

釧路市地域公共交通計画 新旧対照表

変 更 前

(表紙)

釧路市地域公共交通計画

平成 2 9 年 6 月
令和 6 年 6 月変更

(27頁) 3－2 公共交通の概況

表 2 市内を運行するバス路線等（くしろバス~~株~~路線）

系統名	起点	経由地	終点	事業許可 区分	補助事業の 活用	バス 停数	延長 (km)
たくぼく循環線（旭町 S・C 内）	釧路駅前	アザ [※] よねまち	釧路駅前	4 条乗合	－	29	9.2
たくぼく循環線（旭町 S・C 外）	釧路駅前	アザ [※] よねまち	釧路駅前		－	28	9.2
たくぼく循環線（十字街）	釧路駅前	アザ [※] よねまち	釧路駅前		－	24	6.7
若草園地線	釧路駅前	市立病院	第 2 若草園地		市単独補助	27	9.4
武佐線（系統 1）	釧路駅前	清明小学校	第 2 若草園地		市単独補助	27	8.7
武佐線（系統 2）	釧路駅前	清明小学校	春採 S・C		市単独補助	32	10.2
鶴ヶ岱線（系統 1）	大楽毛分岐	星が浦大通	東高校		－	37	15.3
鶴ヶ岱線（系統 2）	白糠高校	星が浦大通	市立病院		－	62	37.6
鶴ヶ岱線（系統 3）	大楽毛分岐	星が浦大通	市立病院		－	37	16.8
豊美線	釧路駅前	イハ [※] 釧路店	湿原の風 [※] ア [※]		地域間幹線	31	9.6
文苑公住線（系統 1）	孝仁会記念病院	釧路駅前	緑ヶ岡		市単独補助	38	13.1
文苑公住線（系統 2）	孝仁会記念病院	釧路駅前	緑ヶ岡		市単独補助	42	14.1
白樺春採ショッピングセンター線	白樺台	白樺 [※] ミナル	釧路駅前		広域生活	43	14.1
白樺線（湖陵高校経由）	釧路駅前	白樺 [※] ミナル	白樺台		市単独補助	36	12.9
白樺線（千代の浦経由）	釧路駅前	桜ヶ岡通	白樺台		－	26	9.5

変 更 後

(表紙)

釧路市地域公共交通計画

平成 2 9 年 6 月
令和 6 年 6 月変更
令和 7 年 9 月変更

(27頁) 3－2 公共交通の概況

表 2 市内を運行するバス路線等（くしろバス~~株~~路線）

系統名	起点	経由地	終点	事業許可 区分	補助事業の 活用	バス 停数	延長 (km)
たくぼく循環線（旭町 S・C 内）	釧路駅前	アザ [※] よねまち	釧路駅前	4 条乗合	－	29	9.2
たくぼく循環線（旭町 S・C 外）	釧路駅前	アザ [※] よねまち	釧路駅前		－	28	9.2
たくぼく循環線（十字街）	釧路駅前	アザ [※] よねまち	釧路駅前		－	24	6.7
若草園地線	釧路駅前	市立病院	第 2 若草園地		市単独補助	27	9.4
武佐線（系統 1）	釧路駅前	清明小学校	第 2 若草園地		市単独補助	27	8.7
武佐線（系統 2）	釧路駅前	清明小学校	春採 S・C		市単独補助	32	10.2
鶴ヶ岱線（系統 1）	大楽毛分岐	星が浦大通	東高校		－	37	15.3
鶴ヶ岱線（系統 2）	白糠高校	星が浦大通	市立病院		－	62	37.6
鶴ヶ岱線（系統 3）	大楽毛分岐	星が浦大通	市立病院		－	37	16.8
豊美線	釧路駅前	イハ[※]釧路店	湿原の風[※]ア[※]		地域間幹線	31	9.6
ジョイフルタウン線	釧路駅前	喜多町	ジ[※]イフルタウン		－	9	5.0
文苑公住線（系統 1）	孝仁会記念病院	釧路駅前	緑ヶ岡		市単独補助	38	13.1
文苑公住線（系統 2）	孝仁会記念病院	釧路駅前	緑ヶ岡		市単独補助	42	14.1
白樺春採ショッピングセンター線	白樺台	白樺 [※] ミナル	釧路駅前		広域生活	43	14.1
白樺線（湖陵高校経由）	釧路駅前	白樺 [※] ミナル	白樺台		市単独補助	36	12.9
白樺線（千代の浦経由）	釧路駅前	桜ヶ岡通	白樺台		－	26	9.5

変 更 前

(28頁) 3－2 公共交通の概況

系統名	起点	経由地	終点	事業許可 区分	補助事業の 活用	バス 停数	延長 (km)
厚岸・釧路線	くしろバス本社	別保駅	子野日公園		地域間幹線	84	66.1
新富士新野線	釧路駅	ｲﾂ昭和店	新野団地		市単独補助	55	22.1
イオン新富士線	釧路駅	新富士2丁目	ｲﾂ昭和店		市単独補助	26	8.8
昆布森線	昆布森	城山	白樺台		－	8	7.6
昆沙門線	三ツ浦	白樺ターミナル	釧路駅前		市単独補助	39	15.9
別保線	釧路駅前	東陽中通	双河辺		広域生活	43	18.3
遠矢線	釧路駅前	自衛隊入口	三映団地		地域間幹線	47	20.6
白糠線（系統1）	白糠高校	大楽毛駅前	釧路駅前		地域間幹線	62	35.0
大楽毛線	高専	鳥取分岐	釧路駅前		市単独補助	36	14.1
晴海線	釧路駅前	中央通	白樺台		広域生活	33	10.9
南北線（系統1）	第2若草団地	富士見3丁目	東高校		地域間幹線	54	18.7
南北線（系統2）	第2若草団地	市立病院	釧路駅前		－	25	7.8
附属スクール線	くしろバス本社	木場1丁目	白樺入口		－	32	13.1
美原線（戸野経由）	釧路駅前	柳橋通	孝仁会記念病院		市単独補助	28	9.6
美原線（大曲経由）	釧路駅前	大曲	美原		補助なし	25	8.9
昭和線	釧路駅	鳥取大通2丁目	釧路北病院前		市単独補助	34	11.2
イオン昭和線	釧路駅前	中園通	ｲﾂ昭和店		市単独補助	27	8.9
イオン線	ｲﾂ昭和店	ｲﾂ釧路店	博物館		地域間幹線	53	18.2
イオン釧路線	釧路駅前	共栄大通7丁目	ｲﾂ釧路店		－	19	6.4
イオン美原線	釧路駅前	ｲﾂ釧路店	孝仁会記念病院		地域間幹線	29	8.9
高専線（系統1）	三映団地	東高校	高専		－	61	33.9
高専線（系統2）	東高校	くしろバス本社	高専		－	33	19.0
たんちよう線	まりも団地	ｲﾂ昭和店	ｲﾂ釧路店		地域間幹線	53	19.2
循環バスぐるっと	ｲﾂ昭和店	ｽﾊﾟｰｱｰｸ鳥取大通店	ｲﾂ昭和店		フィーダー	31	10.7
根室線	根室交通営業所	厚床駅前	くしろバス本社		地域間幹線	30	142.5

変 更 後

(28頁) 3－2 公共交通の概況

系統名	起点	経由地	終点	事業許可 区分	補助事業の 活用	バス 停数	延長 (km)
厚岸・釧路線	くしろバス本社	別保駅	子野日公園		地域間幹線	76	65.6
新富士新野線	釧路駅	ｲﾂ昭和店	新野団地		市単独補助	55	22.1
イオン新富士線	釧路駅	新富士2丁目	ｲﾂ昭和店		市単独補助	26	8.5
昆布森線	昆布森	城山	白樺台		－	8	7.6
昆沙門線	三ツ浦	白樺ターミナル	釧路駅前		市単独補助	39	15.9
別保線	釧路駅前	東陽中通	双河辺		広域生活	43	18.3
遠矢線	釧路駅前	自衛隊入口	三映団地		地域間幹線	47	20.6
白糠線（系統1）	白糠高校	大楽毛駅前	釧路駅前		地域間幹線	62	35.0
大楽毛線	高専	鳥取分岐	釧路駅前		市単独補助	36	14.1
晴海線	釧路駅前	中央通	白樺台		広域生活	32	10.6
南北線（系統1）	第2若草団地	富士見3丁目	東高校		地域間幹線	54	18.7
南北線（系統2）	第2若草団地	市立病院	釧路駅前		－	25	7.8
附属スクール線	くしろバス本社	木場1丁目	白樺入口		－	32	13.1
美原線（戸野経由）	釧路駅前	柳橋通	孝仁会記念病院		市単独補助	28	9.6
美原線（大曲経由）	釧路駅前	大曲	美原		補助なし	25	8.9
昭和線	釧路駅	鳥取大通2丁目	釧路北病院前		市単独補助	34	11.2
イオン昭和線	釧路駅前	中園通	ｲﾂ昭和店		市単独補助	27	8.9
イオン線	ｲﾂ昭和店	ｲﾂ釧路店	博物館		地域間幹線	53	18.2
イオン釧路線	釧路駅前	共栄大通7丁目	ｲﾂ釧路店		－	19	6.4
イオン美原線	釧路駅前	ｲﾂ釧路店	孝仁会記念病院		地域間幹線	29	8.9
高専線（系統1）	三映団地	東高校	高専		－	61	33.9
高専線（系統2）	東高校	くしろバス本社	高専		－	33	19.0
たんちよう線	まりも団地	ｲﾂ昭和店	ｲﾂ釧路店		地域間幹線	53	19.2
循環バスぐるっと	ｲﾂ昭和店	ｽﾊﾟｰｱｰｸ鳥取大通店	ｲﾂ昭和店		フィーダー	34	11.8
根室線	根室交通営業所	厚床駅前	くしろバス本社		地域間幹線	30	142.5

変 更 前

(99頁) 4-3 釧路市における公共交通網の考え方
(3) 補助系統の地域公共交通における位置づけ・役割

表 5 補助系統の地域公共交通における位置づけ・役割

分類	運行区間	系統名	役割	維持・確保の方針
釧路市・地域中心都市間を結ぶ広域交通（地域間幹線系統）	釧路市～釧路町	遠矢線、たんちよう線、南北線（系統1）、豊美線、イオン美原線、イオン線	通勤・通学・買い物・通院など、多様な目的で利用されており、地域住民の生活に欠かせない区間	地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）等を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。釧路町の計画と連携し、今後、必要に応じて運行形態の見直し等を検討する。
	釧路市～釧路町～厚岸町	厚岸釧路線	通学を主に、通院・買い物・通勤など多様な目的で利用されており、地域住民の生活に欠かせない区間	地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）等を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。釧路町及び厚岸町の計画と連携し、今後、必要に応じて運行形態の見直し等を検討する。
	釧路市～釧路市（阿寒地域）	阿寒線	通学・通院など多様な目的で利用されており、地域住民の生活に欠かせない区間。観光目的利用も多い区間	地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。今後、必要に応じて運行形態の見直し等を検討する。
	釧路市～鶴居村	鶴居線	通学・通院・買い物など多様な目的で利用されており、地域住民の生活に欠かせない区間。観光目的利用も多い区間	地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。鶴居村の計画と連携し、今後、必要に応じて運行形態の見直し等を検討する。
	釧路市～白糠町～釧路市	白糠線（系統1）	通学・通勤・通院・買い物など、多様な目的で利用されており、地域住民の生活に欠かせない区間	地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）等を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。白糠町の計画と連携し、今後、必要に応じて運行形態の見直し等を検討する。
	釧路市～釧路町～標茶町～別海町～中標津町～標津町～羅臼町	釧路羅臼線	通院・通勤などの目的で利用されており、地域住民の生活に欠かせない区間。また、観光目的の利用も多い区間	地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。住民等の利用実態やニーズを踏まえたダイヤの設定等、公共交通の最適化を図りながら、公共交通サービスを持続していく。
	釧路市～釧路町～浜中町～根室市	根室線	通院などの目的で利用されており、地域住民の生活に欠かせない区間	地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。住民等の利用実態やニーズを踏まえたダイヤの設定等、公共交通の最適化を図りながら、公共交通サービスを持続していく。

変 更 後

(99頁) 4-3 釧路市における公共交通網の考え方
(3) 補助系統の地域公共交通における位置づけ・役割

表 5 補助系統の地域公共交通における位置づけ・役割

分類	運行区間	系統名	役割	維持・確保の方針
釧路市・地域中心都市間を結ぶ広域交通（地域間幹線系統）	釧路市～釧路町	遠矢線、たんちよう線、南北線（系統1）、 豊美線 、イオン美原線、イオン線	通勤・通学・買い物・通院など、多様な目的で利用されており、地域住民の生活に欠かせない区間	地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）等を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。釧路町の計画と連携し、今後、必要に応じて運行形態の見直し等を検討する。
	釧路市～釧路町～厚岸町	厚岸釧路線	通学を主に、通院・買い物・通勤など多様な目的で利用されており、地域住民の生活に欠かせない区間	地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）等を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。釧路町及び厚岸町の計画と連携し、今後、必要に応じて運行形態の見直し等を検討する。
	釧路市～釧路市（阿寒地域）	阿寒線	通学・通院など多様な目的で利用されており、地域住民の生活に欠かせない区間。観光目的利用も多い区間	地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。今後、必要に応じて運行形態の見直し等を検討する。
	釧路市～鶴居村	鶴居線	通学・通院・買い物など多様な目的で利用されており、地域住民の生活に欠かせない区間。観光目的利用も多い区間	地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。鶴居村の計画と連携し、今後、必要に応じて運行形態の見直し等を検討する。
	釧路市～白糠町～釧路市	白糠線（ 系統1 ）	通学・通勤・通院・買い物など、多様な目的で利用されており、地域住民の生活に欠かせない区間	地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）等を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。白糠町の計画と連携し、今後、必要に応じて運行形態の見直し等を検討する。
	釧路市～釧路町～標茶町～別海町～中標津町～標津町～羅臼町	釧路羅臼線	通院・通勤などの目的で利用されており、地域住民の生活に欠かせない区間。また、観光目的の利用も多い区間	地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。住民等の利用実態やニーズを踏まえたダイヤの設定等、公共交通の最適化を図りながら、公共交通サービスを持続していく。
	釧路市～釧路町～浜中町～根室市	根室線	通院などの目的で利用されており、地域住民の生活に欠かせない区間	地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。住民等の利用実態やニーズを踏まえたダイヤの設定等、公共交通の最適化を図りながら、公共交通サービスを持続していく。