

### 3. 移動経路の具体的検討

特定経路および重点整備地区を設定するにあたり、検討委員会、検討部会および市民会議において検討を行いました。

具体的経路の検討結果をまとめます。

- ・ 経路については、3案提案されました。
- ・ 3案ともに共通の経路としては、北大通および釧路フィッシャーメンズワーフMOOの通りとなりました。
- ・ 3案ともに特定経路で結ぶ主要施設はほぼ共通しておりますが、そこへ至る経路は若干違うものとなりました。
- ・ 駅の北側、共栄大通の取り扱いもそれぞれ違い、B案では北側の経路を一切想定していませんが、A案では500m範囲の手前まで、C案では800m程度の範囲までを経路として提案しています。
- ・ 南北をつなぐ経路もそれぞれ違い、A案では既存の駅地下通路、跨線橋を利用。B案では特に提案はなし。C案は北大通と共栄大通をつなぐという提案になっております。

これら3案の提案をもとに、既存の道路構造・幅員を含め、特定経路および重点整備地区を検討し、設定いたします。



## ( 1 ) 特定経路、主要施設 ( 目的地 ) の検討経過

検討委員会検討部会、市民会議において、特定経路、主要施設の設定のための検討を行いました。  
検討経過は以下のとおりです。

第 2 回釧路市交通バリアフリー検討委員会 検討部会 平成 14 年 12 月 19 日  
・ 特定経路、主要施設の検討  
( 3 グループに分かれ、ワークショップ形式にて検討 )

- A 案**
- ・ JR 釧路駅- MOO- 釧路川- まなぼっと- 図書館
  - ・ JR 釧路駅- 和商市場- 合同庁舎- 芸術館- MOO
  - ・ JR 釧路駅- 国際交流センター
  - ・ JR 釧路駅- 南北ルート ( 地下通路、跨線橋 )
  - ・ JR 釧路駅北口- 共栄大通- 日赤病院
- B 案**
- ・ JR 釧路駅南口・ 北口導線、JR 釧路駅- バスターミナル
  - ・ JR 釧路駅- 和商市場、JR 釧路駅- 幣舞橋、北大通全域
  - ・ JR 釧路駅- 釧路市役所
  - ・ 公共駐車場- 中央郵便局- 釧路市役所、公共駐車場- 和商市場- MOO- シビックコア
  - ・ 病院周辺バス停、ホテルからの観光ルート
- C 案**
- ・ JR 釧路駅- バスターミナル- タクシープール
  - ・ JR 釧路駅- 中央郵便局- 合同庁舎
  - ・ JR 釧路駅- 合同庁舎- 釧路市役所、釧路警察- 合同庁舎
  - ・ JR 釧路駅- MOO
  - ・ JR 釧路駅- 共栄大通、JR 釧路駅南口- JR 釧路駅北口、

第 1 回釧路市交通バリアフリー市民会議 平成 15 年 2 月 4 日  
・ 「釧路のまちなかについて」  
・ 「こんなまちなかにしたい」

釧路市都心プロムナード計画との調整

実地検証 ( 冬季・ 春季 )

特定経路・ 重点整備地区の設定

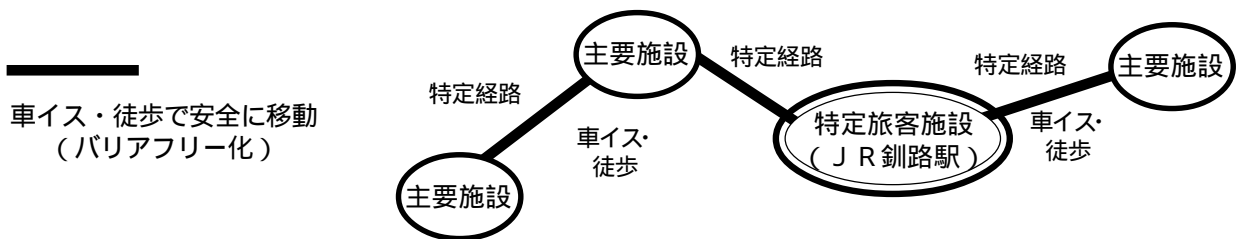
## (2) 移動円滑化の方法

交通バリアフリー法の基準にのっとったバリアフリー化を行う「特定経路」は、徒歩や車イスでの移動を可能とします。

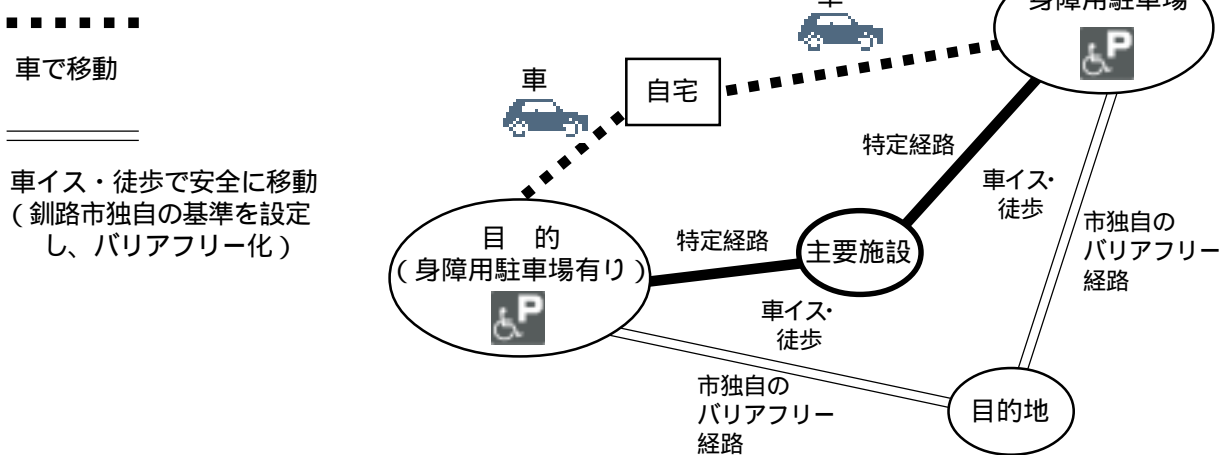
公共交通機関（JRやバスなど）と主要施設（目的地）を特定経路で結び、移動の円滑化を図る方法と、車で直接目的地まで移動するSTS（スペシャルトランスポートサービス）の考え方などを取り入れ、移動の円滑化を図ることが望まれます。

さらに、立地状況や現況の道路構造のため、特定経路としての整備基準を満たさないが、移動経路としては重要な経路が考えられる場合、釧路市独自の基準でのバリアフリー化を目指すことが望まれます。

### 【特定経路】



### 【車で駐車場まで移動し、その後、徒歩・車イス】



### 【スペシャルトランスポートサービスでの移動】

