

## 運行計画変更内容 土日祝日便

## ◎減便となる系統

No.	系統番号	路線名	現便数	変更後の便数	変更内容 ※変更する便のみ抜粋しています		変更理由	変更概要等	乗降調査の結果・代替路線など
					変更前	変更後			
1	2	若草団地線	釧路駅前発 1便 第2若草団地発 2便	釧路駅前発 0便 (△1) 第2若草団地発 0便 (△2)	釧路駅前発 8:50 第2若草団地発 8:10 9:30	➡ なし (土日祝日の運行なし)	経費削減	利用者減少により減便を判断。	<p>◎乗降調査データ 6/3の乗降調査によると、 釧路駅前発8:50 (乗降1) 第2若草団地発8:10 (乗降7) 9:30 (乗降3) 6/4の乗降調査によると 釧路駅前発8:50 (乗降3) 第2若草団地発8:10 (乗降5) 9:30 (乗降7) となっている。</p> <p>また、廃線により土日祝日のバスが通らなくなる「緑ヶ岡6丁目」「若草坂下」の2日間での利用状況は、「緑ヶ岡6丁目」で1人のみとなっている。</p> <p>◎代替路線 「緑ヶ岡6丁目」利用者は、「武佐団地入口」にて3武佐線を利用 (バス停間距離約400m)。 「若草坂下」利用者は、「永住」「永住住宅」にて55南北線、16白樺春採SC線、17白樺線【湖陵高校】を利用 (バス停間距離約600m)。</p>
2	36-2	白糠線 (系統2) ※音別駅～釧路駅	釧路駅前発 3便 音別駅発 3便	釧路駅前発 2便 (△1) 音別駅発 2便 (△1)	釧路駅前発 8:00 15:20 18:30 音別駅発 7:45 9:30 16:55	➡ 釧路駅前発 9:00 12:30 なし 音別駅発 10:40 14:15	運転手の労働時間改善対策	始発便及び最終便を早めることで運転手の労働時間の改善を図る。	<p>◎乗降調査データ 6/10の乗降調査によると、 釧路駅前発18:30 (利用者なし) 音別駅発7:45 (学生1の利用) 6/11の乗降調査によると、 釧路駅前発18:30 (利用者なし) 音別駅発7:45 (学生1の利用) となっている。</p>
3	38	大楽毛線	釧路駅前発 5便 高専発 5便	釧路駅前発 4便 (△1) 高専発 4便 (△1)	釧路駅前発 16:00 17:30 高専発 16:55 18:25	➡ 釧路駅前発 なし 18:00 高専発 なし 18:55	経費削減	減便により経費削減を図る。白糠線 (系統1) を増便することによるダイヤ調整。	<p>◎乗降調査データ 7/8の乗降調査によると、 高専発16:55 (乗降8) ※高専～星が浦大通3丁目までは利用なし 7/9の乗降調査によると、 高専発16:55 (乗降6) ※高専～星が浦SCまでは利用なし となっている。</p>
4	53	晴海線	釧路駅前発 10便 白樺台発 10便	釧路駅前発 10便 (0) 白樺台発 9便 (△1)	釧路駅前発 20:15 白樺台発 19:40	➡ 釧路駅前発 19:50 白樺台発 なし	運転手の労働時間改善対策	最終便を早め、かつ減便を行うことで運転手の労働時間等改善及び経費削減を図る。	

5	63	美原線【芦野】	釧路駅前発 3便 孝仁会発 3便	釧路駅前発 0便 (△3) 孝仁会発 0便 (△3)	釧路駅前発 9:20 12:00 16:00 孝仁会発 8:40 12:40 16:40	➡ なし (土日祝日の運行なし)	経費削減	利用者減少により減便を判断。	<p>◎乗降調査データ 6/24の乗降調査によると、 釧路駅前発 (1便あたり平均3人) 孝仁会発 (1便あたり平均3人) 6/25の乗降調査によると、 釧路駅前発 (1便あたり平均1.7人) 孝仁会発 (1便あたり平均5.3人)</p> <p>また、廃線により土日祝日のバスが通らなくなる「芦野2丁目」の2日間での利用状況は、1人のみとなっている。</p> <p>◎代替路線 「芦野2丁目」利用者は、「愛国電話交換局」にて65美原線【大曲】を利用 (バス停留所距離約450m)。</p>
6	66	昭和線	釧路駅前発 7便 釧路北病院発 7便	釧路駅前発 6便 (△1) 釧路北病院発 6便 (△1)	釧路駅前発 15:40 北病院発 16:30	➡ なし	経費削減	減便により経費削減を図る。	

◎運行時間が変更となる系統

No.	系統番号	路線名	現便数	変更後の便数	変更内容 ※変更する便のみ抜粋しています		変更理由	変更概要等	乗降調査の結果・代替路線など
					変更前	変更後			
1	18	白樺線【千代の浦】	釧路駅前発 19便 白樺台発 18便	釧路駅前発 19便 (0) 白樺台発 18便 (0)	釧路駅前発 20:20	➡ 釧路駅前発 20:00	運転手の労働時間改善対策	最終便を早めることで運転手の労働時間の改善を図る。	

◎増便となる系統

No.	系統番号	路線名	現便数	変更後の便数	変更内容 ※変更する便のみ抜粋しています		変更理由	変更概要等	乗降調査の結果・代替路線など
					変更前	変更後			
1	36-1	白糠線 (系統1※白糠高校)	釧路駅前発 5便 白糠高校発 5便	釧路駅前発 6便 (1) 白糠高校発 6便 (1)	釧路駅前発 なし 9:30 12:30 なし 17:00 白糠高校発 なし 10:55 13:55 なし 18:25	➡ 釧路駅前発 8:00 10:00 なし 15:00 16:30 白糠高校発 9:25 11:25 なし 16:25 17:55	利便性向上	運行回数増により利便性を高める。	