

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特別 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地 営業区域	終点					運行態様 の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該当 する要件 (別表7のみ)
釧路市	阿寒バス(株)	(1) イオン高專線	イオン昭和店	大楽毛1丁目	高専前	往 10.5km 復 10.5km	366日	732.0回		路線定期運行	②(1)	バス停留所相互の近接、誘導案内、乗り継ぎに係るバス待合環境の整備、イオン昭和店でたんちよう線(地域間幹線系統)に接続している	③
		(2) イオンリフレ線(鶴野経由)	イオン昭和店	鶴野小学校	山花温泉リフレ	往 16.5km 復 16.5km	366日	183.0回	○	路線定期運行	②(1)	バス停留所相互の近接、誘導案内、乗り継ぎに係るバス待合環境の整備、イオン昭和店でたんちよう線(地域間幹線系統)、鳥取分岐で白糠線(地域間幹線系統)に接続している	
		(3) イオンリフレ線(大楽毛経由)	イオン昭和店	星が浦大通4丁目	山花温泉リフレ	往 26.2km 復 26.2km	366日	732.0回	○	路線定期運行	②(1)	バス停留所相互の近接、誘導案内、乗り継ぎに係るバス待合環境の整備、イオン昭和店でたんちよう線(地域間幹線系統)、鳥取分岐で白糠線(地域間幹線系統)に接続している	
		(4) イオン鶴野線	イオン昭和店	鳥取大通9丁目	ニュータウン入口	往 6.9km 復 6.9km	366日	306.0回	○	路線定期運行	②(1)	バス停留所相互の近接、誘導案内、乗り継ぎに係るバス待合環境の整備、イオン昭和店でたんちよう線(地域間幹線系統)、鳥取分岐で白糠線(地域間幹線系統)に接続している	
	くしろバス(株)	(5) 循環バスぐるっと	イオン昭和店	スーパーアークス鳥取大通店	イオン昭和店	(循環) 10.7km	364日	1,456.0回		路線定期運行	②(1)	バス停留所相互の近接、誘導案内、乗り継ぎに係るバス待合環境の整備、イオン昭和店でたんちよう線(地域間幹線系統)及びイオン線(令和3年10月から地域間幹線系統とする計画)、スーパーアークス鳥取大通店で白糠線【系統1及び2】(地域間幹線系統)に接続している	③