧路川裏	241	103	42. 7	244	112	45. 9
7	土田呉服店前	717	336	46. 9	501	234	46. 7
8	一栄さとう洋品店前	611	298	48. 8	560	280	50.0
9	パステルタウン	255	149	58. 4	161	93	57. 8
10	旧丸井今井パステル側	436	180	41.3	225	111	49.3
11	旧丸井今井北側	585	185	31. 6	445	168	37. 8
12	丸善伊藤ビル東側	806	378	46. 9	531	247	46. 5
13	旧丸井今井大通館前	704	319	45. 3	557	246	44. 2
14	東梅ビル前	353	130	36.8	242	98	40. 5
	太平洋建設工業(株)横	343	175	51. 0	143	78	54. 5
16	北洋銀行前	318	138	43. 4		98	49.0
17	みずほ銀行前	1, 497	785	52. 4		271	43.6
18	旧センチュリーフィットネスクラフ゛前	1, 058	508	48. 0		359	46. 1
19	足立美容外科クリニック前	376	224	59. 6	131	61	46. 6
20	ローソン北大通店前	1, 220	512	42. 0	792	301	38.0
21	善光堂駐車場前	757	332	43. 9	640	270	42. 2
	釧路きものセンター前	809	367	45. 4	405	151	37. 3
23	釧路第一生命ビル前	833	365	43. 8		243	39. 6
24	ホテルルートイン前	718	311	43. 3		163	37. 5
-	コンフォートホテル前	884	395	44. 7		304	38. 1
-	ホテルクラウンヒルズ釧路前	405	170	42. 0		154	44. 1
	地下道出入口(駅前側)	1, 413	523	37. 0	977	362	37. 1
	ニッポンレンタカー前	517	231	44. 7		112	35. 1
	駅前小公園前	1, 303	656	50. 3		434	45. 3
_	ホテルオーシャン横	196	78	39. 8		23	24. 2
	ホテルオーシャン正面	747		51. 4		170	
_	大和ビル前	988	484	49. 0		352	
_	釧路中央郵便局前	462	205	44. 4		183	43. 5
_	アベニュー釧路前	603	362	60. 0		227	46. 9
_	地下道出入口(白金町側)	1, 234	546	44. 2		290	40. 7
	地下道出入口(若松町側)	535	204	38. 1	345	111	32. 2
	ショッパーズ菱光前	600	309	51. 5		171	42. 1
38	ファミリアやまもと前	417	165	39. 6		144	33.6
39	ヘアーサロンみのる前	507	225	44. 4		155	44. 5
	林品次郎商店前	433	180	41.6		83	38. 2
41	小林寝装前	378	168	44. 4		91	45. 5
	釧路信金共栄大通支店前	451	215	47. 7		101	45. 7
43	青木ビル前	362	177	48. 9		82	40.4
<u></u>	合計	29, 143	12, 974	44. 5	22, 026	9, 400	42.7

7. 地区別通行量調査結果の内容

7-1 MOO周辺地区

【調査地点】 ※4区域 (全4地点)

- ○調査地点名
- (1)幣舞橋(EGG側)
- (2)幣舞橋地下連絡通路
- (3)MOO駐車場横
- (4) EGG北側

○調査区域

- ・幣舞橋(EGG側)
- $\begin{bmatrix}
 1 \\
 2
 \end{bmatrix}$
- 幣舞橋地下連絡通路
- (3)
- EGG北側

· MOO駐車場横

[(4)]

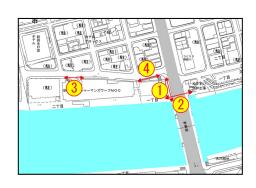


図 1.7.1 調査地区

(1) 地区通行量

MOO周辺地区(4区域4地点)の通行量は、地区平均で平日が864人、休日が1138人で休日/平日比(平日通行量に対する休日通行量の割合)は131.7%となっている。

また、各区域別の通行量の休日/平日比は「幣舞橋(EGG側)」123.0%、「幣舞橋地下連絡通路」112.3%、「MOO駐車場横」135.8%、「EGG北側」157.9%となっている。地区内(区域別)構成比でみると平日は、「MOO駐車場横」(1,281人)が地区全体の37.1%を占め、次いで「幣舞橋(EGG側)」、「幣舞橋地下連絡通路」の順となっている。

休日は「MOO駐車場横」(1,740人)が地区全体の38.2%を占め、次いで「幣舞橋(EGG側)」、「EGG北側」の順となっている。

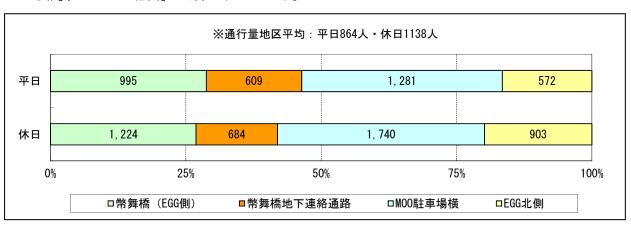


図 1.7.2 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

MOO周辺地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は12時台と17時台で休日は16時台~18時台にピークが見られる。また、休日の通行量は12時台と15時台を除いて平日を上回っている。

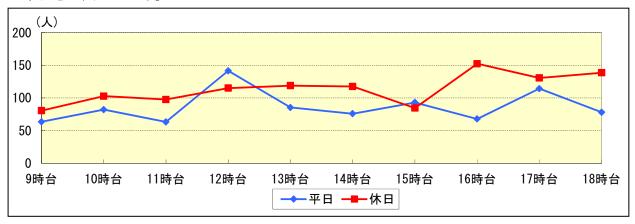


図 1.7.3 時間帯別通行量

(3)最多地点/最少地点

MOO周辺地区4地点のうち、通行量の最多地点は平日、休日とも「MOO駐車場横」で平日は1,281人、休日は1,740人である。最少地点は平日では「EGG北側」(572人)、休日では「幣舞橋地下連絡通路」(684人)となっている(24頁、表1.7.2参照)。

(4) 方向別通行量の割合

各区域において方向別の割合で比較してみると、どの地点においても大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

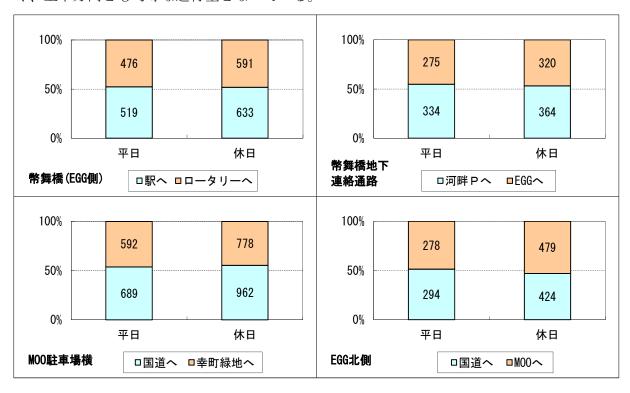


図 1.7.4 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみるとMOO周辺地区(4区域4地点)の女性の通行量は、地区平均で平日が307人、休日が503人で休日/平日比は163.8%となっている。

また、各区域別の通行量の休日/平日比は「幣舞橋 (EGG側)」140.9%、「幣舞橋地下連絡通路」133.7%、「MOO駐車場横」176.3%、「EGG北側」216.7%となっている。

また地区内(区域別)構成比でみると平日、休日ともに「MOO駐車場横」(平日 35.7%・休日 38.5%)がそれぞれで最も多く占めている。

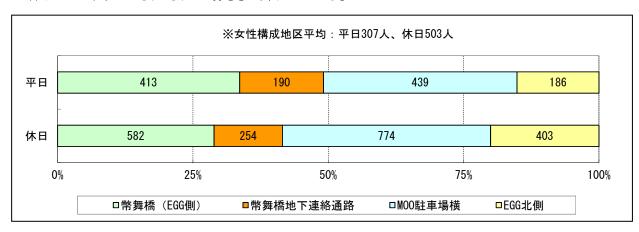


図 1.7.5 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が35.5%、休日が44.2%となっている。また、各区域別で平日は「幣舞橋(EGG側)」41.5%、次いで「MOO駐車場横」、「EGG北側」となっている。休日は「幣舞橋(EGG側)」47.5%、次いで「EGG北側」、「MOO駐車場横」となっている。

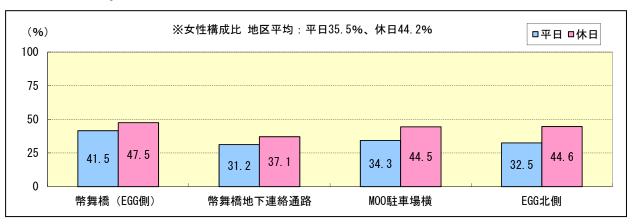


図 1.7.6 地点別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

各区域において女性の方向別通行量を割合で比較してみると、休日「MOO駐車場横」国 道方向へ約+8%片方向にやや通行量が多くなっているが、他地点においては大きく偏った差 は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

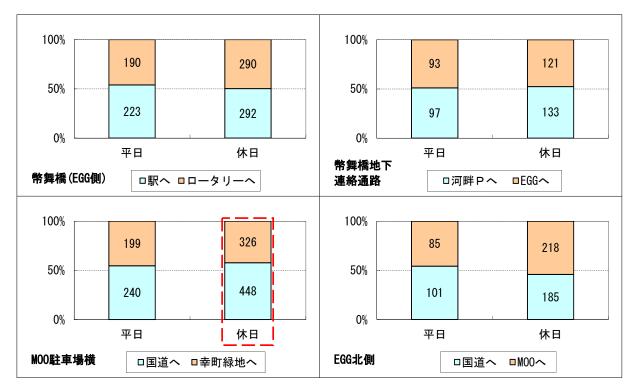


図 1.7.7 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

MOO周辺地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、平日が12時台、休日は16時台~18時台にピークが見られる。

また、休日の通行量はすべての時間帯において平日を上回っている。

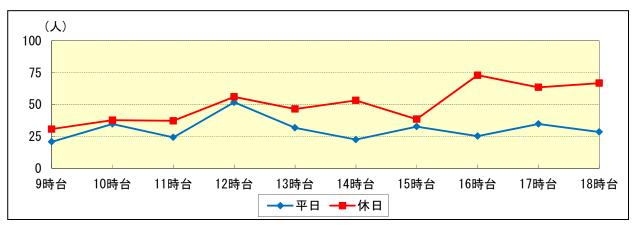


図 1.7.8 時間帯別通行量(女性)

(6) 前回比較(地区平均通行量)

MOO周辺地区の地区平均通行量を過去の調査結果と比較すると、平日は1%、休日は29%増加している。

表 1.7.1 平均通行量·構成比(地区平均)

	平日	休日
平成22年度	855 人	883 人
十八乙乙十尺	(100)	(100)
平成27年度	864 人	1, 138 人
干风 Z / 干及	(101)	(129)

※()内は、平成22年度を100としたときの値

平成22年度と各地点での比較でみると、平日は「幣舞橋地下連絡通路」で26.3%減となっている。休日も「幣舞橋地下連絡通路」で3.7%減となっている。一方平日では「MOO駐車場横」で32.5%、休日では「EGG北側」が86.2%増加となっている。

表 1.7.2 地点別通行量 (MOO周辺地区)

(単位:人、%)

調査地点		平日				休日					
		平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%	平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%
1	幣舞橋 (EGG側)	1, 418	1, 359	1, 060	995	93. 9	1, 314	1, 192	987	1, 224	124. 0
2	幣舞橋地下連絡通路	528	1, 043	826	609	73. 7	1, 208	721	710	684	96.3
3	MOO駐車場横	1, 120	1, 444	967	1, 281	132. 5	1, 798	1, 668	1, 351	1, 740	128.8
4	EGG北側	_	415	568	572	100. 7	_	568	485	903	186. 2

7-2 釧路第一商店街地区

【調査地点】 ※6区域 (全10地点)

- ○調査地点名
- (5) ホテルラビスタ釧路川正面
- (6) ホテルラビスタ釧路川裏
- (7) 土田呉服店前
- (8) 一栄さとう洋品店前
- (9) パステルタウン
- (10) 旧丸井今井パステル側
- (11) 旧丸井今井北側
- (12) 丸善伊藤ビル東側
- (13) 旧丸井今井大通館前
- (14) 東梅ビル前



図 1.7.9 調査地区

○調査区域

- ・北大通東側〔8・13〕
- ・北大通西側〔7・12〕
- ・北大通東側横 〔(9)・(14)〕
- ・北大通東側裏 〔(6)・(10)〕
- · 旧丸井今井北側〔11〕〕
- ・ホテルラビスタ釧路川前〔(5)〕

(1) 地区通行量

釧路第一商店街地区(6区域10地点)の通行量は、地区平均で平日が532人、休日が404人で休日/平日比は75.9%となっている。各区域別の休日/平日比は、「北大通東側」84.9%、「北大通西側」67.8%、「北大通東側横」66.3%、「北大通東側裏」69.3%、「旧丸井今井北側」76.1%、「ホテルラビスタ釧路川前」93.0%となっている。

また、地区内(区域別)構成比でみると、平日は「北大通西側」(28.6%)の通行量が高く、次いで「北大通東側」、「北大通東側裏」となっている。休日は「北大通東側」(27.7%)の通行量が高く、次いで「北大通西側」、「ホテルラビスタ釧路川前」となっている。

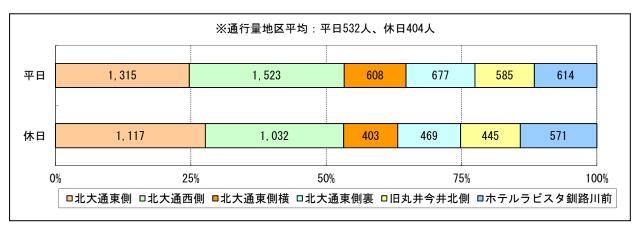


図 1.7.10 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

釧路第一商店街地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日、休日とも17時台と18時台にピークが見られる。

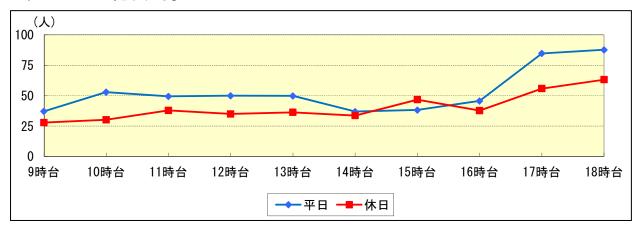


図 1.7.11 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

釧路第一商店街地区10地点のうち、通行量の最多地点は平日で「丸善伊藤ビル東側」(806人)、休日では「ホテルラビスタ釧路川正面」(571人)である。最少地点は平日で「ホテルラビスタ釧路川裏」(241人)、休日で「パステルタウン」(161人)となっている(30頁、表 1.7.4参照)。

(4) 方向別通行量の割合

各区域において方向別の割合で比較してみると、平日は「北大通東側横」末広方向へ+6%、「旧丸井今井北側」栄町公園方向へ+11%片方向に、休日は「北大通東側」幣舞橋方向へ+6%通行量が多くなっているが、他区域においては大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

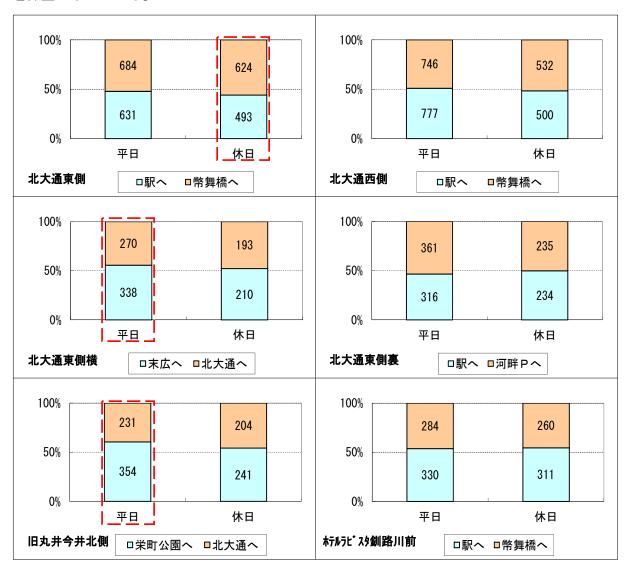


図 1.7.12 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると釧路第一商店街地区(6区域10地点)の女性の通行量は、地区平均で平日が235人、休日が184人で休日/平日比は78.3%となっている。

各区域別の休日/平日比は、「北大通東側」85.3%、「北大通西側」67.4%、「北大通東側横」68.5%、「北大通東側裏」78.8%、「旧丸井今井北側」90.8%、「ホテルラビスタ釧路川前」92.7%となっている。

また、地区内(区域別)構成比でみると、平日は「北大通西側」(30.4%)の通行量が高く、次いで「北大通東側」、「北大通東側裏」となっている。休日は「北大通東側」(28.5%)の通行量が高く、次いで「北大通西側」、「ホテルラビスタ釧路川前」となっている。

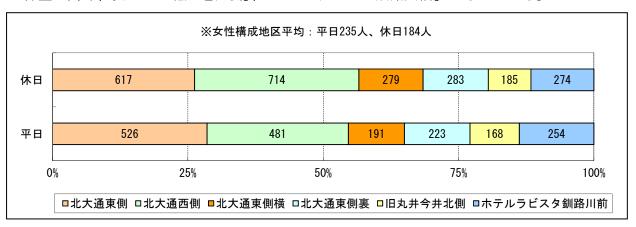


図 1.7.13 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が44.2%、休日が45.5%で平日と休日の差はほとんど無い。各区域別で平日は「北大通東側」、「北大通西側」が46.9%、次いで「北大通東側横」となっている。休日は「北大通東側裏」47.5%、次いで、「北大通東側横」、「北大通東側」となっている。

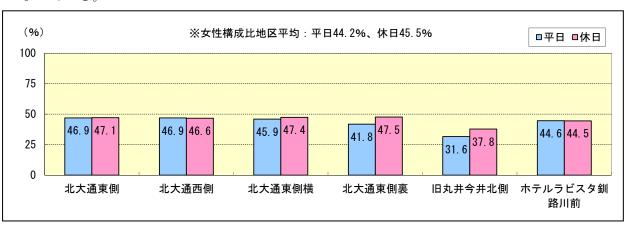


図 1.7.14 区域別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

各区域において女性の方向別通行量を方向別の割合で比較してみると、平日「北大通東側裏」河畔駐車場方向へ+8%、「ホテルラビスタ釧路川前」駅方向へ+7%片方向にやや通行量が多くなっているが、他区域においては大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

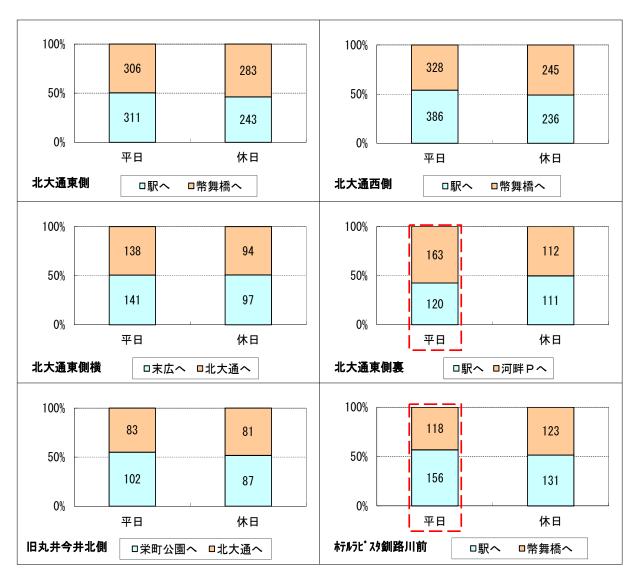


図1.7.15 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

釧路第一商店街地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、平日が10時台、休日は15時台~18時台にピークが見られる。また、15時台を除き平日の通行量が休日を上回っている。

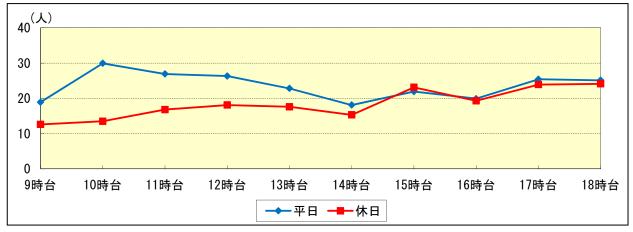


図 1.7.16 時間帯別通行量(女性)

(6) 前回比較(地区平均通行量)

釧路第一商店街地区の地区平均通行量を過去の調査結果と比較すると、平日は25%、休日は13%減少している。

表 1.7.3	平均通行量·構成比	(地区平均)

		平日	休日			
<u> </u>	 戊22年度	710 人	465 人			
	一	(100)	(100)			
\ \ _{\17} =	北のフ任府	532 人	404 人			
1 77	平成27年度	(75)	(87)			

※()内は、平成22年度を100としたときの値

平成22年度と各地点での比較でみると、平日は全地点で減少しており、特に「パステルタウン」37.8%減、「土田呉服店前」31.6%減と大幅な減少率となっている。休日も「ホテルラビスタ釧路川裏」33.2%減と、平日同様大幅な減少率となっている地点がある。

表 1.7.4 地点別通行量(釧路第一商店街地区)

(単位:人、%)

調査地点		平日				休日					
		平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%	平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%
5	ホテルラビスタ釧路川正面	1, 408	1, 026	702	614	87. 5	1, 522	957	669	571	85. 4
6	ホテルラビスタ釧路川裏	410	769	281	241	85. 8	596	470	365	244	66.8
7	土田呉服店前	1, 464	1, 189	1, 049	717	68. 4	1, 508	864	644	501	77. 8
8	一栄さとう洋品店前	2, 146	1, 238	842	611	72. 6	2, 022	984	624	560	89.7
9	パステルタウン	1, 520	684	410	255	62. 2	1, 366	528	218	161	73. 9
10	旧丸井今井パステル側	5, 364	791	524	436	83. 2	5, 098	547	285	225	78. 9
11	旧丸井今井北側	2, 212	1, 055	815	585	71.8	3, 320	630	480	445	92. 7
12	丸善伊藤ビル東側	1, 898	1, 324	1, 163	806	69.3	1, 396	819	518	531	102.5
13	旧丸井今井大通館前	2, 828	1, 172	831	704	84. 7	2, 880	825	555	557	100.4
14	東梅ビル	_	950	480	353	73. 5	_	500	288	242	84. 0

7-3 くしろ北大通商店街地区

【調査地点】 ※3区域

(全7地点)

- ○調査地点名
- (16) 北洋銀行前
- (17) みずほ銀行前
- (18) 旧センチュリーフィットネスクラフ、前
- ②0 ローソン北大通店前
- (21) 善光堂駐車場前
- (22) 釧路きものセンター前
- ② 第一生命ビル前



図 1.7.17 調査地区

○調査区域

・北大通東側・北大通西側〔18・21・23〕・北大通西側〔17・20・22〕

北洋銀行前 [(16)]

(1) 地区通行量

くしろ北大通商店街地区(3区域7地点)の通行量は、地区平均で平日が927人、休日が579人で休日/平日比は62.5%となっている。地区内(区域別)の休日/平日比は、「北大通東側」76.7%、「北大通西側」51.6%、「北洋銀行前」62.9%となっている。また、地区内(区域別)構成比でみると平日は「北大通西側」(54.3%)の通行量は高く、次いで「北大通東側」(40.8%)となっている。休日は「北大通東側」(50.2%)、次いで「北大通西側」(44.9%)と平日、休日両区域で地区全体の9割を超える通行量となっている。

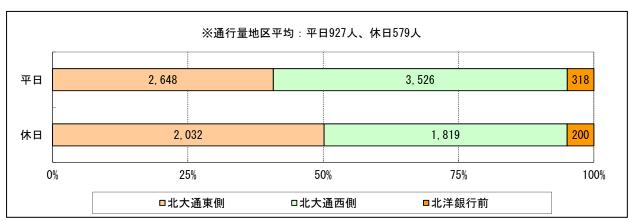


図 1.7.18 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

くしろ北大通商店街地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は17時台と18時台、休日は18時台にピークが見られる。また、全時間帯にわたり平日の通行量が休日を上回っている。

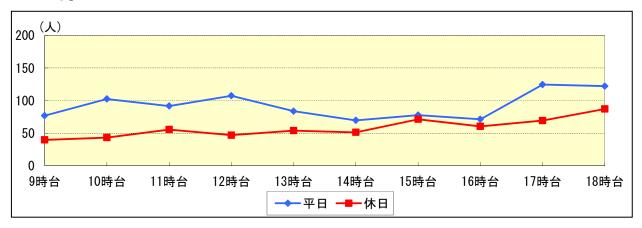


図 1.7.19 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

くしろ北大通商店街7地点のうち、通行量の最多地点は平日で「みずほ銀行前」(1,497人)、休日では「ローソン北大通店前」(792人)である。最少地点は平日、休日とも「北洋銀行前」(平日318人、休日200人)となっている(35頁、表1.7.6参照)。

(4) 方向別通行量の割合

各区域において方向別の割合で比較してみると、平日「北大通東側」幣舞橋方向へ+5%、平日「北大通西側」駅方向へ+6%片方向にやや通行量が多くなっている。また「北洋銀行前」 栄町公園方向へ平日+16%、休日+8%片方向にやや通行量が多くなっているが、休日は両地 区上下方向とも均等な通行量となっている。

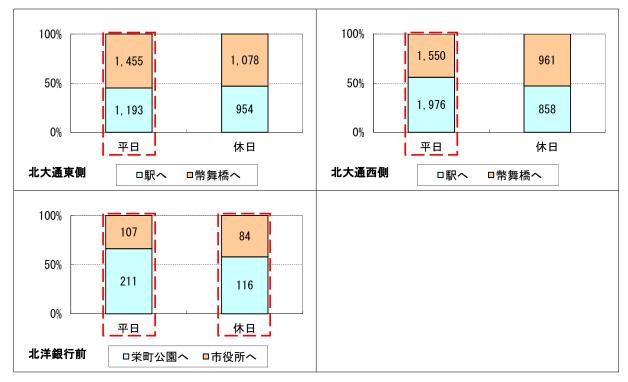


図 1.7.20 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみるとくしろ北大通商店街地区 (3区域7地点)の女性の通行量は、地区 平均で平日が430人、休日が242人で休日/平日比は56.3%となっている。

各区域別の休日/平日比は、「北大通東側」72.4%、「北大通西側」43.4%、「北洋銀行前」71.0%となっている。

また、地区内(区域別)構成比でみると平日は「北大通西側」55.3%と高く、次いで「北大通東側」40.1%となっている。休日は「北大通東側」51.5%、次いで「北大通西側」42.7%となり、平日、休日両区域で地区全体の9割を超える通行量となっている。

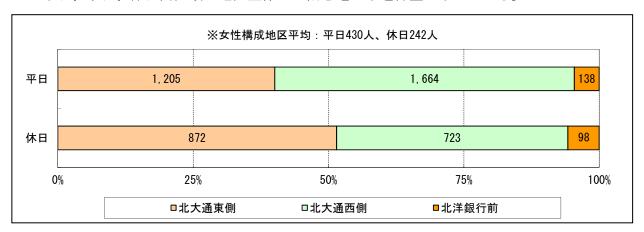


図 1.7.21 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が46.4%、休日が41.8%となっている。

各区域別で平日は「北大通西側」47.2%、次いで「北大通東側」45.5%となっている。休日は「北洋銀行前」49.0%、次いで「北大通東側」42.9%となっている。

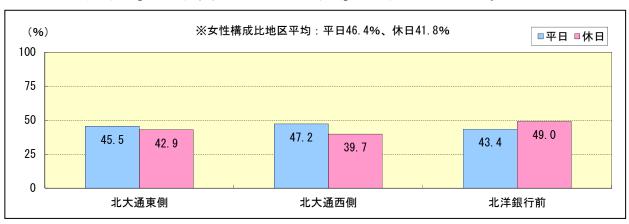


図 1.7.22 区域別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

各区域において女性の方向別通行量を方向別の割合で比較してみると、平日「北大通西側」駅方向へ+11%、「北洋銀行前」栄町公園方向へ+8%、休日「北洋銀行前」栄町公園方向へ+12%片方向にやや通行量が多くなっているが、他区域においては大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

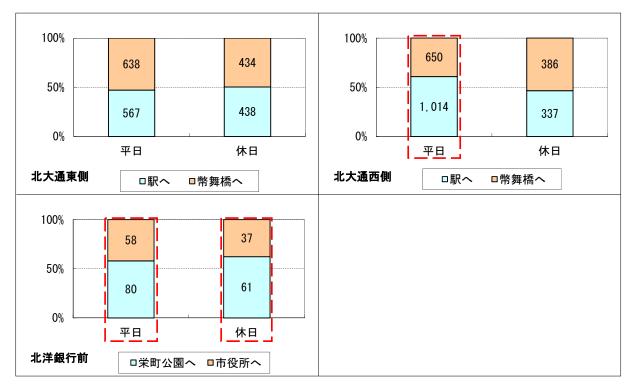


図1.7.23 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

くしろ北大通商店街地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、平日が10時台にピークが見られる。休日には各時間帯に通行量の大きな変動はなく、はっきりしたピークは見られない。また、16時台を除き平日の通行量が休日を上回っている。

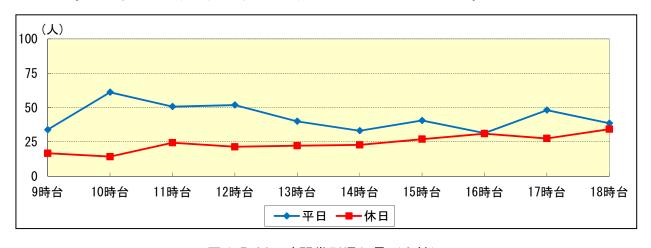


図 1.7.24 時間帯別通行量(女性)

(6) 前回比較(地区平均通行量)

くしろ北大通商店街地区の地区平均通行量を過去の調査結果と比較すると、平日は32%、休日は6%減少している。

表 1.7.5 平均通行量·構成比(地区平均)

	平日	休日
平成22年度	1,360 人 (100)	613 人 (100)
平成27年度	927 人	579 人
一 一	(68)	(94)

※()内は、平成22年度を100としたときの値

平成22年度と各地点での比較でみると、平日は全地点で減少しており、特に「みずほ銀行前」は43.0%減となっている。休日も「釧路きものセンター前」が33.4%減となっている。一方休日「善光堂駐車場前」が11.1%増加となっている。

表 1.7.6 地点別通行量(くしろ北大通商店街地区)

調査地点		平日					休日				
		平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%	平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%
16	北洋銀行前	_	447	328	318	97. 0	_	293	196	200	102.0
17	みずほ銀行前	2, 976	3, 319	2, 628	1, 497	57. 0	1, 324	1, 040	749	622	83. 0
18	旧センチュリーフィットネスクラフ゛前	2, 514	1, 707	1, 387	1, 058	76. 3	2, 002	1, 006	724	779	107. 6
20	ローソン北大通店前	1, 830	1, 397	1, 927	1, 220	63. 3	1, 268	864	825	792	96. 0
21	善光堂駐車場前	1, 824	1, 329	1, 007	757	75. 2	1, 542	797	576	640	111.1
22	釧路きものセンター前	1, 358	1, 205	1, 265	809	64. 0	1, 252	867	608	405	66. 6
23	釧路第一生命ビル	2, 132	1, 289	980	833	85. 0	1, 532	877	614	613	99. 8

7-4(旧)釧路駅前商店街地区

【調査地点】 ※3区域 (全3地点)

- ○調査地点名
- (24) ホテルルートイン前
- (25) コンフォートホテル前
- (26) ホテルクラウンヒルス、釧路前

○調査区域

- ホテルルートイン前
- (24)
- コンフォートホテル前
- (25)
- ・ ホテルクラウンヒルス 釧路前 [(26)]

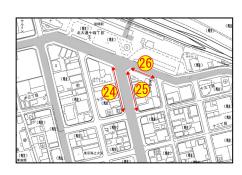


図 1.7.25 調査地区

(1) 地区通行量

(旧)釧路駅前商店街地区(3区域3地点)の通行量は、地区平均で平日が669人、休日が527人で休日/平日比は78.8%となっている。各区域別の休日/平日比は、「ホテルルートイン前」60.6%、「コンフォートホテル前」90.2%、「ホテルクラウンヒルズ釧路前」86.2%となっている。

また、地区内(区域別)構成比でみると平日、休日とも「コンフォートホテル前」(平日 44.0%、休日 50.4%)の通行量が高く、次いで平日、休日とも「ホテルルートイン前」となっている。

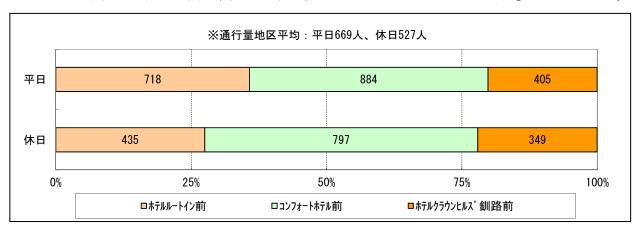


図 1.7.26 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

(旧) 釧路駅前商店街地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は17時台と18時台にピークが見られ、休日は各時間帯に通行量の大きな変動はなく、はっきりしたピークは見られない。また、14時台を除き平日の通行量が休日を上回っている。

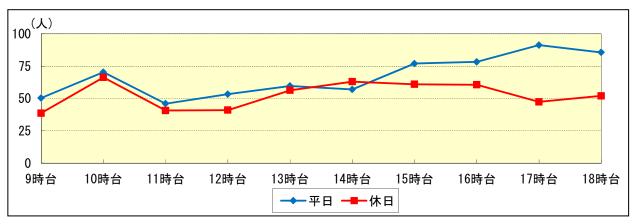


図 1.7.27 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

(旧) 釧路駅前商店街地区3地点のうち、通行量の最多地点は平日、休日とも「コンフォートホテル前」(平日884人、休日797人)である。

最少地点は平日、休日とも「ホテルクラウンヒルズ釧路前」(平日 405 人、休日 349 人)となっている(40 頁、表 1.7.8 参照)。

(4) 方向別通行量の割合

各区域において方向別の割合で比較してみると、平日「ホテルルートイン前」駅方向へ+7% 片方向にやや通行量が多くなっているが、他区域においては大きく偏った差は無く、上下方 向とも均等な通行量となっている。

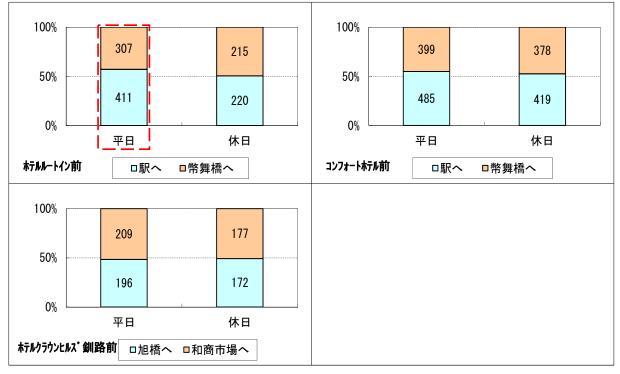


図 1.7.28 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると(旧)釧路駅前商店街地区(3区域3地点)の女性の通行量は、地 区平均で平日が292人、休日が207人で休日/平日比は70.9%となっている。

各区域別の休日/平日比は、「ホテルルートイン前」52.4%、「コンフォートホテル前」77.0%、「ホテルクラウンヒルズ釧路前」90.6%となっている。

また、地区内(区域別)構成比でみると平日は「ホテルルートイン前」35.5%、「コンフォートホテル前」45.1%、「ホテルクラウンヒルズ釧路前」19.4%となっている。休日は「ホテルルートイン前」26.2%、「コンフォートホテル前」49.0%、「ホテルクラウンヒルズ釧路前」24.8%となっている。

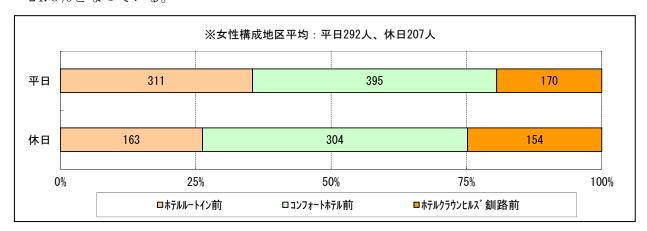


図 1.7.29 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が43.6%、休日が39.3%となっている。

各区域別で平日は「ホテルルートイン前」43.3%、「コンフォートホテル前」44.7%、「ホテルクラウンヒルズ釧路前」42.0%となっている。休日は「ホテルルートイン前」37.5%、「コンフォートホテル前」38.1%、「ホテルクラウンヒルズ釧路前」44.1%となっている。

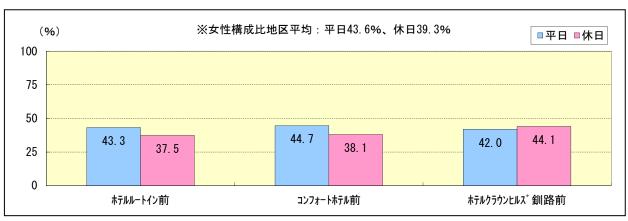


図 1.7.30 区域別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

各区域において女性の方向別通行量を方向別の割合で比較してみると、平日「ホテルルートイン前」駅方向へ+11%、「コンフォートホテル前」駅方向へ+7%片方向にやや通行量が多くなっているが、他区域においては大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

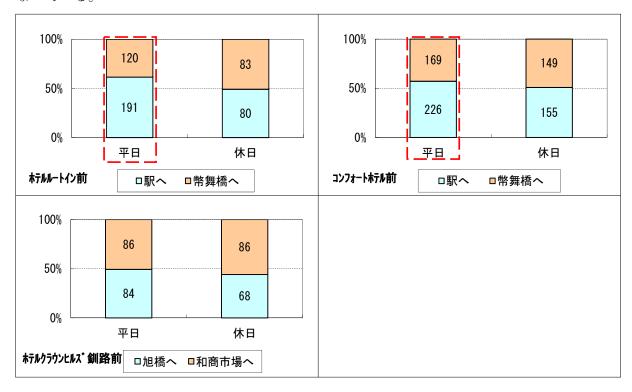


図 1.7.31 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

(旧) 釧路駅前商店街地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、全体の地区平均と波形はほぼ似た傾向で、平日は15時台と17時台にピークが見られる。休日は14時台と16時台にピークとなる。また、14時台を除き平日の通行量が休日を上回っている。

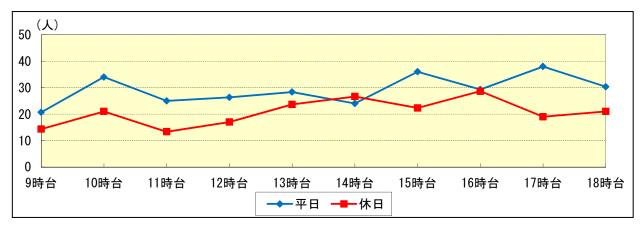


図 1.7.32 時間帯別通行量(女性)

(6) 前回比較(地区平均通行量)

(旧)釧路駅前商店街地区の地区平均通行量を過去の調査結果と比較すると、平日は45%、 休日は19%減少している。

表 1.7.7 平均通行量·構成比(地区平均)

	平日	休日
平成22年度	335 人	155 人
十八乙乙十段	(100)	(100)
平成27年度	360 人	137 人
十八 2 / 千茂	(107)	(88)

※()内は、平成22年度を100としたときの値

平成22年度と各地点での比較でみると、平日・休日とも全地点で減少している。平日では「ホテルルートイン前」46.1%減、「ホテルクラウンヒルズ釧路前」45.9%減となっている。休日は「ホテルルートイン前」31.2%減、「ホテルクラウンヒルズ釧路前」29.9%減となっている。

表 1.7.8 地点別通行量((旧)釧路駅前商店街地区)

調査地点			平日					休日			
	初且地 思	平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%	平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%
24	ホテルルートイン前	1, 460	1, 078	1, 331	718	53. 9	1, 280	885	632	435	68. 8
25	コンフォートホテル前	2, 636	2, 199	1, 572	884	56. 2	1, 878	1, 167	818	797	97. 4
26	ホテルクラウンヒルズ釧路前	972	878	748	405	54. 1	608	570	498	349	70. 1

7-5 釧路末広仲見世通商店会地区

【調査地点】 ※1区域

(全2地点)

- ○調査地点名
- (15) 太平洋建設工業(株) 横
- (19) 足立美容外科クリニック前

○調査区域

・太平洋建設・足立クリニック [(15)・(19)]



図 1.7.33 調査地区

(1) 地区通行量

釧路末広仲見世通商店会地区(1区域2地点)の通行量は、地区平均で平日が360人、休日が137人で休日/平日比は38.1%となっている。各地点別の休日/平日比は、「太平洋建設工業(株)横」41.7%、「足立美容外科クリニック前」34.8%となっている。

また、地区内構成比でみると「太平洋建設工業(株)横」(平日 47.7%、休日 52.2%)、「足立美容外科クリニック前」(平日 52.3%、休日 47.8%)となっている。

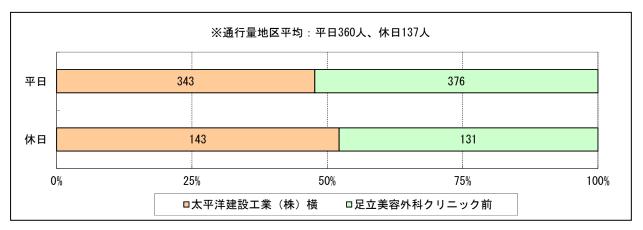


図 1.7.34 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

釧路末広仲見世通商店会地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は10時台と11時台にピークは見られるが、休日は各時間帯に通行量の大きな変動はなく、はっきりしたピークは見られない。また、全時間帯にわたり平日の通行量が休日を上回っている。

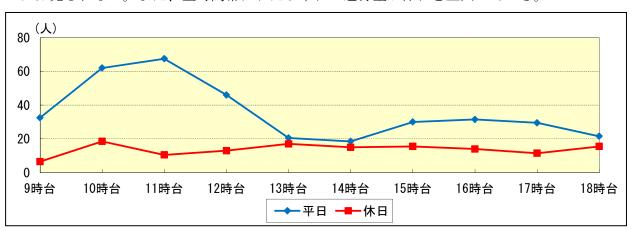


図 1.7.35 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

釧路末広仲見世通商店会地区2地点のうち、通行量の最多地点は平日で「足立美容外科クリニック前」で376人、休日は「太平洋建設工業(株)横」で143人である。

最少地点は平日で「太平洋建設工業(株)横」343人、休日は「足立美容外科クリニック前」 131人である(44頁、表 1.7.10 参照)。

(4) 方向別通行量の割合

当区域において方向別の割合で比較してみると、大きく偏った差は無く、上下方向とも均 等な通行量となっている。



図 1.7.36 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると釧路末広仲見世通商店会地区(1区域2地点)の女性の通行量は、 地区平均で平日が200人、休日が70人で休日/平日比は35.0%となっている。

各地点別の休日/平日比は、「太平洋建設工業(株)横」44.6%、「足立美容外科クリニック前」27.2%となっている。

また、地区内構成比でみると「太平洋建設工業(株)横」(平日 43.9%、休日 56.1%)、「足立美容外科クリニック前」(平日 56.1%、休日 43.9%) となっている。

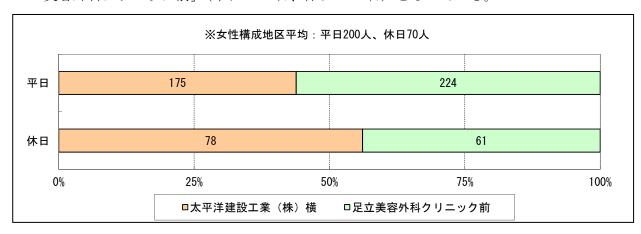


図 1.7.37 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が55.6%、休日が51.1%となっている。

各地点別で平日は、「太平洋建設工業(株)横」(平日 51.0%、休日 54.5%)、「足立美容外科クリニック前」(平日 59.6%、休日 46.6%) となっている。

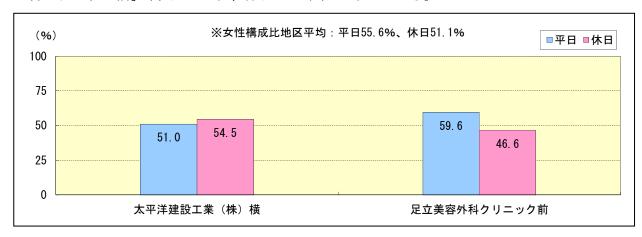


図 1.7.38 区域別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

当区域において女性の方向別通行量を方向別の割合で比較してみると、平日、休日とも駅 方向へ+5%片方向にやや通行量が多くなっている。

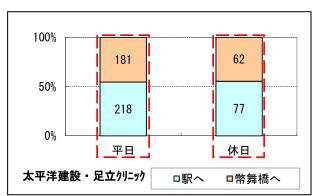


図 1.7.39 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

釧路末広仲見世通商店会地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、全体の地区平均と 波形はほぼ似た傾向である。平日は10時台と11時台にピークは見られるが、休日は各時 間帯に通行量の大きな変動はなく、はっきりしたピークは見られない。また、全時間帯にわ たり平日の通行量が休日を上回っている。

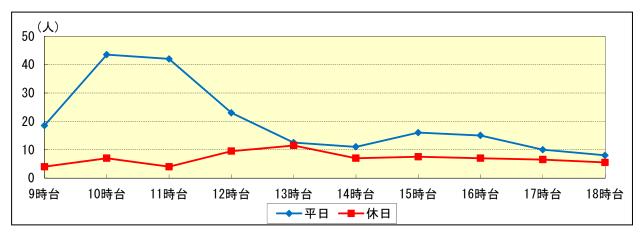


図 1.7.40 時間帯別通行量(女性)

(6) 前回比較(地区平均通行量)

釧路末広仲見世通商店会地区の地区平均通行量を過去の調査結果と比較すると、平日は7% 増加、休日は12%減少している。

	平日	休日
平成22年度	335 人	155 人
十八乙乙十段	(100)	(100)
平成27年度	360 人	137 人
十八 2 / 千尺	(107)	(88)

表 1.7.9 平均通行量·構成比(地区平均)

※()内は、平成22年度を100としたときの値

平成22年度と各地点での比較でみると、平日は「太平洋建設工業(株)横」6.3%減となっている。休日は「太平洋建設工業(株)横」17.3%減、「足立美容外科クリニック前」4.4%減となっている。一方平日では「足立美容外科クリニック前」24.1%増加となっている。

表 1.7.10 地点別通行量(釧路末広仲見世通商店会地区)

		調査地点		平日					休 日			
	- 調宜地点 		平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%	平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%
	15	太平洋建設工業(株)横	1, 672	697	366	343	93. 7	808	258	173	143	82. 7
	19	足立美容外科クリニック前	460	336	303	376	124. 1	224	150	137	131	95. 6

7-6 釧路駅西商店街周辺地区

【調査地点】

※4区域 (全7地点)

- ○調査地点名
- (28) ニッポンレンタカー前
- 29 駅前小公園前
- (30) ホテルオーシャン横
- (31) ホテルオーシャン正面
- (32) 大和ビル前
- ③ 釧路中央郵便局前
- (34) アベニュー釧路前

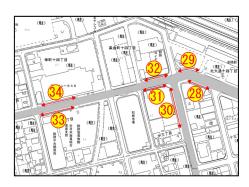


図 1.7.41 調査地区

○調査区域

・駅前付近
・ホテルオーシャン横
・ホテルオーシャン・大和ビル前
・郵便局付近
〔②8・②9〕
〔③0〕
〔③1)・③2〕
〔③3)・③4〕

(1) 地区通行量

釧路駅西商店街周辺地区(4区域7地点)の通行量は、地区平均で平日が688人、休日が496人で休日/平日比は72.1%となっている。各区域別の休日/平日比は、「駅前付近」70.2%、「ホテルオーシャン横」48.5%、「ホテルオーシャン・大和ビル前」68.9%、「郵便局付近」85.0%となっている。また、地区内(区域別)構成比でみると平日、休日とも「駅前付近」(平日37.8%、休日36.8%)の通行量は高く、次いで「ホテルオーシャン・大和ビル前」となり、両区域で地区全体の7割を超える通行量となっている。

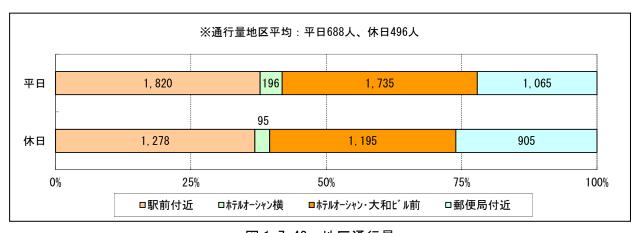


図 1.7.42 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

釧路駅西商店街周辺地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日、休日とも各時間帯に通行量の大きな変動はない。また、全時間帯にわたり平日の通行量が休日を上回っている。

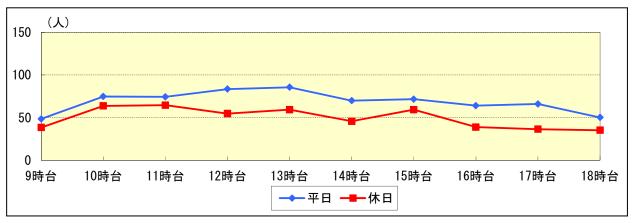


図 1.7.43 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

釧路駅西商店街周辺地区7地点のうち、通行量の最多地点は平日、休日とも「駅前小公園前」(平日1,303人、休日959人)である。

最少地点は平日、休日とも「ホテルオーシャン横」(平日 196 人、休日 95 人) となっている (49 頁、表 1.7.12 参照)。

(4) 方向別通行量の割合

各区域において方向別の割合で比較してみると、平日「ホテルオーシャン横」駅方向へ+6% 片方向にやや通行量が多くなっているが、他区域においては平日、休日とも大きく偏った差 は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

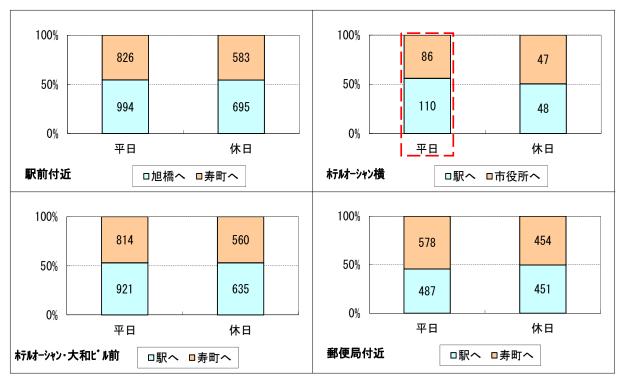


図 1.7.44 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると釧路駅西商店街周辺地区(4区域7地点)の女性の通行量は、地区 平均で平日が343人、休日が214人で休日/平日比は62.4%となっている。

各区域別の休日/平日比は、「駅前付近」61.6%、「ホテルオーシャン横」29.5%、「ホテルオーシャン・大和ビル前」60.1%、「郵便局付近」72.3%となっている。

また、地区内(区域別)構成比でみると平日は「駅前付近」37.0%、次いで「ホテルオーシャン・大和ビル前」36.2%となっている。休日は「駅前付近」36.4%、次いで「ホテルオーシャン・大和ビル前」34.8%となっている。

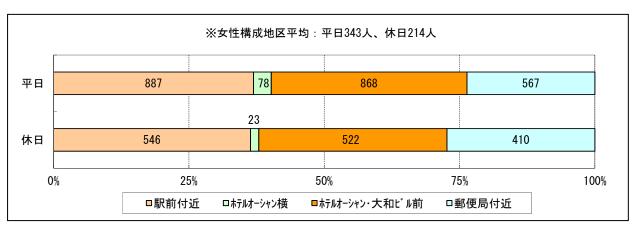


図 1.7.45 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が49.9%、休日が43.1%となっている。

各区域別で平日は「郵便局付近」53.2%、次いで「ホテルオーシャン・大和ビル前」50.0%、「駅前付近」48.7%となっている。休日は「郵便局付近」45.3%、次いで「ホテルオーシャン・大和ビル前」43.7%、「駅前付近」42.7%となっている。

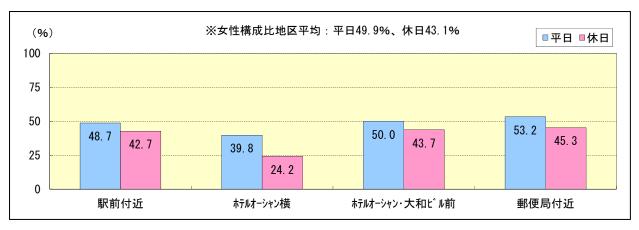


図 1.7.46 区域別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

各区域において女性の方向別通行量を方向別の割合で比較してみると、「ホテルオーシャン横」駅方向へ平日+8%、休日+15%片方向にやや通行量が多くなっている。また「郵便局付近」の休日を除き平日、休日ともに5%程度の通行量の偏りを見せている。

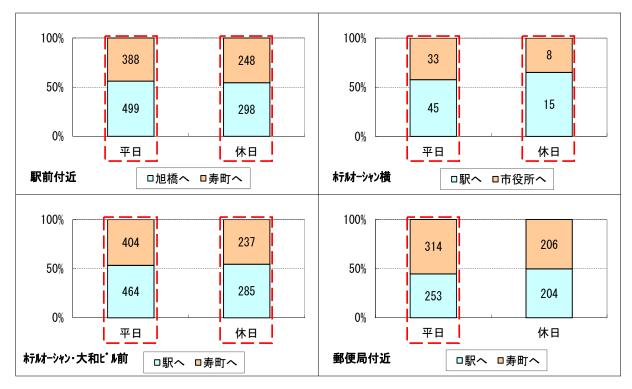


図1.7.47 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

釧路駅西商店街周辺地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は10時台 ~ 11 時台と13時台にピークが見られる。休日は15時台にピークが見られる。また、全時間帯にわたり平日の通行量が休日を上回っている。

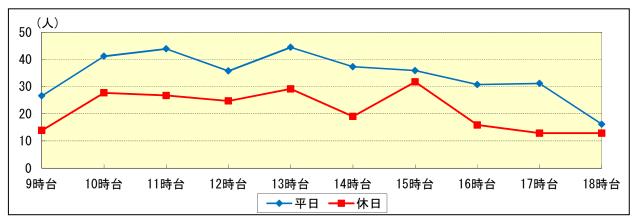


図 1.7.48 時間帯別通行量(女性)

(6) 前回比較(地区平均通行量)

釧路駅西商店街周辺地区の地区平均通行量を過去の調査結果と比較すると、平日は49%、休日は51%減少している。

表 1.7.11 平均通行量·構成比(地区平均)

	平日	休日
平成22年度	1,337 人	1,006 人
十八乙乙十段	(100)	(100)
平成27年度	688 人	496 人
干队2/干及	(51)	(49)

※()内は、平成22年度を100としたときの値

平成22年度と各地点での比較でみると、平日・休日とも全地点で減少している。平日では「ホテルオーシャン横」60.2%減、「ニッポンレンタカー前」59.5%減と大幅な減少率となっている。休日は「ニッポンレンタカー前」65.0%減、「ホテルオーシャン横」64.9%減と大幅な減少率となっている。

表 1.7.12 地点別通行量(釧路駅西商店街周辺地区)

									٠.		,
	調査地点		平日					休		日	
			平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%	平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%
28	ニッポンレンタカー前	2, 546	1, 617	1, 277	517	40.5	3, 496	1, 046	912	319	35. 0
29	駅前小公園前	3, 040	2, 447	2, 167	1, 303	60. 1	2, 422	1, 917	1, 601	959	59. 9
30	ホテルオーシャン横	1, 146	388	492	196	39.8	1, 074	224	271	95	35. 1
31	ホテルオーシャン正面	2, 276	1, 780	1, 411	747	52. 9	1, 242	1, 385	1, 092	454	41.6
32	大和ビル前	2, 266	2, 020	1, 845	988	53.6	1, 672	1, 831	1, 347	741	55.0
33	釧路中央郵便局前	978	1, 247	1, 044	462	44. 3	806	870	660	421	63.8
34	アベニュー釧路前	1, 582	1, 112	1, 122	603	53. 7	1, 304	1, 230	1, 158	484	41.8

7-7 駅地下道出入口地区

【調査地点】 ※3区域 (全3地点)

○調査地点名

27 地下道出入口:駅前側 35 地下道出入口:白金町側 36 地下道出入口:若松町側

○調査区域

地下道出入口:駅前側 [27]地下道出入口:白金町側 [35]地下道出入口:若松町側 [36]

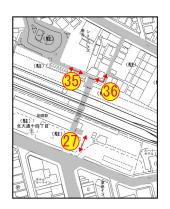


図 1.7.49 調査地区

(1) 地区通行量

駅地下道出入口地区(3区域3地点)の通行量は、地区平均で平日が1,061人、休日が678人で休日/平日比は63.9%となっている。各区域別の休日/平日比は、「駅前側」69.1%、「白金町側」57.8%、「若松町側」64.5%となっている。また、地区内(区域別)構成比でみると平日、休日とも「駅前側」(平日44.4%、休日48.0%)の通行量は高く、次いで「白金町側」となり、両区域で地区全体の80%を超える通行量となっている。

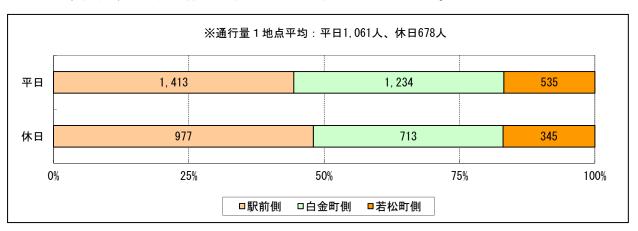


図 1.7.50 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

駅地下道出入口地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は朝夕に若干通行量が増えているが、休日は14時台にピークが見られる。14時台を除き平日の通行量が休日を上回っている。

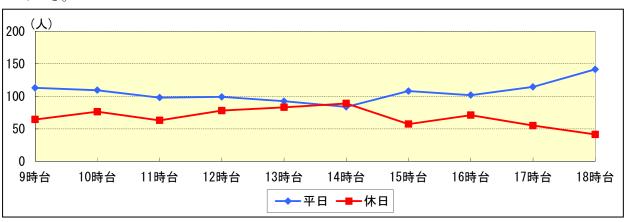


図 1.7.51 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

駅地下道出入口地区3地点のうち、通行量の最多地点は平日で「駅前側」(1,413人)、休日も同地点(977人)である。

最少地点は平日、休日とも「若松町側」(平日 535 人、休日 345 人) となっている(54 頁、表 1.7.14 参照)。

(4) 方向別通行量の割合

各区域において方向別の割合で比較してみると、平日、休日とも大きく偏った差は無く、 上下方向とも均等な通行量となっている。

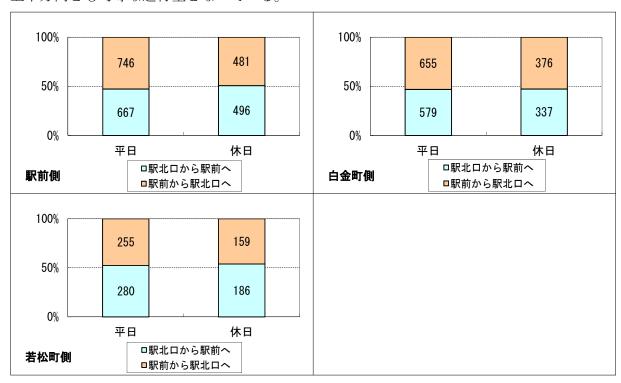


図 1.7.52 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると駅地下道出入口地区(3区域3地点)の女性の通行量は、地区平均で平日が424人、休日が254人で休日/平日比は59.9%となっている。

各区域別の休日/平日比は、「駅前側」69.2%、「白金町側」53.1%、「若松町側」54.4%、となっている。また、地区内(区域別)構成比でみると平日は「白金町側」42.9%、次いで「駅前側」41.1%となっている。休日は「駅前側」47.4%、「白金町側」38.0%となっている。

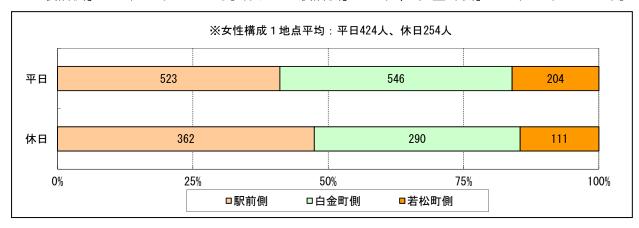


図 1.7.53 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が40.0%、休日が37.5%となっている。

各区域別で平日は「白金町側」44.2%、次いで「若松町側」38.1%、「駅前側」37.0%となっている。休日は「白金町側」40.7%、「駅前側」37.1%、「若松町側」32.2%となっている。

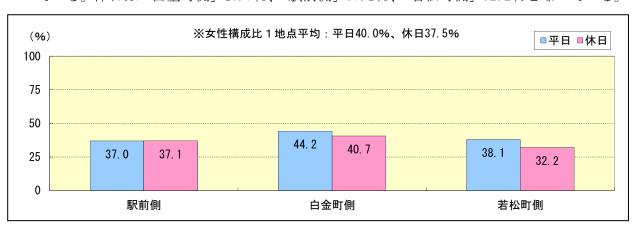


図 1.7.54 区域別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

各区域において女性の方向別通行量を方向別の割合で比較してみると、「若松町側」駅北口から駅前方向へ休日+8%片方向にやや通行量が多くなっているが、他地点においては大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

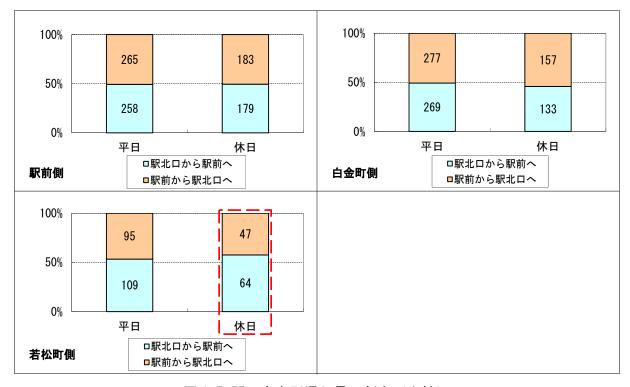


図 1.7.55 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

駅地下道出入口地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、平日、休日とも際立った通行量の変動はない。また、全時間帯にわたり平日の通行量が休日を上回っている。

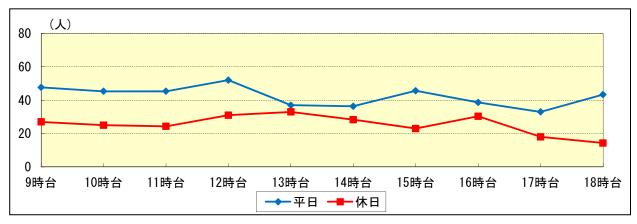


図 1.7.56 時間帯別通行量(女性)

(6) 前回比較(地区平均通行量)

駅地下道出入口地区の地区平均通行量を過去の調査結果と比較すると、平日は19%、休日は17%減少している。

表 1.7.13 平均通行量·構成比(地区平均)

	平日	休日
平成22年度	1,318 人	815 人
一 一	(100)	(100)
平成27年度	1,061 人	678 人
十八乙/千茂	(81)	(83)

※()内は、平成22年度を100としたときの値

平成22年度と各地点での比較でみると、平日、休日とも全地点で減少している。平日は「駅前側」28.2%減、「白金町側」14.2%減となっている。休日は「白金町側」22.6%減、「駅前側」16.6%減となっている。

表 1.7.14 地点別通行量(駅地下道出入口地区)

	調査地点			平日					休		日	
		- 神里地思	平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%	平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%
	27	地下道出入口(駅前側)	3, 182	2, 295	1, 967	1, 413	71.8	2, 030	1, 692	1, 171	977	83. 4
	35	地下道出入口(白金町側)	2, 298	1, 781	1, 438	1, 234	85.8	1, 452	1, 305	921	713	77. 4
Ī	36	地下道出入口(若松町側)	1, 156	961	548	535	97. 6	868	662	352	345	98. 0

7-8 若松町商店街地区

【調査地点】 ※3区域 (全3地点)

- ○調査地点名
- (37) ショッパーズ菱光前
- (38) ファミリアやまもと前
- (39) ヘアーサロンみのる前

○調査区域

- ・ショッパーズ菱光前〔37〕
- ファミリアやまもと前 [38]
- ・ヘアーサロンみのる前 [39]

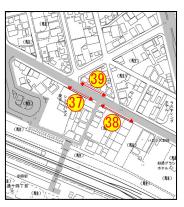


図 1.7.57 調査地区

(1) 地区通行量

若松町商店街地区 (3区域3地点) の通行量は、地区平均で平日が508人、休日が394人で休日/平日比は77.6%となっている。

各区域別の休日/平日比は、「ショッパーズ菱光前」67.7%、「ファミリアやまもと前」102.9%、「ヘアーサロンみのる前」68.6%となっている。また、地区内(区域別)構成比でみると平日は「ショッパーズ菱光前」39.4%、次いで「ヘアーサロンみのる前」33.3%となっている。休日は「ファミリアやまもと前」36.3%、次いで「ショッパーズ菱光前」34.3%となっている。

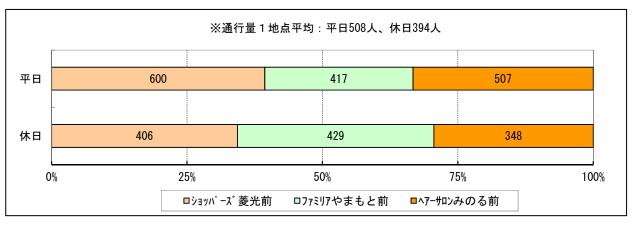


図 1.7.58 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

若松町商店街地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は9時台と15時台、休日は12時台と17時台にピークが見られる。

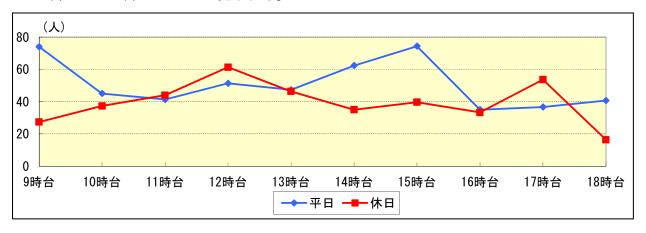


図 1.7.59 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

若松町商店街地区3地点のうち、通行量の最多地点は平日で「ショッパーズ菱光前」(600人)、休日は「ファミリアやまもと前」(429人)である。最少地点は平日で「ファミリアやまもと前」(417人)、休日は「ヘアーサロンみのる前」(348人)となっている(59頁、表 1.7.16参照)。

(4) 方向別通行量の割合

各区域において方向別の割合で比較してみると、「ショッパーズ菱光前」、「ファミリアやまもと前」では平日休日とも大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。 一方、「ヘアーサロンみのる前」新富町方向へ平日+12%、休日+10%片方向にやや通行量が多くなっている。

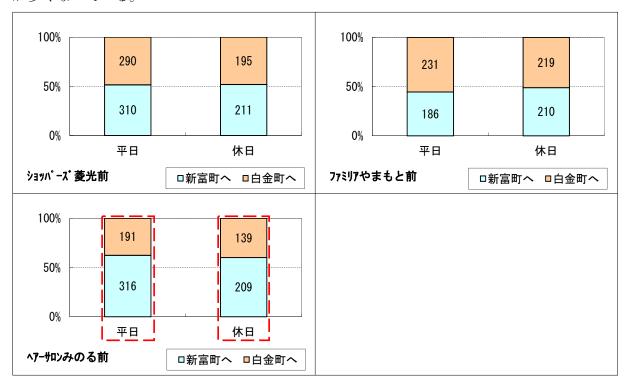


図 1.7.60 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると若松町商店街地区(3区域3地点)の女性の通行量は、地区平均で平日が233人、休日が157人で休日/平日比は67.4%となっている。各区域別の休日/平日比は、「ショッパーズ菱光前」55.3%、「ファミリアやまもと前」87.3%、「ヘアーサロンみのる前」68.9%となっている。また、地区内(区域別)構成比でみると平日は「ショッパーズ菱光前」44.2%、次いで「ヘアーサロンみのる前」32.2%となっている。休日は「ショッパーズ菱光前」36.4%、「ヘアーサロンみのる前」33.0%となっている。

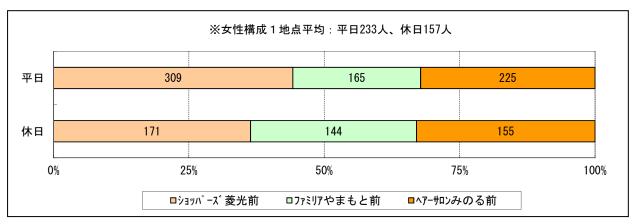


図 1.7.61 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が 45.9%、休日が 39.8%となっている。各区域別で平日は「ショッパーズ菱光前」51.5%、「ファミリアやまもと前」39.6%、「ヘアーサロンみのる前」44.4%となっている。休日は「ショッパーズ菱光前」42.1%、「ファミリアやまもと前」33.6%、「ヘアーサロンみのる前」44.5%となっている。

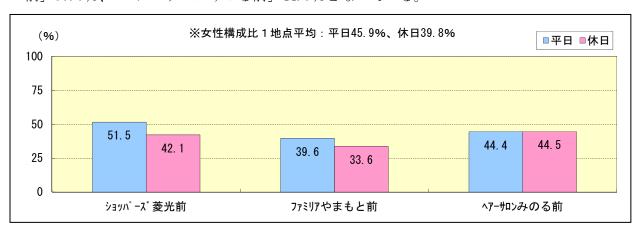


図 1.7.62 区域別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

各区域において女性の方向別通行量を方向別の割合で比較してみると、「ショッパーズ菱光前」、休日「ファミリアやまもと前」では大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

一方、「ヘアーサロンみのる前」新富町方向へ平日+13%、休日+10%、平日「ファミリアやまもと前」白金町方向へ+10%片方向にやや通行量が多くなっている。

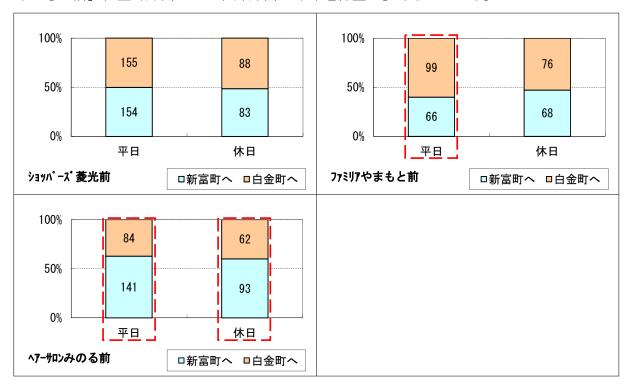


図 1.7.63 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

若松町商店街地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、全体の地区平均と波形はほぼ似た傾向である。平日は9時台と15時台、休日は12時台にピークが見られる。

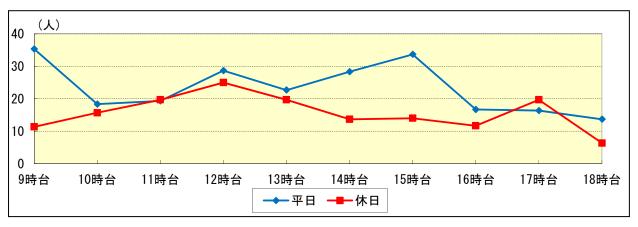


図 1.7.64 時間帯別通行量(女性)

(6) 前回比較(地区平均通行量)

若松町商店街地区の地区平均通行量を過去の調査結果と比較すると、平日は17%、休日は 5%増加している。

表 1.7.15 平均通行量·構成比(地区平均)

	平日	休日
平成22年度	434 人	377 人
十八乙乙十尺	(100)	(100)
	508 人	394 人
平成27年度	(117)	(105)

※()内は、平成22年度を100としたときの値

平成22年度と各地点での比較でみると、休日では「ショッパーズ菱光前」15.1%減となっている。一方平日では「ショッパーズ菱光前」36.1%、「ファミリアやまもと前」15.2%増加となっている。休日は「ファミリアやまもと前」19.8%、「ヘアーサロンみのる前」17.6%増加となっている。

表 1.7.16 地点別通行量 (若松町商店街地区)

調査地点			平日					休		日	
	调宜地 点	平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%	平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%
37	ショッパーズ菱光前	1, 850	460	441	600	136. 1	1, 436	566	478	406	84. 9
38	ファミリアやまもと前	718	404	362	417	115. 2	548	436	358	429	119.8
39	ヘアーサロンみのる前	474	631	499	507	101.6	336	431	296	348	117. 6

7-9 釧路市共栄大通商店街地区

【調査地点】 ※2区域 (全4地点)

- ○調査地点名
- 40 林品次郎商店前
- (41) 小林寝装前
- 42) 釧路信金共栄大通支店前
- (43) 青木ビル前

○調査区域

- 共栄大通東側
- $(40 \cdot 43)$
- ・共栄大通西側 [41)・42]



図 1.7.65 調査地区

(1) 地区通行量

釧路市共栄大通商店街地区(2区域4地点)の通行量は、地区平均で平日が406人、休日が210人で休日/平日比は51.7%となっている。

各区域別の休日/平日比は、「共栄大通東側」52.8%、「共栄大通西側」50.8%となっている。また、地区内(区域別)構成比でみると、「共栄大通東側」(平日49.0%、休日49.9%)、「共栄大通西側」(平日51.0%、平日50.1%)となっている。

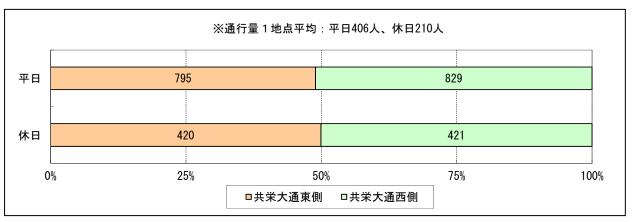


図 1.7.66 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

釧路市共栄大通商店街地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は9時台にピークが見られる。休日は12時台の通行量が最も多いが、各時間帯に通行量の大きな変動はない。

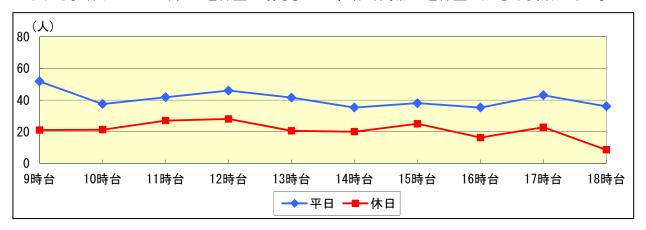


図 1.7.67 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

釧路市共栄大通商店街地区4地点のうち、通行量の最多地点は平日休日とも「釧路信金共 栄大通支店前」(平日451人、休日221人)である。最少地点は平日「青木ビル前」362人、 休日「小林寝装前」200人である(64頁、表1.7.18参照)。

(4) 方向別通行量の割合

各区域において方向別の割合で比較してみると、「共栄大通東側」では平日は大きく偏った 差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

一方、「共栄大通東側」駅方向へ休日+7%、「共栄大通西側」新橋大通方向へ平日+9%、 休日+5%片方向にやや通行量が多くなっている。。

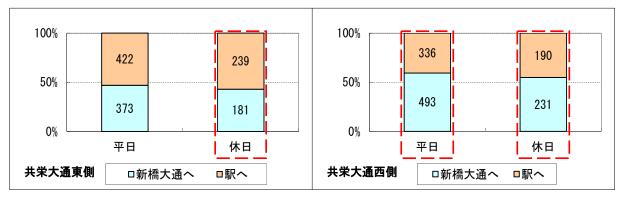


図 1.7.68 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると釧路市共栄大通商店街地区(2区域4地点)の通行量は、地区平均で平日が185人、休日が89人で休日/平日比は48.1%となっている。各区域別の休日/平日比は、「共栄大通東側」46.2%、「共栄大通西側」50.1%となっている。また、地区内(区域別)構成比でみると、「共栄大通東側」(平日48.2%、休日46.2%)、「共栄大通西側」(平日51.8%、休日53.8%)となっている。

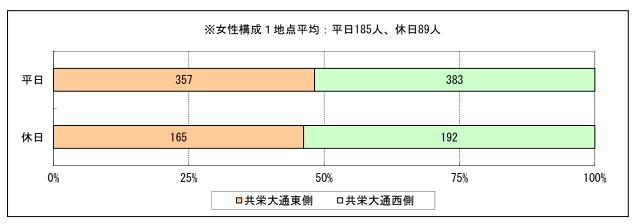


図 1.7.69 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が 45.6%、休日が 42.4%となっている。各区域別は「共栄大通東側」(平日 44.9%、休日 39.3%)、「共栄大通西側」(平日 46.2%、平日 45.6%)となっている。

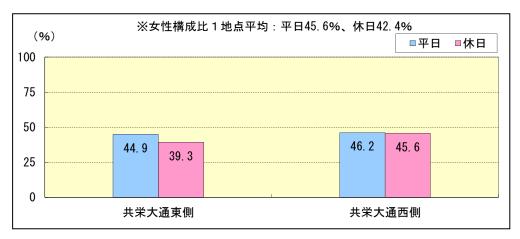


図 1.7.70 区域別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

各区域において女性の方向別通行量を方向別の割合で比較してみると各区域休日は大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

一方、平日は「共栄大通東側」駅方向へ+5%、「共栄大通西側」新橋大通方向へ+12%片 方向にやや通行量が多くなっている。

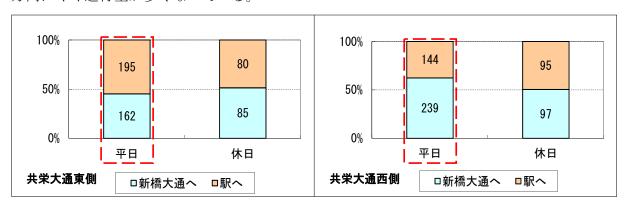


図1.7.71 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

釧路市共栄大通商店街地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は9時台及び1 1時台~12時台にピークが見られる。休日は11時台が最も多いが、各時間帯に通行量の 大きな変動はない。

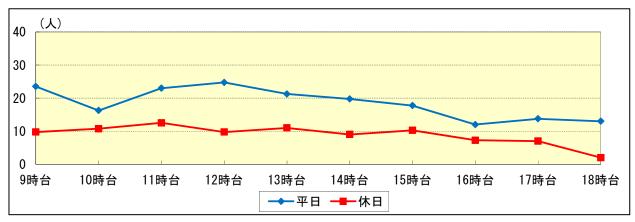


図 1.7.72 時間帯別通行量(女性)

(6) 前回比較(地区平均通行量)

釧路市共栄大通商店街地区の地区平均通行量を過去の調査結果と比較すると、平日 6%、休日 12%減少している。

表 1.7.17 平均通行量·構成比(地区平均)

	平日 休日		
平成22年度	432 人	240 人	
	(100)	(100)	
平成27年度	406 人	210 人	
	(94)	(88)	

※()内は、平成22年度を100としたときの値

平成22年度の各地点での比較でみると、平日は「青木ビル前」13.2%減、「小林寝装前」10.0%減、釧路信金共栄大通支店前」10.0%減となっている。休日は「小林寝装前」20.0%減、釧路信金共栄大通支店前」16.0%減となっている。一方平日では、「林品次郎商店前」で11.0%増加している。

表 1.7.18 地点別通行量(釧路市共栄大通商店街地区)

調査地点		平日				休日					
		平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%	平成13年	平成18年	平成22年	平成27年	27/22比%
40	林品次郎商店前	778	528	390	433	111.0	494	356	217	217	100.0
41	小林寝装前	512	415	420	378	90.0	350	265	250	200	80.0
42	釧路信金共栄大通支店前	602	530	501	451	90.0	392	453	263	221	84. 0
43	青木ビル前	530	445	417	362	86.8	316	345	229	203	88. 6

イ. 東部北地域、東部南地域、東部東地域

1. 調査地点

○歩行者通行量調査

調査地点は14地点であり、城山地区、桜ケ岡地区、春採下町地区の計3地区となっている。

調査地点位置は、調査地点一覧表(表2.1.1)及び調査位置図(図2.1.1)に示す。

表 2.1.1 調査地点一覧表

地区	調査地点						
	101	川口屋前					
	102	ミニスーパーはっとり横					
6-1	103	デンキのナイガイ前					
城山地区 (6地点)	104	鈴木履物店前					
	105	工藤工務店前					
	106	セイコーマート前					
	107	あすなろ会春採教室前					
6-2 桜ケ岡地区	108	桜ケ岡医院前					
(4地点)	109	キムラ前					
	110	春光堂薬局前					
	111	春採アイスアリーナ前交差点					
6-3 春採下町地区	112	春採アイスアリーナ前交差点					
各株下町地区 (4地点)	113	ティーズボーン前					
	114	ティーズボーン前					

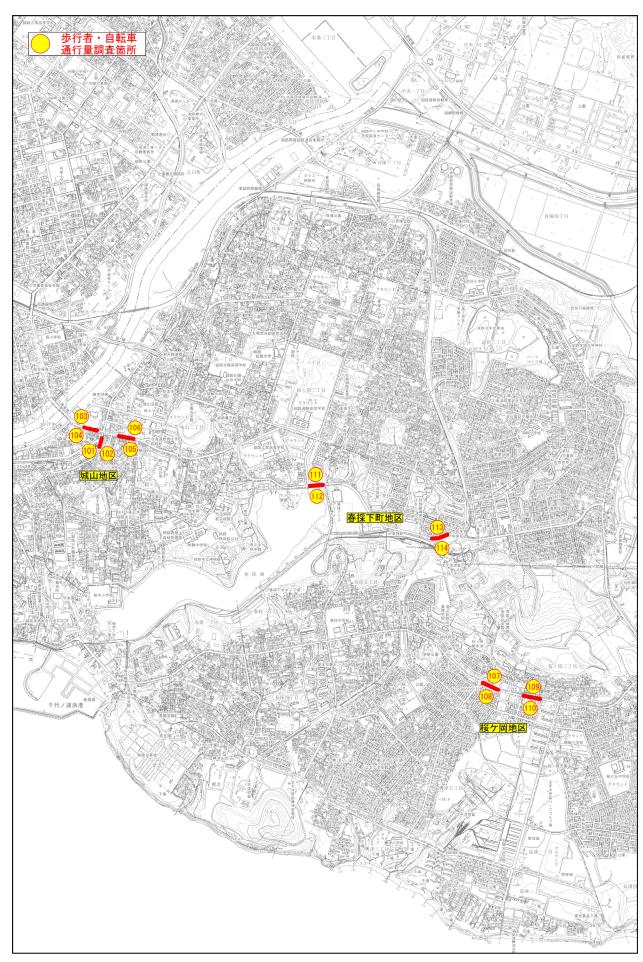


図 2.1.1 調査位置図

2. 商店街等の状況

今回の調査範囲での各商店街等、組合員等数の状況は、平成22年度と比較しすべての組織で減少している。今回の調査範囲での各商店街等、組合員等数の状況を以下に示す。

表 2.2.1 商店街等組織表

44 体力	組合員等数					
組織名	H22年度	H27年度	△増減			
釧路城山商店街振興組合	48	43	△ 5			
釧路桜ケ岡商店街振興組合	42	38	△ 4			
春採ひぶな商店会	53	50	Δ 3			

△:減

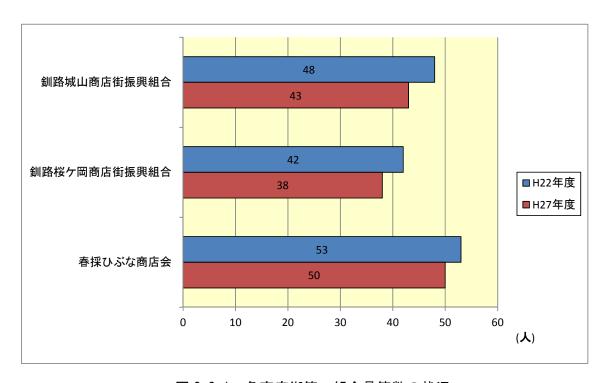


図 2.2.1 各商店街等、組合員等数の状況

3. 地区別通行量の概要

各地区の平均通行量の結果は次のとおりである。

平日、休日とも城山地区(平日 410 人、休日 295 人)が最も多く、春採下町地区、桜ケ岡地 区がこれに次いでいる。

平日と休日を比較すると、すべての地区で平日の通行量は休日を上回っている(表 2.3.1、図 2.3.1 参照)。

	地点数	平 通行量 地区平均 (人)	日 全体を100 とした指数 (%)	通行量 地区平均 (人)	休 日 全体を100 とした指数 (%)	平日を100 とした指数 (%)
全体	14	316	100	247	100	78
城山地区	6	410	130	295	119	72
桜ケ岡地区	4	186	59	153	62	82
春採下町地区	4	304	96	269	109	88

表 2.3.1 地区別平均通行量(H27)

<参考資料③>地区別平均通行量

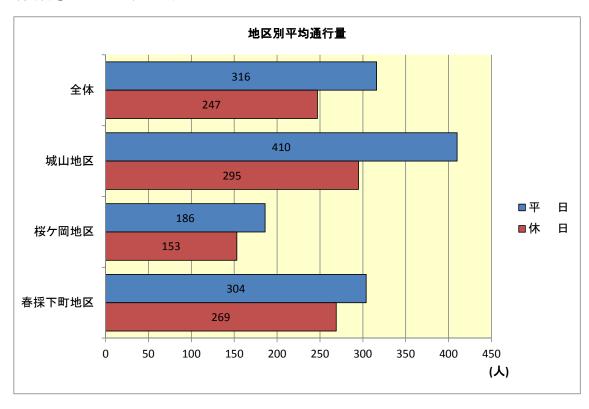


図 2.3.1 地区別平均通行量

○自転車通行量及び自転車分担率

各地区の自転車の平均通行量の結果は次のとおりである。

平日は春採下町地区 (94人) が最も多く、城山地区、桜ケ岡地区の順で、休日は城山地区 (103人) が最も多く、春採下町地区、桜ケ岡地区の順となっている。

自転車分担率でみると、平日は春採下町地区(30.9%)が最も高く、桜ケ岡地区、城山地区の順で、休日は桜ケ岡地区(35.9%)が最も高く、城山地区、春採下町地区の順となっている。また、すべての地区の自転車分担率は休日が平日を上回っている。

地区別、地点別の自転車通行量及び自転車分担率を以下に示す。

日 日 b:自転車 a∶通行量 b:自転車 a∶通行量 分担率 b / a 分担率 b / a 地点数 平均 平均 地区平均 地区平均 (%) (%) (人) (人) (人) (人) 75 14 247 85 全体 316 23.7 34.4 6 410 85 20.7 103 34.9 城山地区 295 4 桜ケ岡地区 186 40 21.5 153 55 35.9 4 春採下町地区 304 94 30.9 269 89 33.1

表 2.3.2 地区別平自転車均通行量、自転車分担率

主 り り り	地上则白	転車通行量、	自転車分担率
衣 2. 3. 3	拟总列目	虾里用竹里、	日野里汀伊华

	平日			休日			
調査地点	通行量(人)	自転車		通行量(人)	自転車		
	进1]里(人)	(人)	分担率(%)	理1]里(人)	(人)	分担率(%)	
101 川口屋前	108	35	32. 4	110	46	41. 8	
102 ミニスーパーはっとり横	496	72	14. 5	274	86	31. 4	
103 デンキのナイガイ前	213	61	28. 6	190	97	51. 1	
104 鈴木履物店前	432	126	29. 2	381	136	35. 7	
105 工藤工務店前	474	108	22. 8	350	135	38. 6	
106 セイコーマート前	739	110	14. 9	467	119	25. 5	
107 あすなろ会春採教室前	192	47	24. 5	156	58	37. 2	
108 桜ケ岡医院前	211	44	20. 9	167	62	37. 1	
109 キムラ前	121	28	23. 1	94	33	35. 1	
110 春光堂薬局前	220	39	17. 7	195	68	34. 9	
111 春採アイスアリーナ前交差点	329	131	39. 8	284	120	42. 3	
112 春採アイスアリーナ前交差点	513	117	22. 8	507	131	25. 8	
113 ティーズボーン前	200	50	25. 0	139	44	31. 7	
114 ティーズボーン前	175	78	44. 6	146	59	40. 4	
合計	4, 423	1, 046	23. 6	3, 460	1, 194	34. 5	

4. 時間帯別通行量の概要

時間帯別通行量(全地点平均)は、平日は17時台、休日は15時台と16時台に通行量のピークが見られる。またすべての時間帯において平日の通行量が休日を上回っている。

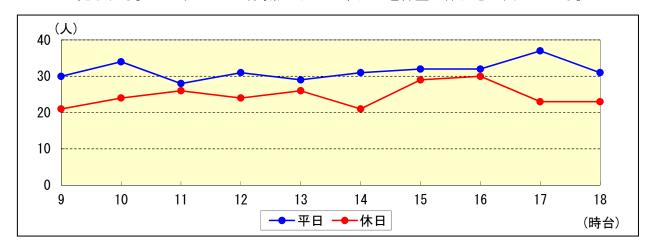


図 2.4.1 時間帯別通行量(全地点平均)

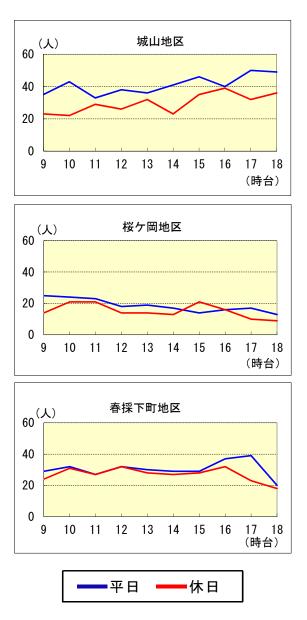


図 2.4.2 地区別·時間帯別通行量(各地区平均)

5. 女性の通行量及び構成比

各地区の女性の平均通行量の結果は次のとおりである。

平日、休日とも城山地区(平日 203 人、休日 127 人)が最も多く、次いで春採下町地区、桜 ケ岡地区となっている。

女性構成比でみると、平日は桜ケ岡地区(54.8%)が最も高く、城山地区、春採下町地区の順で、休日は春採下町地区(45.7%)が最も高く、城山地区、桜ケ岡地区の順となっている。5割以上を女性が占める地区は平日の桜ケ岡地区のみとなっている。また、休日は桜ケ岡地区で4割を下回っている。

地区別、地点別の女性の通行量及び構成比を以下に示す。

休 日 _____ b∶女 性 <mark>構成比 b / a</mark> a∶通行量 b:女性構成比b/a a :通行量 地点数 地区平均 平均 地区平均 平均 (%) (%) (人) (人) (人) (人) 14 全体 316 49.7 247 105 42.5 157 6 城山地区 410 203 49.5 295 127 43.1 4 桜ケ岡地区 186 102 54.8 153 55 35.9 4 304 141 269 123 45.7 春採下町地区 46.4

表 2.5.1 地区別平均通行量·構成比(女性平均)

表 2.5.2	地点別通行量·構成比	(女性)
12 2. 0. 2		$\langle \mathbf{x} \mathbf{x} \rangle$

	平日			休日		
調査地点	通行量合計	女 性		通行量合計	女 性	
	(人)	(人)	構成比(%)	(人)	(人)	構成比(%)
101 川口屋前	108	42	38. 9	110	43	39. 1
102 ミニスーパーはっとり横	496	320	64. 5	274	128	46. 7
103 デンキのナイガイ前	213	104	48. 8	190	75	39. 5
104 鈴木履物店前	432	206	47. 7	381	167	43.8
105 工藤工務店前	474	200	42. 2	350	146	41. 7
106 セイコーマート前	739	346	46. 8	467	203	43. 5
107 あすなろ会春採教室前	192	108	56. 3	156	61	39. 1
108 桜ケ岡医院前	211	119	56. 4	167	60	35. 9
109 キムラ前	121	62	51. 2	94	26	27. 7
110 春光堂薬局前	220	120	54. 5	195	71	36. 4
111 春採アイスアリーナ前交差点	329	150	45. 6	284	131	46. 1
112 春採アイスアリーナ前交差点	513	243	47. 4	507	237	46. 7
113 ティーズボーン前	200	111	55. 5	139	65	46.8
114 ティーズボーン前	175	60	34. 3	146	59	40. 4
合計	4, 423	2, 191	49. 5	3, 460	1, 472	42. 5

6. 地区別通行量調査結果の内容

6-1 城山地区

【調査地点】 ※3区域

(全6地点)

- ○調査地点名
- (101)川口屋前
- (102)ミニスーパーはっとり横
- (103)デンキのナイカ・イ前
- (104)鈴木履物店前
- 105工藤工務店前
- 106セイコーマート前

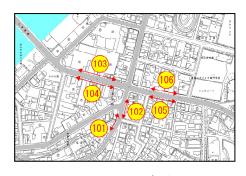


図 2.6.1 調査地区

○調査区域

- ・川口屋前 [(101)・(102)]
- ・ デンキのナイガイ前 〔(103)・(104)〕
- ・工藤工務店前 [(105)・(106)]

(1) 地区通行量

城山地区 (3 区域 6 地点) の通行量は、地区平均で平日が 410 人、休日が 295 人で休日/平日比 (平日通行量に対する休日通行量の割合) は 72.0%となっている。各区域別の通行量の休日/平日比は「川口屋前」63.6%、「デンキのナイガイ前」88.5%、「工藤工務店前」67.4%となっている。

地区内(区域別)構成比でみると、平日、休日とも「工藤工務店前」(平日 49.3%、休日 46.1%)の通行量が多く、次いで「デンキのナイガイ前」(平日 26.2%、休日 32.2%)となっている。

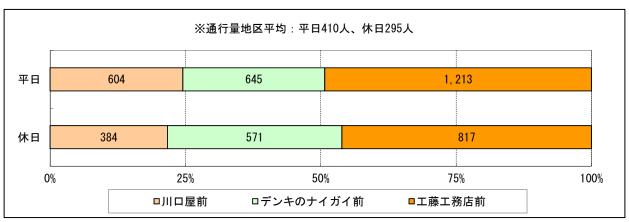


図 2.6.2 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

城山地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は17時台と18時台、休日は16時台にピークが見られる。また、平日の通行量はすべての時間帯において休日を上回っている。

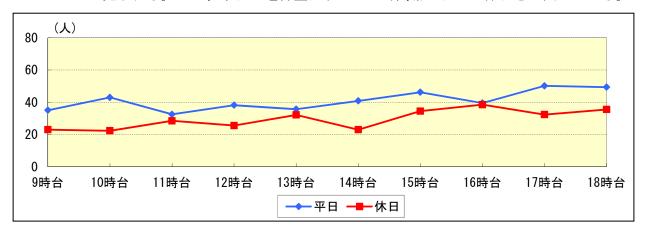


図 2.6.3 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

城山地区6地点のうち、通行量の最多地点は平日、休日とも「セイコーマート前」で平日は739人、休日は467人である。最少地点は平日、休日とも「川口屋前」で平日は108人、休日は110人となっている(71頁、表 2.5.2 参照)。

(4) 方向別通行量の割合

各区域において方向別通行量を割合で比較してみると、平日、休日「デンキのナイガイ前」 久寿里橋方向へ+8~10%片方向にやや通行量が多くなっている。また平日「工藤工務店前」 教育大方向へ+6%片方向にやや通行量が多くなっている。「川口屋前」においては大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

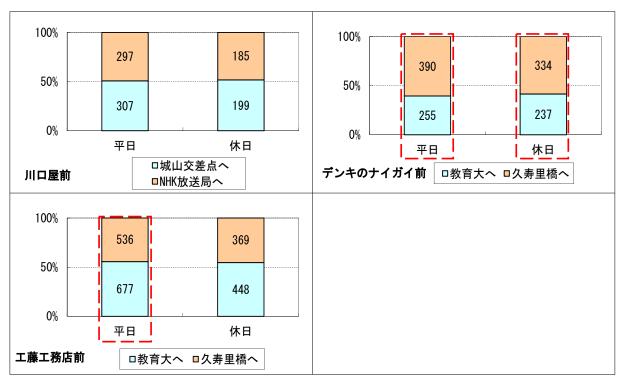


図 2.6.4 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると城山地区(3区域6地点)の女性の通行量は、地区平均で平日が203人、休日が127人で休日/平日比は62.6%となっている。各区域別の通行量の休日/平日比は、「川口屋前」47.2%、「デンキのナイガイ前」78.1%、「工藤工務店前」63.9%となっている。

地区内(区域別)構成比でみると、平日、休日とも「工藤工務店前」(平日 44.8%、休日 45.8%)の通行量が多く、次いで平日は「川口屋前」29.7%、休日は「デンキのナイガイ前」31.8%となっている。

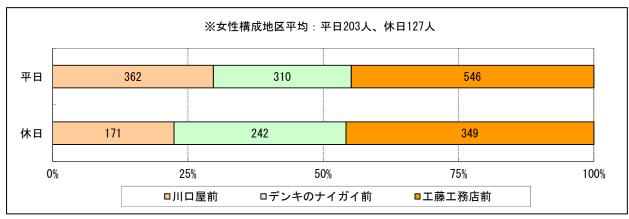


図 2.6.5 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が49.5%、休日が43.1%となっている。また、各区域別で平日、休日とも「川口屋前」(平日59.9%、休日44.5%)が高く、次いで平日は「デンキのナイガイ前」48.1%、休日は「工藤工務店前」42.7%となっている。

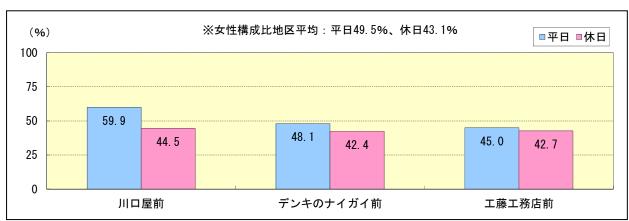


図 2.6.6 地点別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

各区域において女性の方向別通行量を割合で比較してみると、平日、休日「デンキのナイガイ前」久寿里橋方向へ+11~12%片方向にやや通行量が多くなっている。また「工藤工務店前」においても平日・休日とも教育大方向へ+6~8%片方向にやや通行量が多くなっている。「川口屋前」では大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

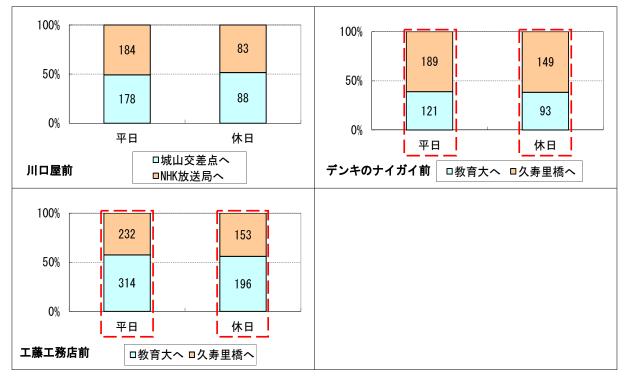


図 2.6.7 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

城山地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、平日が10時台と17時台、休日は18時台にピークが見られる。また、18時台を除き平日の通行量が休日を上回っている。

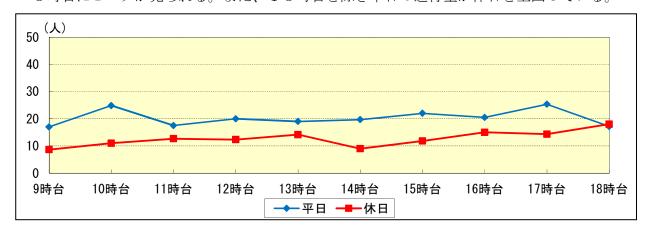


図 2.6.8 時間帯別通行量(女性)

6-2 桜ケ岡地区

【調査地点】 ※2区域 (全4地点)

- ○調査地点名
- (107)あすなろ会春採教室前
- (108)桜ケ岡医院前
- 109キムラ前
- (11)春光堂薬局前

○調査区域

- ・あすなろ会春採教室前 [(107) · (108)]
- キムラ前
- [(109) (110)]

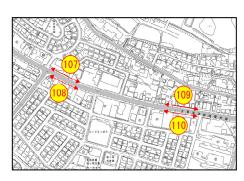


図 2.6.9 調査地区

(1) 地区通行量

桜ケ岡地区(2区域4地点)の通行量は、地区平均で平日が186人、休日が153人で休日 /平日比は82.3%となっている。各区域別の休日/平日比は、「あすなろ会春採教室前」80.1%、「キムラ前」84.8%となっている。

また、地区内(区域別)構成比でみると、「あすなろ会春採教室前」(平日 54.2%、休日 52.8%)、「キムラ前」(平日 45.8%、休日 47.2%) となっている。

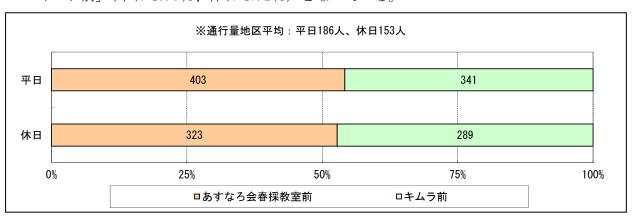


図 2.6.10 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

桜ケ岡地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は9時台~11時台、休日は10時台~11時台と15時台にピークが見られる。

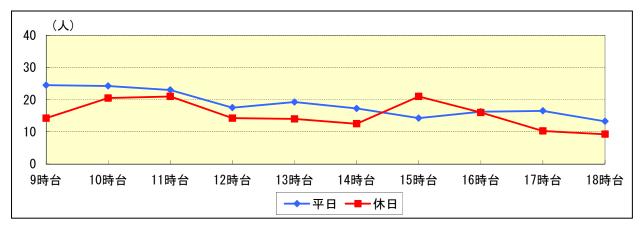


図 2.6.11 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

桜ケ岡地区4地点のうち、通行量の最多地点は平日、休日とも「春光堂薬局前」で平日は220人、休日は195人である。最少地点は平日、休日とも「キムラ前」で平日は121人、休日は94人である(71頁、表 2.5.2 参照)。

(4) 方向別通行量の割合

各区域において方向別の割合で比較してみるとどの区域においても大きく偏った差は無く、 上下方向とも均等な通行量となっている。

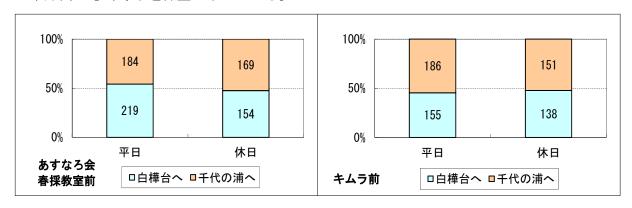


図 2.6.12 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると桜ケ岡地区(2区域4地点)の女性の通行量は、地区平均で平日が102人、休日が55人で休日/平日比は53.9%となっている。各区域別の休日/平日比は、「あすなろ会春採教室前」53.3%、「キムラ前」53.3%となっている。

また、地区内(区域別)構成比でみると、「あすなろ会春採教室前」(平日55.5%、休日55.5%)、「キムラ前」(平日44.5%、休日44.5%) となっている。

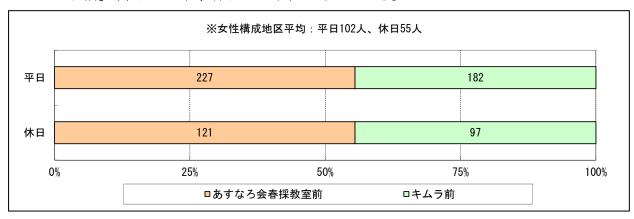


図 2.6.13 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が54.8%、休日が35.9%となっている。各区域別は「あすなろ会春採教室前」(平日56.3%、休日37.5%)、「キムラ前」(平日53.4%、休日33.6%)となっている。

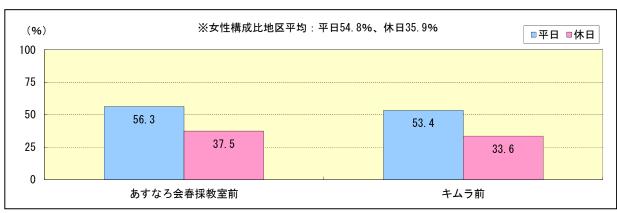


図 2.6.14 区域別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

各区域において女性の方向別通行量を方向別の割合で比較してみると、平日「あすなろ会春採教室前」白樺台方向へ+9%片方向にやや通行量が多くなっている。また休日は「キムラ前」千代の浦方向へ+10%片方向にやや通行量が多くなっている。

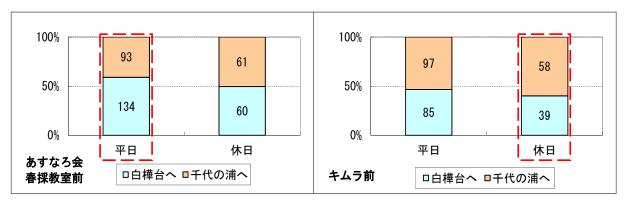


図 2.6.15 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

桜ケ岡地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は13時台、休日は11時台にピークが見られる。

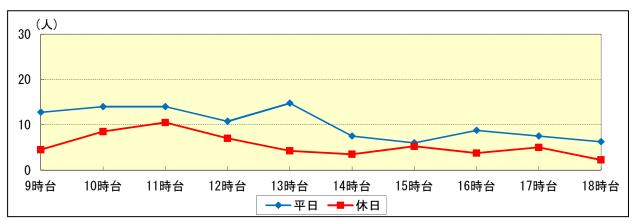


図 2.6.16 時間帯別通行量(女性)

6-3 春採下町地区

【調査地点】 ※2区域 (全4地点)

- ○調査地点名
- (11)春採アイスアリーナ前交差点
- (112)春採アイスアリーナ前交差点
- (113)ティーズボーン前
- (14)ティーズボーン前

○調査区域

- ・春採アイスアリーナ前交差点 [(11)・(112)]
- ・ティーズボーン前 [(113)・(114)]



図 2.6.17 調査地区

(1) 地区通行量

春採下町地区(2区域4地点)の通行量は、地区平均で平日が304人、休日が269人で休日/平日比は88.5%となっている。各区域別の休日/平日比は、「春採アイスアリーナ前交差点」93.9%、「ティーズボーン前」76.0%となっている。

また、地区内(区域別)構成比でみると、「春採アイスアリーナ前交差点」(平日 69.2%、休日 73.5%)、「ティーズボーン前」(平日 30.8%、休日 26.5%) となっている。

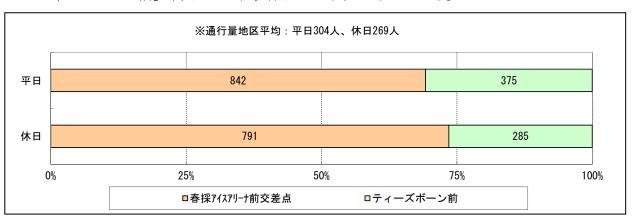


図 2.6.18 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

春採下町地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は17時台にピークが見られる。休日は各時間帯に通行量の大きな変動は見られない。平日の通行量はすべての時間帯において休日を上回っている。

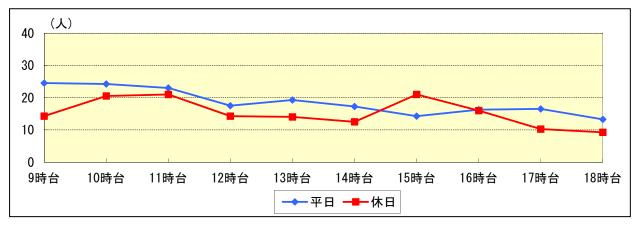


図 2.6.19 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

春採下町地区4地点のうち、通行量の最多地点は平日、休日とも「春採アイスアリーナ前交差点 (112)」(平日513人、休日507人)である。

最少地点は平日で「ティーズボーン前(114)」175人、休日は「ティーズボーン前(113)」139人となっている(71頁、表 2.5.2 参照)。

(4) 方向別通行量の割合

各区域において方向別の割合で比較してみると、平日「春採アイスアリーナ前交差点」武修館高校 方向へ+8%片方向にやや通行量が多くなっているが、「ティーズボーン前」においては大き く偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

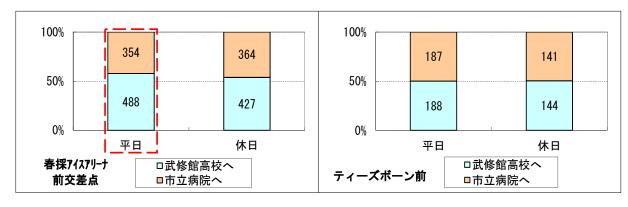


図 2.6.20 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると春採下町地区(2区域4地点)の女性の通行量は、地区平均で平日が141人、休日が123人で休日/平日比は87.2%となっている。

各区域別の休日/平日比は、「春採アイスアリーナ前交差点」93.6%、「ティーズボーン前」72.5% となっている。

また、地区内(区域別)構成比でみると、「春採アイスアリーナ前交差点」(平日 69.7%、休日 74.8%)、「ティーズボーン前」(平日 30.3%、休日 25.2%) となっている。

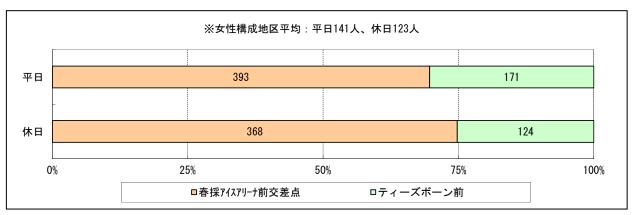


図 2.6.21 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日は 46.4%、休日は 45.7%となっている。 各区域別は「春採アイスアリーナ前交差点」(平日 46.7%、休日 46.5%)、「ティーズボーン前」(平日 45.6%、休日 43.5%)となっている。

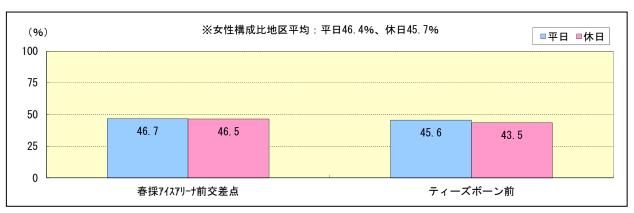


図 2.6.22 区域別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

各区域において女性の方向別通行量を方向別の割合で比較してみると、平日「春採アイスアリーナ 前交差点」武修館高校方向へ+11%片方向にやや通行量が多くなっている。「ティーズボーン 前」においては大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

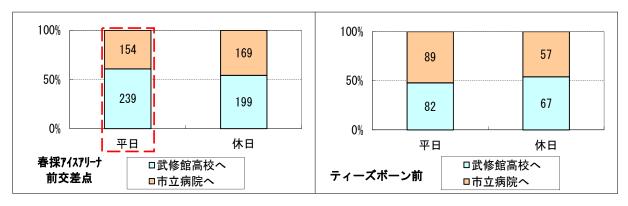


図 2.6.23 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

春採下町地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は17時台にピークが見られる。休日は各時間帯に通行量の大きな変動はない。

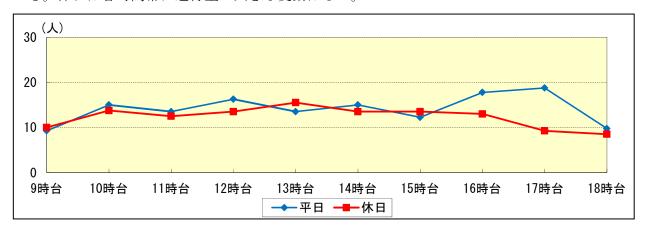


図 2.6.24 時間帯別通行量(女性)

ウ. 西部西地域、西部南地域、西部北地域、中部南地域の一部

1. 調査地点

○歩行者通行量調査

調査地点は16地点であり、新橋大通地区、鳥取大通地区、昭和地区、星が浦地区、大楽毛地区の計5地区となっている。

調査地点位置は、調査地点一覧表(表 3.1.1) 及び調査位置図(図 3.1.1)に示す。

表 3.1.1 調査地点一覧表

地区	調査地点
6-1	201 リーフタウン新橋前
	202 イトーヨーカド一前
新橋大通地区 (4地点)	203 バウリスタ前
	204 ノースグラフィックオート前
6-2 鳥取大通地区 (4 地点)	205 誠行寺前
	206 B I Gテキサス前
	207 北洋銀行釧路十条支店前
	208 鳥取大通2丁目バス停前
6-3 昭和地区	209 フクハラ前
(2地点)	210 J A 阿寒釧路支店前
	211 マルハン釧路店前
6-4 星が浦地区	212 プロノ釧路西店前
(4地点)	213 つぼ八釧路星が浦店前
	214 イーグルスクエア前
6-5 大楽毛地区	215 旧釧路信用組合大楽毛支店前
(2地点)	216 ワークハンター946前

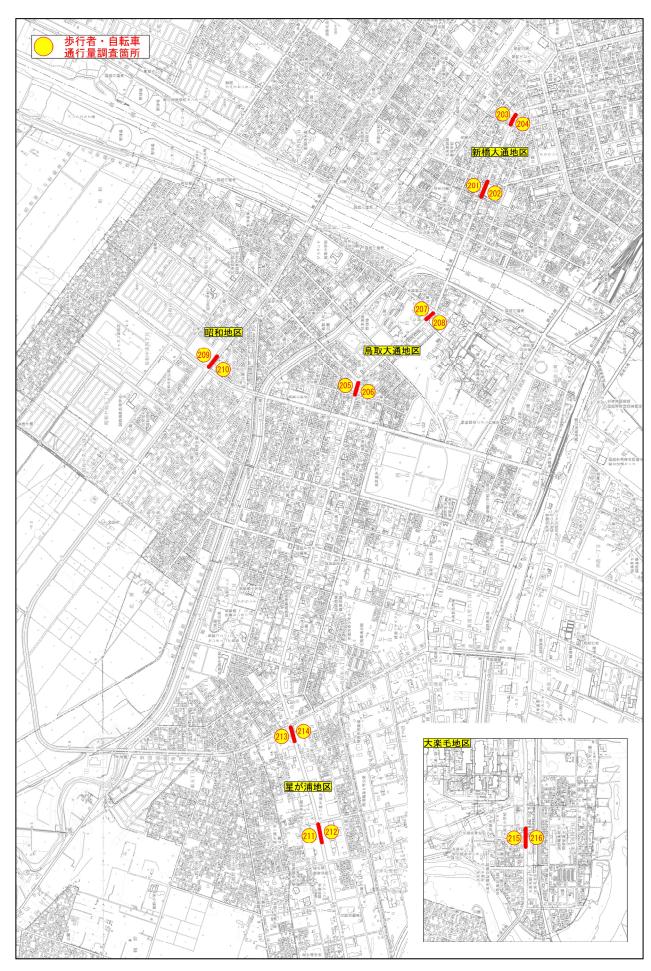


図 3.1.1 調査位置図

2. 商店街等の状況

今回の調査範囲での各商店街等、組合員等数の状況は、平成22年度と比較して釧路市新橋大通商店街振興組合では減少し、釧路西部商店会では増加となっている。今回の調査範囲での各商店街等、組合員等数の状況を以下に示す。

表 3.2.1 商店街等組織表

組織名	組合員等数				
粗税 石	H22年度	H27年度	△増減		
釧路市新橋大通商店街振興組合	27	26	Δ 1		
釧路西部商店会	74	120	46		

△:減

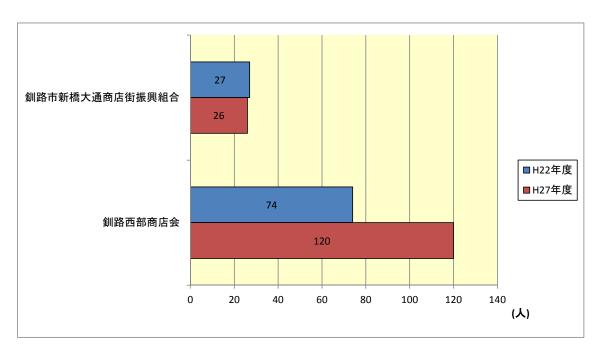


図3.2.1 各商店街等、組合員等数の状況

3. 地区別通行量の概要

各地区の平均通行量の結果は次のとおりである。

平日、休日とも新橋大通地区(平日 428 人、休日 379 人)が最も多く、昭和地区、鳥取大通 地区がこれに次いでいる。

平日と休日を比較すると、鳥取大通地区、昭和地区、星が浦地区は休日の通行量が平日を上回っている。一方新橋大通地区、大楽毛地区は平日の通行量が休日を上回っている(表 3.3.1、図 3.3.1 参照)。

		平	日		休 日	
	地点数	通行量	全体を100	通行量	全体を100	平日を100
		地区平均	とした指数	地区平均	とした指数	とした指数
		(人)	(%)	(人)	(%)	(%)
全体	16	247	100	253	100	102
新橋大通地区	4	428	173	379	150	89
鳥取大通地区	4	220	89	254	100	115
昭和地区	2	261	106	298	118	114
星が浦地区	4	143	58	190	75	133
大楽毛地区	2	132	53	77	30	58

表 3.3.1 地区別平均通行量(H27)

<参考資料④>地区別平均通行量

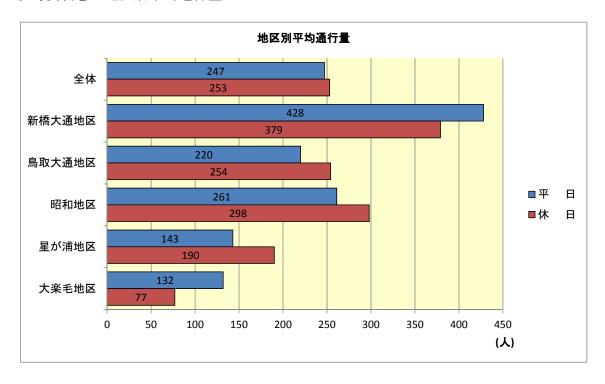


図 3.3.1 地区別平均通行量

○自転車通行量及び自転車分担率

各地区の自転車の平均通行量の結果は次のとおりである。

平日は新橋大通地区(148人)が最も多く、昭和地区、鳥取大通地区の順で、休日は昭和地区(213人)が最も多く、鳥取大通地区、星が浦地区の順となっている。

自転車分担率でみると、平日は星が浦地区(66.4%)が最も高く、鳥取大通地区、昭和地区の順で、休日は大楽毛地区(79.2%)が最も高く、昭和地区、星が浦地区の順となっている。また、すべての地区の自転車分担率は休日が平日を上回っている。

各地区別、地点別の自転車通行量及び自転車分担率を以下に示す。

表 3.3.2 地区別自転車平均通行量、自転車分担率

		Σ	F	日	f:	†	日
	地点数	a:通行量 地区平均	b:自転車 平均	分担率 b / a	a:通行量 地区平均	b:自転車 平均	分担率 b / a
		· (人)	(人)	(%)	(人)	(人)	(%)
全体	16	247	118	47. 8	253	141	55. 7
新橋大通地区	4	428	148	34. 6	379	132	34. 8
鳥取大通地区	4	220	133	60. 5	254	163	64. 2
昭和地区	2	261	143	54. 8	298	213	71. 5
星が浦地区	4	143	95	66. 4	190	133	70. 0
大楽毛地区	2	132	52	39. 4	77	61	79. 2

表 3.3.3 地点別自転車通行量、自転車分担率

	<u> </u>	平日		t/	休日		
調査地点	通行量(人)	自転車		通行量(人)	自転車		
	进1] 里(人)	(人)	分担率(%)	进1] 里(人)	(人)	分担率(%)	
201 リーフタウン新橋前	394	153	38. 8	434	170	39. 2	
202 イトーヨーカド一前	641	135	21. 1	528	99	18. 8	
203 バウリスタ前	379	192	50. 7	338	172	50. 9	
204 ノースグラフィックオート前	298	111	37. 2	215	86	40.0	
205 誠行寺前	242	118	48. 8	325	212	65. 2	
206 B I Gテキサス前	175	106	60. 6	183	109	59. 6	
207 北洋銀行釧路十条支店前	281	196	69.8	347	245	70. 6	
208 鳥取大通2丁目バス停前	183	110	60. 1	162	87	53. 7	
209 フクハラ前	374	229	61.2	450	311	69. 1	
210 JA阿寒釧路支店前	147	56	38. 1	146	114	78. 1	
211 マルハン釧路店前	135	72	53. 3	175	105	60.0	
212 プロノ釧路西店前	109	87	79. 8	140	105	75. 0	
213 つぼ八釧路星が浦店前	170	108	63. 5	239	176	73. 6	
214 イーグルスクエア前	159	111	69.8	207	146	70. 5	
215 旧釧路信用組合大楽毛支店前	220	78	35. 5	113	93	82. 3	
216 ワークハンター946前	43	25	58. 1	41	28	68. 3	
合計	3, 950	1, 887	47. 8	4, 043	2, 258	55. 8	

4. 時間帯別通行量の概要

時間帯別通行量(全地点平均)は、平日、休日とも各時間帯に通行量の大きな変動は見られない。

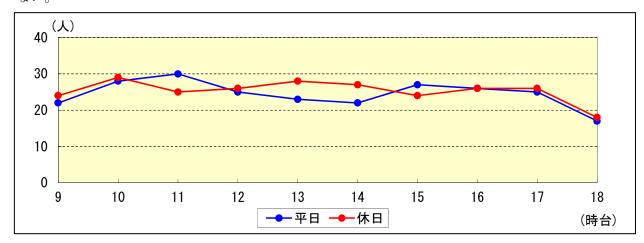


図 3.4.1 時間帯別通行量(全地点平均)

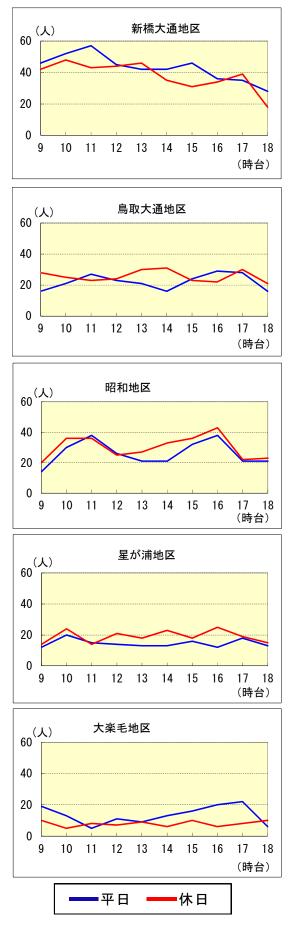


図3.4.2 地区別・時間帯別通行量(各地区平均)

5. 女性の通行量及び構成比

各地区の女性の平均通行量の結果は次のとおりである。

平日、休日とも新橋大通地区(平日 262 人、休日 195 人)が最も多く、昭和地区、鳥取大通 地区がこれに次いでいる。

女性構成比でみると平日では昭和地区(61.7%)が最も高く、新橋大通地区、大楽毛地区の順で、休日は昭和地区(53.0%)が最も高く、新橋大通地区、星が浦地区の順となっている。6割以上を女性が占める地区は平日の昭和地区、新橋大通地区となっている。一方、休日の大楽毛地区で3割を下回っている。

各地区別、地点別の女性の通行量及び構成比を以下に示す。

休 日 日 b:女 性 構成比b/a ____ b∶女 性<mark>構成比</mark>b/a a∶通行量 a∶通行量 地点数 地区平均 平 均 地区平均 平均 (%) (%) (人) (人) (人) (人) 全体 16 44.3 247 130 52.6 253 112 新橋大通地区 4 428 262 61.2 379 195 51.5 4 220 93 42. 3 254 89 35.0 鳥取大通地区 2 261 161 158 53.0 昭和地区 61.7 298 4 143 190 73 38.4 星が浦地区 58 40.6 2 132 56 21 27.3 大楽毛地区 42.4 77

表 3.5.1 地区別平均通行量·構成比(女性平均)

		平日			休日		
	調査地点	通行量合計	女 性		通行量合計	女 性	
		(人)	(人)	構成比(%)	(人)	(人)	構成比(%)
201	リーフタウン新橋前	394	205	52. 0	434	199	45. 9
202	イトーヨーカドー前	641	441	68.8	528	316	59.8
203	バウリスタ前	379	209	55. 1	338	164	48. 5
204	ノースグラフィックオート前	298	192	64. 4	215	100	46. 5
205	誠行寺前	242	122	50. 4	325	110	33. 8
206	BIGテキサス前	175	63	36. 0	183	78	42. 6
207	北洋銀行釧路十条支店前	281	112	39. 9	347	110	31. 7
208	鳥取大通2丁目バス停前	183	74	40. 4	162	58	35. 8
209	フクハラ前	374	227	60. 7	450	247	54. 9
210	JA阿寒釧路支店前	147	94	63. 9	146	69	47. 3
211	マルハン釧路店前	135	59	43. 7	175	82	46. 9
212	プロノ釧路西店前	109	29	26. 6	140	40	28. 6
213	つぼ八釧路星が浦店前	170	68	40. 0	239	87	36. 4
214	イーグルスクエア前	159	74	46. 5	207	84	40. 6
215	旧釧路信用組合大楽毛支店前	220	99	45. 0	113	31	27. 4
216	ワークハンター946前	43	13	30. 2	41	10	24. 4
	合計	3, 950	2, 081	52. 7	4, 043	1, 785	44. 2

6. 地区別通行量調査結果の内容

6-1 新橋大通地区

【調査地点】 ※2区域 (全4地点)

- ○調査地点名
- 201リーフタウン新橋前
- 202/イトーヨーカドー前
- 203)バウリスタ前
- (204)ノースク、ラフィックオート前

○調査区域

- ・新橋大通6丁目 [201)・202]
- ・新橋大通3丁目 〔203・204〕



図 3.6.1 調査地区

(1) 地区通行量

新橋大通地区(2区域4地点)の通行量は、地区平均で平日が428人、休日が379人で休日/平日比(平日通行量に対する休日通行量の割合)は88.6%となっている。各区域別の通行量の休日/平日比は「新橋大通6丁目」92.9%、「新橋大通3丁目」81.7%、となっている。地区内(区域別)構成比でみると、「新橋大通6丁目」(平日60.5%、休日63.5%)、「新橋大通3丁目」(平日39.5%、休日36.5%)となっている。

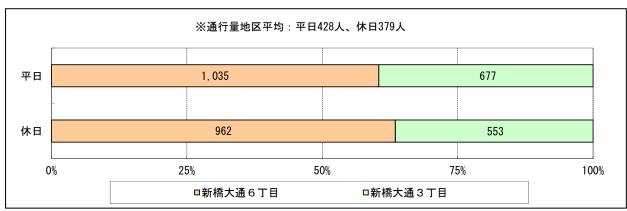


図 3.6.2 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

新橋大通地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は11時台に休日は10時台~13時台にかけてピークが見られる。また、13時台と17時台を除き平日の通行量が休日を上回っている。

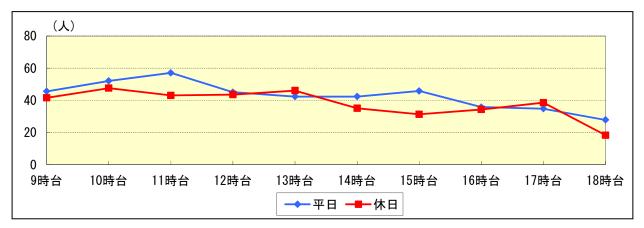


図 3.6.3 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

新橋大通地区4地点のうち、通行量の最多地点は平日、休日とも「イトーヨーカドー前」で平日は641人、休日は528人である。最少地点は平日、休日とも「ノースク・ラフィックオート前」で平日は298人、休日は215人となっている(91頁、表3.5.2参照)。

(4) 方向別通行量の割合

各区域において方向別通行量を割合で比較してみると、平日「新橋大通3丁目」鳥取橋方向へ約+6%片方向にやや通行量が多くなっているが、他区域においては大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

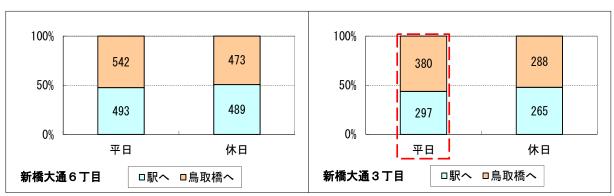


図3.6.4 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると新橋大通地区(2区域4地点)の女性の通行量は、地区平均で平日が262人、休日が195人で休日/平日比は74.4%となっている。各区域別の通行量の休日/平日比は「新橋大通6丁目」79.7%、「新橋大通3丁目」65.8%となっている。

地区内(区域別)構成比でみると、「新橋大通6丁目」(平日61.7%、休日66.1%)、「新橋大通3丁目」(平日38.3%、休日33.9%)となっている。

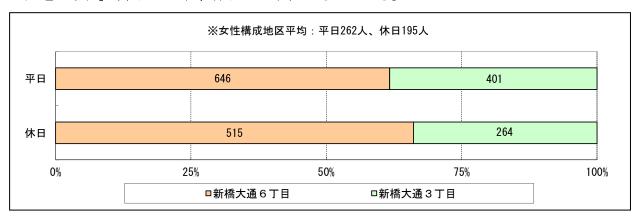


図 3.6.5 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が 61.2%、休日が 51.5%となっている。また、各区域別は「新橋大通 6 丁目」(平日 62.4%、休日 53.5%)、「新橋大通 3 丁目」(平日 59.2%、休日 47.7%) となっている。

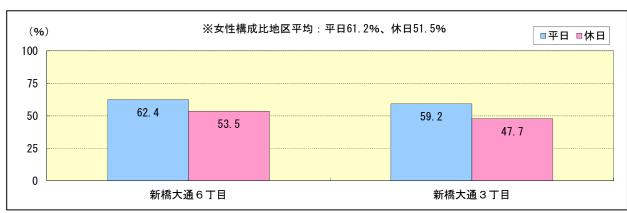


図 3.6.6 地点別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

各区域において女性の方向別通行量を割合で比較してみると、休日「新橋大通3丁目」鳥取橋方向へ約+9%片方向にやや通行量が多くなっているが、他区域においては大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

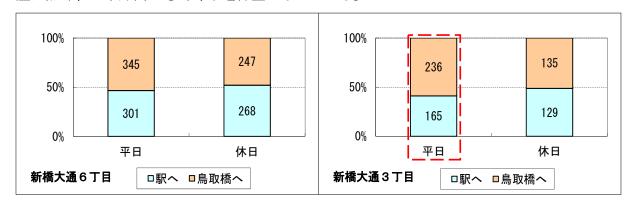


図 3.6.7 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量 (女性)

新橋大通地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、平日が10時台~12時台、休日は10時台と13時台にピークが見られる。また、13時台と17時台を除き平日の通行量が休日を上回っている。

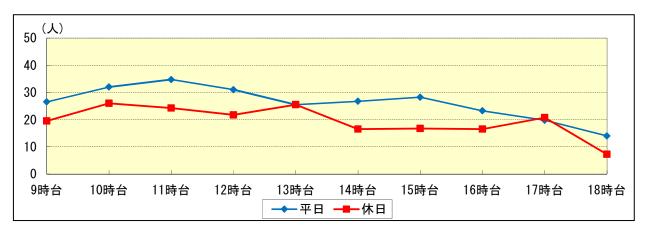


図 3.6.8 時間帯別通行量(女性)

6-2 鳥取大通地区

【調査地点】 ※2区域 (全4地点)

- ○調査地点名
- 205誠行寺前
- 206BIGテキサス前
- 207 北洋銀行釧路十条支店前
- ②08 鳥取大通2丁目バス停前

○調査区域

- ・鳥取大通3丁目 [205 · 206]
- ・鳥取大通2丁目 [207)・208]

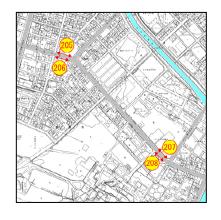


図 3.6.9 調査地区

(1) 地区通行量

鳥取大通地区(2区域4地点)の通行量は、地区平均で平日が220人、休日が254人で休日/平日比は115.5%となっている。各区域別の休日/平日比は、「鳥取大通3丁目」121.8%、「鳥取大通2丁目」109.7%となっている。

また、地区内(区域別)構成比は「鳥取大通2丁目」(平日52.7%、休日50.0%)、「鳥取大通3丁目」(平日47.3%、休日50.0%)となっている。

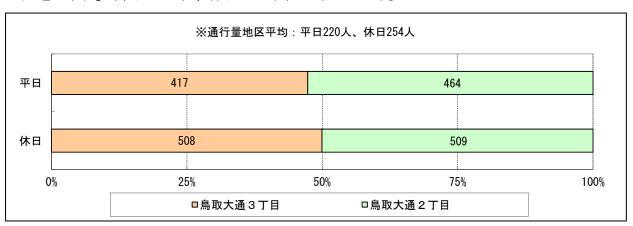


図 3.6.10 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

鳥取大通地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日、休日とも各時間帯に通行量の大きな変動はない。

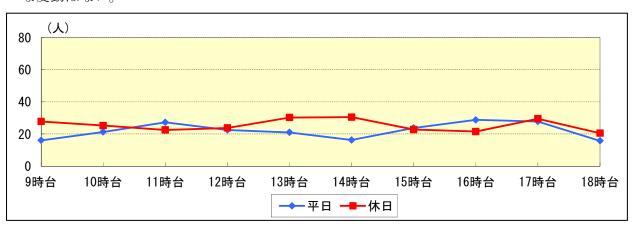


図 3.6.11 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

鳥取大通地区4地点のうち、通行量の最多地点は平日、休日とも「北洋銀行釧路十条支店前」で平日は281人、休日は347人である。最少地点平日は「BIGテキサス前」(175人)、休日は「鳥取大通2丁目バス停前」(162人)となっている(91頁、表3.5.2参照)。

(4) 方向別通行量の割合

各区域において方向別の割合で比較してみると、平日「鳥取大通2丁目」星が浦方向へ+6% 片方向に通行量が多くなっているが、他区域においては大きく偏った差は無く、上下方向と も均等な通行量となっている。

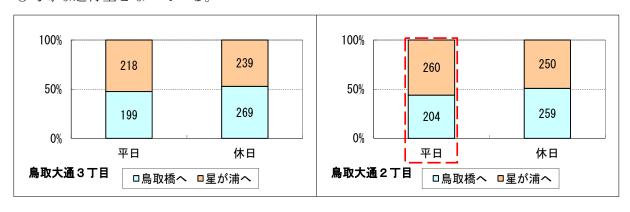


図 3.6.12 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると鳥取大通地区(2区域4地点)の女性の通行量は、地区平均で平日が93人、休日が89人で休日/平日比は95.7%となっている。各区域別の休日/平日比は、「鳥取大通3丁目」101.6%、「鳥取大通2丁目」90.3%となっている。

また、地区内(区域別)構成比でみると、「鳥取大通3丁目」(平日52.8%、休日49.9%)、「鳥取大通2丁目」(平日50.1%、休日47.2%)となっている。

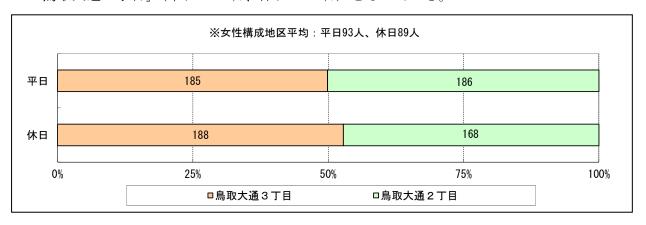


図 3.6.13 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が 42.3%、休日が 35.0%となっている。各区域別は「鳥取大通 3 丁目」(平日 44.4%、休日 37.0%)、「鳥取大通 2 丁目」(平日 40.1%、休日 33.0%)となっている。

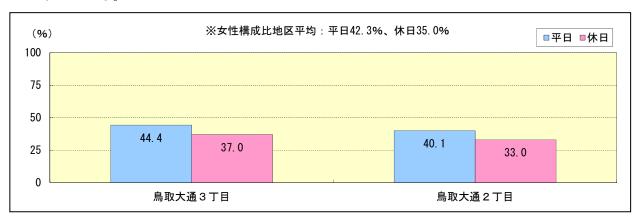


図 3.6.14 区域別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

各区域において女性の方向別通行量を方向別の割合で比較してみると、どの区域において も大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

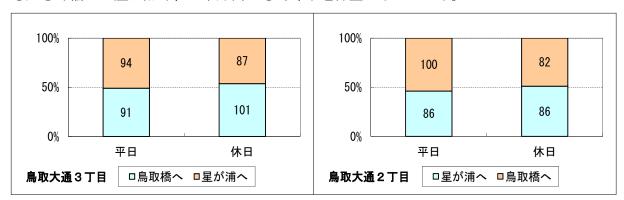


図3.6.15 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

鳥取大通地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、平日が16時台、休日は13時台にピークが見られる。

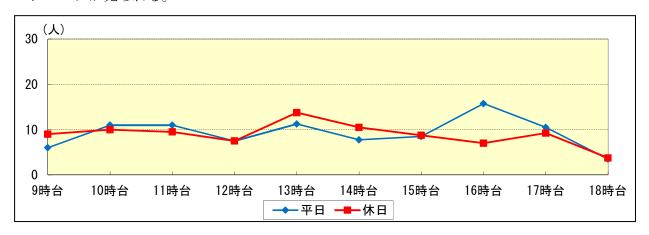


図 3.6.16 時間帯別通行量(女性)

6-3 昭和地区

【調査地点】 ※1区域 (全2地点)

- ○調査地点名
- 209フクハラ前
- 210 J A阿寒釧路支店前

○調査区域

・ 昭和地区 [209 · 210]



図 3.6.17 調査地区

(1) 地区通行量

昭和地区(1区域2地点)の通行量は、地区平均で平日が261人、休日が298人で休日/平日比は114.2%となっている。各地点別の休日/平日比は、「フクハラ前」120.3%、「JA阿寒釧路支店前」99.3%となっている。

また、地区内構成比でみると、「フクハラ前」(平日 71.8%、休日 75.5%)、「JA阿寒釧路 支店前」(平日 28.2%、休日 24.5%) となっている。

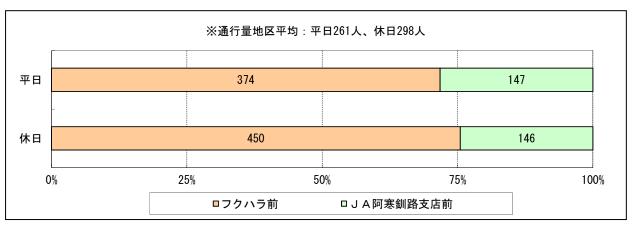


図 3.6.18 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

昭和地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は11時台と16時台、休日は10時台~11時台と16時台にピークが見られる。

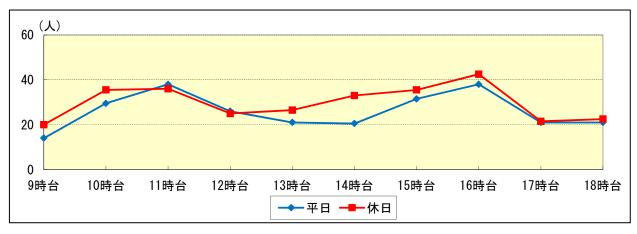


図 3.6.19 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

昭和地区2地点のうち、通行量の最多地点は平日、休日とも「フクハラ前」(平日374人、休日450人)である。最少地点は平日・休日とも「JA阿寒釧路支店前」(平日147人、休日146人)となっている(91頁、表3.5.2参照)。

(4) 方向別通行量の割合

当区域において方向別の割合で比較してみると、釧路 I C方向へ平日+10%にやや通行量が多くなっている。休日においては大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。



図3.6.20 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると昭和地区(1区域2地点)の女性の通行量は、地区平均で平日が161人、休日が158人で休日/平日比は98.1%となっている。

各地点別の休日/平日比は、「フクハラ前」108.8%、「JA阿寒釧路支店前」73.4%となっている。

また、地区内構成比でみると、「フクハラ前」(平日 70.7%、休日 78.2%)、「JA阿寒釧路 支店前」(平日 29.3%、休日 21.8%) となっている。

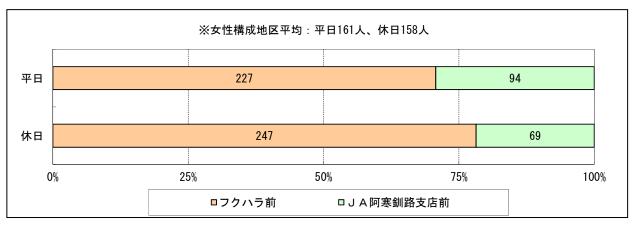


図 3.6.21 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が 61.7%、休日が 53.0%となっている。 各区域別は、「フクハラ前」(平日 60.7%、休日 54.9%)、「JA阿寒釧路支店前」(平日 63.9%、 休日 47.3%) となっている。

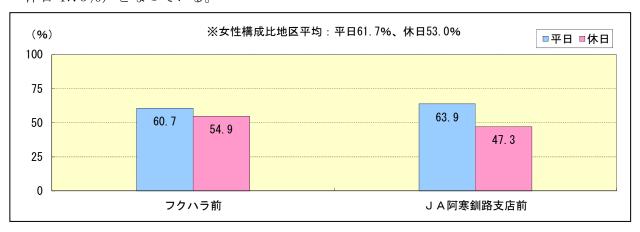


図 3.6.22 区域別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

当区域において女性の方向別通行量を方向別の割合で比較してみると、平日釧路 I C 方向 ~+10% 片方向にやや通行量が多くなっているが、休日においては大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。



図3.6.23 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

昭和地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、平日が10時台~11時台と15時台にピークが見られる。休日10時台~11時台と16時台にピークが見られる。

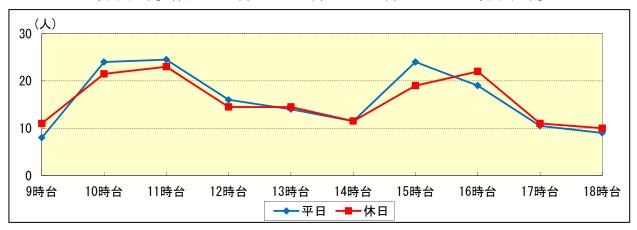


図 3.6.24 時間帯別通行量(女性)

6-4 星が浦地区

【調査地点】 ※2区域 (全4地点)

- ○調査地点名
- 211マルハン釧路店前
- ②12プロノ釧路西店前
- ②13)つぼ八釧路星が浦店前
- ②14/イーグルスクエア前

○調査区域

- ・星が浦大通2丁目 [②11)・②12]
- ・星が浦大通1丁目 [213 ・ 214]



図 3.6.25 調査地区

(1) 地区通行量

星が浦地区(2区域4地点)の通行量は、地区平均で平日が143人、休日が190人で休日 /平日比は132.9%となっている。各区域別の休日/平日比は、「星が浦大通2丁目」129.1%、 「星が浦大通1丁目」135.6%となっている。

また、地区内(区域別)構成比でみると「星が浦大通1丁目」(平日 57.4%、休日 58.6%)、「星が浦大通2丁目」(平日 42.6%、休日 41.4%)となっている。

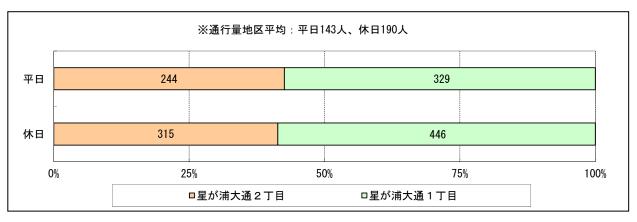


図 3.6.26 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

星が浦地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日、休日とも各時間帯に通行量の大きな変動はない。また、11時台を除き休日の通行量が平日を上回っている。

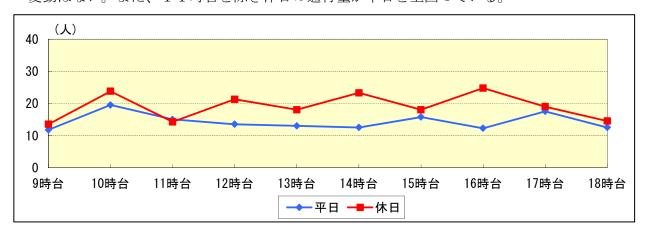


図 3.6.27 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

星が浦地区4地点のうち、通行量の最多地点は平日、休日とも「つぼ八釧路星が浦店前」(平日 170人、休日 239人) である。

最少地点は平日、休日とも「プロノ釧路西店前」(平日 109 人、休日 140 人)となっている (91 頁、表 3.5.2 参照)。

(4) 方向別通行量の割合

各区域において方向別の割合で比較してみると、平日「星が浦大通2丁目」鳥取橋方向へ +7%片方向にやや通行量が多くなっているが、他区域においては大きく偏った差は無く、上 下方向とも均等な通行量となっている。

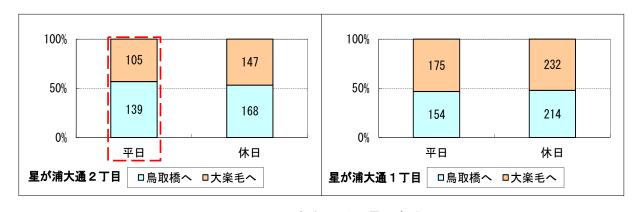


図 3.6.28 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると星が浦地区(2区域4地点)の女性の通行量は、地区平均で平日が58人、休日が73人で休日/平日比は125.9%となっている。

各区域別の休日/平日比は、「星が浦大通2丁目」138.6%、「星が浦大通1丁目」120.4% となっている。

また、地区内(区域別)構成比でみると、「星が浦大通1丁目」(平日61.7%、休日58.4%)、「星が浦大通2丁目」(平日38.3%、休日41.6%)となっている。

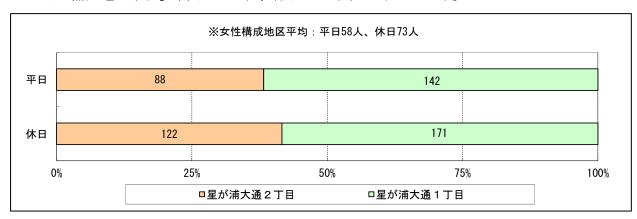


図 3.6.29 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均で平日が40.6%、休日が38.4%となっている。

各区域別は「星が浦大通2丁目」(平日36.1%、休日38.7%)、「星が浦大通1丁目」(平日43.2%、休日38.3%) となっている。

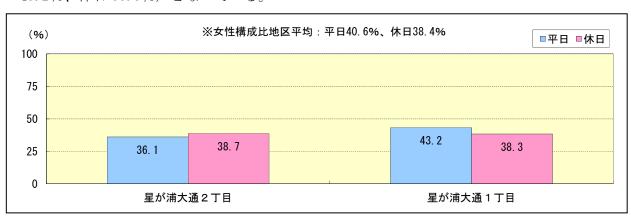


図 3.6.30 区域別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

各区域において女性の方向別通行量を方向別の割合で比較してみると、どの区域において も大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

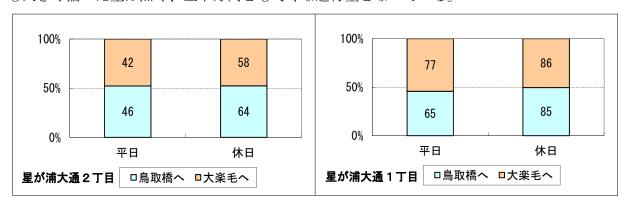


図3.6.31 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

星が浦地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、平日、休日とも10時台にピークが 見られる。また、11時台と14時台を除き休日の通行量が平日を上回っている。

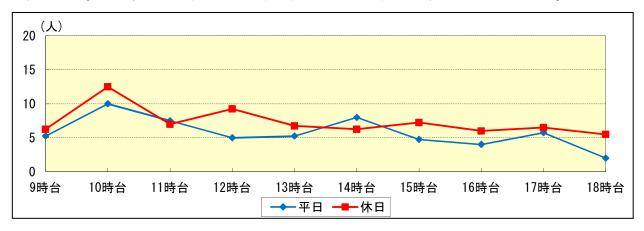


図 3.6.32 時間帯別通行量(女性)

6-5 大楽毛地区

【調査地点】 ※1区域 (全2地点)

- ○調査地点名
- ②15旧釧路信用組合大楽毛支店前
- ②16 ワークハンター946前

○調査区域

・大楽毛地区 [215 · 216]



図 3.6.33 調査地区

(1) 地区通行量

大楽毛地区(1区域2地点)の通行量は、地区平均で平日が132人、休日が77人で休日/ 平日比は58.3%となっている。各地点別の休日/平日比は、「旧釧路信用組合大楽毛支店前」 51.4%、「ワークハンター946前」95.3%となっている。

また、地区内構成比でみると、「旧釧路信用組合大楽毛支店前」(平日 83.7%、休日 73.4%)、「ワークハンター 9 4 6 前」(平日 16.3%、休日 26.6%)となっている。

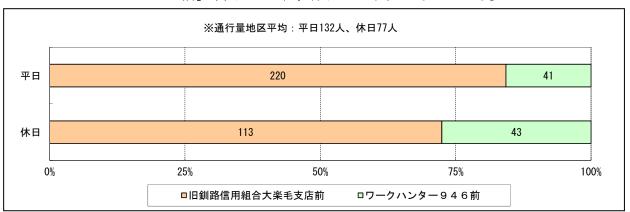


図 3.6.34 地区通行量

(2) 時間帯別通行量(地区平均)

大楽毛地区の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は17時台にピークが見られるが、休日は各時間帯に通行量の大きな変動はない。また、11時台と18時台を除き平日の通行量が休日を上回っている。

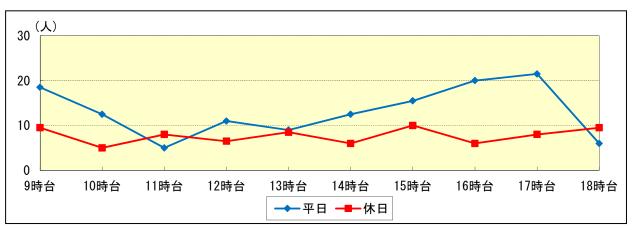


図 3.6.35 時間帯別通行量

(3) 最多地点/最少地点

大楽毛地区 2 地点のうち、通行量の最多地点は平日、休日とも「旧釧路信用組合大楽毛支店前」(平日 220 人、休日 113 人) である。

最少地点は平日、休日とも「ワークハンター946前」(平日43人、休日41人)となっている(91頁、表3.5.2参照)。

(4) 方向別通行量の割合

当区域において方向別の割合で比較してみると、大きく偏った差は無く、上下方向とも均 等な通行量となっている。



図3.6.36 方向別通行量の割合

(5) 女性の通行量

ア. 地区通行量(女性)

女性に着目してみると大楽毛地区(1区域2地点)の女性の通行量は、地区平均で平日が56人、休日が21人で休日/平日比は37.5%となっている。

各地点別の休日/平日比は、「旧釧路信用組合大楽毛支店前」31.3%、「ワークハンター946前」76.9%となっている。

また、地区内構成比でみると、「旧釧路信用組合大楽毛支店前」(平日 88.4%、休日 75.6%)、「ワークハンター 9 4 6 前」(平日 11.6%、休日 24.4%) となっている。

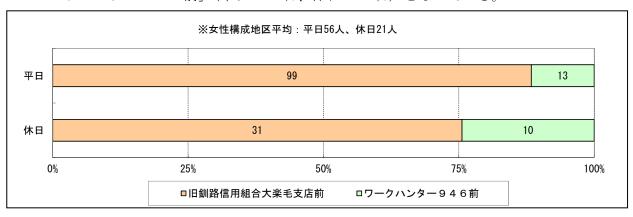


図 3.6.37 地区通行量(女性)

イ. 女性構成比

女性構成比でみると、地区平均は平日が 42.4%、休日が 27.3%となっている。 各地点別は「旧釧路信用組合大楽毛支店前」(平日 45.0%、休日 27.4%)、「ワークハンター 9 4 6 前」(平日 30.2%、休日 24.4%)となっている。

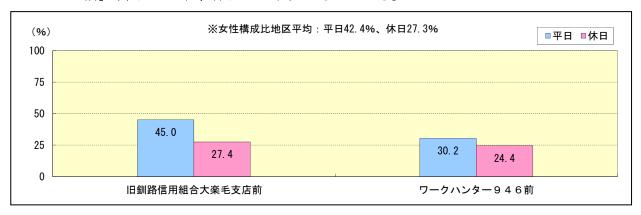


図 3.6.38 区域別女性構成比

ウ. 方向別通行量の割合(女性)

当区域において女性の方向別通行量を方向別の割合で比較してみると、大きく偏った差は無く、上下方向とも均等な通行量となっている。

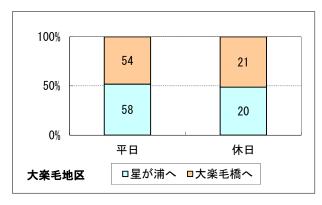


図 3.6.39 方向別通行量の割合(女性)

工. 時間帯別通行量(女性)

大楽毛地区の女性の時間帯別通行量(地区平均)は、平日は9時台にピークが見られるが、休日は各時間帯に通行量の大きな変動はない。また、11時台と18時台を除き平日の通行量が休日を上回っている。

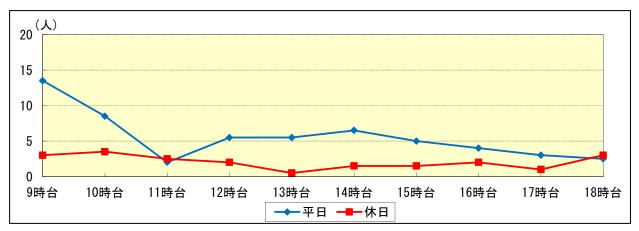


図 3.6.40 時間帯別通行量(女性)