

釧路市地域公共交通利便増進計画(旧再編実施計画)の変更について

【変更のポイント】

- ・新型コロナウイルス拡大の影響等により変更となった運行内容を利便増進計画(旧再編実施計画)へ反映

地域公共交通再編実施計画の変更の必要性について

(1) コロナ拡大や運転手不足による市内路線バスの廃線、減便など

- ・令和4年10月・・・くしろバス(株) 平日：84便減、土日祝日：71便減 ※一部増便あり
- ・令和5年10月・・・くしろバス(株) 平日：36便減、土日祝日：16便減 ※一部増便あり
- ・令和6年4月・・・くしろバス(株) 平日：5便減(スクール便) ※一部再編あり
阿寒バス(株) 平日：9便減、土日祝日：3便減



再編実施計画、再編対象路線として位置付けた路線の情報を更新する必要がある。

(2) 再編実施計画の変更内容について

再編対象路線ごとに記載している「①運行概要」「②時間帯ごとの運行回数」「③運賃」などの情報を更新する。

昭和線(くしろバス・直通)		② 時間帯ごとの運行回数											
① 運行概要		指定時間帯/運行回数										備考	
再編後	現行	再編後	現行	再編後	現行	再編後	現行	再編後	現行	再編後	現行		
運行のねらい	【再編の方向性】 昭和線は、前述のとおり支線化していくが、通勤通学者の利便性を維持するとともに、乗換拠点のスーパーアークスが営業時間外であることから、一部の通勤通学時間帯の便を直通運行として継続する。												
起点	釧路駅												
主な経由地	鳥取大通2丁目												
終点	釧路北病院前												
運行距離	釧路駅→鳥取大通2丁目→釧路北病院前：11.2km												
運行事業者	くしろバス株式会社												
事業の種類	一般乗合旅客運送												
運送の様態	路線定期運行												
停留所数	34箇所												
運賃	対距離制タイプ												
		平日	合計	6~8時台	9~15時台	16~19時台	20時台~						
		往	3~6	5	1~2	1	1~2	2	1~2	2	-	-	
		復	3~6	6	1~2	2	1~2	2	1~2	2	-	-	
		土曜日	合計	6~8時台	9~15時台	16~19時台	20時台~						
		往	1~2	2	-	-	1~2	2	-	-	-	-	
		復	1~2	2	-	-	0	1	1~2	1	-	-	
		休日	合計	6~8時台	9~15時台	16~19時台	20時台~						
		往	1~2	2	-	-	1~2	2	-	-	-	-	
		復	1~2	2	-	-	0	1	1~2	1	-	-	
		③ 運賃											
		復	1	2	3	往							
		釧路北病院前	イオン昭和店	鳥取大通2丁目	日赤通	釧路駅前							
							220						
							260						
							280						
			160	230	300		410						
		※小学生は半額											

釧路市地域公共交通利便増進計画(旧再編実施計画)の変更について
 ※コロナ拡大や運転手不足による市内路線バスの廃線、減便等を計画に反映

4. 利便増進計画で取り組む事業の内容

1) 事業概要

地域公共交通計画に位置付けた方針に基づき、本計画で実施する地域公共交通再編事業及び事業実施主体一覧を下表に示す。

表.地域公共交通再編事業及び事業主体

基本方針1 市内拠点を中心とした公共交通軸の活性化と乗換拠点の機能強化による持続可能な公共交通網の形成

表.方針1に対する地域公共交通再編事業及び事業主体(1/2)

今後の取組	施策項目	事業内容	実施主体		
①わかりやすく、効率よく拠点間を連絡するバス路線網への再編	路線再編	STEP1	イオン鶴野線	阿寒バス(株)	
			鶴野ニュータウン線	阿寒バス(株)	
			イオンリフレ線(鶴野経由)	阿寒バス(株)	
			山花リフレ線(鶴野経由)	阿寒バス(株)	
			イオンリフレ線(大楽毛経由)	阿寒バス(株)	
			②イオンリフレ線(大楽毛経由)	阿寒バス(株)	
			イオン高専線	阿寒バス(株)	
			昭和線(直通)	阿寒バス(株)	
			STEP2	鳥取北・昭和地区循環バス(支線)	くしろバス(株)
				昭和線(直通)	くしろバス(株)
	昭和線(支線)	阿寒バス(株)			
	阿寒本町線(山花経由)(支線)	阿寒バス(株)			
	阿寒本町線(山花経由)(直通)	阿寒バス(株)			
	桂恋三津浦線	まりも交通(株)			
	大楽毛線	阿寒バス(株)			
	幌呂線	阿寒バス(株)			
	現状維持	たくぼく循環線		くしろバス(株)	
		昭和線(系統の2)		くしろバス(株)	
		鶴ヶ岳線	くしろバス(株)		
		若草団地線	くしろバス(株)		
白樺線(湖陵高校)		くしろバス(株)			
白樺喜採ショッピングセンター線		くしろバス(株)			
白樺線(千代の浦)		くしろバス(株)			
文苑公住線		くしろバス(株)			
新富士新野線		くしろバス(株)			
白糠線		くしろバス(株)			

表.方針1に対する地域公共交通再編事業及び事業主体(2/2)

今後の取組	施策項目	事業内容	実施主体		
①わかりやすく、効率よく拠点間を連絡するバス路線網への再編	現状維持	大楽毛線	くしろバス(株)		
		附属スクール線	くしろバス(株)		
		南北線	くしろバス(株)		
		浄水場線	くしろバス(株)		
		晴海線	くしろバス(株)		
		武佐線	くしろバス(株)		
		イオン美原線	くしろバス(株)		
		豊美線	くしろバス(株)		
		美原線	くしろバス(株)		
		イオン昭和線	くしろバス(株)		
		イオン新富士線	くしろバス(株)		
		イオン線	くしろバス(株)		
		イオン釧路線	くしろバス(株)		
		高専線	くしろバス(株)		
		たんちょう線	くしろバス(株)		
		毘沙門線	くしろバス(株)		
		別保線	くしろバス(株)		
		遠矢線	くしろバス(株)		
		厚岸釧路線	くしろバス(株)		
		②乗換拠点の機能充実	乗換拠点の整備	イオン昭和店の待合環境の整備	釧路市 民間事業者
スーパーアークスの建替に合わせたバス乗降場、待合環境の整備	釧路市 民間事業者				
鳥取北・昭和地区循環バス(支線)	くしろバス(株)				
桂恋三津浦線	まりも交通(株)				
③市内拠点等を結ぶ地域や利用者ニーズに応じた効果的なバス運行の実施	市民の主要な目的地へのバス路線の配置(経路変更)			鳥取北・昭和地区循環バス(支線)	くしろバス(株)
				桂恋三津浦線	まりも交通(株)
				イオン高専線	阿寒バス(株)
	住宅地と乗換拠点をつなぐバス路線の配置(経路変更)			イオン高専線	阿寒バス(株)

釧路市地域公共交通利便増進計画(旧再編実施計画)の変更について

※コロナ拡大や運転手不足による市内路線バスの廃線、減便等を計画に反映

●計画において再編対象としている路線

イオンリフレ線(大業毛経由・支線)

① 運行概要

運行のねらい	<p>【現状・課題】 山花リフレ線(大業毛経由)は運行距離が長く、特にイオン昭和店以西の間では利用者も少なくなるため非効率な運行が課題。</p> <p>【再編の方向性】 立地適正化計画の拠点の都市機能の強化を図り利用ニーズに見合った運行とコンパクト・プラス・ネットワークを強化するとともに、将来に渡って維持・活性化を図るため、イオン昭和店を乗換拠点として路線を分割し、イオン昭和店から山花リフレまでを支線とした役割分担により運行を効率化し事業収支を改善させる。 ※既存の山花リフレ線(釧路駅発着)は廃止する。</p>
起点	イオン昭和店
主な経由地	星が浦大通4丁目
終点	山花温泉リフレ
運行距離	イオン昭和店→星が浦大通4丁目→山花温泉リフレ: 26.2 km
運行事業者	阿寒バス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	32 箇所
運賃	対距離制タイプ

② 時間帯ごとの運行回数

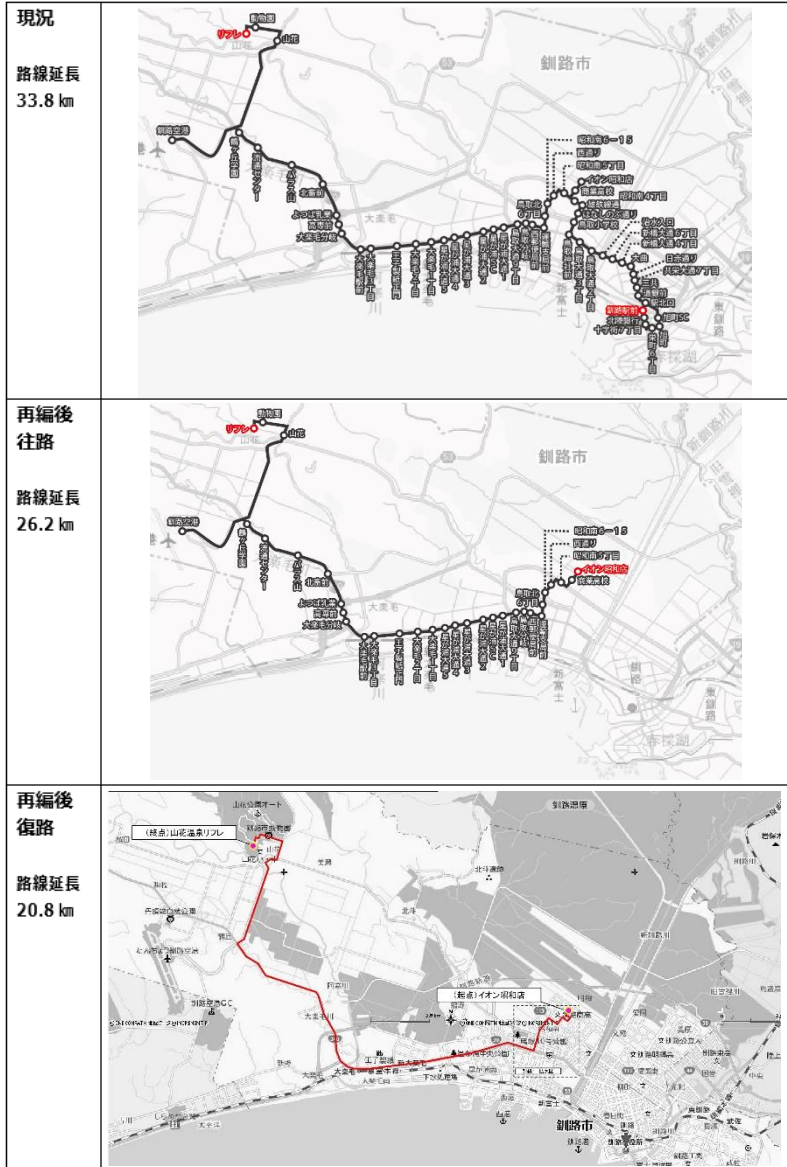
期間・曜日等	指定時間帯/運行回数					備考	
	再編後 合計	再編後 6~8時台	再編後 9~15時台	再編後 16~19時台	再編後 20時台~		
通年	平日	合計	6~8時台	9~15時台	16~19時台	20時台~	系統の新設
		往	1~2	-	1~2	-	
	復	1~3	-	1~3	-	-	
	土曜日	合計	6~8時台	9~15時台	16~19時台	20時台~	
		往	1~2	-	1~2	-	
	復	1~3	-	1~3	-	-	
休日	合計	6~8時台	9~15時台	16~19時台	20時台~		
	往	1~2	-	1~2	-	-	
復	1~3	-	1~3	-	-		

③ 運賃

	往			往
	1	2	3	
山花温泉リフレ	大業毛分岐	星が浦大通4丁目	鳥取分岐	イオン昭和店
			180	180
	410	470	180	220
			260	340
			610	710

※小学生は半額

④ 系統運行図



釧路市地域公共交通利便増進計画(旧再編実施計画)の変更について

※コロナ拡大や運転手不足による市内路線バスの廃線、減便等を計画に反映

●計画において再編対象としている路線

昭和線（阿寒バス・直通）

①運行概要

運行のねらい	【再編の方向性】 STEP1 の幹線系路線として、支線系路線との乗り換え利便性を高めるため、10時～15時台の再編時間帯は全ての路線をイオン昭和店経由とし、運行本数を増便する。 なお、STEP2において、支線化する場合でも、通勤通学者の利便性を維持するとともに、乗換拠点のイオン昭和店が営業時間外であることから、一部の通勤通学時間帯の便を直通運行として継続する。
起点	釧路駅
主な経由地	鳥取大通2丁目
終点	釧路北病院前
運行距離	釧路駅→鳥取大通2丁目→釧路北病院前：9.7km
運行事業者	阿寒バス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	38箇所
運賃	対距離制タイプ

② 時間帯ごとの運行回数

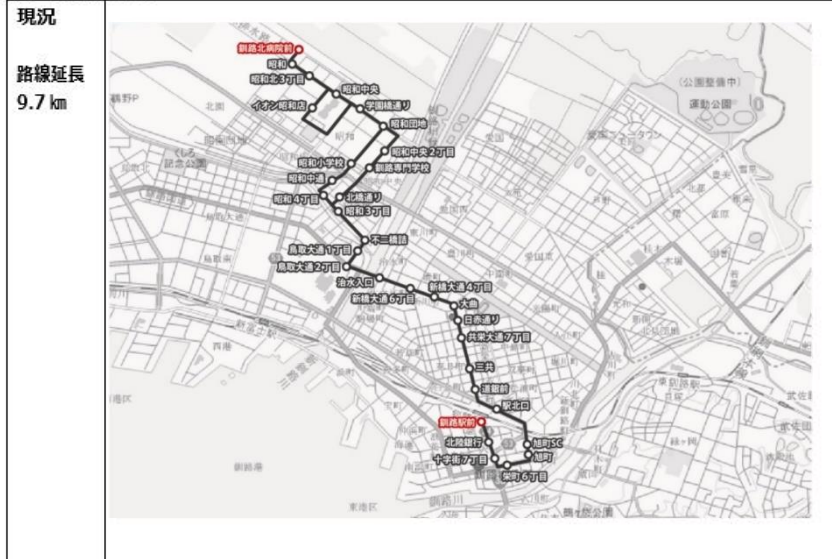
期間・曜日等	指定時間帯/運行回数										備考	
	再編後	現行	再編後	現行	再編後	現行	再編後	現行	再編後	現行		
通年	平日	合計		6～8時台		9～15時台		16～19時台		20時台～	系統の変更	
		往	4～7	6	1	1	2～4	3	1～2	2		-
	復	4～7	6	1	1	2～4	3	1～2	2	-		-
	土曜日	合計		6～8時台		9～15時台		16～19時台		20時台～		
		往	3～6	5	0	0	2～4	3	1～2	2		-
	復	4～7	5	1	1	2～4	3	1～2	1	-		-
休日	合計		6～8時台		9～15時台		16～19時台		20時台～			
	往	3～6	5	0	0	2～4	3	1～2	2	-	-	
復	4～7	5	1	1	2～4	3	1～2	1	-	-		

③ 運賃

往	1	2	3	往
復	3	2	1	釧路駅前
釧路北病院前	イオン昭和店	鳥取大通2丁目	日赤通	
				220
				260
				380
				410

※小学生は半額

④ 系統運行図



釧路市地域公共交通利便増進計画(旧再編実施計画)の変更について

※コロナ拡大や運転手不足による市内路線バスの廃線、減便等を計画に反映

●計画において再編対象としている路線

昭和線（くしろバス・直通）

① 運行概要

運行のねらい	【再編の方向性】 昭和線は、前述のとおり支線化していくが、通勤通学者の利便性を維持するとともに、乗換地点のスーパーアークスが営業時間外であることから、一部の通勤通学時間帯の便を直通運行として継続する。
起点	釧路駅
主な経由地	鳥取大通 2 丁目
終点	釧路北病院前
運行距離	釧路駅→鳥取大通 2 丁目→釧路北病院前：11.2 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	34 箇所
運賃	対距離制タイプ

② 時間帯ごとの運行回数

期間・曜日等	指定時間帯/運行回数										備考
	再編後	現行	再編後	現行	再編後	現行	再編後	現行	再編後	現行	
通年	平日	合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20 時台～	
	往	3～6	5	1～2	1	1～2	2	1～2	2	-	-
	復	3～6	6	1～2	2	1～2	2	1～2	2	-	-
	土曜日	合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20 時台～	
	往	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
	復	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-
休日	合計		6～8 時台		9～15 時台		16～19 時台		20 時台～		
往	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	
復	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	

③ 運賃

復	釧路北病院前	イオン昭和店	鳥取大通 2 丁目	日赤通	往	釧路駅前	
							220
							210
							280
160	230	300	410				

※小学生は半額

④ 系統運行図



釧路市地域公共交通利便増進計画(旧再編実施計画) の変更について

※コロナ拡大や運転手不足による市内路線バスの廃線、減便等を計画に反映

●計画において再編対象としている路線

大楽毛線（阿寒バス）

① 運行概要

運行のねらい	【再編の方向性】 STEP2（乗換拠点：スーパーアークス）の幹線系路線として、スーパーアークスの営業時間帯の便がスーパーアークスの敷地内に乗り入れ、利便性の向上及び支線系路線との接続を強化する。
起点	釧路駅前
主な経由地	鳥取分岐
終点	高専前
運行距離	釧路駅前→鳥取分岐→高専前：16.3 km
運行事業者	阿寒バス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	41 箇所
運賃	対距離制タイプ

② 時間帯ごとの運行回数

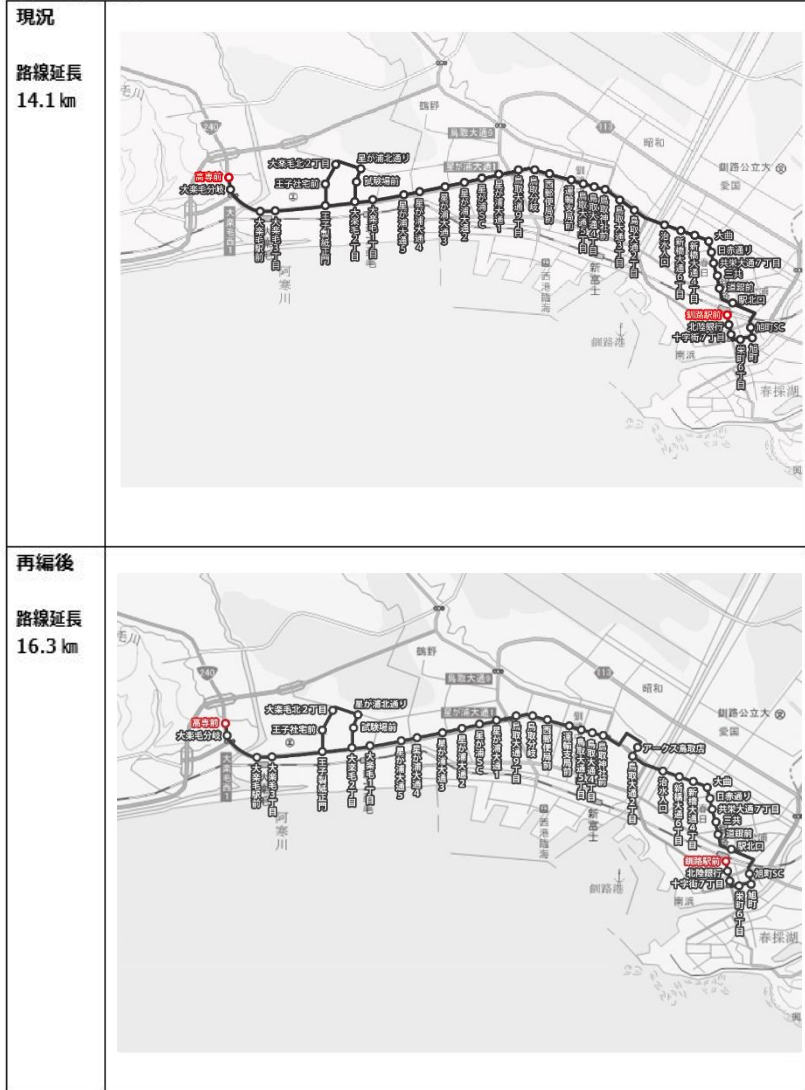
期間・曜日等	指定時間帯/運行回数										備考
	再編後	現行	再編後	現行	再編後	現行	再編後	現行	再編後	現行	
通年	平日	合計	6~8 時台		9~15 時台		16~19 時台		20 時台~		系統の変更
		往	4~8	8	2~4	4	2~4	4	-	-	
	復	5~11	10	2~4	3	2~4	5	1~3	2	-	
	土曜日	合計	6~8 時台		9~15 時台		16~19 時台		20 時台~		
	往	1~2	1	-	-	1~2	1	-	-	-	
	復	2~4	4	1~2	1	1~2	1	-	-	-	
休日	合計	6~8 時台		9~15 時台		16~19 時台		20 時台~			
	往	1~2	1	-	-	1~2	1	-	-	-	
	復	2~4	2	1~2	1	1~2	1	-	-	-	

③ 運賃

高専前	復	1	2	3	往	釧路駅前
						230
						370
						460
大楽毛1丁目	1	3	2	1	往	
					220	
					310	
					480	
鳥取分岐	2	2	3	1	往	
					200	
					330	
					400	
治水入口	3	1	2	3	往	
					220	
					310	
					460	

※小学生は半額

④ 系統運行図



釧路市地域公共交通利便増進計画(旧再編実施計画)の変更について

※コロナ拡大や運転手不足による市内路線バスの廃線、減便等を計画に反映

●計画において再編対象外としている路線

たくぼく循環線(旭町 S・C 系統)

起点	釧路駅前
主な経由地	弁天ヶ浜 プラザよねまち
終点	釧路駅前
運行距離	釧路駅前→弁天ヶ浜 プラザよねまち ・旭町 S・C→釧路駅前：9.2 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	27 箇所
運賃	対距離制タイプ

たくぼく循環線(弁天ヶ浜 **プラザよねまち** 系統)

起点	釧路駅前
主な経由地	弁天ヶ浜 プラザよねまち
終点	釧路駅前
運行距離	釧路駅前→弁天ヶ浜 プラザよねまち →釧路駅前：7.46.7 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	26 24 箇所
運賃	対距離制タイプ

昭和線(系統2・くしろバス 直通) R5.9 運行終了

起点	釧路駅
主な経由地	鳥取大通 2 丁目
終点	商業高校
運行距離	釧路駅→鳥取大通 2 丁目→商業高校：6.2 km
運行事業者	阿寒バス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	24 箇所
運賃	対距離制タイプ

明輝高校線 R6.3 運行終了

起点	釧路駅前
主な経由地	共栄大通 7 丁目
終点	明輝高校
運行距離	釧路駅前→共栄大通 7 丁目→明輝高校：5.7 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	14 箇所
運賃	対距離制タイプ

釧路市地域公共交通利便増進計画(旧再編実施計画)の変更について

※コロナ拡大や運転手不足による市内路線バスの廃線、減便等を計画に反映

●計画において再編対象外としている路線

学園線 R6.3 運行終了

起点 [↩]	雁来 [↩]
主な経由地 [↩]	芦野小学校 [↩]
終点 [↩]	市立病院 [↩]
運行距離 [↩]	雁来→芦野小学校→市立病院：10.5 km [↩]
運行事業者 [↩]	くしろバス株式会社 [↩]
事業の種類 [↩]	一般乗合旅客運送 [↩]
運送の態様 [↩]	路線定期運行 [↩]
停留所数 [↩]	30 箇所 [↩]
運賃 [↩]	対距離制タイプ [↩]

若草団地線(系統の1)

起点	釧路駅前
主な経由地	市立病院
終点	第2若草団地
運行距離	釧路駅前→市立病院→第2若草団地：9.4 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	27 箇所
運賃	対距離制タイプ

若草団地線(系統の2) R5.9 運行終了

起点	釧路駅前
主な経由地	北陽高校
終点	湖陵高校
運行距離	釧路駅前→北陽高校→湖陵高校：2.5 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	4 箇所
運賃	対距離制タイプ

白樺曙団地線白樺線(湖陵高校)

起点	釧路駅前
主な経由地	白樺ターミナル
終点	白樺台
運行距離	釧路駅前→白樺ターミナル→白樺台：10.9 12.9 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	28 36 箇所
運賃	対距離制タイプ

釧路市地域公共交通利便増進計画(旧再編実施計画)の変更について

※コロナ拡大や運転手不足による市内路線バスの廃線、減便等を計画に反映

●計画において再編対象外としている路線

白樺春採ショッピングセンター線

起点	白樺台
主な経由地	白樺ターミナル
終点	釧路駅前
運行距離	白樺台→白樺ターミナル→釧路駅前：13.814.1 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	4243箇所
運賃	対距離制タイプ

白樺線(千代の浦)

起点	釧路駅前
主な経由地	桜ヶ岡通
終点	白樺台
運行距離	釧路駅前→桜ヶ岡通→白樺台：9.5 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	26箇所
運賃	対距離制タイプ

文苑公住線(系統の1)

起点	孝仁会記念病院
主な経由地	釧路駅前
終点	緑ヶ岡
運行距離	孝仁会記念病院→釧路駅前→緑ヶ岡：13.1 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	38箇所
運賃	対距離制タイプ

文苑公住線(系統の2)

起点	孝仁会記念病院
主な経由地	釧路駅前
終点	緑ヶ岡
運行距離	孝仁会記念病院→釧路駅前→緑ヶ岡：14.1 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	42箇所
運賃	対距離制タイプ

釧路市地域公共交通利便増進計画(旧再編実施計画)の変更について

※コロナ拡大や運転手不足による市内路線バスの廃線、減便等を計画に反映

●計画において再編対象外としている路線

文苑公住線(系統の3) R6.3 運行終了

起点	くしろバス本社
主な経由地	釧路駅前
終点	白樺入口
運行距離	くしろバス本社→釧路駅前→白樺入口：14.7 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	39 箇所
運賃	対距離制タイプ

白樺線(系統の1)

起点	白糖高校
主な経由地	大楽毛駅前
終点	釧路駅前
運行距離	白糖高校→大楽毛駅前→釧路駅前：35.0 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	62 箇所
運賃	対距離制タイプ

大楽毛線(くしろバス)

起点	高専
主な経由地	鳥取分岐
終点	釧路駅前
運行距離	高専→鳥取分岐→釧路駅前：14.1 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	3 箇所
運賃	対距離制タイプ

愛国線(系統の1) R6.4 附属スクール線として統合

起点	くしろバス本社
主な経由地	駅北口
終点	白樺入口
運行距離	くしろバス本社→駅北口→白樺入口：16.0 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	45 箇所
運賃	対距離制タイプ

釧路市地域公共交通利便増進計画(旧再編実施計画)の変更について

※コロナ拡大や運転手不足による市内路線バスの廃線、減便等を計画に反映

●計画において再編対象外としている路線

愛国線(系統の2) R6.4 附属スクール線として統合

起点	美原4丁目
主な経由地	木場1丁目
終点	白樺入口
運行距離	美原4丁目→木場1丁目→白樺入口：12.1 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	29箇所
運賃	対距離制タイプ

附属スクール線 R6.4 新設

起点	くしろバス本社
主な経由地	木場1丁目
終点	白樺入口
運行距離	くしろバス本社→木場1丁目→白樺入口：13.1 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	32箇所
運賃	対距離制タイプ

東西線 R5.9 運行終了

起点	白樺台
主な経由地	駅北口
終点	東高校
運行距離	白樺台→駅北口→東高校：17.8 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	47箇所
運賃	対距離制タイプ

晴海線

起点	釧路駅前
主な経由地	中央通
終点	白樺台
運行距離	釧路駅前→中央通→白樺台：10.9 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	33箇所
運賃	対距離制タイプ

釧路市地域公共交通利便増進計画(旧再編実施計画)の変更について

※コロナ拡大や運転手不足による市内路線バスの廃線、減便等を計画に反映

●計画において再編対象外としている路線

武佐線(系統の1)

起点	釧路駅前
主な経由地	清明小学校
終点	第2若草団地
運行距離	釧路駅前→清明小学校→第2若草団地：8.7 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	27 箇所
運賃	対距離制タイプ

武佐線(系統の2)

起点	釧路駅前
主な経由地	清明小学校
終点	春採 S・C
運行距離	釧路駅前→清明小学校→春採 S・C：9.6～10.2 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	32 箇所
運賃	対距離制タイプ

武佐線(系統の3) R6.3 運行終了

起点	愛国
主な経由地	釧路駅前
終点	第2若草団地
運行距離	愛国→釧路駅前→第2若草団地：15.6 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	44 箇所
運賃	対距離制タイプ

イオン美原線

起点	釧路駅前
主な経由地	イオン釧路店
終点	孝仁会記念病院
運行距離	釧路駅前→イオン釧路店→孝仁会記念病院：9.6 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	30 箇所
運賃	対距離制タイプ

釧路市地域公共交通利便増進計画(旧再編実施計画)の変更について

※コロナ拡大や運転手不足による市内路線バスの廃線、減便等を計画に反映

●計画において再編対象外としている路線

豊美線

起点	釧路駅前
主な経由地	イオン釧路店
終点	湿原の風アリーナ
運行距離	釧路駅前→イオン釧路店→湿原の風アリーナ：11.7 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	23 箇所
運賃	対距離制タイプ

美原線(芦野系統)

起点	釧路駅前
主な経由地	柳橋通
終点	孝仁会記念病院
運行距離	釧路駅前→柳橋通→孝仁会記念病院：9.6 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	29 箇所
運賃	対距離制タイプ

美原線(大曲系統)

起点	釧路駅前
主な経由地	大曲
終点	美原
運行距離	釧路駅前→大曲→美原：8.9 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	26 箇所
運賃	対距離制タイプ

イオン昭和線

起点	釧路駅前
主な経由地	中園通
終点	イオン昭和店
運行距離	釧路駅前→中園通→イオン昭和店：8.8 km
運行事業者	くしろバス株式会社
事業の種類	一般乗合旅客運送
運送の態様	路線定期運行
停留所数	27 箇所
運賃	対距離制タイプ