

釧路市のまちづくりに関する外部組織との意見交換会結果

実施概要

目的

釧路市では、釧路駅周辺および都心部に賑わいをもたらすため、また東日本大震災による津波被害を教訓とした、防災等の新たな視点を含むまちづくりの検討を進めるため、「都心部まちづくり計画」の策定に取り組んでおり、今後の都心部まちづくりを検討するにあたってより多くの意見を反映させるため、釧路商工会議所、交通事業者、商店街組織、町内会と意見交換会を実施しました。

対象

釧路商工会議所

交通事業者（釧路バス(株)、阿寒バス(株)、(株)太平洋交通、釧根地区ハイヤー協会）

商店街組織（釧路市共栄大通商店街振興組合、釧路駅西商店街振興組合、若松町商店街、くしろ北大通商店街振興組合、釧路駅前商店街、釧路末広仲見世商連会）

町内会（鉄北東部地区連合町内会、橋北東部地区連合町内会、鉄北中部地区連合町内会、鉄北中央地区連合町内会、鉄北西部第2地区連合町内会、橋北西部地区連合町内会）

実施時期

平成 29 年 8 月 1 日（火）～31 日（木）

- ・釧路商工会議所（8 月 31 日）
- ・交通事業者（8 月 24 日）
- ・商店街組織（8 月 1 日）
- ・町内会（8 月 25 日～31 日）

実施方法

ワークショップ形式による意見聴取

実施項目

- I 都心部に必要な機能や施設
- II 道路や公園等の施設配置
- III 駅や駅前広場のあり方

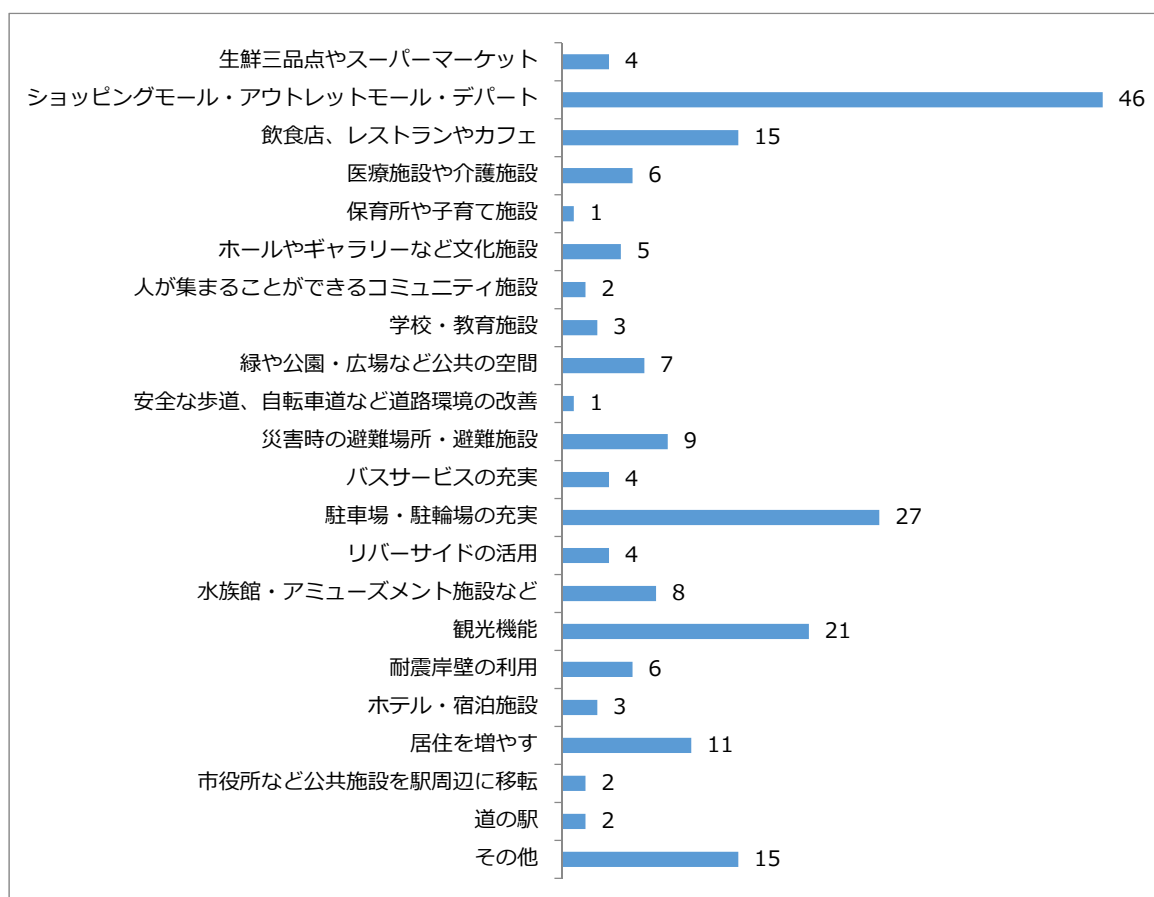
参加人数

釧路商工会議所	：	22 名	（鉄道高架事業推進特別委員会、地域開発委員会に所属の委員）
交通事業者	：	9 名	（バス事業者、ハイヤー協会の 4 組織）
商店街組織	：	8 名	（商店街 7 組織の代表）
町内会	：	72 名	（鉄北東部地区 9 名、橋北東部地区 25 名、鉄北中部地区 9 名、鉄北中央地区・鉄北西部第 2 地区 20 名、橋北西部地区 9 名）

I 都心部に必要な機能や施設

都心部に必要な機能や施設についての意見

生鮮三品点やスーパーマーケット	4
ショッピングモール・アウトレットモール・デパート	46
飲食店、レストランやカフェ	15
医療施設や介護施設	6
保育所や子育て施設	1
ホールやギャラリーなど文化施設	5
人が集まることができるコミュニティ施設	2
学校・教育施設	3
緑や公園・広場など公共の空間	7
安全な歩道、自転車道など道路環境の改善	1
災害時の避難場所・避難施設	9
バスサービスの充実	4
駐車場・駐輪場の充実	27
リバーサイドの活用	4
水族館・アミューズメント施設など	8
観光機能	21
耐震岸壁の利用	6
ホテル・宿泊施設	3
居住を増やす	11
市役所など公共施設を駅周辺に移転	2
道の駅	2
その他	15



都心部に必要な機能や施設について

○ 意見交換会で出された意見一覧

・生鮮三品点やスーパーマーケット (4)

- | |
|-----------------------------------|
| ・交通弱者、高齢者にやさしい生活環境、生活物資・スーパーの必要性。 |
| ・地元の野菜などが格安で買える施設。 |
| ・和商市場を市民がもっと利用するように変える。 |
| ・商業施設（この地域には食品を買う商店がない） |

・ショッピングモール・アウトレットモール・デパート (46)

- | |
|---|
| ・働く女性が必要とする、ドラッグストア、カフェ、本屋など、集まり、滞在する場所がない。 |
| ・ドラッグストア |
| ・若い人にとって、まちはお店のあるところ。買い物の場があるところ。 |
| ・中心に商業集積 |
| ・集客施設、商業施設の充実、リバーサイドの充実。 |
| ・JRタワーのようなシンボル。 |
| ・大きな百貨店 |
| ・和商市場や釧路の有名な海鮮の店も含めたショッピングモール。（駐車場完備で） |
| ・ショッピングモールやフードコート、海鮮市場。 |
| ・複合商業施設。 |
| ・アーケード商店街を形成して、小売店を集約。 |
| ・大きなショッピングモール |
| ・駅に隣接するショッピングモールがあれば簡単に時間が潰せる。 |
| ・大型店も含めた、商業ビルのような大規模集客施設。 |
| ・北大通に買物公園みたいなもの。 |
| ・目玉となる商業施設。 |
| ・高架下にステーションデパートのような施設。 |
| ・北大通周辺にアーケード商店街。 |
| ・デパートがほしい。 |
| ・核になるテナントや大きなショッピングモール。 |
| ・高齢者向けの専門的なお店。（衣類など） |
| ・核になるテナント、デパートなど。 |
| ・ビルや大きなテナントの商業施設 |
| ・デパートがあれば。 |
| ・流行りのショッピングモール。 |
| ・子供連れで行ける大きめの、飲食店が中に入っているショッピングモール。 |
| ・現バスターミナルのところに商業施設を置く。 |
| ・商業施設 |
| ・デパート |

• 北大通を買物公園のようにする。
• 商業施設。
• 北大通の活性化は商店街がしっかりしないといけない。
• 駅近くに大きなショッピングモール。
• JRタワーのような施設。
• アウトレット
• イオンなど商業施設。
• 北大通をアーケードにする。
• デパートがあれば。
• 商業施設、子供が遊べて、フードコートがあるような。
• デパート
• 車がなくても行ける、駅から幣舞橋くらいの範囲でお店があれば。
• 商業施設
• イオンのような商業施設
• 北大通を買物公園のようにする。
• 見て楽しむ、買って楽しむ、食べて楽しむ施設。
• イオンなどの商業施設。

• 飲食店、レストランやカフェ (15)

• 観光の上では、食事をする場所。
• フードコートがあり、各階に飲食店が入っている施設。
• 飲食店の充実
• カフェやレストランといった施設。
• 朝市や食堂があればよい。
• 飲食店があると若者はあつまる。
• 飲食店が集まっている施設。飲食ビル。
• ラーメン屋が5~6軒並んでいる横丁。
• 飲食店があっても休むところが必要
• 屋台村をつくる。高架下を利用するのも良い。
• 駅周辺に飲食店
• 飲食店がない。
• 屋台村のようなもの。
• お茶したり、軽食が食べられるような場所。
• 洒落た喫茶店

• 医療施設や介護施設 (6)

• 病院
• 高齢者の介護も必要になるので、老人ホーム。
• 多種の診療科や個人病院がまとまったクリニックビル。

- 病院は必要。
- 駅前に病院
- 病院

• 保育所や子育て施設 (1)

- 駅周辺に幼稚園や保育園などをもってくる。

• ホールやギャラリーなど文化施設 (5)

- 駅裏辺りに、文化会館。
- 文化会館を駅前に移動させ、和商と一緒にして食から文化を一つの塊にする。
- 駅の近くに文化会館。
- 文化的な施設。
- 大きくなくても良いので、コンサートホールのような施設。

• 人が集まることができるコミュニティ施設 (2)

- 高齢者が多いので、健康増進や集まれる施設がほしい。
- 安く会場を借りられ、気軽に行ける施設。 カルチャーセンターのような、集まっておしゃべりしたり、趣味に使える施設。

• 学校・教育施設 (3)

- 医療大学。 将来的には医大の病院、看護施設もできる。 医療・福祉の新たな産業を釧路から発信できる。
- 丸井、丸三の跡に福祉大学を持って来る。 学校をつくり若者を呼び込む。
- 学校があれば若い人も集まる。

• 緑や公園・広場など公共の空間 (7)

- 市民と観光客が交流する場所。
- 夏祭りのように日常的に集まれる場所
- シビックコアにイベントができるようなスペースや施設。
- 中心部で大きなイベントができるようなもの。
- 天候を気にせず、若い子供のいる家庭が遊べる施設。
- 北大通を歩行者天国に
- 室内で、天候に関係なく遊べる施設。

• 安全な歩道、自転車道など道路環境の改善 (1)

- 天候に左右されない歩道に屋根を設置。

・災害時の避難場所・避難施設 (9)

・避難タワー。
・各地域に一つは高い建物が必要。近くに避難できる場所。
・鉄道高架周辺に避難する施設や建物。 避難できる場所がない。
・駅裏に避難できる高いビル。
・避難することができる高い建物。
・駅周辺に大きい建物ができれば避難場所になる。
・高架にして、災害に強いまちづくりをする必要がある。
・鉄道を高架にすると避難場所になる。 この周辺は避難する場所がない。
・駅から北の方には人は逃げない。 高層の住宅を避難場所として契約する方が良い。

・バスサービスの充実 (4)

・シャトルバス。中心部の移動を 100 円で移動できるようにする。
・バスがもっとうまく運行できるようになれば良い。 高齢者が生活しづらくなる。
・都市部を循環するバス。
・中心部を循環するバス。

・駐車場・駐輪場の充実 (27)

・駐車場不足
・駐車場、交通網の整備
・駅周辺の駐車場
・大型バスが駐車できる駐車場。
・駐車場
・観光バス、貸切りバスの駐車場
・公共の駐車場
・キャンピングカーなどの大型車両の駐車場。
・大型バスが駐車できる駐車場。
・駐車場は必要
・店がなくなった原因は、駐車場がないこと。
・駐車場は必要。
・オートバイなどで来る人のために、駅近くに駐輪場が必要。
・無料の駐車・駐輪場
・商店街沿にはある程度の無料駐車場が必用。 そうしないと、活性化も見込めない。
・大型駐車場を繁華街の付近に、立体にすると防災の拠点にもなるのでは。
・無料の駐車場
・無料の駐車場が必用
・大きな駐車場
・キャンピングカーが止められるスペース。
・駐車場が少ない。

• 駐車場が必用
• 駐車場は必要。
• 駅の隣に立体の駐車場
• 駐車場が必用。 曜日や時間帯で無料開放できるもの。
• 無料の駐車場
• 駐車場（キャンピングカーが駐車できる）

• リバーサイドの活用 (4)

• 無償観光施設。 ラスベガスなら噴水ショーを見に来る。 リバーサイドをいかして、夕日が見える丘など。
• リバーサイドの素晴らしい環境を生かし散策できるようなルートづくり。
• 港に関して、観光・交流文化ゾーンに特化した地域でも良いと思う。 駅を中心とした観光とビジネスと文化を一つとしたゾーンにできたらいい。
• リバーサイドの景観を活かして人を誘導する。

• 水族館・アミューズメント施設など (8)

• 温泉・サウナなどの健康ランド的な施設。
• アミューズメント施設
• 日帰りの温泉。
• 水族館がないのは港町としてどうなのか？ そのような観光施設がない。
• 釧路は水産都市なので、水族館。
• 水産のまちに水族館がないのはおかしい。
• 水産の街で、水族館がない。
• 映画館やボーリング場など娯楽施設

• 観光機能 (21)

• 観光、宿泊もバラバラではダメ、機能集約が必要。
• 駅周辺を観光の拠点として、観光の情報発信。
• 交流人口、観光客受入れ、滞在、消費に必要なこと。
• 土日だけ、北大通りを歩行者天国に。（輪島の朝市）
• 街区を大きくとり、ランドマークになるような施設。
• 地域の特色としてのランドマークタワー
• 駅前に海産物を全面に出せる、駅を降りた時に華やかになる施設。
• 都市型スポーツ・エンターテインメントの拠点。
• 和商市場の位置も見直すべき。
• 観光案内施設
• 駅周辺に市場を置く。観光客はみんな行く。
• 和商市場も駅の近くに移動して、駐車場もつくれば良い。
• 駅周辺の機能はある程度集約化し、観光客などが駅のお店に立ち寄ったり、ホテルの機能を

強くすれば、活性化していくと思う。
・観光客からお土産を買える場所。
・市と和商がタイアップして何かをするべき
・南大通も観光のゾーンとして考えるべき。
・和商市場が観光の核になると思う。
・和商と MOO が食の中心になれば。
・和商も観光客ばかりではなく、市民が利用するようにならないといけない。
・大型船の観光客に利用してもらえる施設。
・釧路川の景観を活かして活性化させる。

・耐震岸壁の利用 (6)

・耐震岸壁に中小ヨットの受入機能
・耐震岸壁をうまく使う。
・フェリーターミナルの近くにお金を落とすスポットを。
・耐震岸壁を活用して観光に利用。
・耐震岸壁に商業施設をつくる。
・耐震岸壁付近に広場をつくる。

・ホテル・宿泊施設 (3)

・高級なホテル
・安く泊まれる施設。
・駅裏にホテル。 高架で南北の行き来が楽になる。

・居住を増やす (11)

・商業を離れ、居住を整備しても良いのでは。
・定住人口を増やす。
・高層化したマンション、集合住宅を増やす。
・居住する人を増やす。 道住や公住の利用。
・都心部に居住を増やす。 市営住宅など。
・駅周辺に居住を増やす。
・居住を増やす。 1・2階が店舗でその上に市営・道営住宅をつくる。
・居住を増やす。
・市職員の職員住宅を都心部に用意する。
・高齢者の住宅、下層階に店舗を入れる。
・居住を増やす。

・市役所など公共施設を駅周辺に移転

・駅前に市役所を移転。その他商業施設も駅前に移動させる。
・支庁（総合振興局）を都心部に移す。 3～4階の建物になれば、避難できる施設が増える。

・道の駅 (2)

・道の駅。 物販が豊富なもの。
・道の駅

・その他 (15)

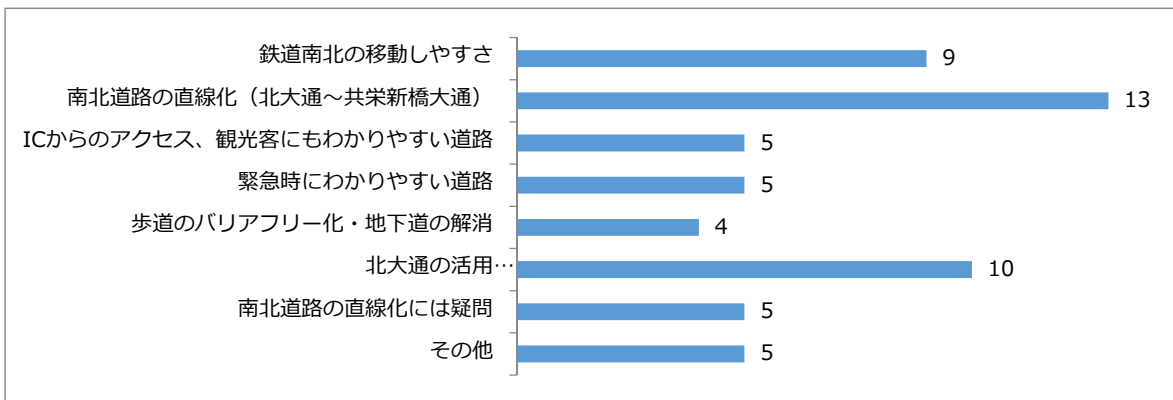
・周遊を生み出すゾーニング。
・情報、バスターミナルなど二次交通、土産物、それらが集合した施設
・若人を集める機能、今ある古い建物をリノベーション。
・幣舞橋と花時計が今の市民のシンボル、駅に新しいシンボルができるが良い。
・古い建物を若者に任せる。昭和レトロ。
・解体特区。固定資産税を納めていない建物は国の費用で壊し、自治体で土地を引き受ける。それから老人や商業施設も生まれる。
・居住機能、商業機能、誘客機能、都市交通の拠点機能、病院など。
・商業施設は困難になるのでは？
・歴史的に古いものは残した方が良い。
・公衆のトイレがない。
・24 時間使えるトイレ。
・若者に貸テナントをつくり、店舗を貸し出す。
・賑わいを良くするには、子供たちでも楽しめるような街にする
・駅裏は暗いイメージ、駅裏自体を直す。
・駅周辺は遊び、商業、その周りに居住、高度利用できるゾーニングにするべき。

II 道路や公園等の施設配置

道路や公園等の施設配置についての意見

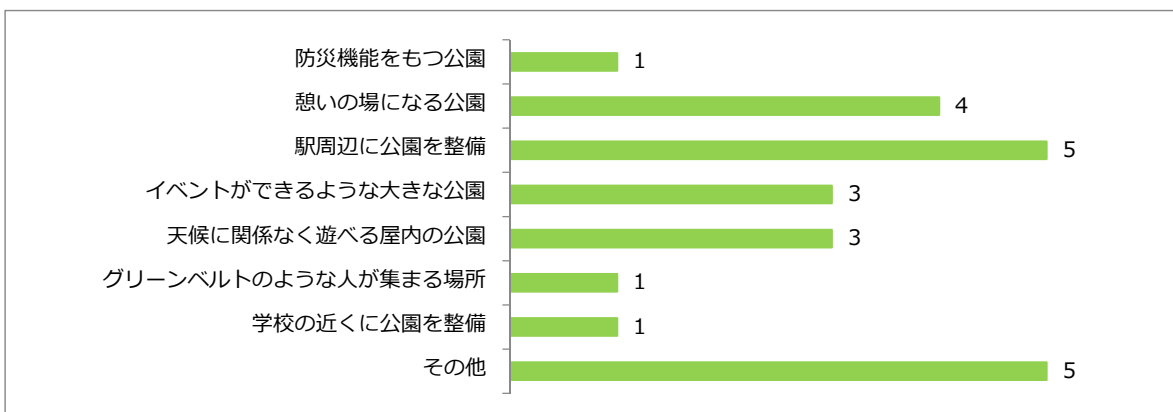
▼道路施設に関する意見

鉄道南北の移動しやすさ	9
南北道路の直線化(北大通～共栄新橋大通)	13
ICからのアクセス、観光客にもわかりやすい道路	5
緊急時にわかりやすい道路	5
歩道のバリアフリー化・地下道の解消	4
北大通の活用 (歩道利用・歩道緑化・車線の駐車利用など)	10
南北道路の直線化には疑問	5
その他	5



▼公園施設に関する意見

防災機能をもつ公園	1
憩いの場になる公園	4
駅周辺に公園を整備	5
イベントができるような大きな公園	3
天候に関係なく遊べる屋内の公園	3
グリーンベルトのような人が集まる場所	1
学校の近くに公園を整備	1
その他	5



道路や公園等の施設配置についての意見

○ 意見交換会で出された意見一覧

▼道路施設に関する意見

・鉄道南北の移動しやすさ (9)

・渋滞の可能性などもあるが、提案された道路網で問題ないのではないか。
・直線化によりバスの運行もコンパクトにできる。現在の迂回は無駄といえる。
・南北の直線化によって、バスの起点が変わってくる。空港線は迂回せずに済み、かなりの時短になる。
・5本の交差道路、このくらいの交差道路は必要。
・基本的な道路の構想は良い。
・南北を通行できる道路。
・市役所横通は真直ぐ通した方が良い
・跨線橋を架け替えるにも費用はかかる。高架にして下に道路を通したほうが良い。
・高架にして下に道路を通すのは良い。

・南北道路の直線化（北大通～共栄新橋大通） (13)

・直線化は良い。観光客などがすんなり行ける道。
・道路の直線化はメリットがあるのではないか。
・南北の直線化には賛成
・直線化について、トータル的には賛成。防災の面や北と南が動線でつながる。直線化のメリットはある。
・駅でどん詰まりは色々な面、特に災害などの面で違和感がある。直線化すると車の移動の面で有効。通過交通になる多少の不安はある。
・直線化にすることで、共栄大通も潤うのでは。
・道路の直線化は良いことだと思う。
・南北の直線化は交通にも生活にも便利になる。
・北大通と共栄大通の直線化は必要。
・北大通と共栄大通の直線化は良い。
・直線化は賛成。
・南北の直線化は良い。
・道路の直線化は良い。

・ICからのアクセス、観光客にもわかりやすい道路 (4)

・高速からの流入道路をもう少し走りやすく。
・避暑観光、高速バスが利用しやすい道路。
・駅、MOO、フェリーターミナル、バスターミナル、高速ICからのわかりやすさ。
・高速ICから中心部に誘導する道路。

・緊急時にわかりやすい道路 (5)

・津波防災、国土強靱のために、道路の直線化は必要。
・津波などの避難路としての通り抜けは良いのかもしれない。
・この地域の安全を考えると、高架にして道路を通すべき。
・高架にして道路が通れば避難ができるし良い。
・5本の道路ができれば避難路が増える。

・歩道のバリアフリー化・地下道の解消 (4)

・駅地下道の階段はお年寄りには辛い。直線化で解消できるなら有効。
・地下道は薄気味悪い。高架になることが大事。
・車と歩行者が安心して通れる道路。 車いすやベビーカーがちゃんと通れる道路。
・駅地下道はお年寄りには大変。

・北大通の活用（歩道利用・歩道緑化・車線の駐車利用など） (10)

・北大通りの幅員を狭くして、両側に緑地帯を。
・緑地は片側だけでも良いのでは。暖かいほうは緑地、もう一方は停車帯。
・歩道が狭く露店ができない。お祭りなどの賑わいがほしい。 駅前の高架下をイベントに利用しているところもある。
・南北を繋ぐ道路に並行してグリーンベルトがあって、休んだり憩いの場所があったりすると良い。
・北大通の片側 1 車線でも無料駐車場にして、共栄大通との幅員をある程度そろえることは可能なのではないかな。
・北大通の歩道に座れるスペース、店から出て飲食できるような施設。
・北大通の 1 車線を駐車場を駐車できるようにする。
・北大通の 1 車線を潰して、グリーンベルトのようなものに。
・北大通で昼間交通量が少ない時間帯で路面駐車をしたらどうか。買い物しやすくなる。
・北大通の 1 車線を駐車できるようにする。

・南北道路の直線化には疑問 (5)

・駅前の直線化は正しいのか？通過点になるかも、直線化しながら人が集まる仕掛けをしなければ。 慎重に考える必要がある。
・南北の交通の直線化はあまり気が進まない。 駅舎の左右に道路があれば良い。
・道路の直線化をすると、北大通の十字街でバス利用する方を一掃してしまう危惧がある。
・駅の南北をつなぐと、バス会社にとってメリット・デメリットがあり、今ある路線がなくなり、利用者も十字街を経由できなくなる。
・道路を 1 本通すにも費用がかかる、便利だから真直ぐにすれば良いというものでもない。

・その他 (6)

・直線化すると、北大通に人が集まり過ぎる。対応が必要。
・直線化して、通過点にならないように人がとどまることを考える。
・歩く道の整備。もう少し地元や観光客に伝える。(〇時間コースなど) 雨除けもあれば回遊も生まれるのでは。
・商業・集客施設のあるところに、産業車両が行き交うシュチエーションはいかがなものか?
・跨線橋を4車線ぐらいにして架け替える。高架なんて出来ないと思う。100年もつような丈夫なものを作ると良い。
・北中の5差路をロータリーに。

▼公園施設に関する意見

・防災機能をもつ公園 (1)

・駅周辺に防災公園

・憩いの場になる公園 (4)

・憩いの広場。駅前に公園を作り、憩いのスペースがほしい。
・観光客が息抜きできる公園
・憩いの場になる公園。
・きれいで休んだりできる公園

・駅周辺に公園を整備 (5)

・駅に公園のような施設。集まって休めるような。
・公園が駅前にあると良い。
・駅周辺、和商の辺りに公園をつくる
・幸町公園の機関車を駅前に持ってきて、鉄道公園のようにする。
・駅周辺は緑が少ない。南北のどちらかに緑を増やし、ベンチを設ける。

・イベントができるような大きな公園 (3)

・都心部に大きな公園。遊学館も中学生以下は無料で遊べるような対策をする。
・公園にお店があると人も集まると思う。
・栄町公園はもう少し大きくていい。都心部に人を呼ぶなら、公園を大きくして、お祭りの場所も移す。

・天候に関係なく遊べる屋内の公園 (3)

・遊学館の隣に、中標津の夢の森公園のような公園。
・親子連れで安心して遊べる公園。屋内であればなお良い。
・子供が遊べる屋内の公園

• グリーンベルトのような人が集まる場所 (1)

• グリーンベルトのようなもの。人が集まる場所になると思う。

• 学校の近くに公園を整備 (1)

• 学校の近くに公園をつくる。

• その他 (5)

• 市内で遊べるところがない。公園に行っても駐車場がない。

• 広場に噴水があれば良い。

• 公園に屋根付きの『あずまや』のようなものがほしい。

• ベンチに座って、何か食べたりできるようなものがあれば。

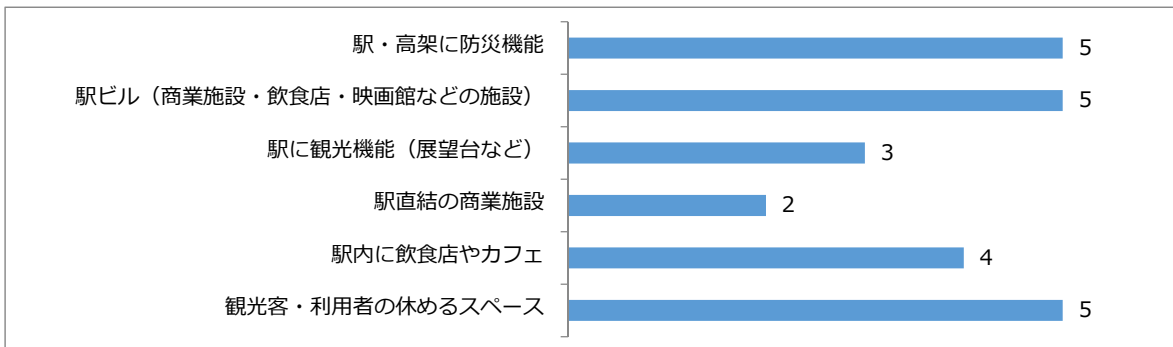
• 駅前の空きビルを壊して公園にする。

Ⅲ 駅や駅前広場のあり方

駅や駅前広場のあり方についての意見

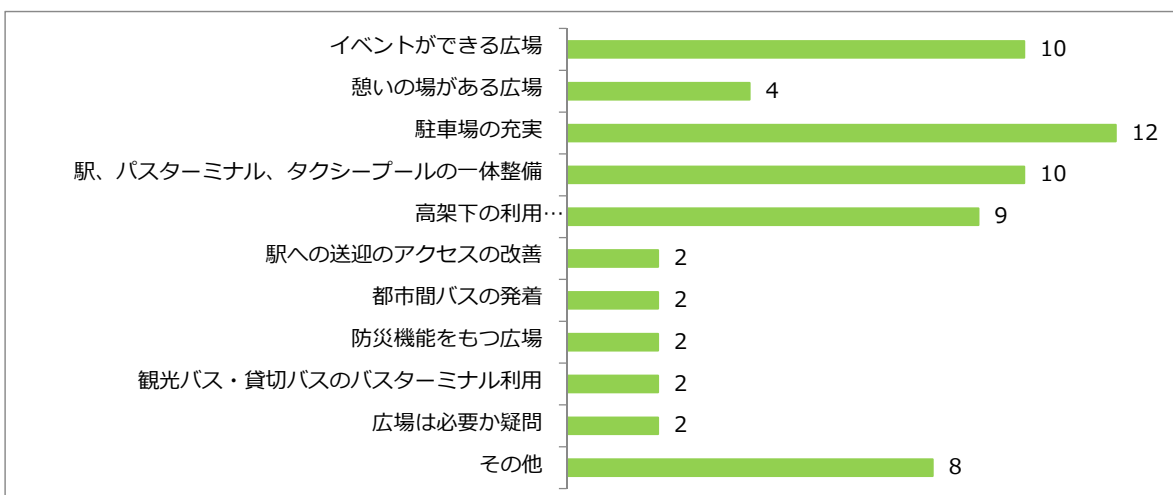
▼駅のあり方に関する意見

駅・高架に防災機能	5
駅ビル(商業施設・飲食店・映画館などの施設)	5
駅に観光機能(展望台など)	3
駅直結の商業施設	2
駅内に飲食店やカフェ	4
観光客・利用者の休めるスペース	5



▼駅前広場のあり方に関する意見

イベントができる広場	10
憩いの場がある広場	4
駐車場の充実	12
駅、バスターミナル、タクシープールの一体整備	10
高架下の利用 (飲食店、駐車場・駐輪場・バスターミナル・タクシープールなど)	9
駅への送迎のアクセスの改善	2
都市間バスの発着	2
防災機能をもつ広場	2
観光バス・貸切バスのバスターミナル利用	2
広場は必要か疑問	2
その他	8



駅や駅前広場のあり方についての意見

○ 意見交換会で出された意見一覧

▼ 駅のあり方に関する意見

• 駅・高架に防災機能 (5)

- | |
|---|
| • 駅、ランドマークタワー、防災センター、市役所も入った複合施設。 |
| • 高架の高さを上げ、避難機能を持たせる。避難物資貯蓄機能。 |
| • 駅をコンパクトにしたら寂しい。災害に強い機能などを備えたもの、バスターミナルも含めて考えてもらいたい。 |
| • この地域は、万が一津波が来た時に、逃げる建物がない。駅に逃げるだけの機能があれば。 |
| • 高架になれば、高架の上は避難場所になりうるのではないか。 |

• 駅ビル（商業施設・飲食店・映画館などの施設） (5)

- | |
|--|
| • 駅の機能に合わせてデパートのような施設。 |
| • 駅は駅ビルにしたらどうか。 ホテルやデパート、和商も一緒にしてはどうか。 |
| • 駅にショッピングモールやフードコート、映画館などを入れる。 |
| • 駅ビルに市役所を移す。 |
| • 駅自体にも商業施設を入れる。 |

• 駅に観光機能（展望台など） (3)

- | |
|--|
| • 有料の展望台 |
| • 駅自体が観光地になるような施設にしてほしい。 |
| • 駅の西側に夕日展望台みたいなものをつくり、夕日カフェみたいに目玉になるものが一つあると良い。 |

• 駅直結の商業施設 (2)

- | |
|---------------------------------------|
| • 駅に免税店が欲しい。 (沖縄にはある。 北海道には釧路だけというもの) |
| • 駅直結の商業施設。 |

• 駅内に飲食店やカフェ (4)

- | |
|---|
| • 駅から降りたお客さんで、バス時間までに食事をしたり、時間を使う施設が駅中にあると良い。 |
| • 飲食店は必要。 |
| • 乗り換え時に時間を潰すところがない。食事するところもない。 |
| • 外国の観光客にカフェは無いのかと聞かれたことがあった。 駅中にあれば良いと思う。 |

• 観光客・利用者の休めるスペース (5)

- | |
|-----------------------------|
| • 単なる広場は不要。休憩場所は建物の中であれば良い。 |
| • 観光客向けのウエルカムスペース。 |

・休憩できる施設
・駅の待合所は非常に狭い。ほとんど椅子もない状態。
・観光客、利用者向けのくつろげるようなスペースが不足している。

▼駅前広場のあり方に関する意見

・イベントができる広場 (10)

・都心に交流広場がない
・賑わいの広場
・イベント可能な広場、公園
・駅前広場が大きければイベントなども開ける。小さいならかえってコンパクトにするべき。
・南北の駅前広場を広くして、イベントができたり、駐車場に活用する。
・現状の広場は狭い。中途半端で何も考えていない。
・それなりの規模のイベントができる広場。
・広場は多目的に利用できるスペースがあれば良い。
・港祭りのパレードをスタートさせるように、ベンチを設置する。
・イベントができる駅前広場。

・憩いの場がある広場 (4)

・広場は広くして、みんなが集まってゆったりできるような空間がほしい。
・駅前の広場を広くする。
・広場に公園、バスターミナルも一体にする。
・広場は広く

・駐車場の充実 (12)

・地下駐車場
・駐車場は別に機能。バスターミナルとの連携
・駅と直結の立体駐車場での移動の利便性。
・駅周辺の駐車場
・駐車場・駐輪場の整備。
・北口に駐車スペース。
・駅前に駐車場。
・駅前の駐車場が少ない。
・駅前広場の駐車場を広くする。
・駐車場も増やす。
・駐車場は大きくする。
・駅前の駐車場は広くする。

・ 駅、バスターミナル、タクシープールの一体整備 (10)

・バスターミナル、タクシープールなど、駅と一体化し整備すべき。
・JR・バス・タクシーが一つのスペースでうまく回転できれば。
・バスターミナルのことだけを考えると、観光客などからみれば、駅に近いところにある方が 良いのかなと思う。
・バスターミナルと広場は一体化した方が良い。
・元アベニューのところにバスターミナルを移す。 駅構内から上手くいけるようにする。
・駅とバスターミナルは一体化にする。 離れていると意味がない。
・バスターミナルを南と北で分ける。
・駅とバスターミナルを近くに作る。
・バスターミナルやタクシープールは駅に隣接するべき。
・駅とバスターミナルを一体化して、飲食店を入れたりする。

・ 高架下の利用（飲食店、駐車場・駐輪場・バスターミナル・タクシープールなど） (9)

・高架下にバス駐車場
・高架下にバスターミナルを設ければ、天候に関係なく、駅から直結できればさらに便利か と思う。
・高架下に駐車場、駐輪場
・バスターミナルを高架下にするとうまい。タクシープールも含めれば、広場を有効に使える。
・高架下をバスターミナルにして、南北から利用できるようにする。
・高架下のスペースはかなり使える。お祭りもできるのでは。
・高架下にバスターミナル。
・高架下に飲食店
・高架下に駐車場

・ 駅への送迎のアクセスの改善 (2)

・現状の車の乗降を解消する。
・送迎のアクセスが悪い

・ 都市間バスの発着 (2)

・都市間バスを駅周辺に停める。 公園のようにして待ち時間に利用してもらうようにする。
・都市間バスは駅周辺から発着させる。 駅北口は利用できるのでは。

・ 防災機能をもつ広場 (2)

・駅周辺に防災公園
・一時避難所や防災の機能を持った広場が駅裏にあるとうまい。

• 観光バス・貸切バスのバスターミナル利用 (2)

• 現在のバスターミナルは狭い。 貸切バスの駐車場をバスターミナルの中に設けることができれば一番いい。

• 観光・貸切バスの駐車スペース、 駅北口を利用できれば。

• 広場は必要か疑問 (2)

• 現状で広場は必要なのか？

• 広場があると閑散とするのでは。

• その他 (8)

• 南北に繋がることによる一体的な取組み。

• エスカレーターでデッキと歩道を結ぶ

• 「バスタ」のような施設。

• 現在のタクシールールの広さは十二分の広さ。

• バスターミナルは離れていてもいいと思う。

• バスターミナルは仙台駅のような思い切った発想をした方が良い。

• バスターミナルも最小限のものでいいのでは。

• 北口を再開発して道の駅を持って来る。
