

運行計画変更内容 平日便

◎廃線となる系統

No.	系統番号	路線名	現便数	変更後の便数	変更内容 ※変更する便のみ抜粋しています		変更理由	変更概要等	乗降調査の結果・代替路線など
					変更前	変更後			
1	61	東西線 ※スクール便（東高校行き）	白樺台発 1便	白樺台発 0便（△1）	白樺台発 7:05	➡ なし（廃線）	経費削減	利用者減少による。また代替路線があることから廃線を判断。	◎代替経路 18白樺線【千代の浦】乗車→釧路駅で35遠矢線に乗り換えて東高校へ
2	66-2	昭和線（系統2） ※スクール便（商業高校行き）	釧路駅前発 1便	釧路駅前発 0便（△1）	釧路駅前発 8:05	➡ なし（廃線）	経費削減	利用者減少による。また代替路線があることから廃線を判断。	◎代替路線 28新富士新野線、66昭和線【系統1】、77イオン昭和線で商業高校へ

◎減便となる系統

No.	系統番号	路線名	現便数	変更後の便数	変更内容 ※変更する便のみ抜粋しています		変更理由	変更概要等	乗降調査の結果・代替路線など
					変更前	変更後			
1	2-2	若草団地線（系統2） ※スクール便（北陽高校、工業高校、湖陵高校行き）	釧路駅前発 1便	釧路駅前発 0便（△1）	釧路駅前発 8:10	➡ なし（白糖線と統合） ※白糖線と統合の上、2-2若草団地線（系統2）と同ルートを実行します。	運行の効率化	白糖線の朝便と統合（白糖線で釧路駅着後、若草団地線と同様のルートを運行する）し、運行の効率化を図る。	
2	12-2	文苑公住線（系統2） ※釧路協立病院前経由	孝仁会発 9便 緑ヶ岡発 7便	孝仁会発 6便（△3） 緑ヶ岡発 4便（△3）	孝仁会発 7:20 12:40 18:40 9:40 13:40 19:40 緑ヶ岡発	➡ なし（すべて系統1にて運行）	経費削減	一部の運行を系統2→系統1へ 系統1の方が距離が短いため、経費削減	◎乗降調査データ 6/13・6/14乗降調査によると、系統2しか走らない区間（協立病院～住ノ江町）の1便あたり平均利用人数は、およそ2.5人。 また、当該区間内での学生利用が24便中9人。
3	18	白樺線【千代の浦】	釧路駅前発 24便 白樺台発 26便	釧路駅前発 23便（△1） 白樺台発 24便（△2）	釧路駅前発 21:00 白樺台発 8:40 20:25	➡ 釧路駅前発 なし 白樺台発 (17) で運行 なし	運転手の労働時間改善対策	最終便を減便することで運転手の労働時間の改善を図る。 また、白樺台発8:40の便をより利用の多い17白樺線【湖陵高校】にて運行し、収支改善を図る。	
4	36-1	白糖線（系統1） ※白糖高校～釧路駅	釧路駅前発 11便 白糖高校発 12便	釧路駅前発 10便（△1） 白糖高校発 11便（△1）	釧路駅前発 7:30 10:00 13:30 14:30 なし 19:30 白糖高校発 ▲6:55 11:55 14:55 15:55 なし 19:25	➡ 釧路駅前発 8:00 系統2（音別）で運行 なし なし 16:00 18:30 19:00 白糖高校発 6:55 なし なし 15:50 17:25 18:55	経費削減	運行回数を減らし、収支改善を図る。 ※釧路駅前発10:00便は、白糖線（系統2）にて運行する。	
5	53	晴海線	釧路駅前発 18便 白樺台発 19便	釧路駅前発 17便（△1） 白樺台発 18便（△1）	釧路駅前発 20:40 白樺台発 19:20	➡ 釧路駅前発 なし 白樺台発 なし	運転手の労働時間改善対策	最終便を減便することで運転手の労働時間の改善を図る。	
6	63	美原線【芦野】	釧路駅前発 4便 孝仁会発 4便	釧路駅前発 3便（△1） 孝仁会発 2便（△2）	釧路駅前発 14:05 孝仁会発 14:45 17:25	➡ なし	経費削減	運行回数を減らし、収支改善を図る。	◎乗降調査データ 6/20～6/23乗降調査によると、釧路駅前14:05発 …2日間平均6人 孝仁会14:45発 …2日間平均4人 17:25発 …2日間平均6.5人

7	65	美原線【大曲】	釧路駅前発 25便 美原発 25便	釧路駅前発 18便(△7) 美原発 18便(△7)	9時以降の便を30分間隔で運行	➡	9時以降の便を45分間隔で運行	経費削減	運行回数を減らし、収支改善を図る。 ※9時以降、3両運行から2両運行へ変更する。	◎乗降調査データ R4.10月ダイヤ改正による減便前の乗降調査によると、1便あたり平均11.0人。 一方、今年の6/20～6/23乗降調査によると、1便あたり平均12.2人の乗車となっており、乗車人数に変化がないことから、減便しても問題ないと判断しているもの。
8	66	昭和線	釧路駅前発 11便 釧路北病院発 12便	釧路駅前発 10便(△1) 釧路北病院発 10便(△2)	釧路駅前発 8:40 19:10 北病院発 8:50 9:30 18:10	➡	釧路駅前発 8:05 なし 北病院発 9:00 なし なし	経費削減	運行回数を減らし、収支改善を図る。	

◎運行時間が変更となる系統

No.	系統番号	路線名	現便数	変更後の便数	変更内容 ※変更する便のみ抜粋しています		変更理由	変更概要等	乗降調査の結果・代替路線など	
					変更前	変更後				
1	12-1	文苑公住線(系統1)	孝仁会発 13便 緑ヶ岡発 15便	孝仁会発 13便(0) 緑ヶ岡発 15便(0)	孝仁会発 20:00 緑ヶ岡発 21:00	➡	孝仁会発 19:20 緑ヶ岡発 20:20	運転手の労働時間改善対策	最終便を早めることで運転手の労働時間の改善を図る。	
2	32	別保線	釧路駅前発 2便 双河辺発 3便	釧路駅前発 2便(0) 双河辺発 3便(0)	双河辺発 16:15	➡	双河辺発 16:45	利便性向上	別保中学校下校生徒対応のため、運行時間を変更する。	
3	36-2	白糠線(系統2) ※音別駅～釧路駅	釧路駅前発 4便 音別駅発 3便	釧路駅前発 4便(0) 音別駅発 3便(0)	釧路駅前発 8:20 なし なし 16:00 18:30 音別駅発 6:30 なし	➡	釧路駅前発 8:30 10:00 13:40 系統1(白糠)で運行 系統1(白糠)で運行 音別駅発 なし 11:40	運転手の労働時間改善対策	始発便と最終便を減便することで運転手の労働時間の改善を図る。 ※釧路駅前発16:00・18:30の便は、白糠線(系統1)にて運行する。	◎乗降調査データ 6/5～6/9乗降調査によると、音別駅6:30発の便では、毎日学生2名の利用がある。 釧路駅18:30発の便では、5日間で3日間で毎日学生1名の利用がある。
4	38	大楽毛線	釧路駅前発 10便 高専前発 11便	釧路駅前発 10便(0) 高専前発 11便(0)	釧路駅前発 21:00	➡	釧路駅前発 20:00	運転手の労働時間改善対策	最終便を早めることで運転手の労働時間の改善を図る。	
5	103	イオン別保線	イオン釧路店発 4便 双河辺発 3便	イオン釧路店発 4便(0) 双河辺発 3便(0)	イオン釧路店発 15:40 双河辺発 14:20	➡	イオン釧路店発 15:00 双河辺発 ▲15:45	利便性向上	別保中学校下校生徒対応のため、運行時間を変更する。	

◎増便となる系統

No.	系統番号	路線名	現便数	変更後の便数	変更内容 ※変更する便のみ抜粋しています		変更理由	変更概要等	乗降調査の結果・代替路線など	
					変更前	変更後				
1	12-1	文苑公住線(系統1) ※新橋大通6丁目経由	孝仁会発 13便 緑ヶ岡発 15便	孝仁会発 16便(3) 緑ヶ岡発 18便(3)	なし	➡	孝仁会発 7:10 12:40 18:40 緑ヶ岡発 9:40 13:40 19:40 ※系統2で運行していた便を移行	経費削減	一部の運行を系統2→系統1へ系統1の方が距離が短いため、経費削減	◎乗降調査データ 6/13・6/14乗降調査によると、系統2しか走らない区間(協立病院～住ノ江町)の1便あたり平均利用人数は、およそ2.5人。 また、当該区間内での学生利用が24便中9人。
2	17	白樺線【湖陵高校】	釧路駅前発 5便 白樺台発 6便	釧路駅前発 5便(0) 白樺台発 7便(1)	なし	➡	白樺台発 8:40	利便性向上	現状、白樺台発7:35の発が12:30となっており、間隔が空いていることから8:40発便を増やす。	

※このほか、白糠線(系統1)の白糠高校6:55発便にて、若草団地線(系統2)ルートも運行する変更を行います(白糠線で釧路駅着後、若草団地線(系統2)ルートを運行)。