釧路市地域公共交通網形成計画策定調査

Ⅰ　バス乗降調査

目次

調査概要　目的・期間・対象・方法・項目・路線　5
調査結果　回答者等　7
調査結果　バス利用者の属性　8
調査結果　路線別利用者数　10
調査結果　バス利用者の移動状況　12

◆路線別バスカルテ
１．たくぼく循環線　14
２．若草団地線　18
３．若草団地線（系統の２）　22
４．武佐線　25
５．武佐線（系統の３）　29
６．鶴が岱線　32
７．明輝高校線　35
８．学園線　38
９．豊美線　41
１０．文苑公住線　45
１１．文苑公住線（系統の２）　49
１２．白樺線（湖陵）　52
１３．白樺線（千代の浦）　56
１４．霧多布線　60
１５．新富士新野線　64

目次

１６．昆布森線	68	３１．昭和線（系統の２）	123
１７．昆布森線（系統２）	72	３２．イオン昭和線	126
１８．別保線	75	３３．イオン線	130
１９．遠矢線	79	３４．イオン釧路線	134
２０．白糠線	83	３５．高専線	138
２１．大楽毛線	87	３６．たんちょう線	141
２２．浄水場線	90	３７．音別線	145
２３．晴海線	93	３８．鶴野ニュータウン線	149
２４．南北線	97	３９．昭和線（阿寒バス）	153
２５．愛国線	101	４０．大楽毛線（阿寒バス）	157
２６．愛国線（系統の２）	104	４１．高専まりも線	161
２７．東西線	108	４２．釧路羅臼線	165
２８．美原線（芦野）	111	４３．釧路標津線	169
２９．美原線	115	４４．鶴居線	172
３０．昭和線	119	４５．鶴居Ｓ線	176

目次

４６．幌呂線	179
４７．阿寒本町線（山花経由）	183
４８．阿寒本町線（大楽毛経由）	187
４９．山花リフレ線	191
５０．阿寒線	194
５１．空港連絡バス	198

1　調査概要

（１）調査目的　釧路市地域公共交通網形成計画を策定する上で、現状の路線バスの利用実態を把握するため実施。

（２）調査期間　平成28年7月12日（火）～7月14日（木）
※上記期間における各路線バスの一日の利用状況（始発～終発）を調査

（３）調査対象　釧路市内で運行している路線バスの利用者

（４）調査方法　調査員がバスに乗車し、バス利用者が乗車する際に調査票（ビンゴカード形式）を配付し、降車時に回収。

（５）調査項目　①利用者の属性（性別、職業、年齢）
②利用状況（利用路線、利用時間帯、乗車・降車したバス停、バスの主な利用目的、バスに乗る前後の交通手段、乗車したバスの利用頻度、バス運賃の支払い方法）

（６）調査対象路線

くしろバス㈱（29路線）、阿寒バス㈱（12路線）が釧路市内で運行する路線。

①くしろバス

路線名	系統数	路線名	系統数
たくぼく循環線	1	大楽毛線	1
若草団地線	2	浄水場線	1
武佐線	2	晴海線	1
鶴ヶ岱線	1	南北線	1
明輝高校線	1	愛国線	2
学園線	1	東西線	1
豊美線	1	美原線	2
文苑公住線	2	昭和線	2
白樺線	2	イオン昭和線	1
霧多布線	1	イオン線	1
新富士新野線	1	イオン釧路線	1
昆布森線	1	高専線	1
別保線	1	たんちょう線	1
遠矢線	1	音別線	1
白糠線	1	29路線	37系統

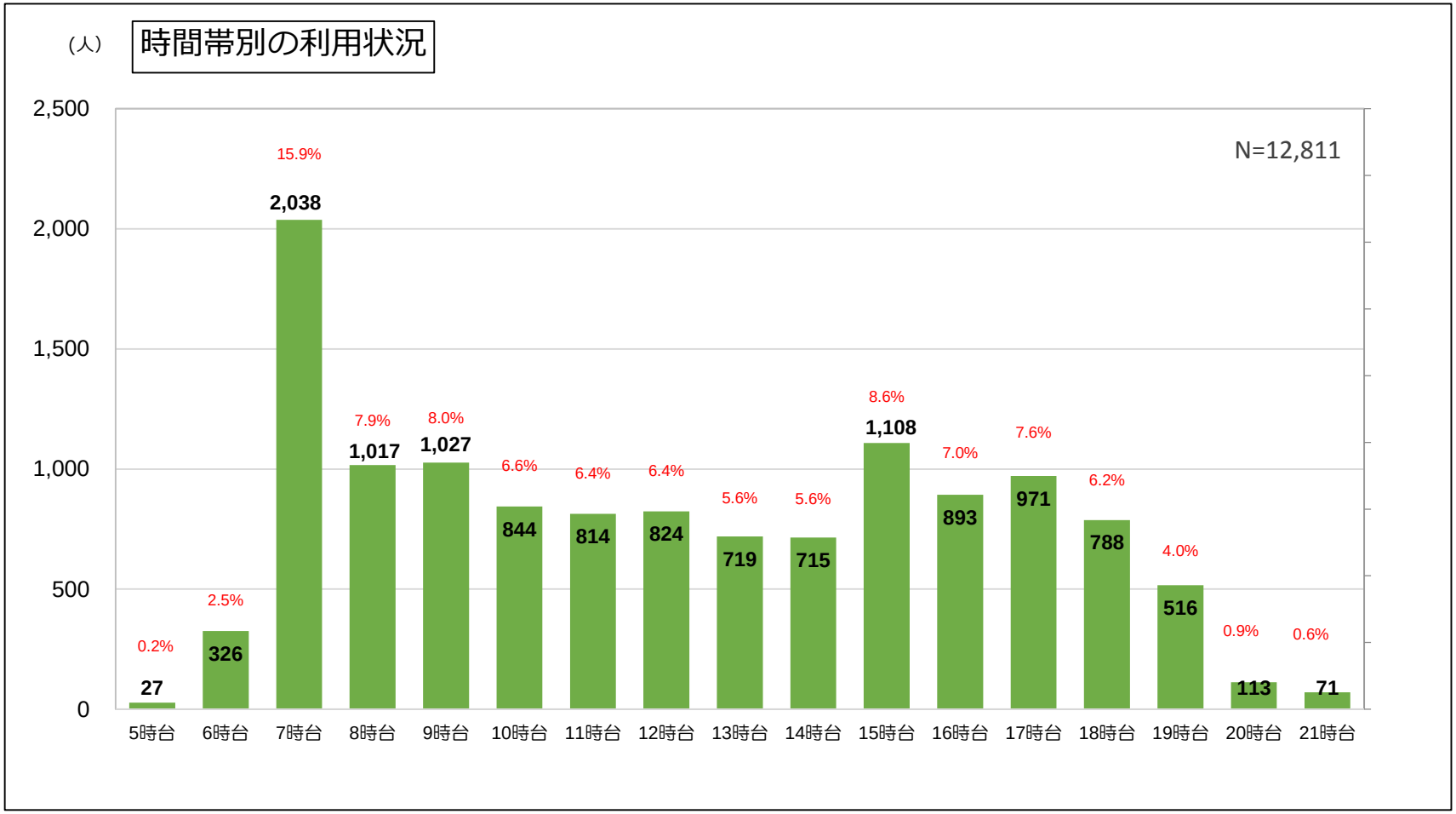
②阿寒バス

路線名	系統数
鶴野ニュータウン線	1
昭和線	1
大楽毛線	1
高専まりも線	1
釧路羅臼線	1
釧路標津線	1
鶴居線	2
幌呂線	1
阿寒本町線	2
山花リフレ線	1
阿寒線	1
釧路空港線	1
12路線	14系統

2　調査結果
（1）回答者等

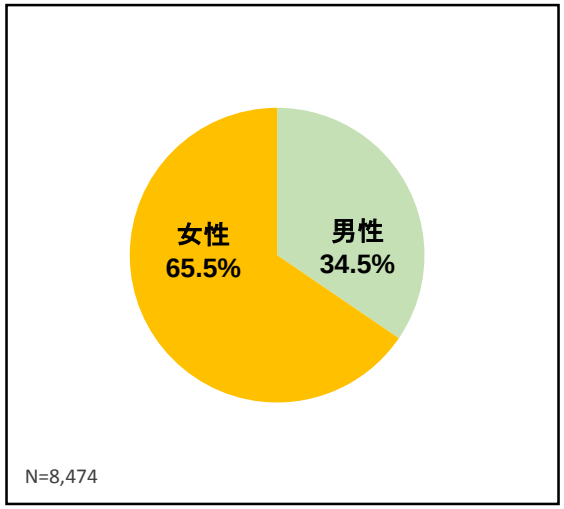
・回答者　　12,811人

・時間帯別の利用状況　７時台の利用が15.9%と最も高い。



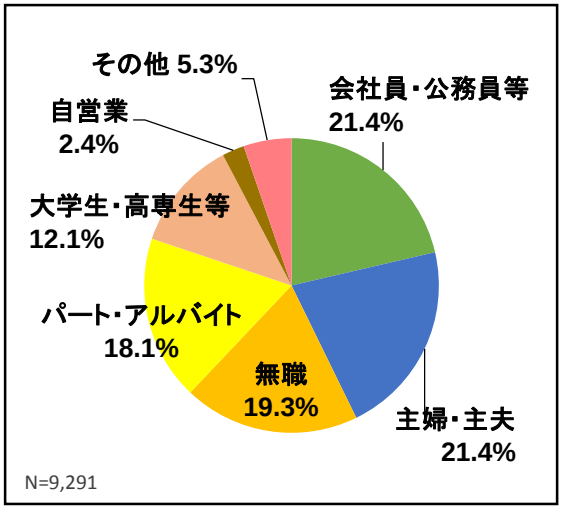
（２）バス利用者の属性

①性別



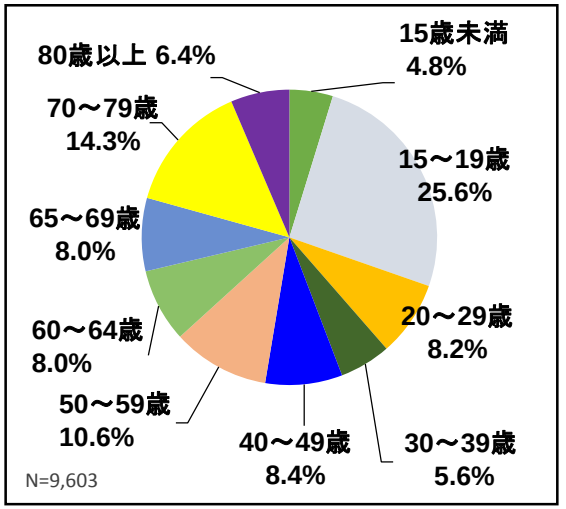
利用者は、「女性」が65.5%、「男性」が34.5%と、女性の利用者が多い。

②職業



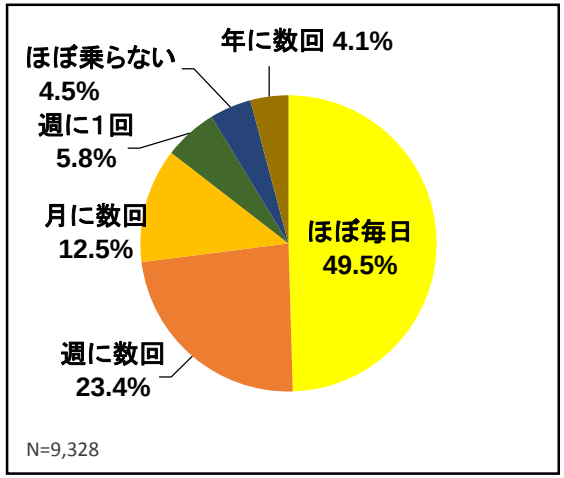
職業別では、「会社員・公務員等（21.4%）」と「主婦・主夫（21.4%）の利用が多く、次いで、「無職（19.3%）」となっている。

③年齢



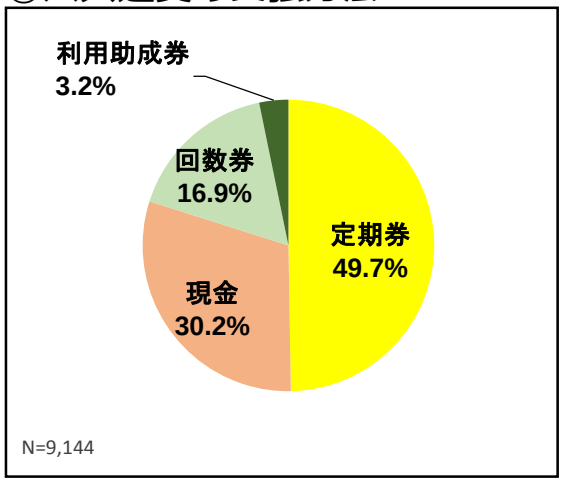
年齢別では、「15～19歳（25.6%）」、「15歳未満（4.8%）」を合わせた20歳未満の利用者で３割を超えた。
65歳以上の利用者は28.7%となっている。

④利用頻度



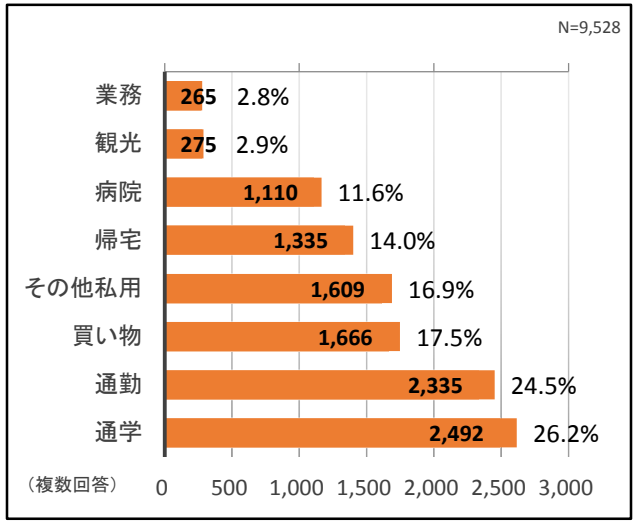
利用頻度では、「ほぼ毎日（49.5%）」が最も多く、次いで「週に数回（23.4%）」となっている。

⑤バス運賃の支払方法



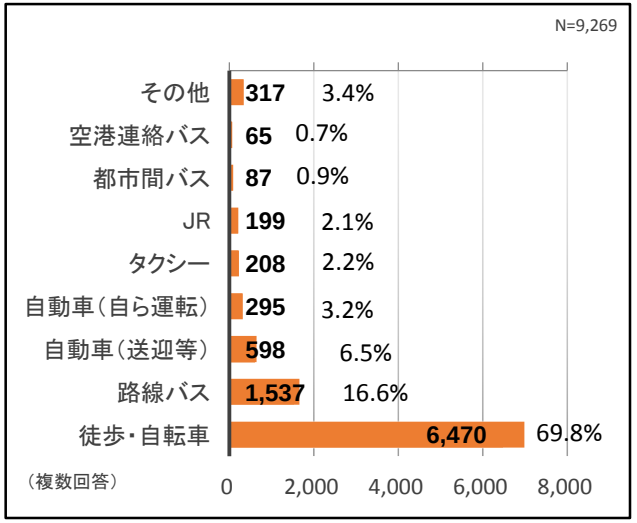
運賃の支払方法は、「定期券（49.7%）」が最も多く、次いで「現金（30.2%）」となっている。

⑥利用目的



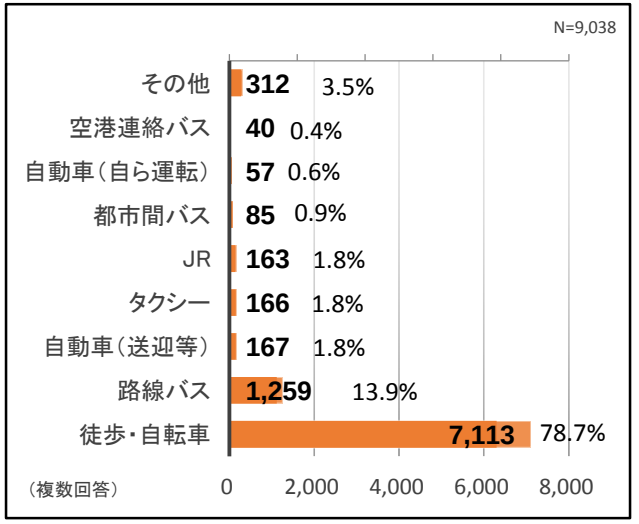
利用目的別では、「通学（26.2%）」が最も多く、次いで、「通勤（24.5%）」、「買い物（17.5%）」、「その他私用（16.9%）」となっている。

⑦バスに乗る前の移動手段



バスに乗る前の移動手段は、「徒歩・自転車（69.8%）」が最も多く、次いで、「路線バス（16.6%）※」となっている。
※乗換利用

⑧バスを降りた後の移動手段



バス降車後の移動手段は、「徒歩・自転車（78.7%）」が最も多く、次いで、「路線バス（13.9%）※」となっている。
※乗換利用

（３）路線別利用者数

①くしろバス

路線名	運行便数（便/日）	1便当たり利用者数（人/便）
たくぼく循環線	39	11
若草団地線	17	11
若草団地線（系統の2）	1	19
武佐線	23	10
武佐線（系統の3）	1	17
鶴ケ岱線	3	22
明輝高校線	1	31
学園線	2	16
豊美線	20	9
文苑公住線	57	24
文苑公住線（系統の2）	1	64
白樺線（糊陵）	40	15
白樺線（千代ノ浦）	67	15
霧多布線	8	29
新富士新野線	16	17
昆布森線	11	15
昆布森線（系統の2）	1	33
別保線	13	11
遠矢線	17	16

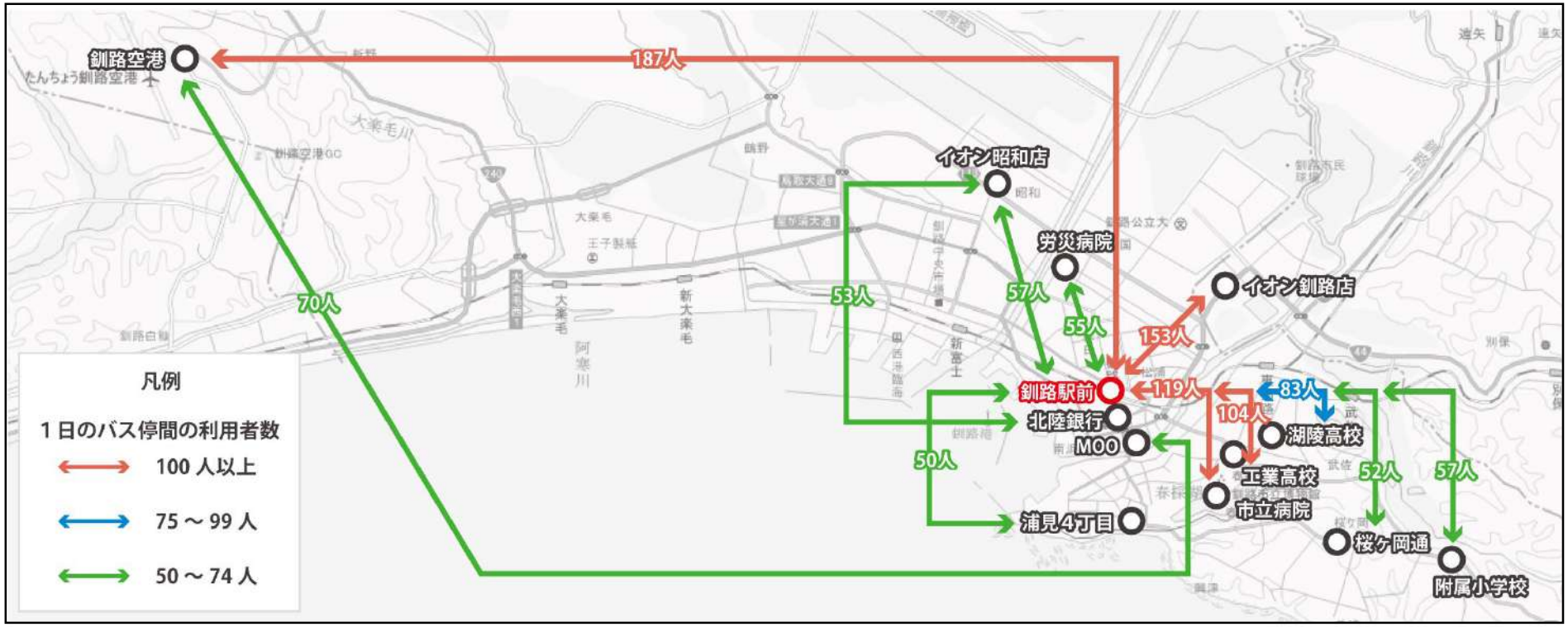
路線名	運行便数（便/日）	1便当たり利用者数（人/便）
白糠線	53	31
大楽毛線	1	31
浄水場線	2	12
晴海線	58	12
南北線	35	18
愛国線	1	36
愛国線（系統の2）	2	39
東西線	1	28
美原線（芦野）	23	8
美原線	64	12
昭和線	11	12
昭和線（系統の2）	1	26
イオン昭和線	37	13
イオン線	23	27
イオン釧路線	18	12
高専線	3	32
たんちょう線	10	16
音別線	6	2

②阿寒バス

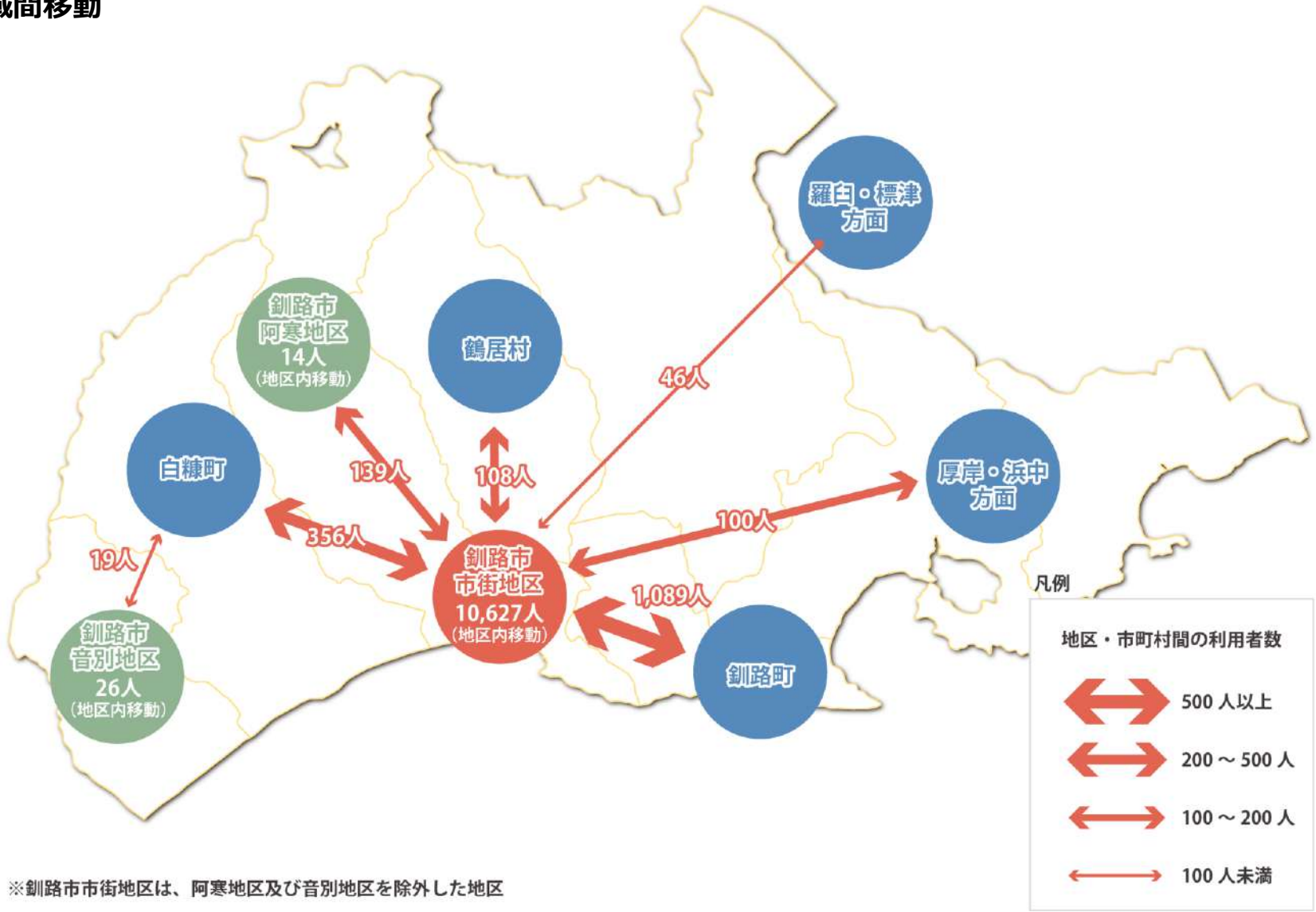
路線名	運行便数（便/日）	1便当たり利用者数（人/便）
鶴野ニュータウン線	3	22
昭和線	12	9
大楽毛線（阿寒バス）	18	21
高専まりも線	2	14
釧路羅臼線	8	5
釧路標津線	2	3
鶴居線	11	16
鶴居S線	1	23
幌呂線	2	12
阿寒本町線（山花経由）	5	12
阿寒本町線（大楽毛経由）	5	26
山花リフレ線	6	16
阿寒線	8	23
空港連絡バス	26	11

（４）バス利用者の移動状況

①市内移動



②地域間移動



※釧路市市街地区は、阿寒地区及び音別地区を除外した地区

1．くしろバス　たくぼく線



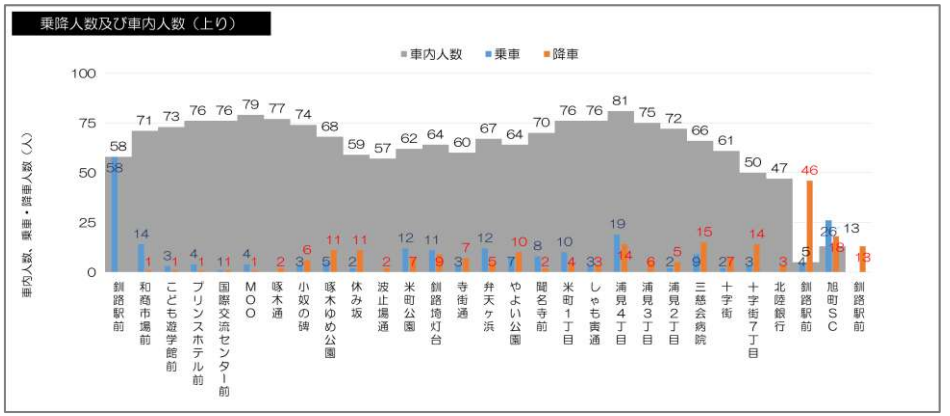
◆路線概要

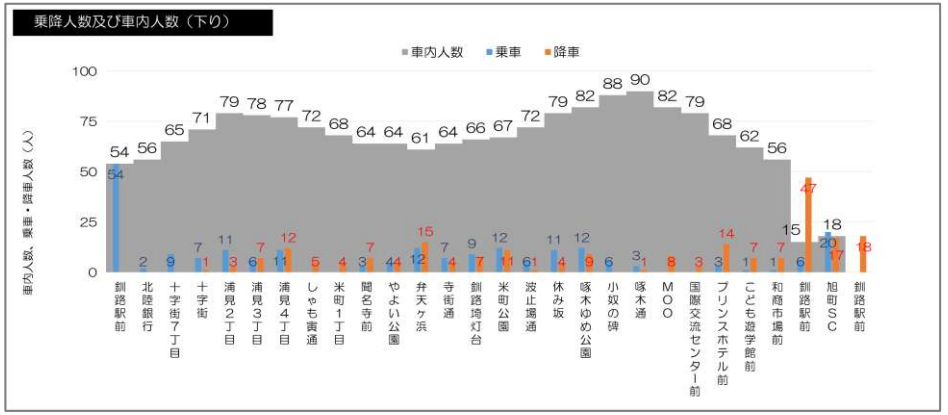
- **便数:**　39便/日
- **所要時間**　40分
- **始発**　7:00（釧路駅前発）
- **終発**　20:00（釧路駅前発）
- **運行区間**　釧路駅前～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　11人/便

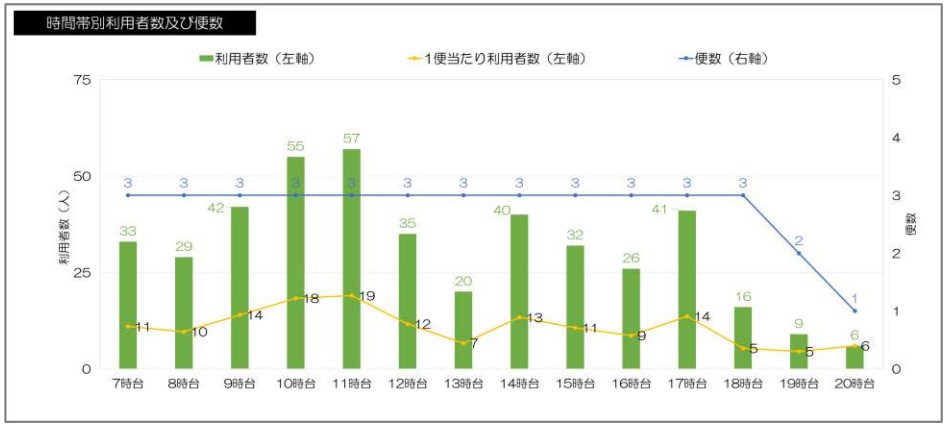
◆現状、問題点等

・乗車、降車は釧路駅前がそれぞれ最も多く利用されている。
・車内人員を見ると、始発の釧路駅前から乗降が続き、各バス停から利用者が乗車している。
・１日の中では、午前中の利用が多い傾向がある。

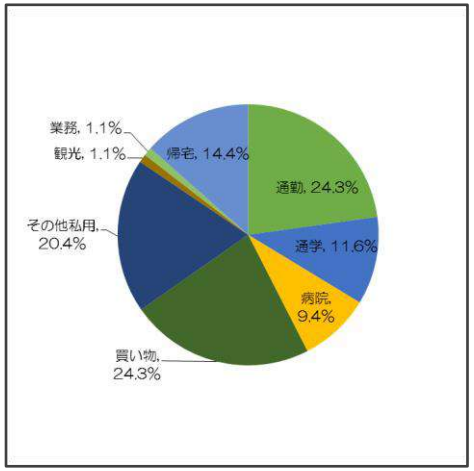
◆利用状況





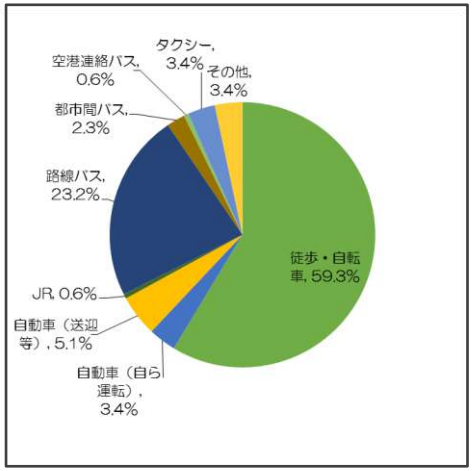


このバスの利用目的



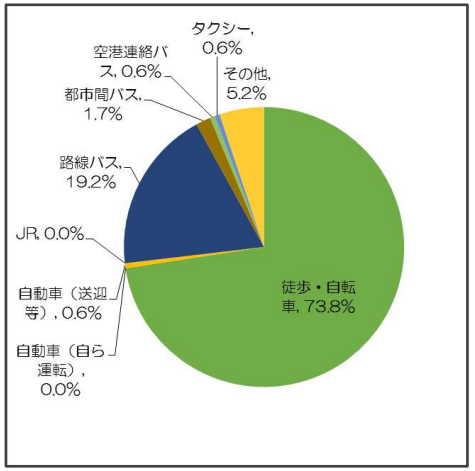
N=181

このバスに乗る前の移動手段



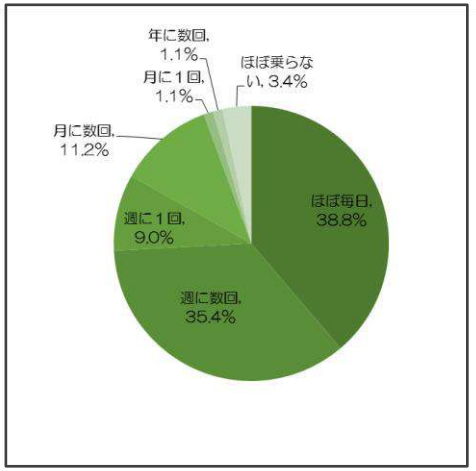
N=177

このバスを降りた後の移動手段



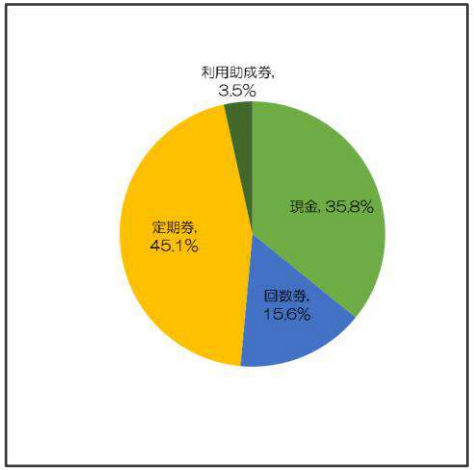
N=172

このバスの利用頻度



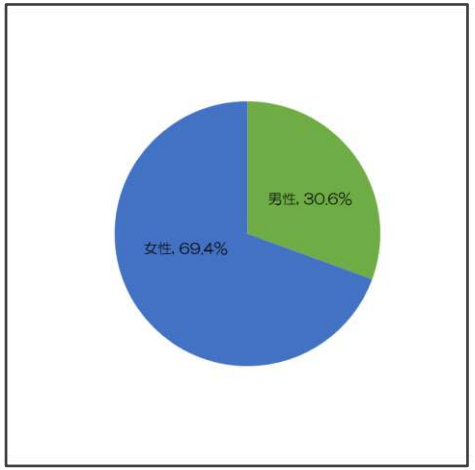
N=178

バス運賃の支払い方法



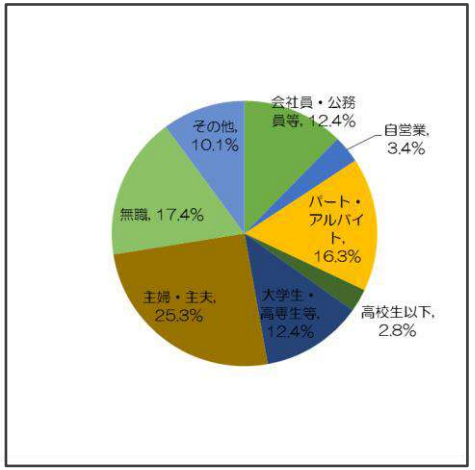
N=173

性別



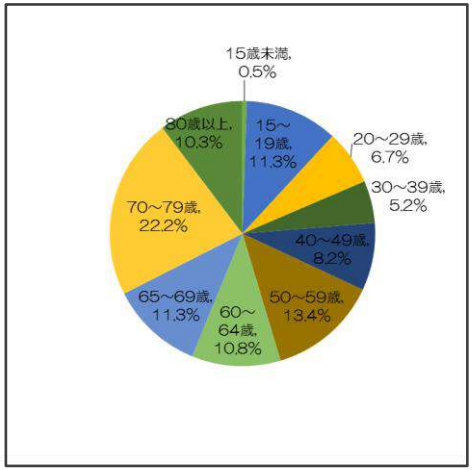
N=170

職業



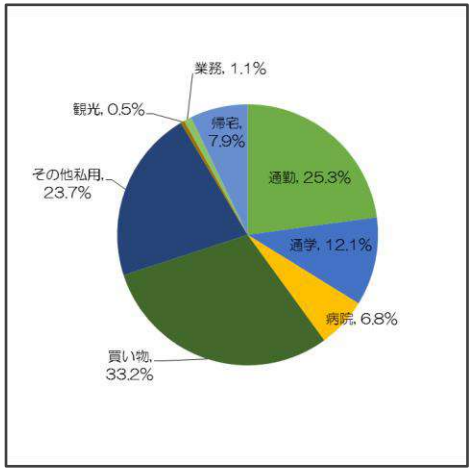
N=178

年齢



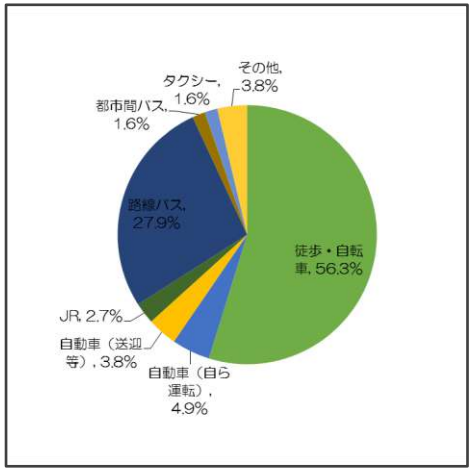
N=194

このバスの利用目的



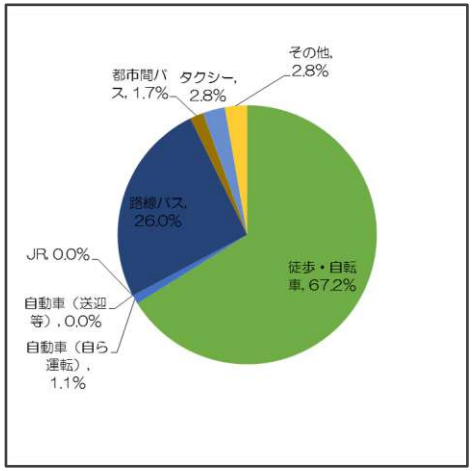
N=190

このバスに乗る前の移動手段



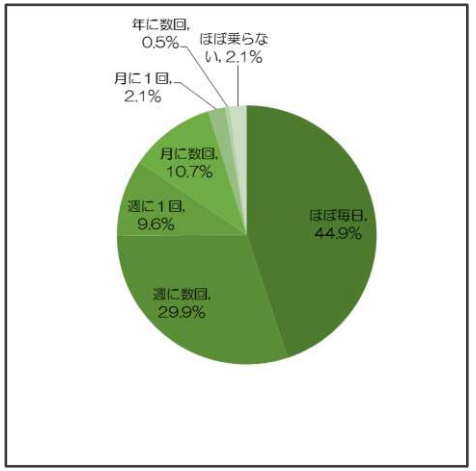
N=183

このバスを降りた後の移動手段



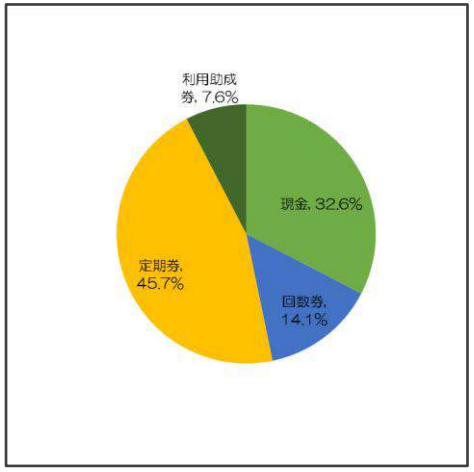
N=177

このバスの利用頻度



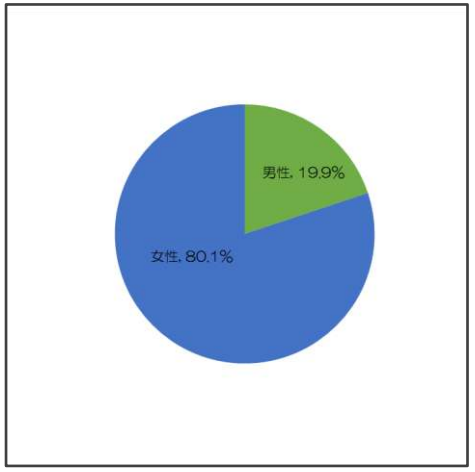
N=187

バス運賃の支払い方法



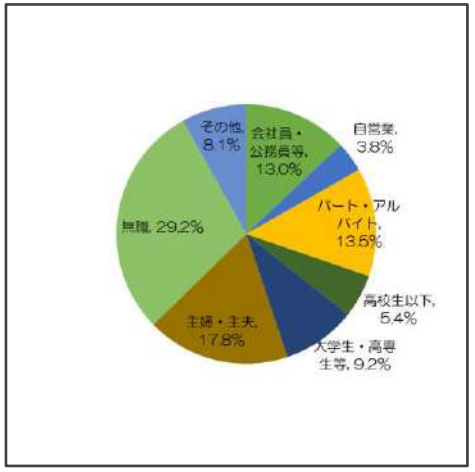
N=184

性別



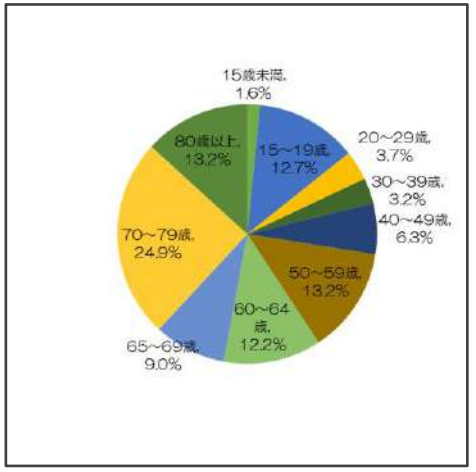
N=156

職業

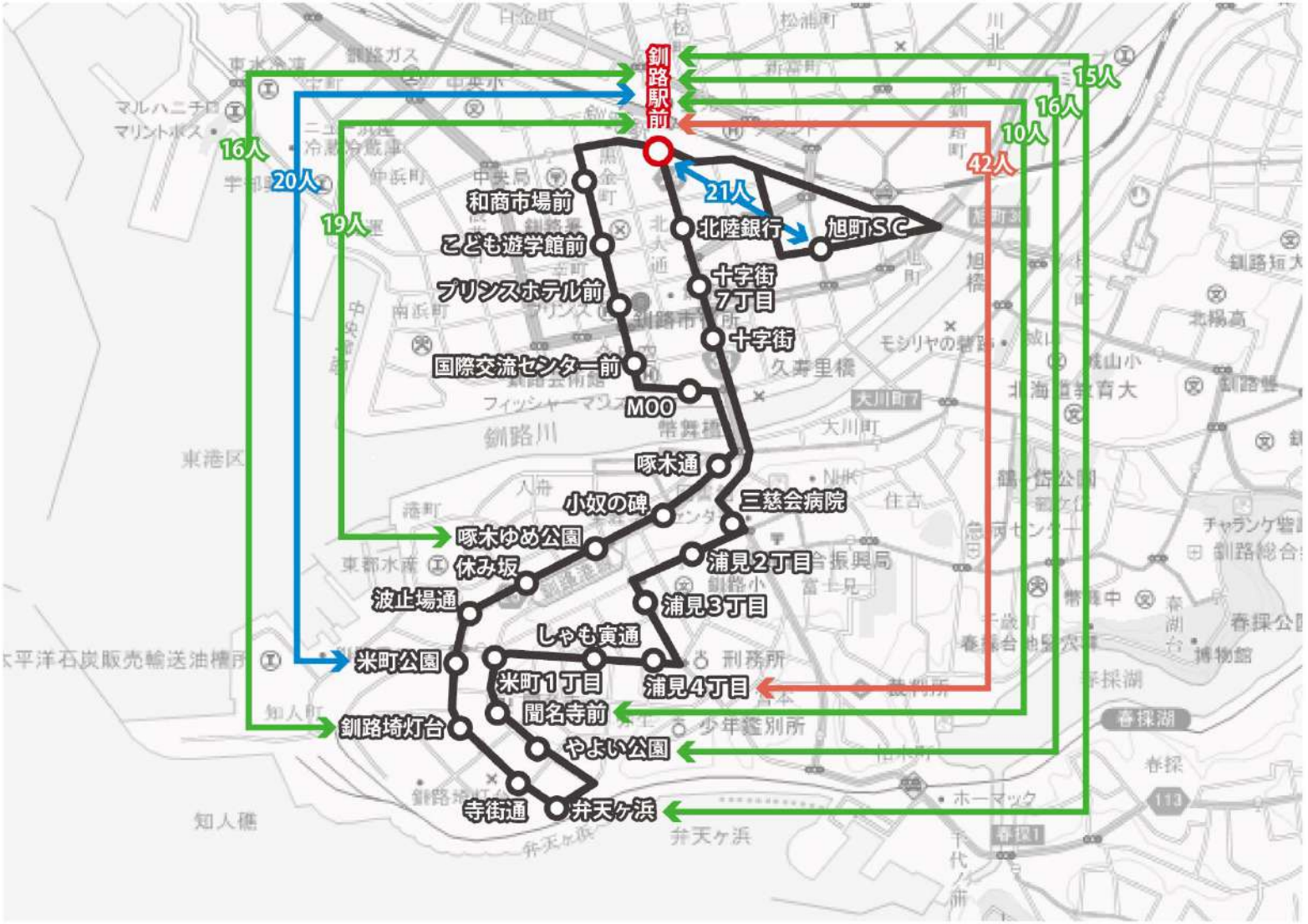


N=185

年齢



N=189


釧路駅前
和商市場前
こども遊学館前
プリンスホテル前
国際交流センター前
MOO
十字街
十字街7丁目
北陸銀行
旭町ＳＣ
啄木通
小奴の碑
三慈会病院
浦見2丁目
浦見3丁目
浦見4丁目
啄木ゆめ公園
休み坂
波止場通
しゃも寅通
米町公園
米町1丁目
間名寺前
釧路埼灯台
やよい公園
寺街通
弁天ケ浜
15人
16人
10人
42人
21人
16人
20人
19人
凡例
1日のバス停間の利用者数
40人以上
30～39人
20～29人
10～19人

2．くしろバス　若草団地線



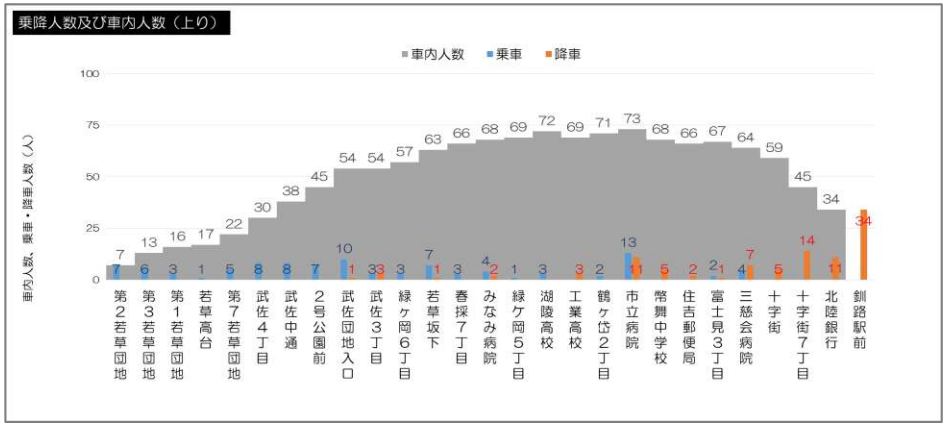
◆路線概要

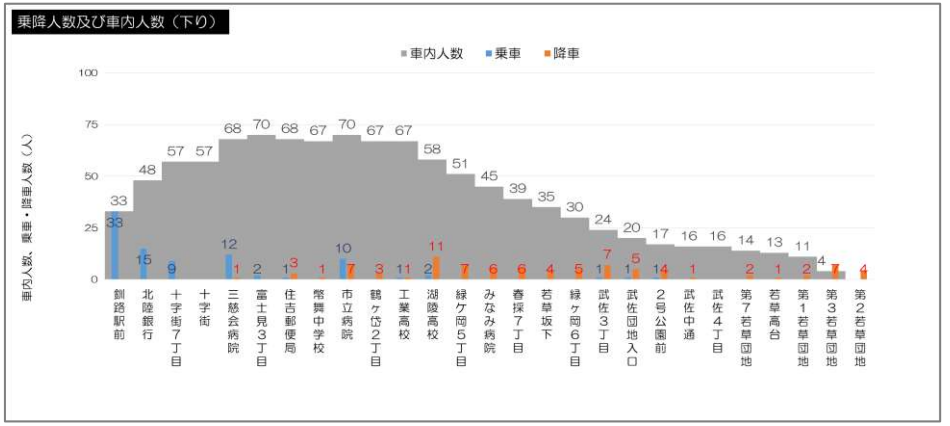
- **便数:**　17便/日
- **所要時間**　30分
- **始発**　7:05（第２若草団地発）
- **終発**　19:00（第２若草団地発）、（釧路駅前発）
- **運行区間**　第２若草団地～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　11人/便

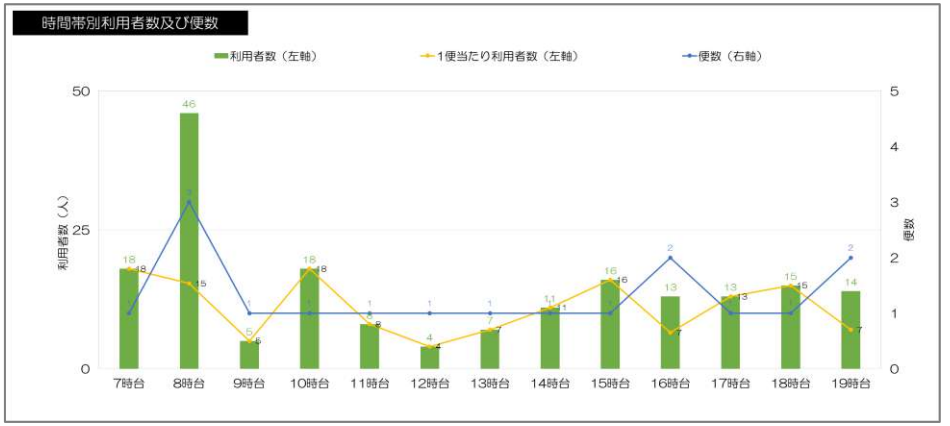
◆現状、問題点等

・7時、8時台の利用が多く、釧路駅前への通勤等に利用されている。
・上りは各バス停から乗車が見られるが、下り線は釧路駅前と北陸銀行の中心街のからの乗車にやや偏っている。

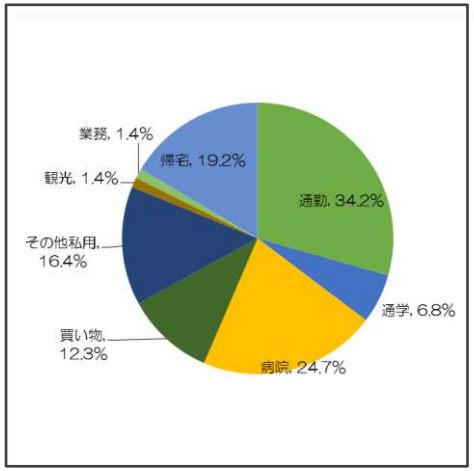
◆利用状況





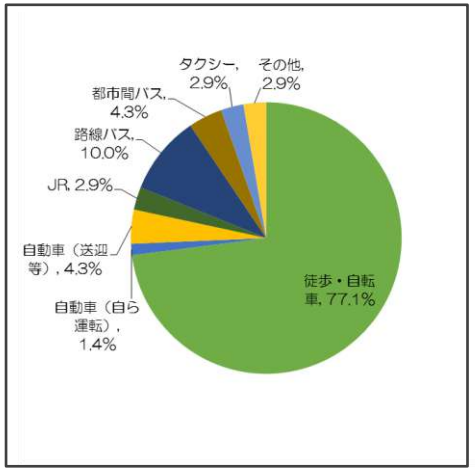


このバスの利用目的



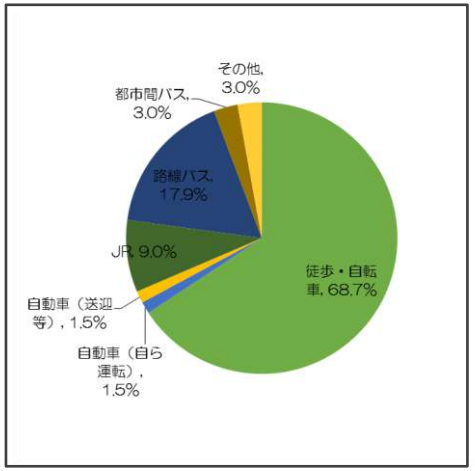
N=73

このバスに乗る前の移動手段



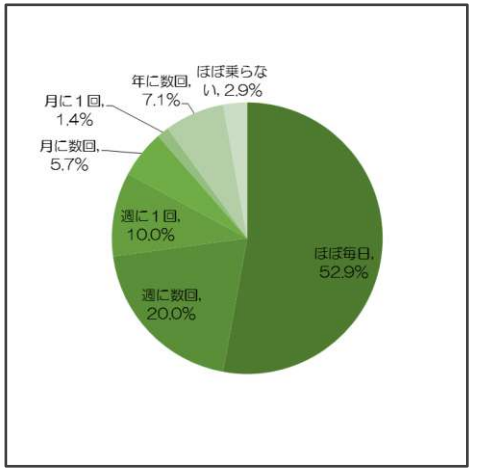
N=70

このバスを降りた後の移動手段



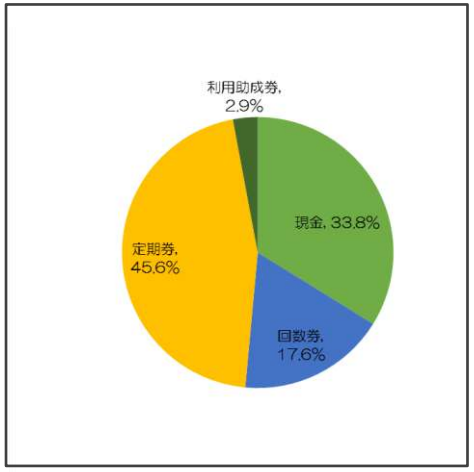
N=67

このバスの利用頻度



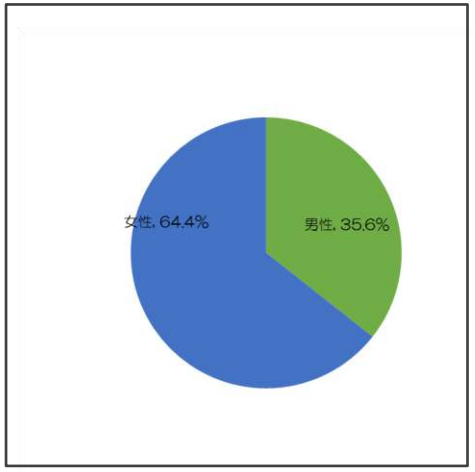
N=70

バス運賃の支払い方法



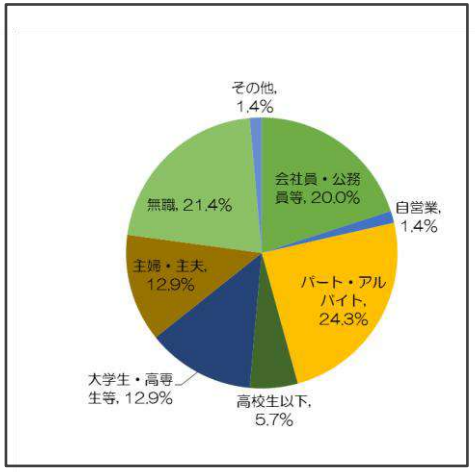
N=68

性別



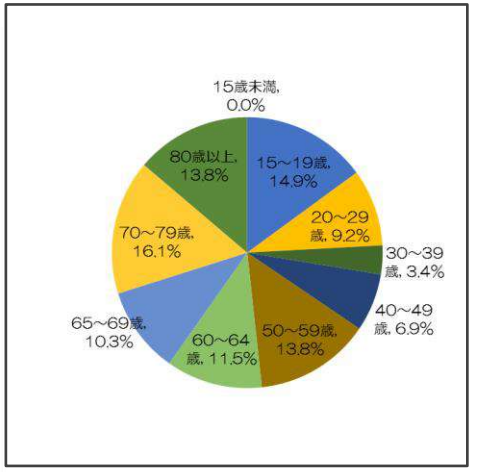
N=73

職業



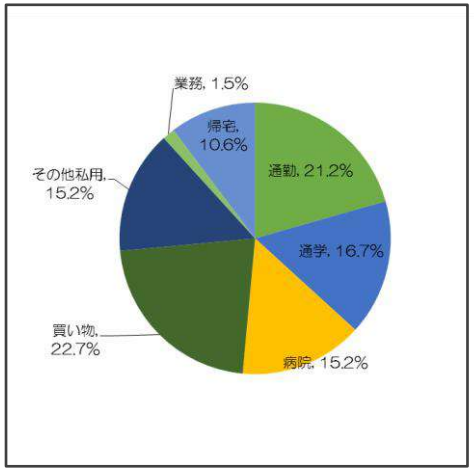
N=70

年齢



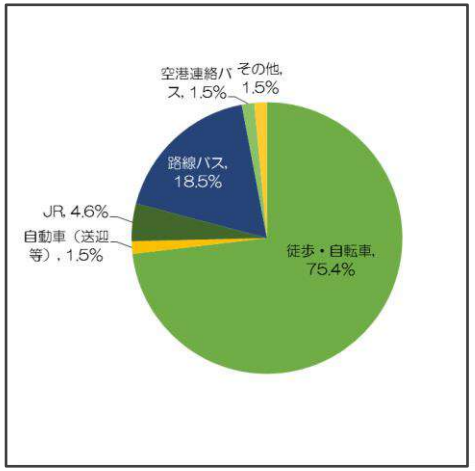
N=87

このバスの利用目的



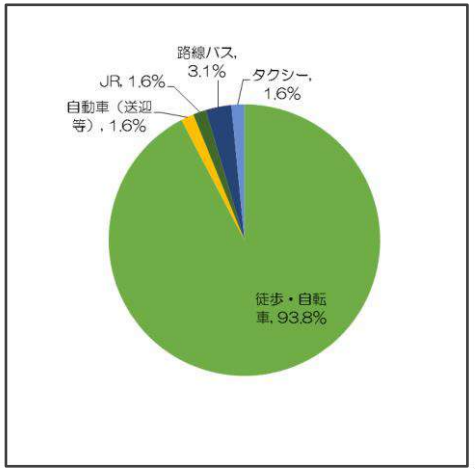
N=68

このバスに乗る前の移動手段



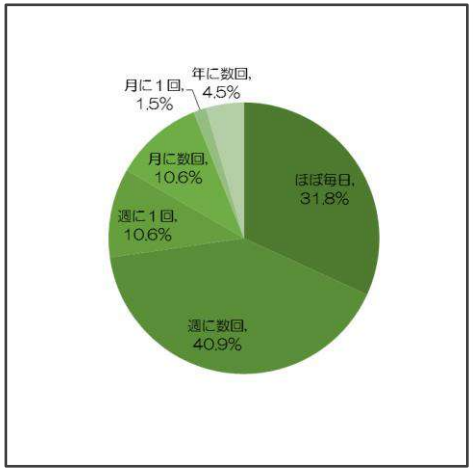
N=65

このバスを降りた後の移動手段



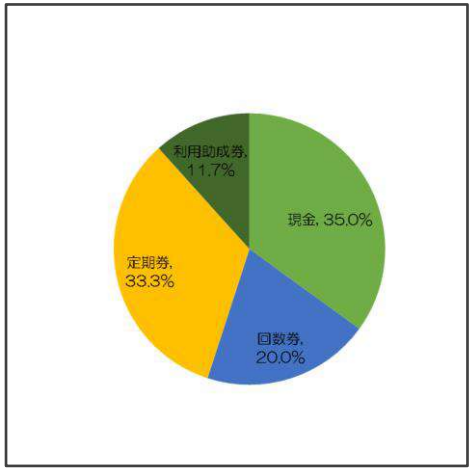
N=64

このバスの利用頻度



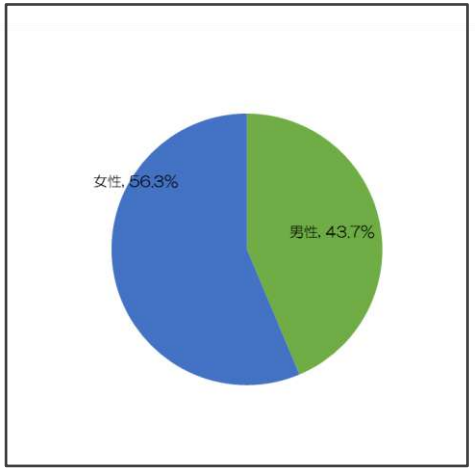
N=66

バス運賃の支払い方法



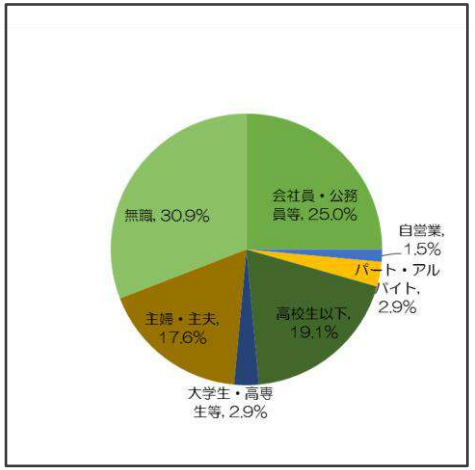
N=60

性別



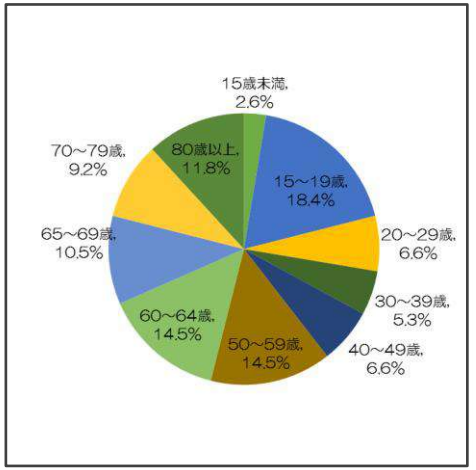
N=71

職業

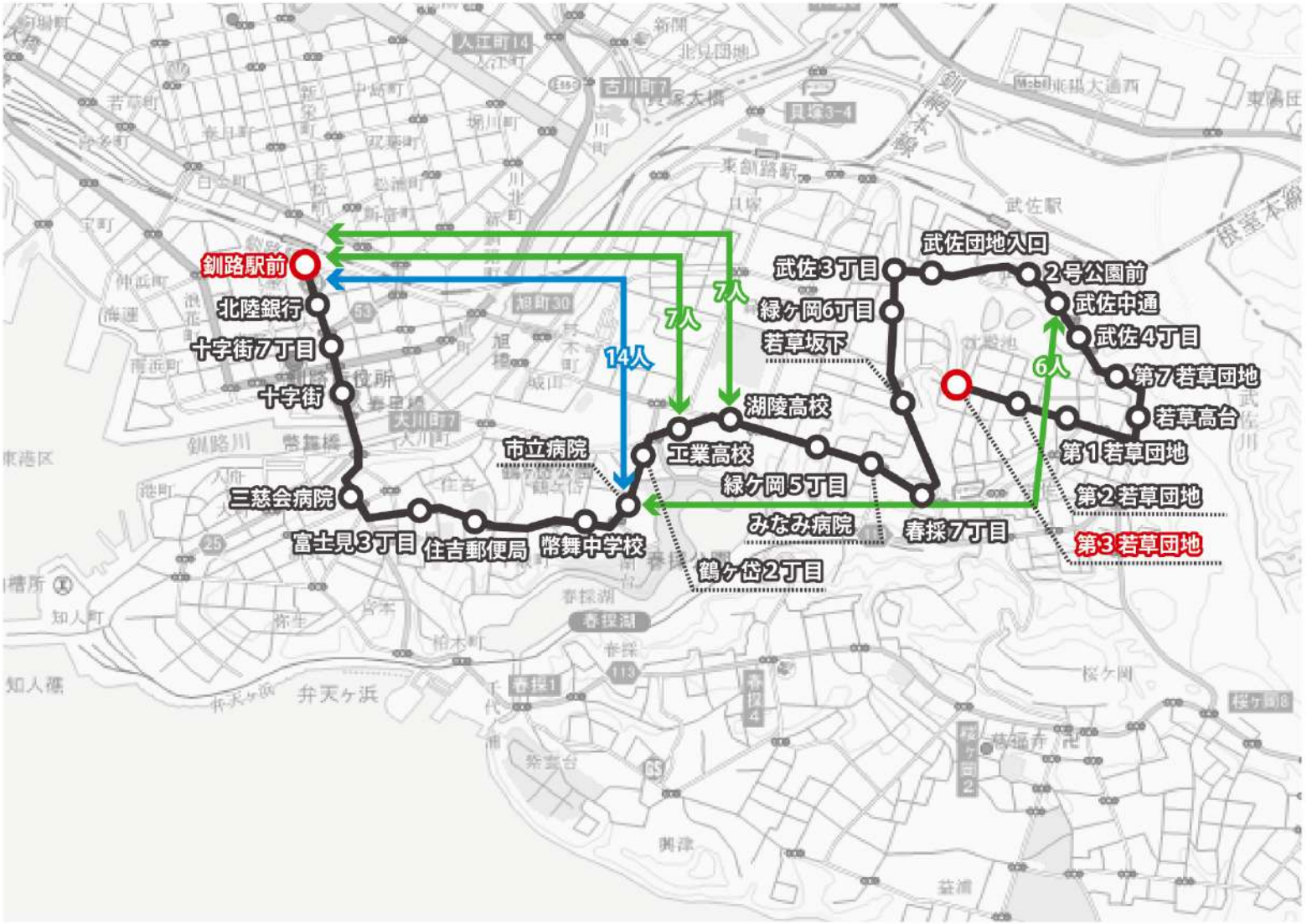


N=68

年齢



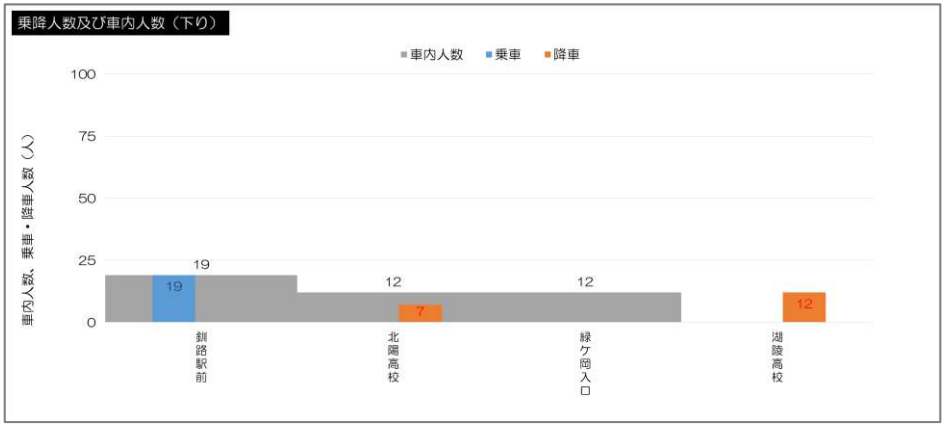
N=76

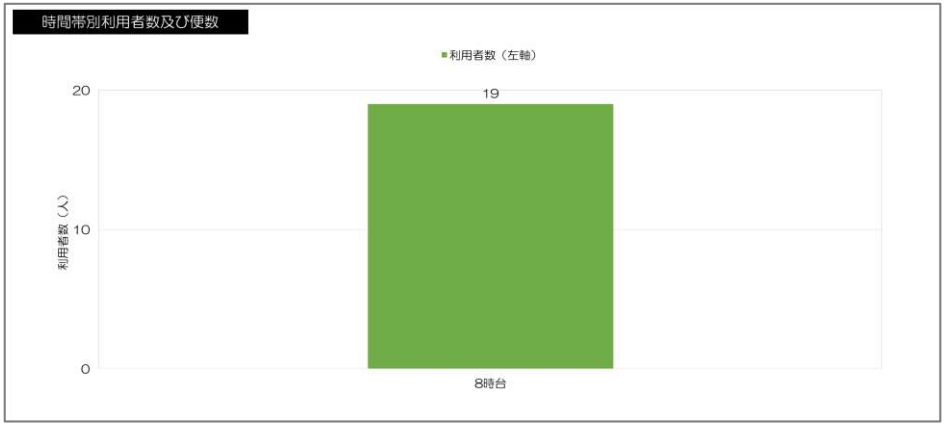

釧路駅前
北陸銀行
十字街7丁目
十字街
三慈会病院
富士見3丁目
住吉郵便局
幣舞中学校
市立病院
湖陵高校
工業高校
緑ケ岡5丁目
みなみ病院
鶴ケ岱2丁目
春採7丁目
緑ケ岡6丁目
若草坂下
武佐3丁目
武佐団地入口
2号公園前
武佐中通
武佐4丁目
第7若草団地
若草高台
第1若草団地
第2若草団地
第3若草団地
14人
7人
7人
6人
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

3．くしろバス　若草団地線（系統の２）



◆利用状況





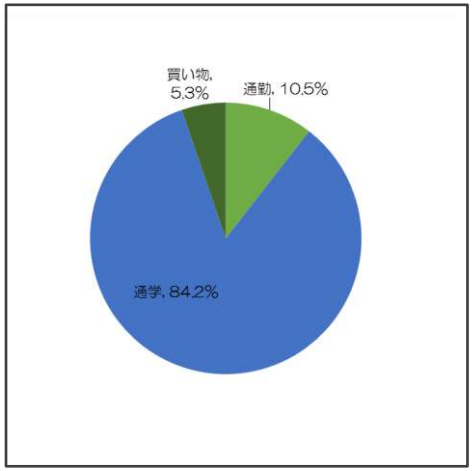
◆路線概要

- **便数:**　1便/日
- **所要時間**　6分
- **始発**　8:10（釧路駅前発）
- **終発**　-
- **運行区間**　釧路駅前～湖陵高校
- **１便当たり利用者数**　19人/便

◆現状、問題点等

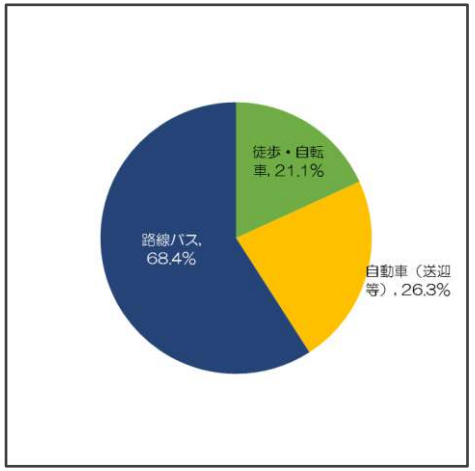
・利用者もほとんどが学生となっており、通学利用の路線として活用されている。

このバスの利用目的



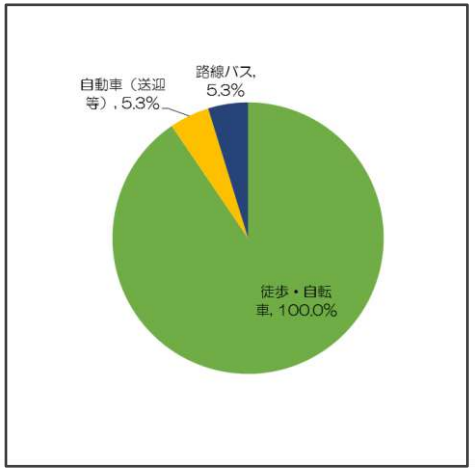
N=19

このバスに乗る前の移動手段



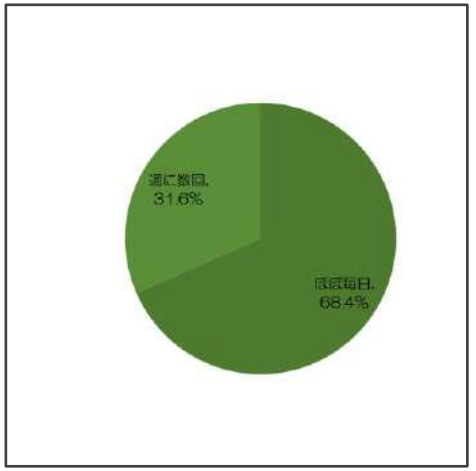
N=22

このバスを降りた後の移動手段



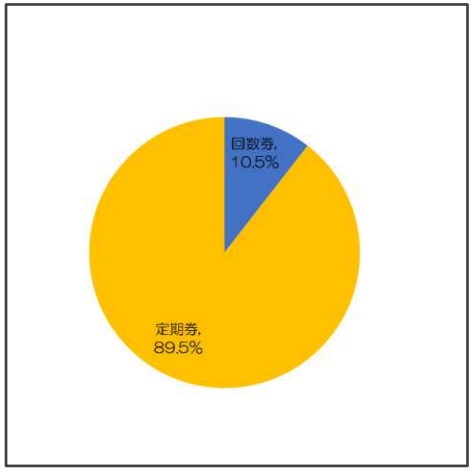
N=19

このバスの利用頻度



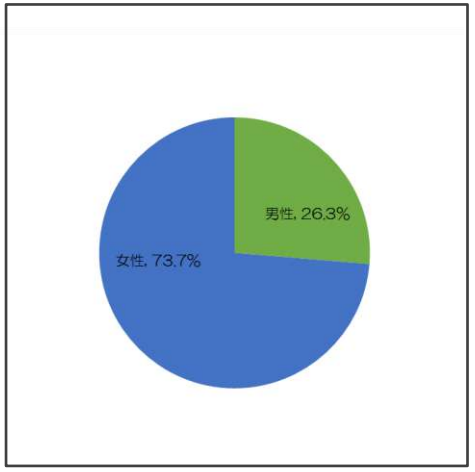
N=19

バス運賃の支払い方法



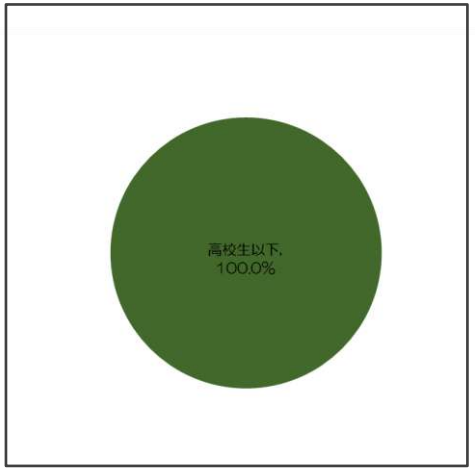
N=19

性別



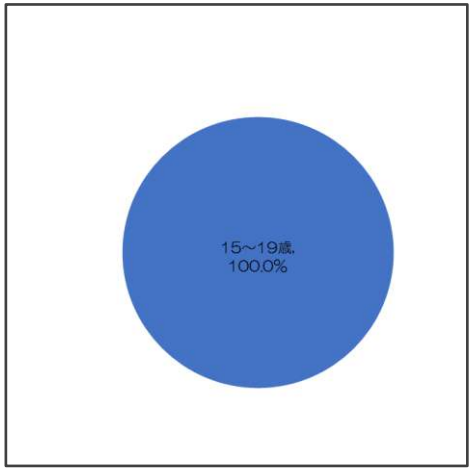
N=19

職業

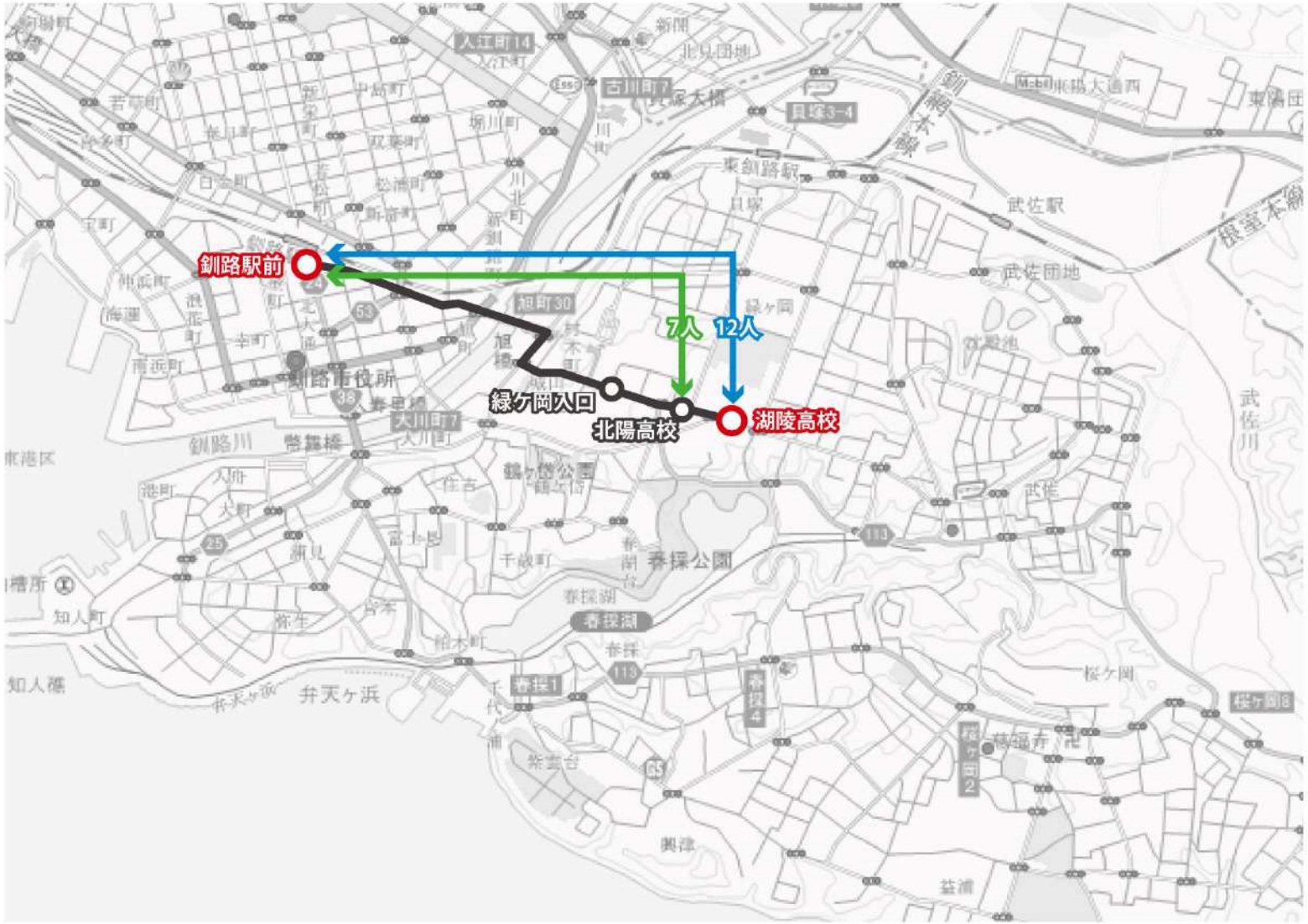


N=19

年齢



N=19


釧路駅前
緑ケ岡入口
北陽高校
湖陵高校
7人
12人
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

4．くしろバス　武佐線



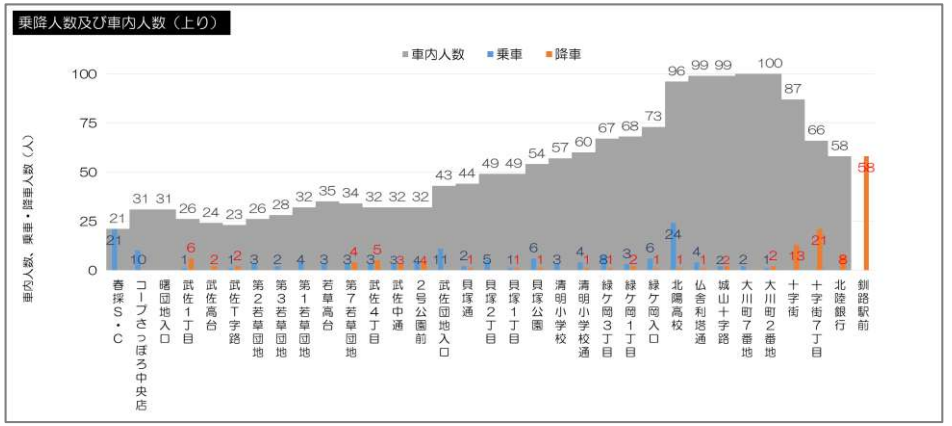
◆路線概要

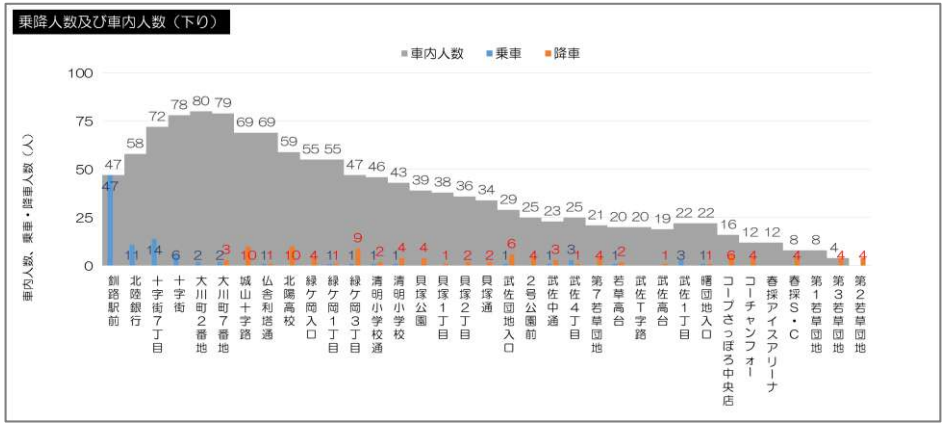
- **便数:**　23便/日
- **所要時間**　30分
- **始発**　7:25（第2若草団地発）
- **終発**　19:40（釧路駅前発）
- **運行区間**　春採S・C～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　10人/便

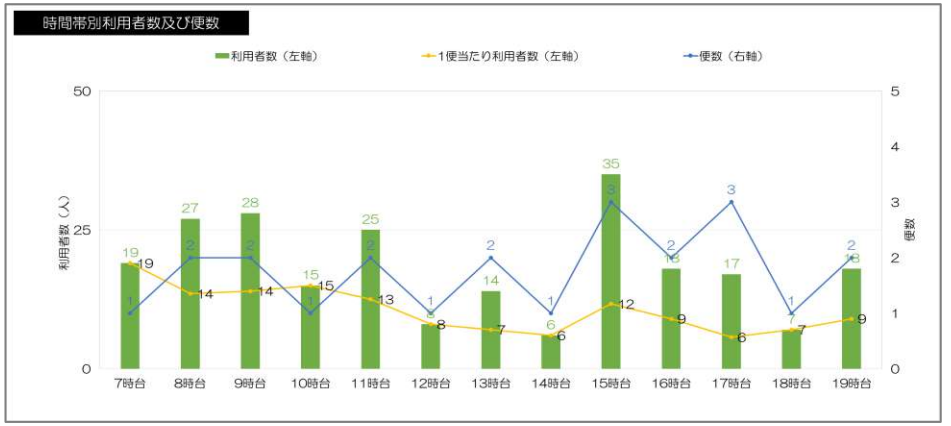
◆現状、問題点等

・多種多様の目的利用者が混在する。そのため、利用時間帯も分散している。
・利用者の多くは、釧路駅前周辺での乗降が主となる。

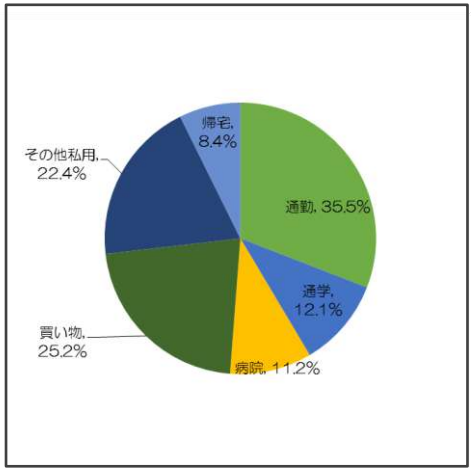
◆利用状況





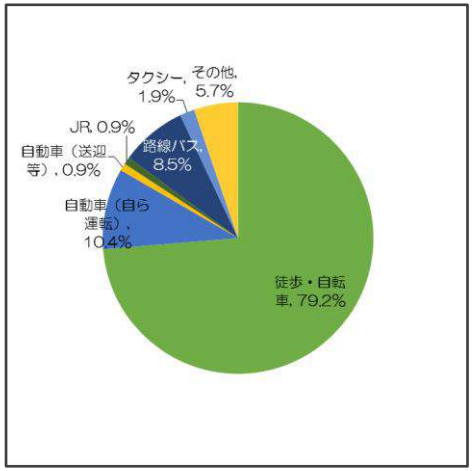


このバスの利用目的



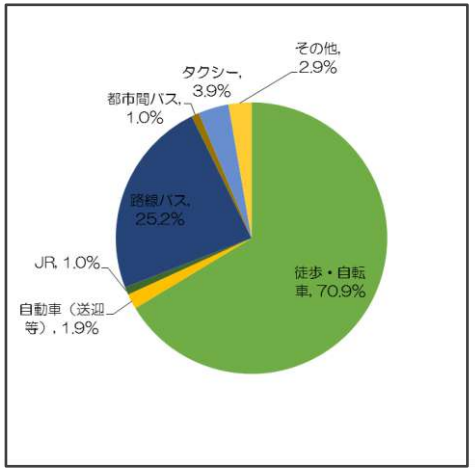
N=107

このバスに乗る前の移動手段



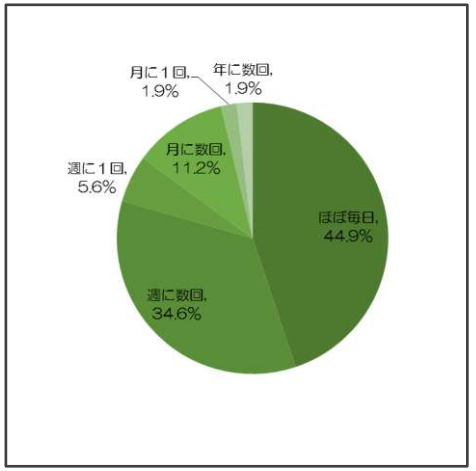
N=106

このバスを降りた後の移動手段



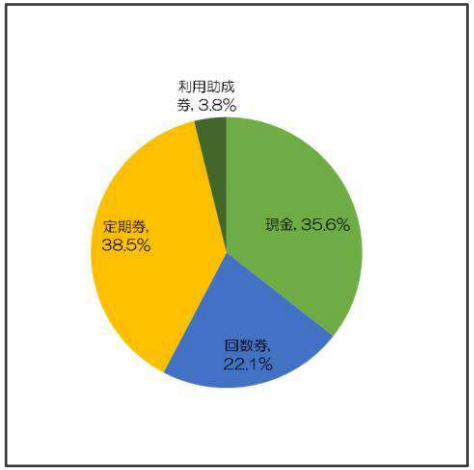
N=103

このバスの利用頻度



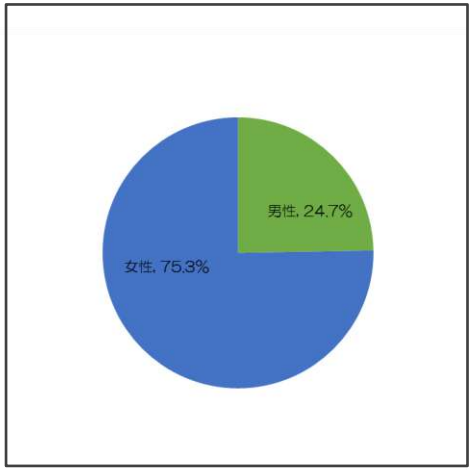
N=107

バス運賃の支払い方法



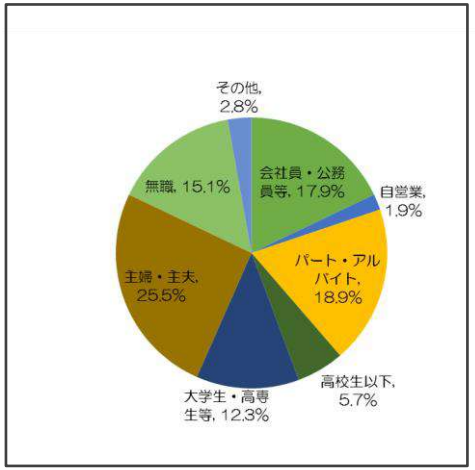
N=104

性別



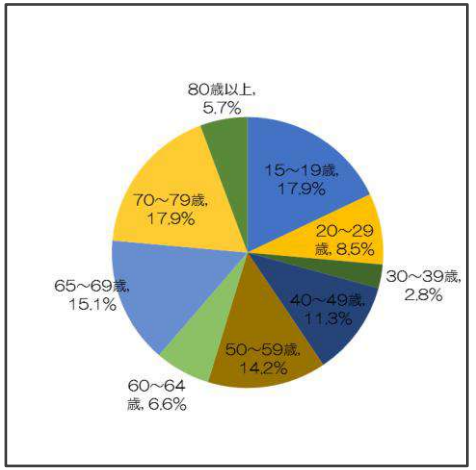
N=89

職業



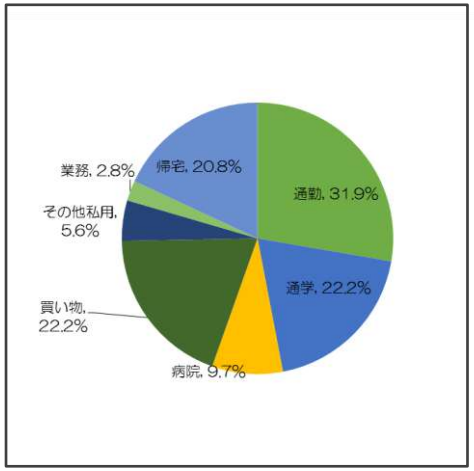
N=106

年齢



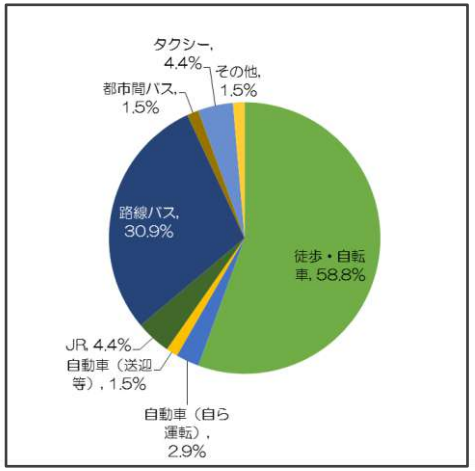
N=106

このバスの利用目的



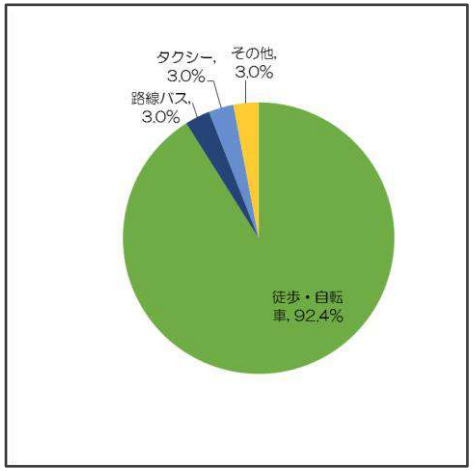
N=72

このバスに乗る前の移動手段



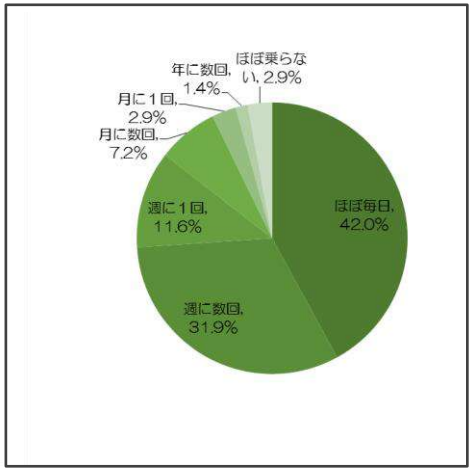
N=68

このバスを降りた後の移動手段



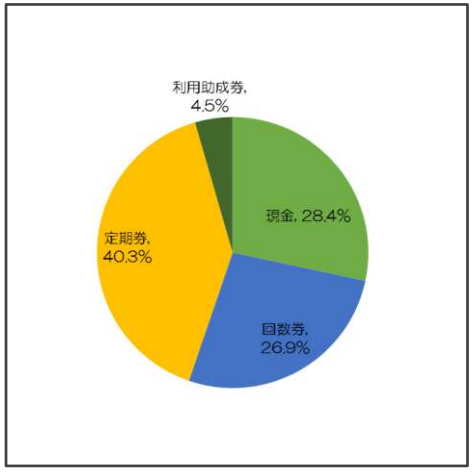
N=66

このバスの利用頻度



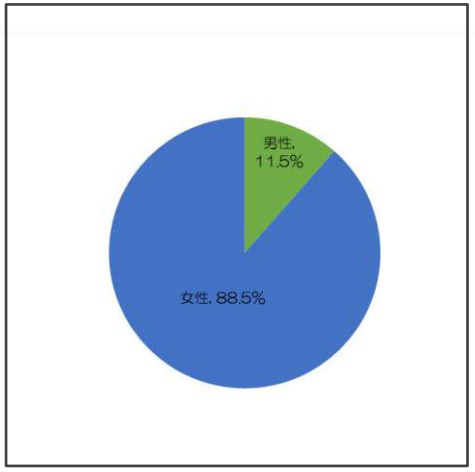
N=69

バス運賃の支払い方法



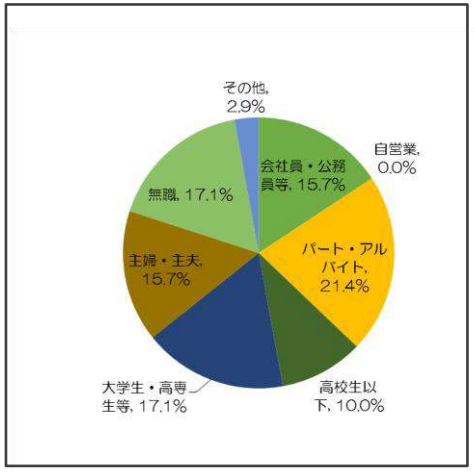
N=67

性別



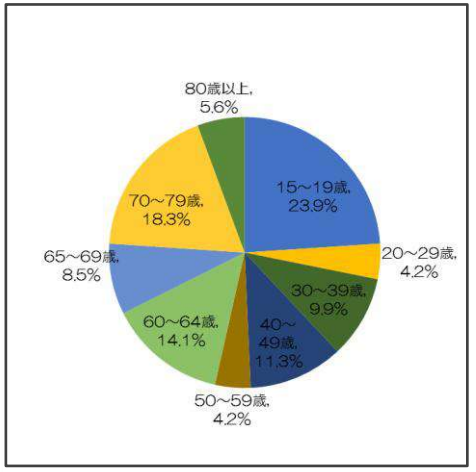
N=61

職業

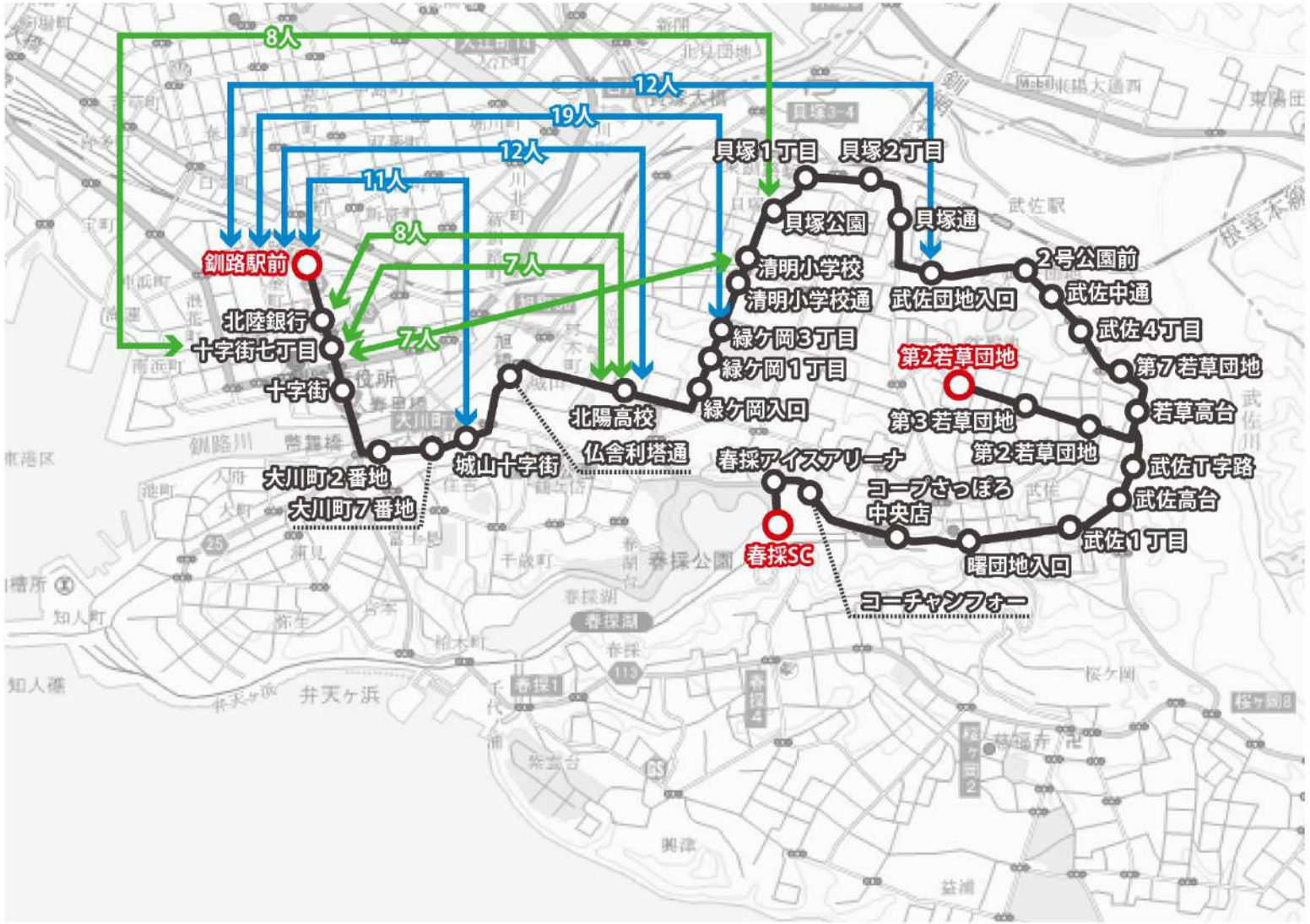


N=70

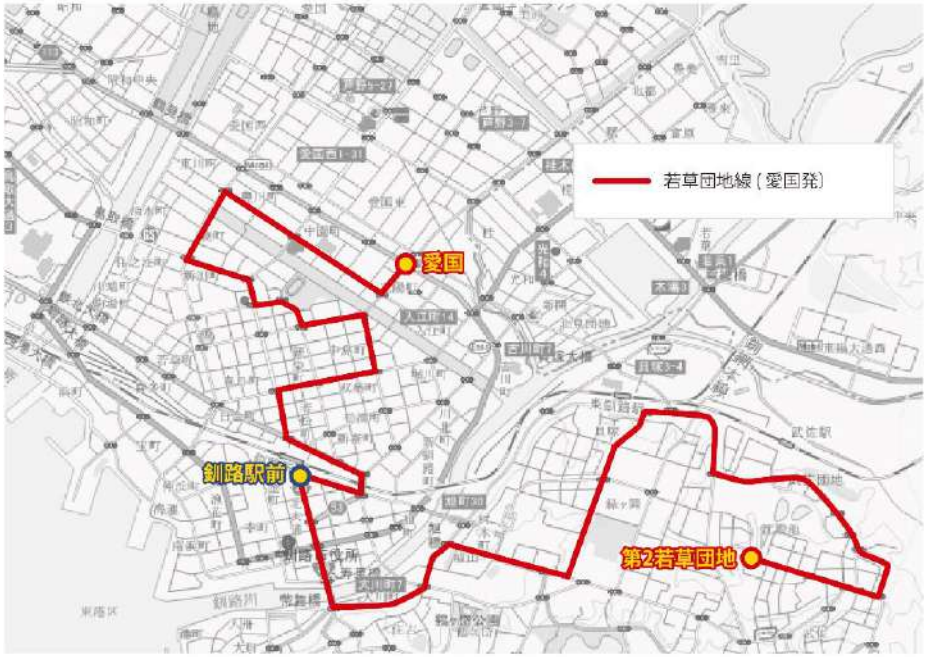
年齢



N=71


8人
12人
19人
12人
11人
8人
7人
7人
釧路駅前
北陸銀行
十字街七丁目
十字街
大川町２番地
大川町７番地
城山十字街
北陽高校
仏舎利塔通
貝塚１丁目
貝塚２丁目
貝塚公園
貝塚通
清明小学校
清明小学校通
緑ケ岡３丁目
緑ケ岡１丁目
緑ケ岡入口
武佐団地入口
２号公園前
武佐中通
武佐４丁目
第７若草団地
若草高台
第２若草団地
第３若草団地
第２若草団地
武佐Ｔ字路
武佐高台
武佐１丁目
曙団地入口
春採アイスアリーナ
コープさっぽろ中央店
春採SC
コーチャンフォー
凡例
１日のバス停間の利用者数
30 人以上
20 ～ 29 人
10 ～ 19 人
6 ～ 9 人

5．くしろバス　武佐線（系統の３）



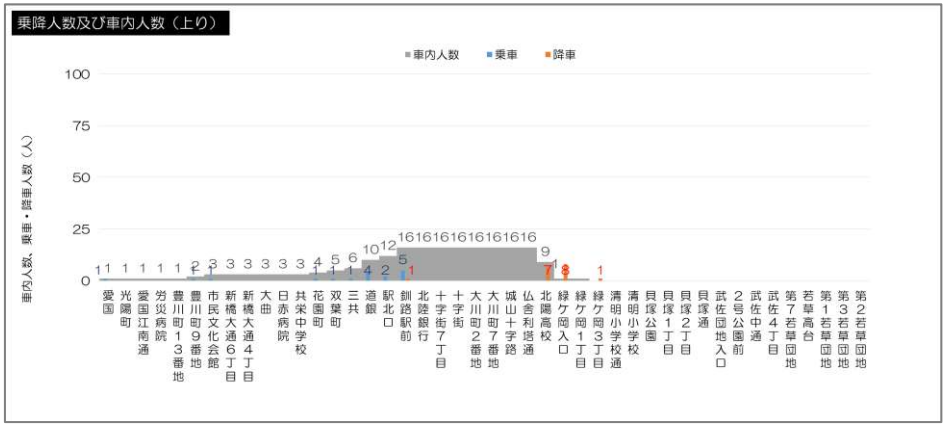
◆路線概要

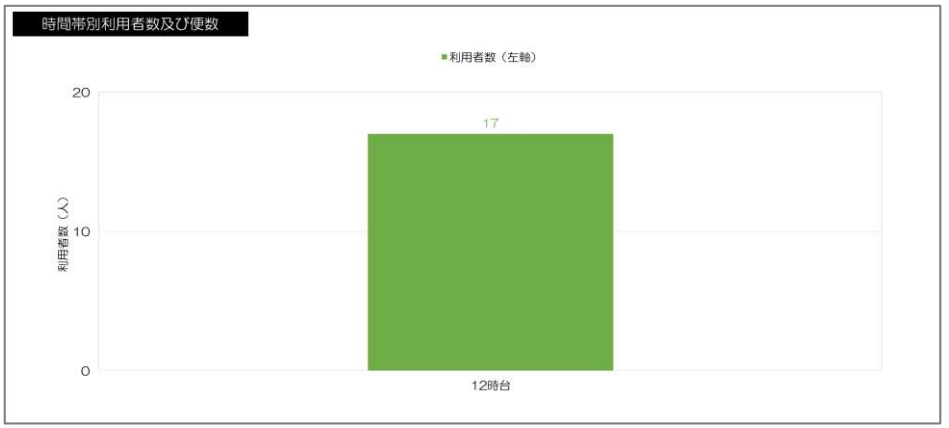
- **便数:**　1便/日
- **所要時間**　55分
- **始発**　7:25（愛国発）
- **終発**　-
- **運行区間**　愛国～第２若草団地
- **１便当たり利用者数**　17人/便

◆現状、問題点等

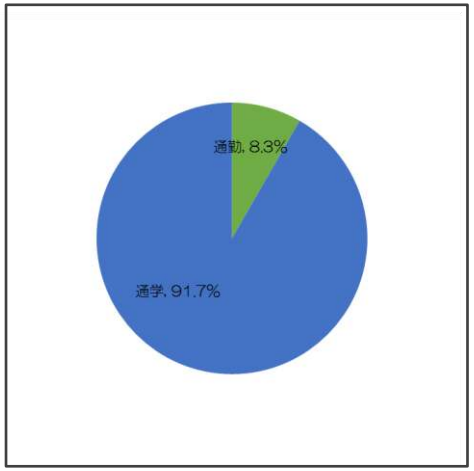
・釧路駅前からの乗車が最も多く、北陽高校で降車が多い。
・緑ケ岡から終点の第２若草団地までは乗降もなく、利用があまり多くないものとみえる。

◆利用状況



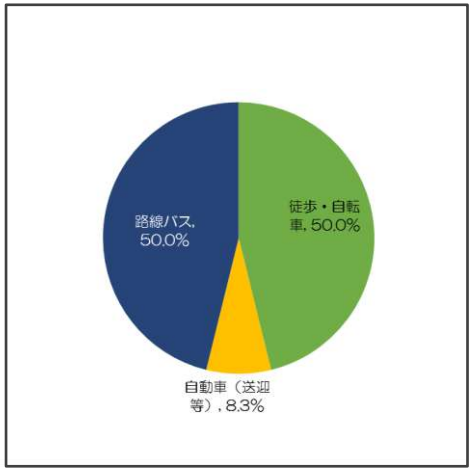


このバスの利用目的



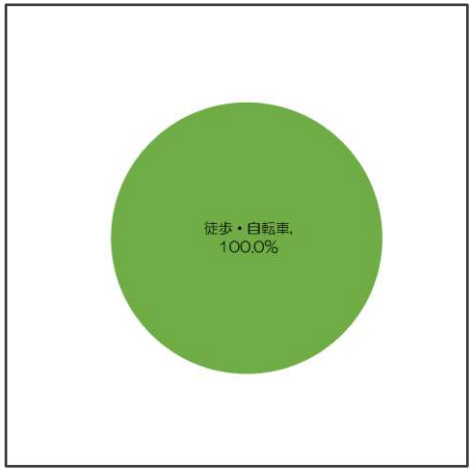
N=12

このバスに乗る前の移動手段



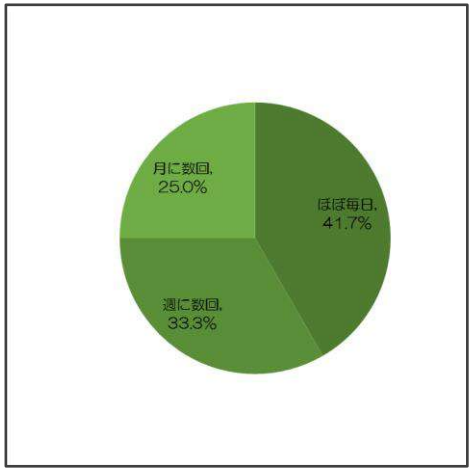
N=12

このバスを降りた後の移動手段



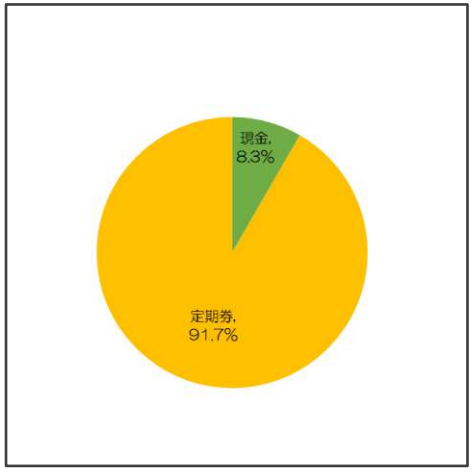
N=12

このバスの利用頻度



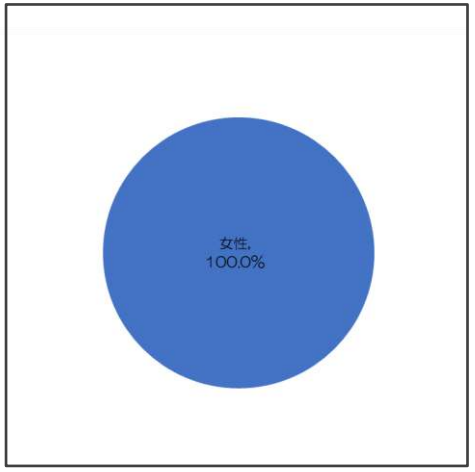
N=12

バス運賃の支払い方法



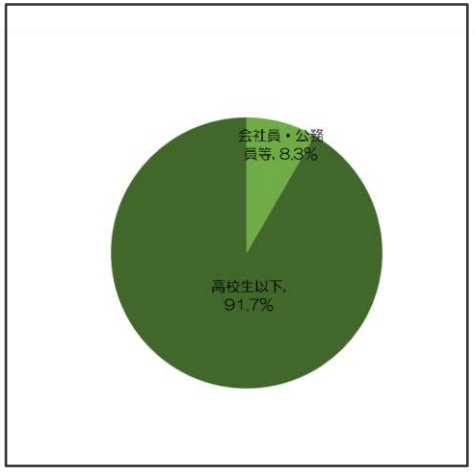
N=12

性別



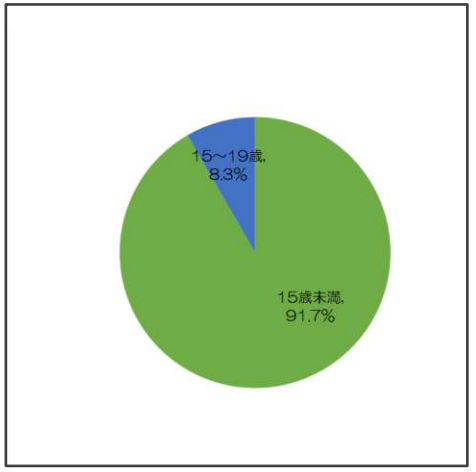
N=10

職業

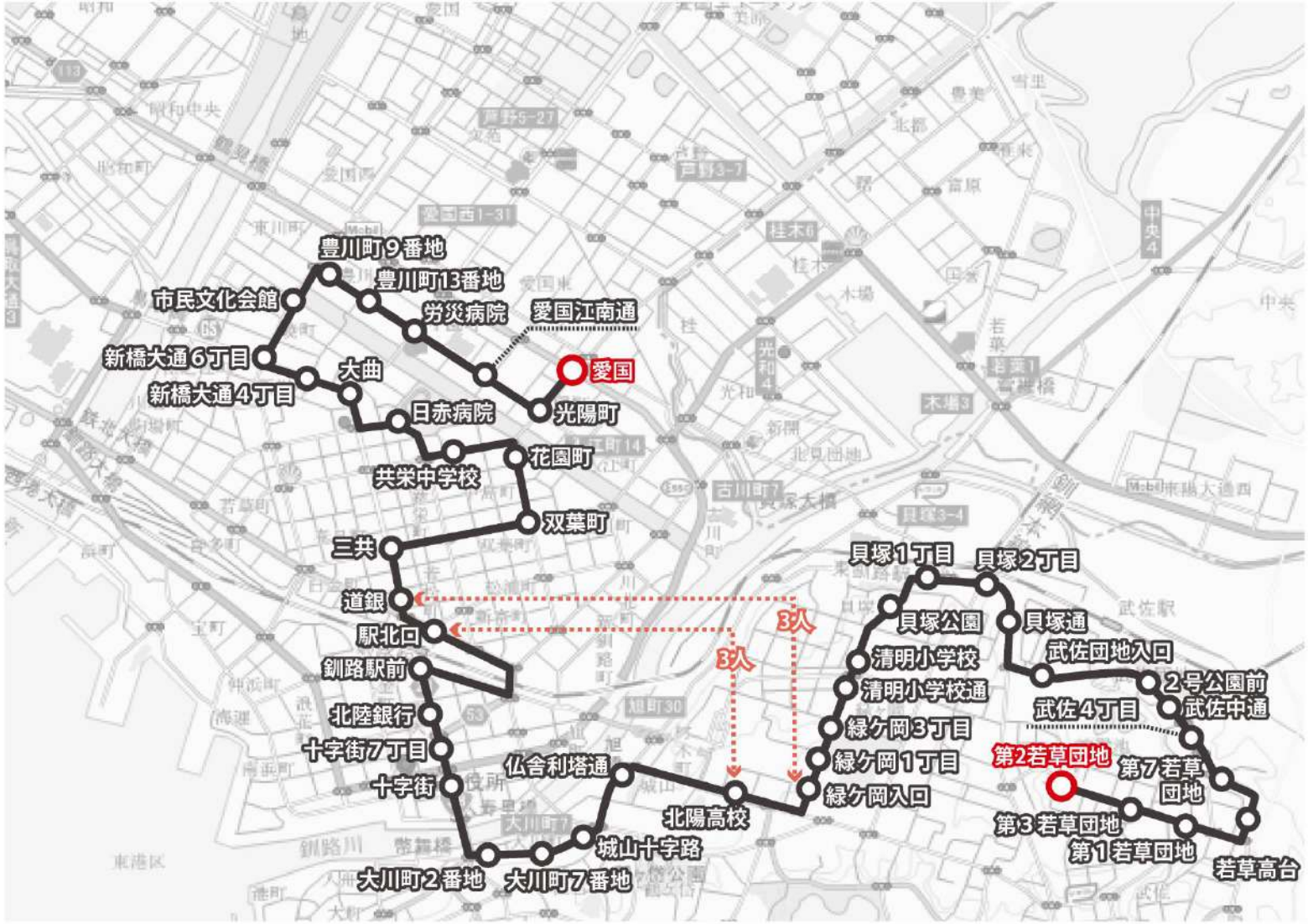


N=12

年齢



N=12



※ 本路線の１日のバス停間の利用者数は６人未満のため、最大となるバス停間を ⟷ で表記

6．くしろバス　鶴ヶ岱線



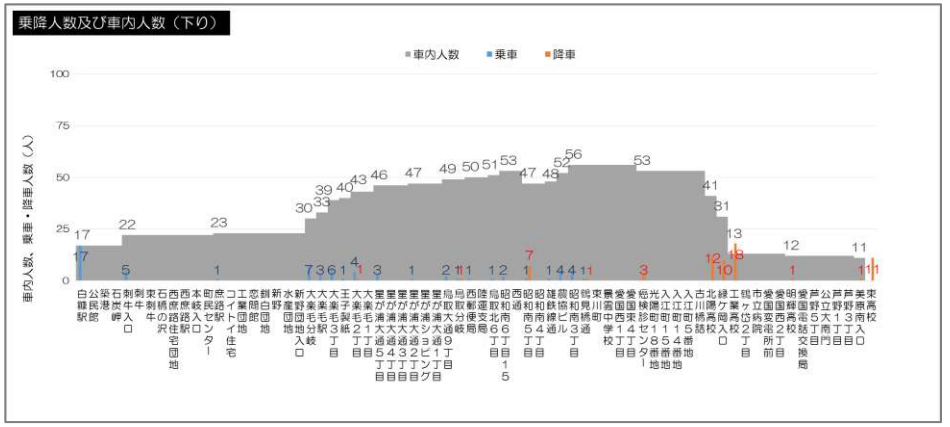
◆路線概要

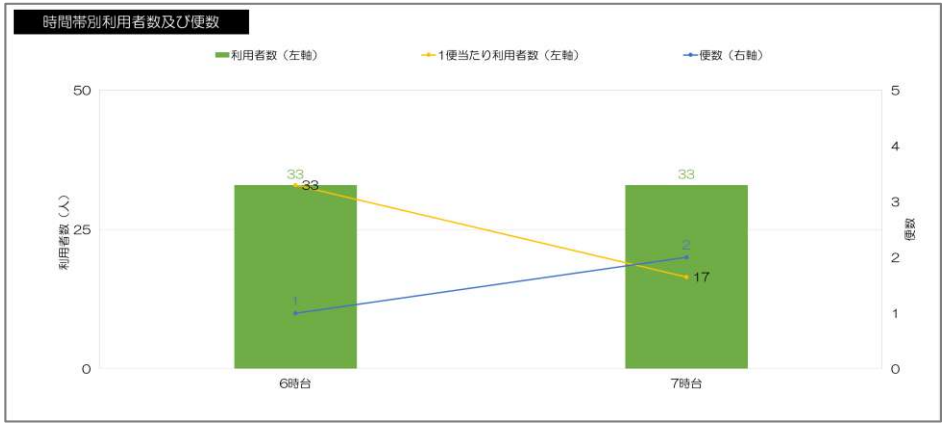
- **便数:**　3便/日
- **所要時間**　①45分、②1時間15分、③50分
- **始発**　6：55（白糖駅発）
- **終発**　7：20（大楽毛分岐発）
- **運行区間**　①大楽毛分岐～東高校　②白糖駅～市立病院、③大楽毛分岐～市立病院
- **１便当たり利用者数**　22人/便

◆現状、問題点等

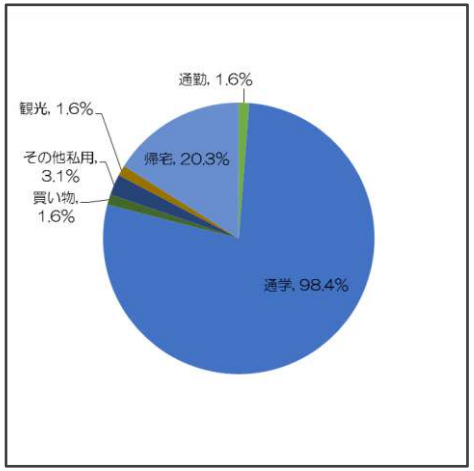
・本路線の利用者は通学目的が主である。
・このため、運行は登校時間帯に設定されている。

◆利用状況



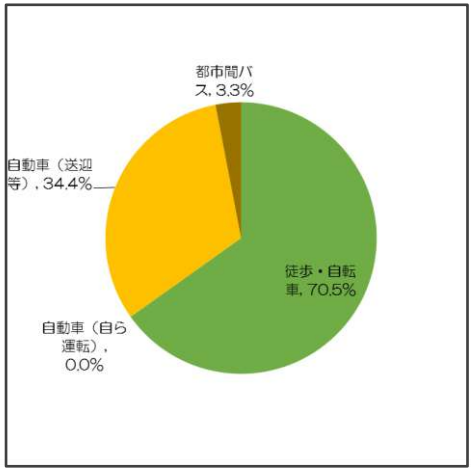


このバスの利用目的



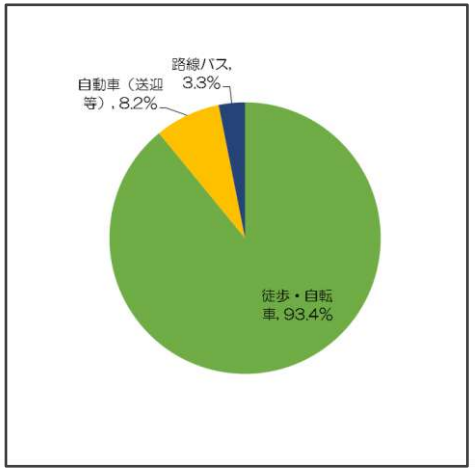
N=64

このバスに乗る前の移動手段



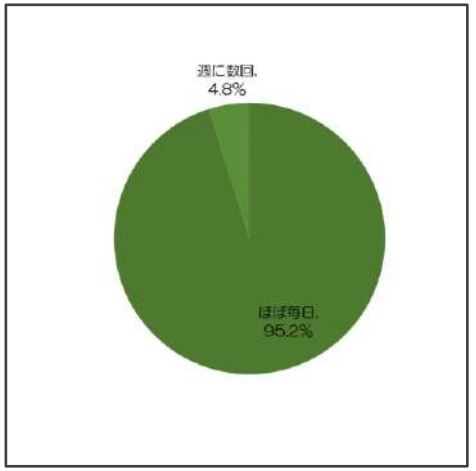
N=61

このバスを降りた後の移動手段



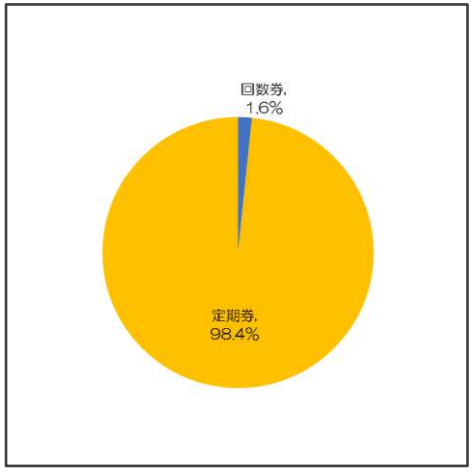
N=61

このバスの利用頻度



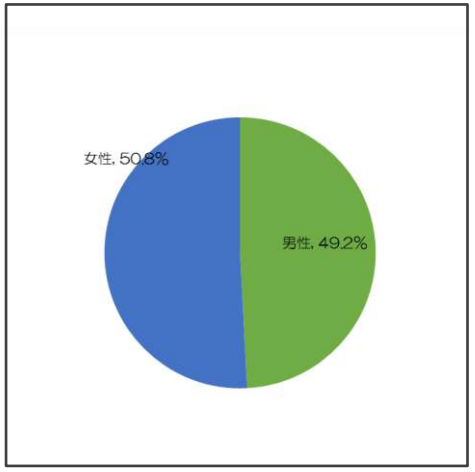
N=62

バス運賃の支払い方法



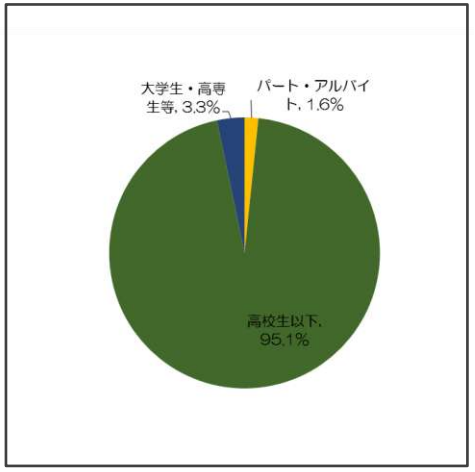
N=61

性別



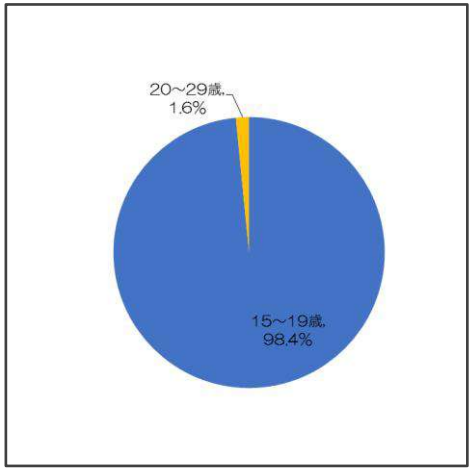
N=61

職業



N=61

年齢



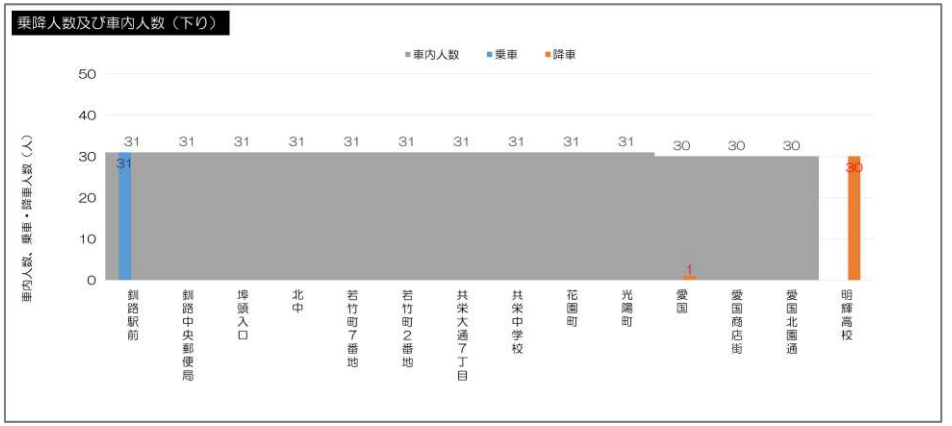
N=64

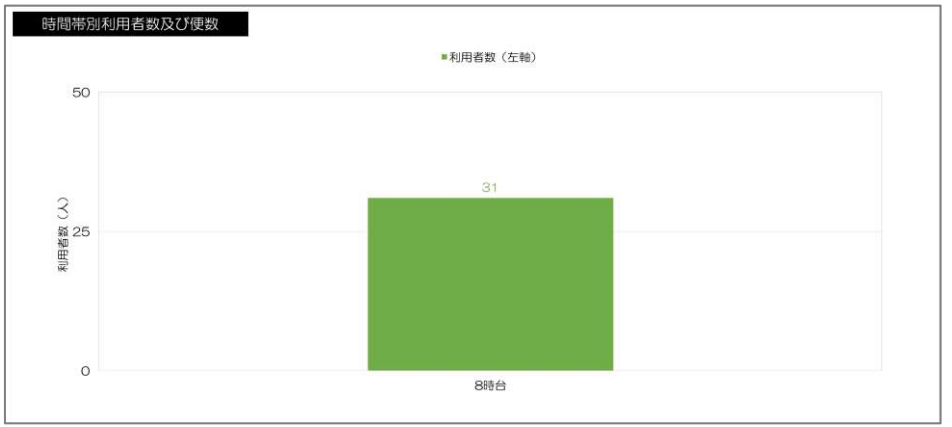

釧路市
釧路町
白糠町
至白糠駅前
新野
水産団地
新野団地入口
大楽毛分岐
大楽毛駅
大楽毛3丁目
王子製紙
大楽毛2丁目
大楽毛1丁目
星が浦大通5丁目
星が浦大通4丁目
星が浦大通3丁目
星が浦大通2丁目
星が浦ショッピング
星が浦大通1丁目
西郵便局
陸運支局
鳥取分岐
鳥取大通9丁目
鳥取北6丁目
西通
昭和南6丁目15
昭和南5丁目
昭和南4丁目
雄鉄線通
農協ビル
鶴見橋通
昭和南3丁目
東川町
景雲中学校
愛国西1丁目
愛国東4丁目
愛国西2丁目
愛国変電所前
愛国電話交換局
芦野15丁目
明輝高校
公立大南門
芦野1丁目
芦野3丁目
美原南入口
東高校
癌検診センター
光陽町18番地
入江町15番地
入江町14番地
入江町5番地
古川橋詰
緑ケ岡入口
北陽高校
市立病院
鶴ケ岱2丁目
工業高校
白糠駅前
7人
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

7．くしろバス　明輝高校線



◆利用状況





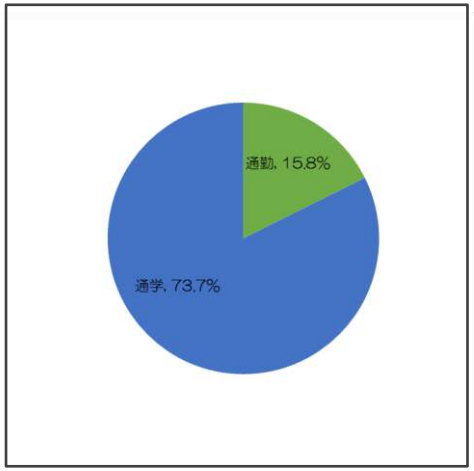
◆路線概要

- **便数:**　1便/日
- **所要時間**　20分
- **始発**　8:00（釧路駅前発）
- **終発**　-
- **運行区間**　釧路駅前～明輝高校
- **１便当たり利用者数**　31人/便

◆現状、問題点等

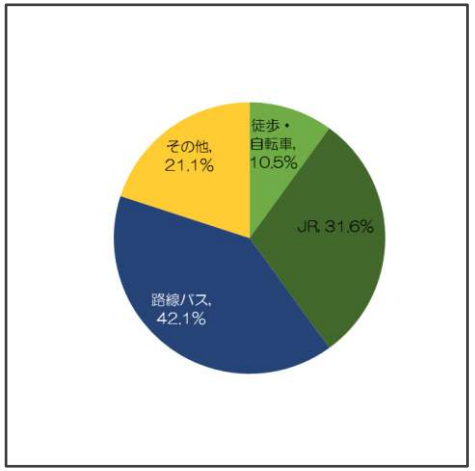
・学生の利用がほとんどである。
・釧路駅までの乗車、明輝高校前での下車が最も多く、通学利用が多い。

このバスの利用目的



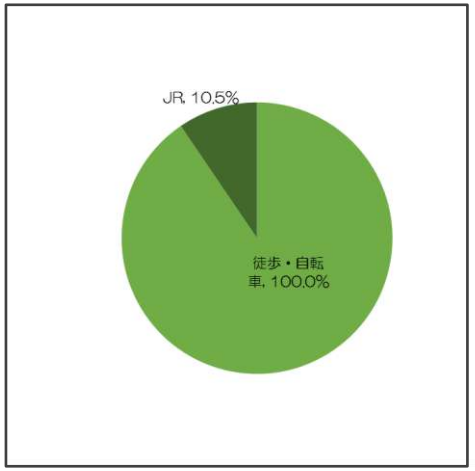
N=19

このバスに乗る前の移動手段



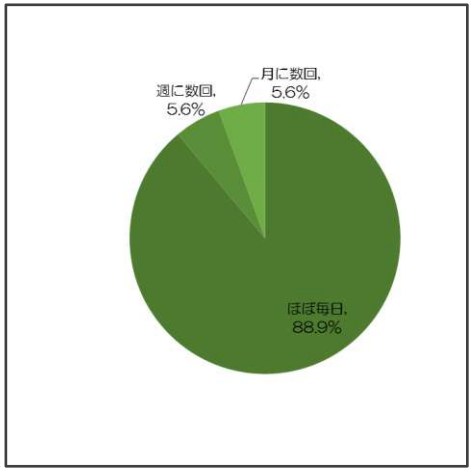
N=19

このバスを降りた後の移動手段



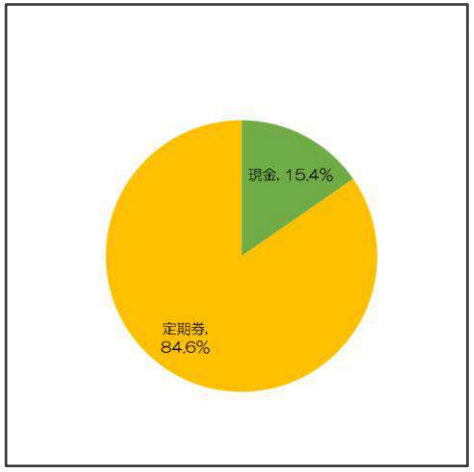
N=19

このバスの利用頻度



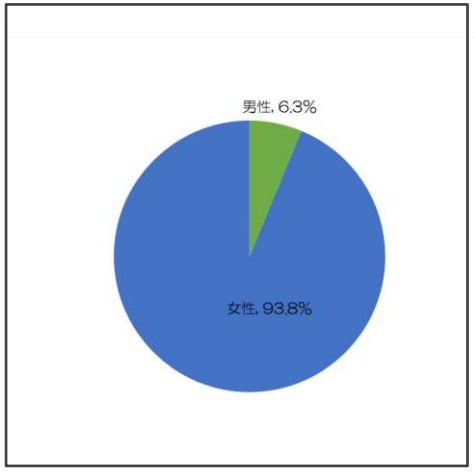
N=18

バス運賃の支払い方法



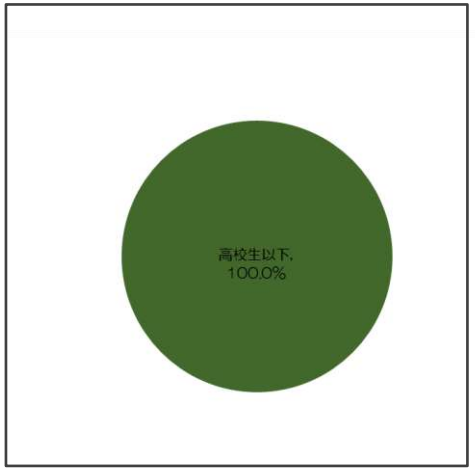
N=13

性別



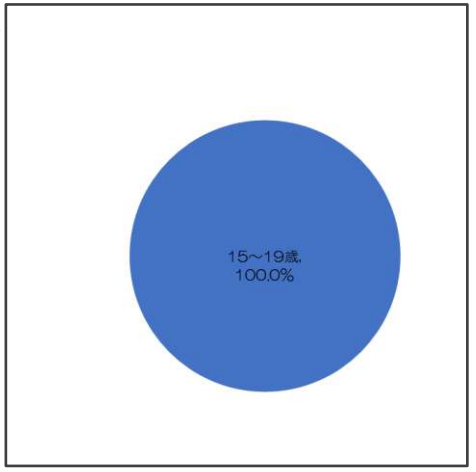
N=16

職業

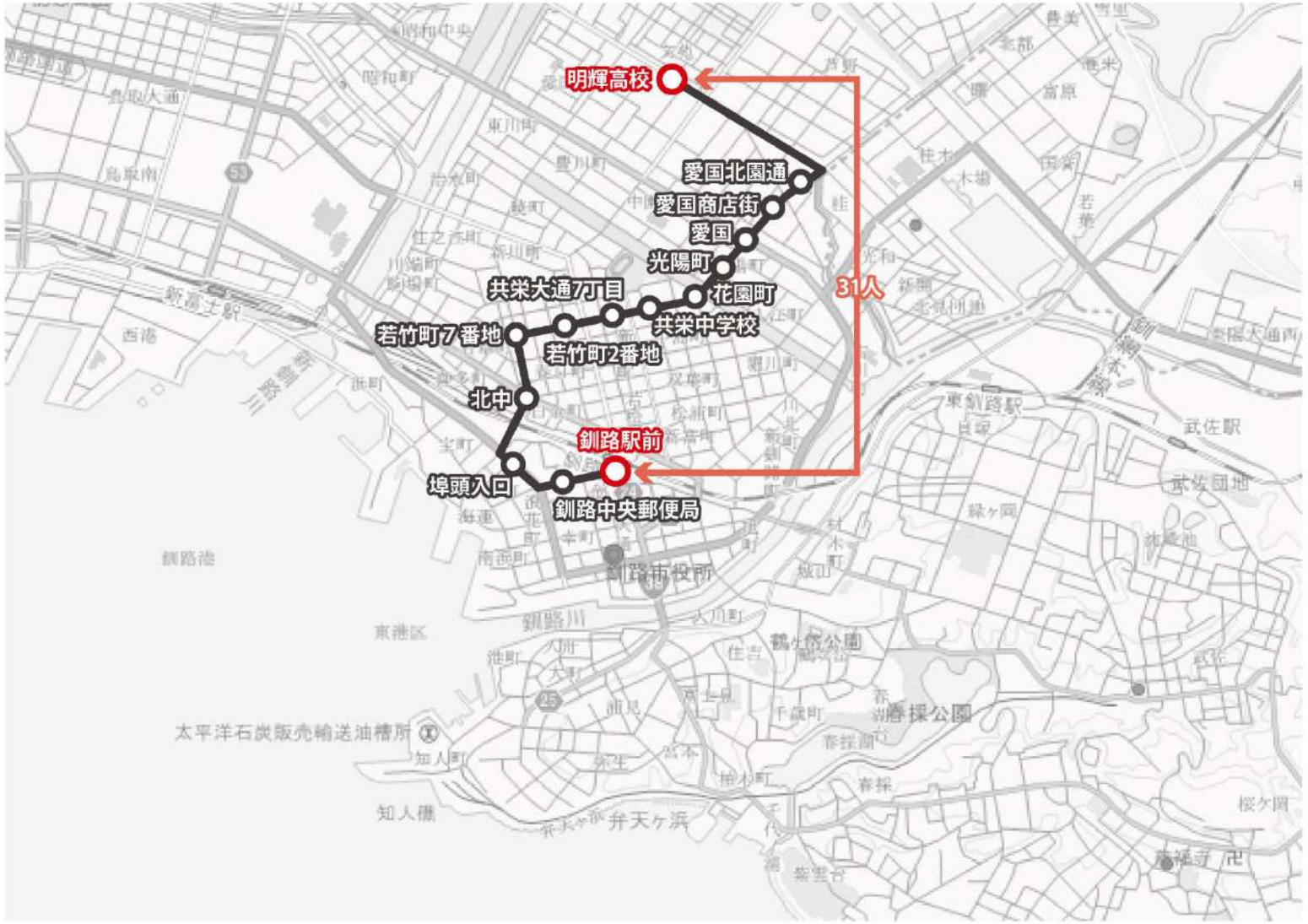


N=17

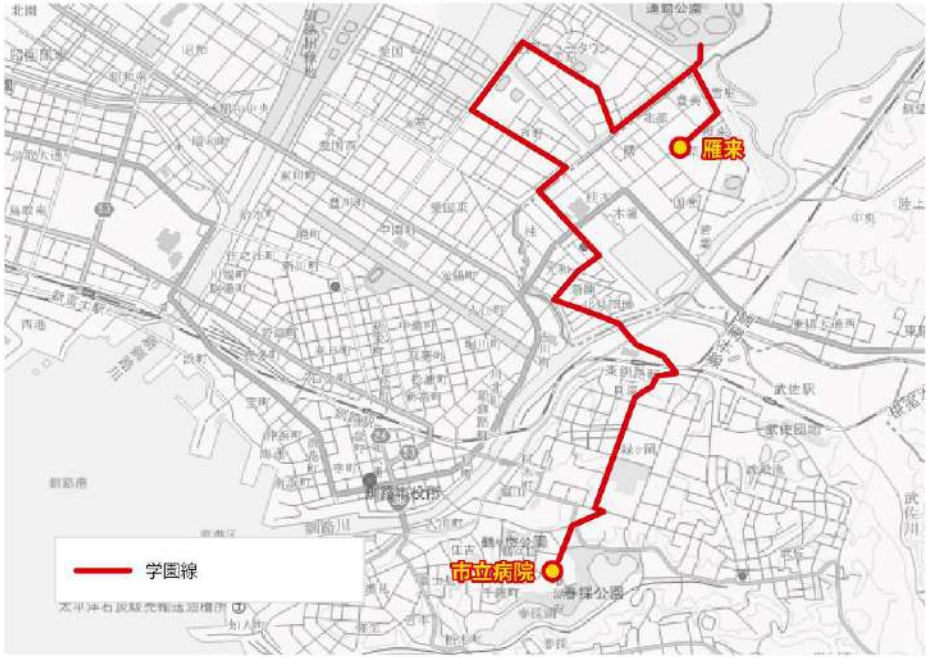
年齢



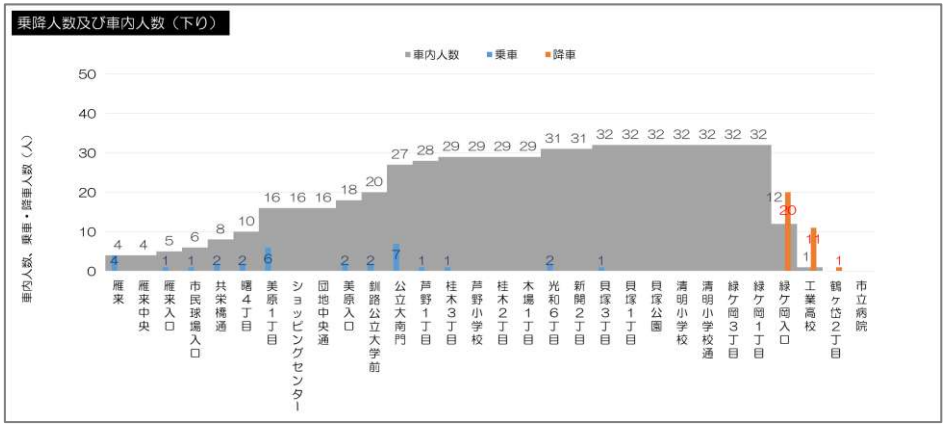
N=19

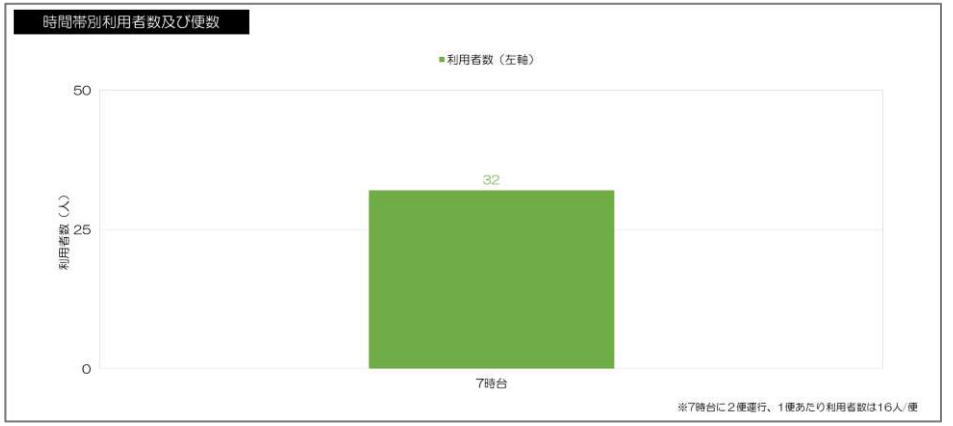

明輝高校
愛国北園通
愛国商店街
愛国
光陽町
花園町
共栄中学校
共栄大通7丁目
若竹町7番地
若竹町2番地
北中
釧路駅前
埠頭入口
釧路中央郵便局
31人
釧路市役所
東釧路駅
武佐駅
釧路港
太平洋石炭販売輸送油槽所
鶴ヶ岱公園
春採公園
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

8．くしろバス　学園線



◆利用状況





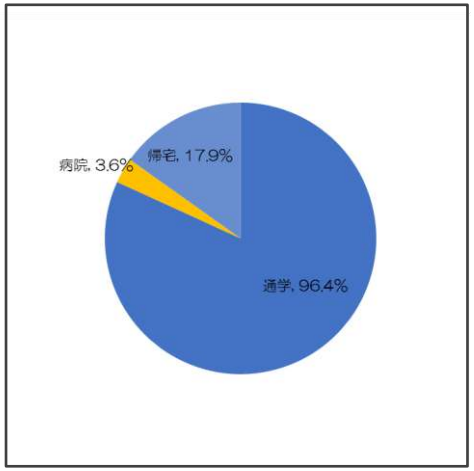
◆路線概要

- **便数:**　2便/日
- **所要時間**　35分
- **始発**　7：35（雁来発）
- **終発**　-
- **運行区間**　雁来～市立病院
- **１便当たり利用者数**　16人/便

◆現状、問題点等

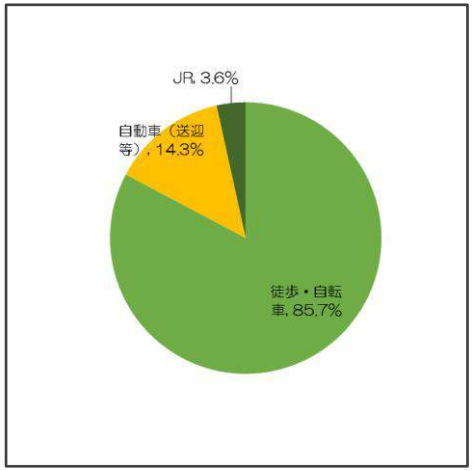
・緑ケ岡入口、工業高校での下車が多くなっており、学生の通学利用のための路線として機能している。

このバスの利用目的



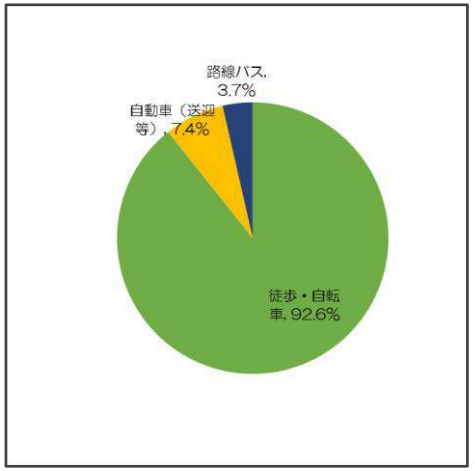
N=28

このバスに乗る前の移動手段



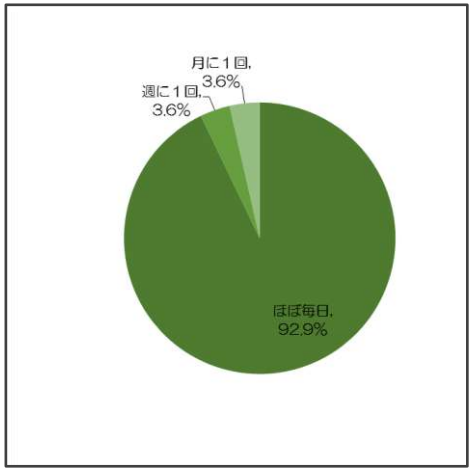
N=28

このバスを降りた後の移動手段



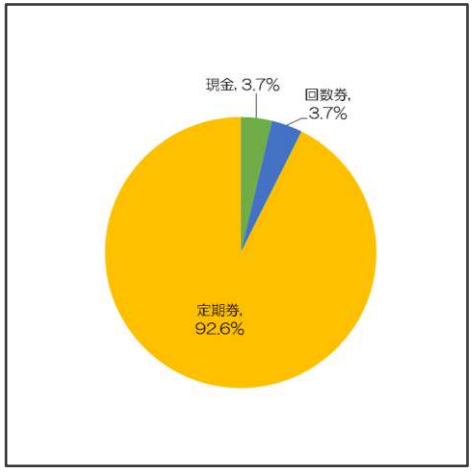
N=27

このバスの利用頻度



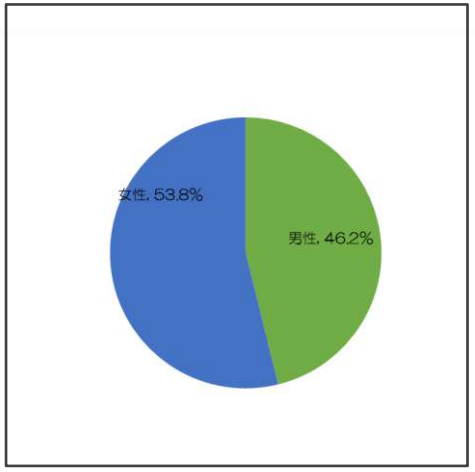
N=28

バス運賃の支払い方法



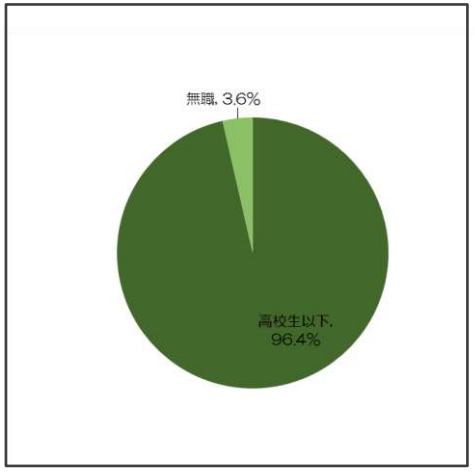
N=27

性別



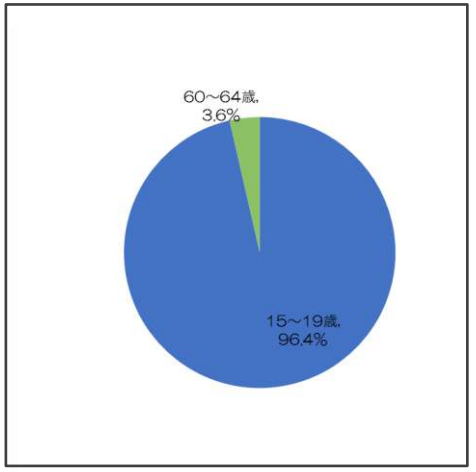
N=26

職業

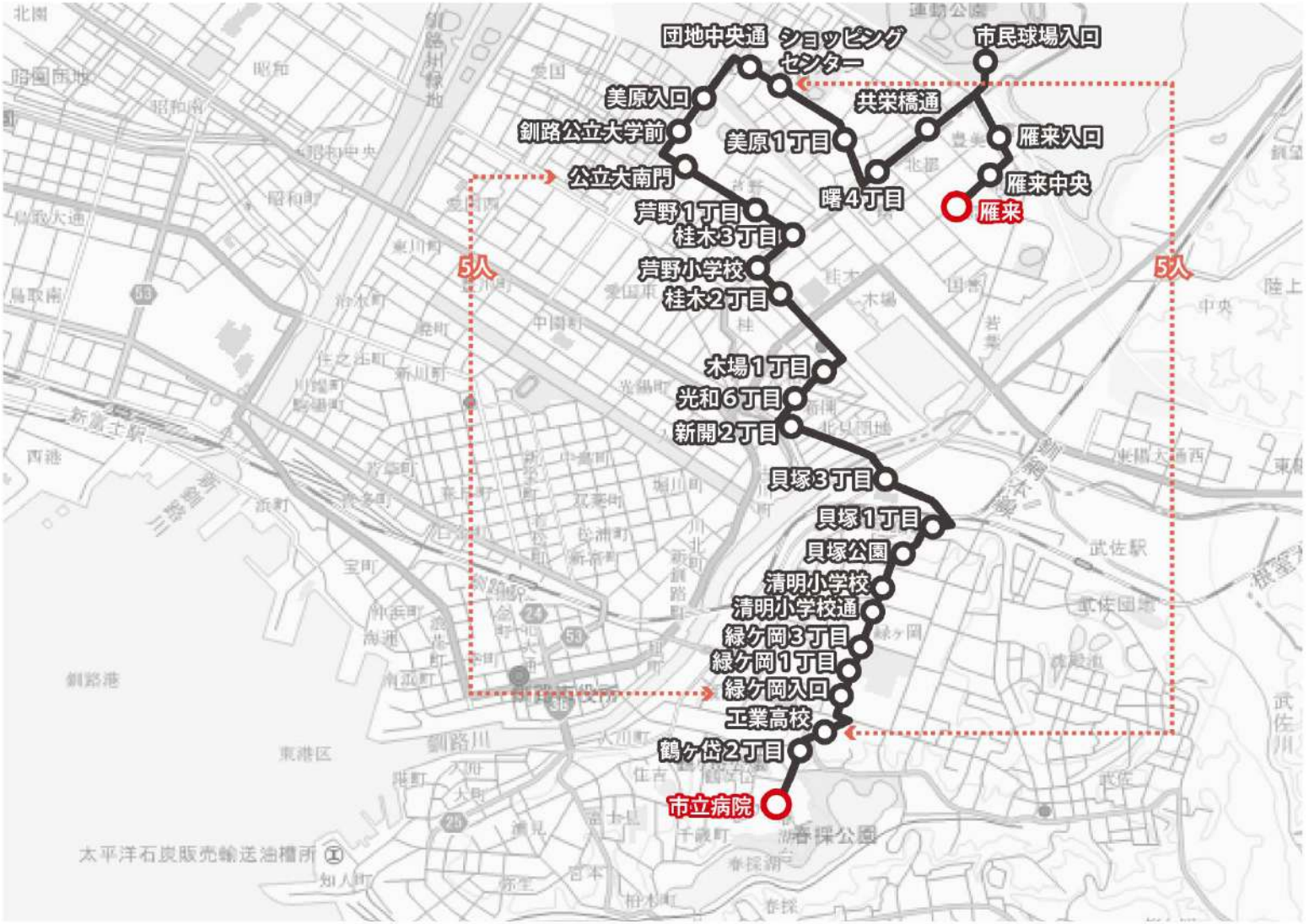


N=28

年齢



N=28



※ 本路線の１日のバス停間の利用者数は６人未満のため、最大となるバス停間を ‹·····› で表記

9．くしろバス　豊美線



◆路線概要

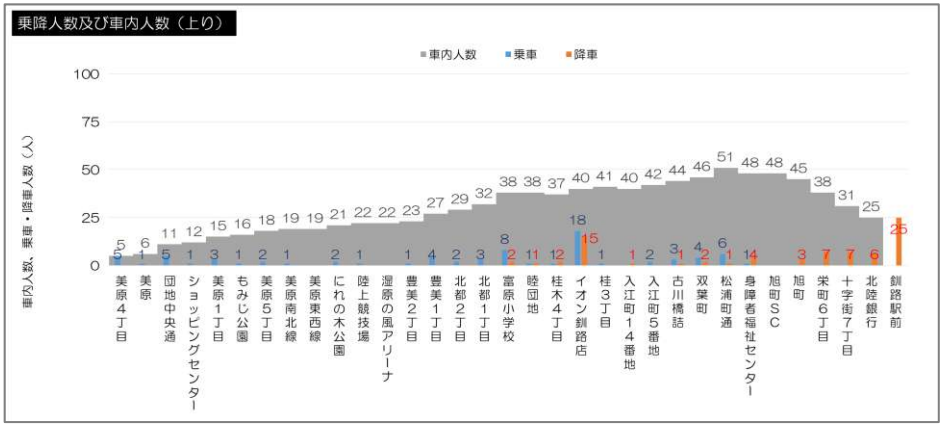
- **便数:**　20便/日
- **所要時間**　30分、湿原の風アリーナ経由 35分
- **始発**　7:00（美原４丁目発）
- **終発**　20:05（釧路駅前発）
- **運行区間**　美原４丁目～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　9人/便

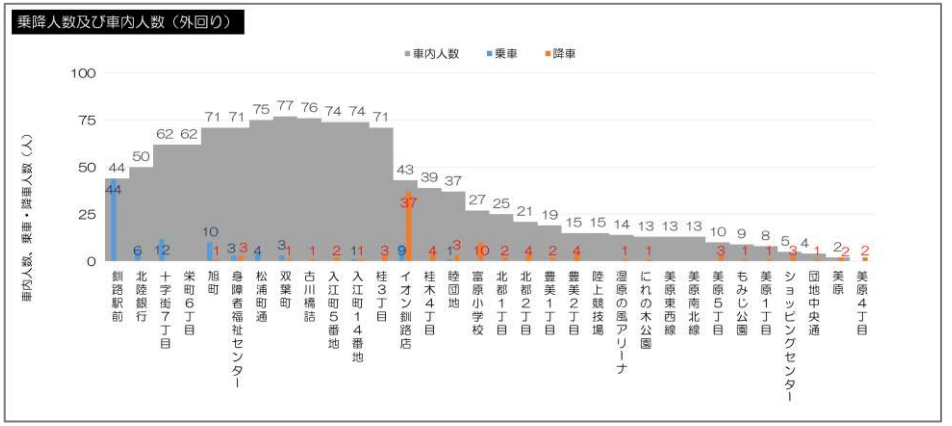
◆現状、問題点等

・当該路線は下り線及び外回り線によるものである。下り線は、多種多様な目的利用者がみられ、そのなかでも通勤、買い物目的などの利用者が目立つ。外回り線については、特に通勤利用者が多い。

・これらを踏まえ、釧路駅前やイオン釧路店での乗降が多い。ただし、11時台や14時台の利用は少なくなる。

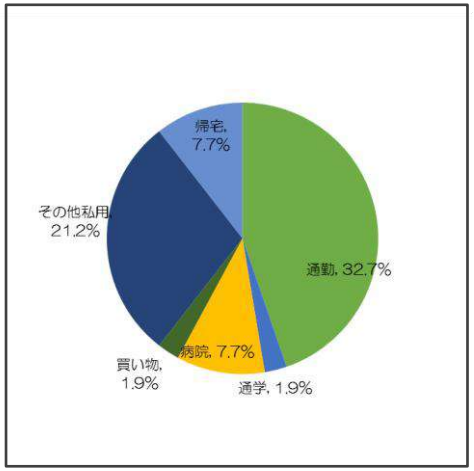
◆利用状況





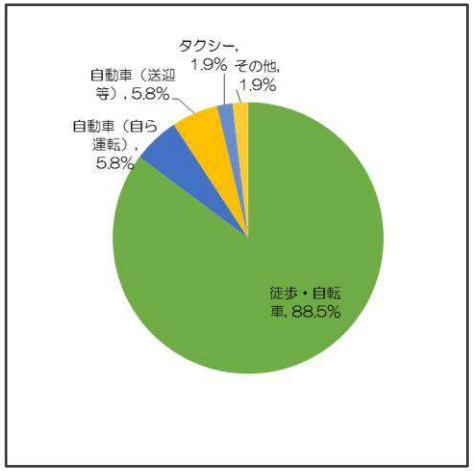


このバスの利用目的



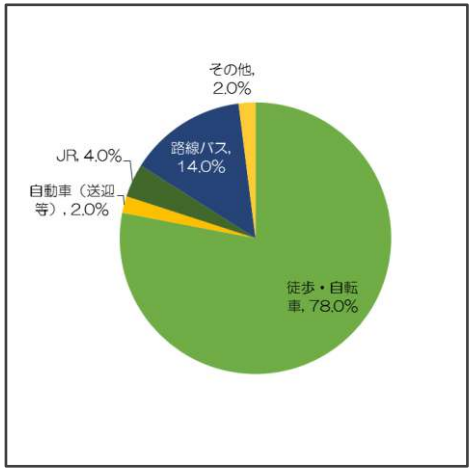
N=52

このバスに乗る前の移動手段



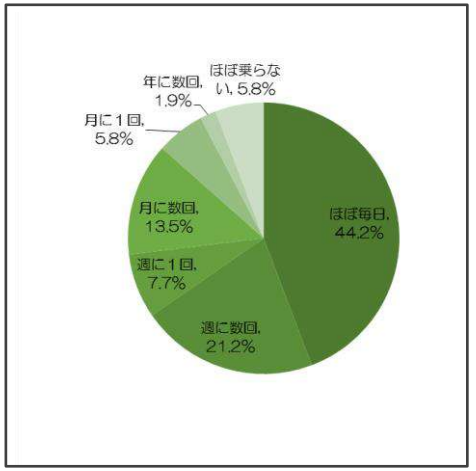
N=52

このバスを降りた後の移動手段



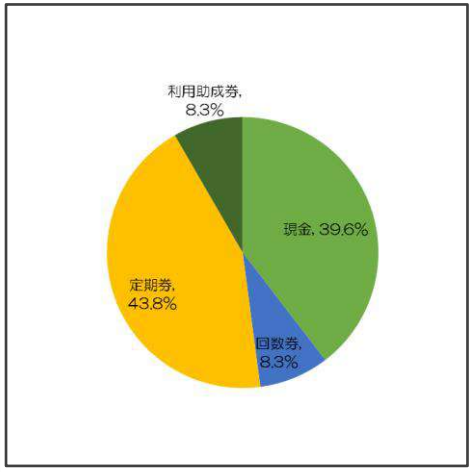
N=50

このバスの利用頻度



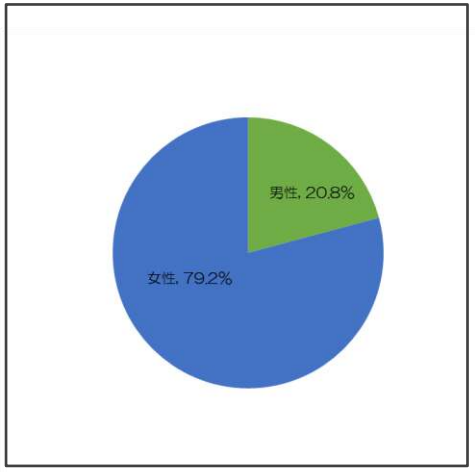
N=52

バス運賃の支払い方法



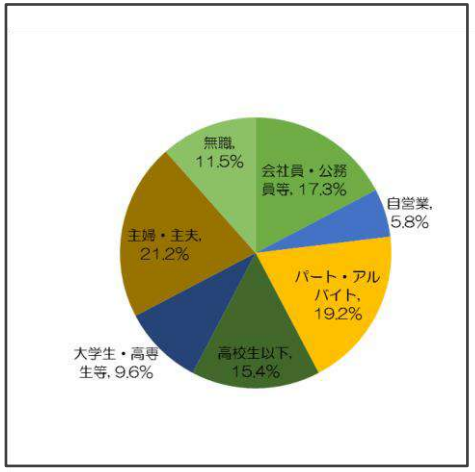
N=48

性別



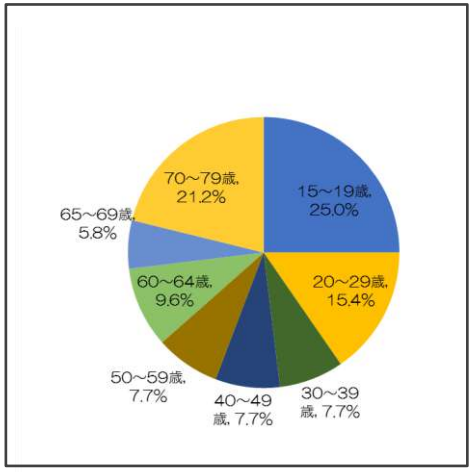
N=48

職業



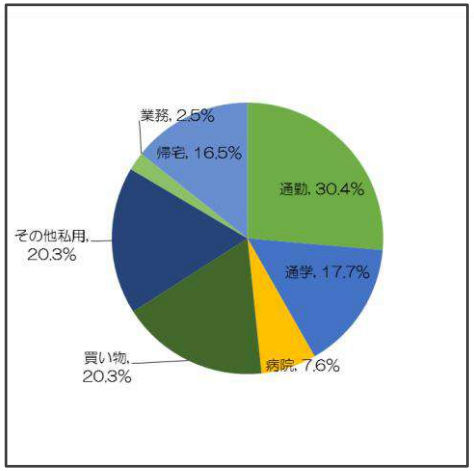
N=52

年齢



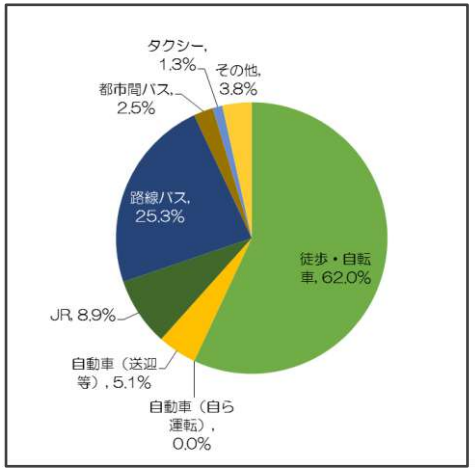
N=52

このバスの利用目的



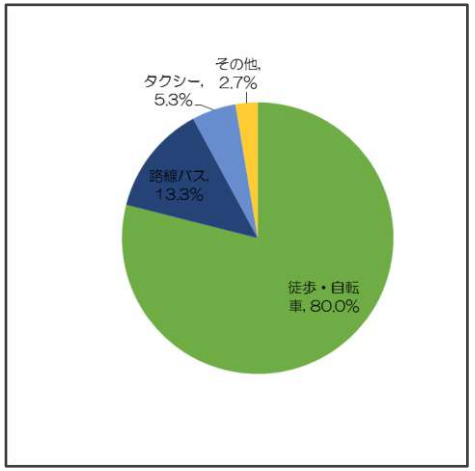
N=79

このバスに乗る前の移動手段



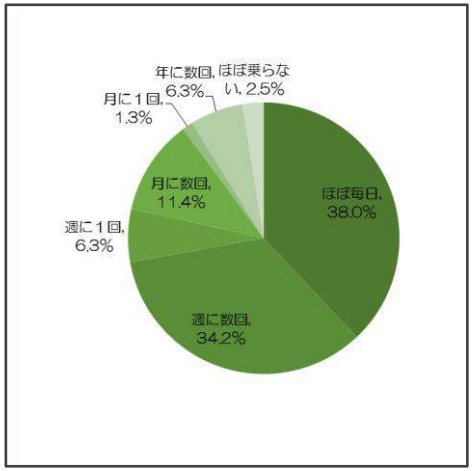
N=79

このバスを降りた後の移動手段



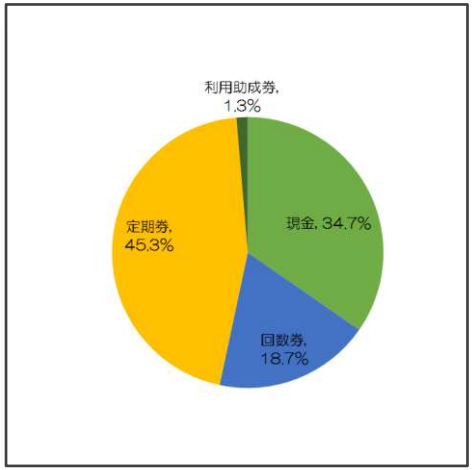
N=75

このバスの利用頻度



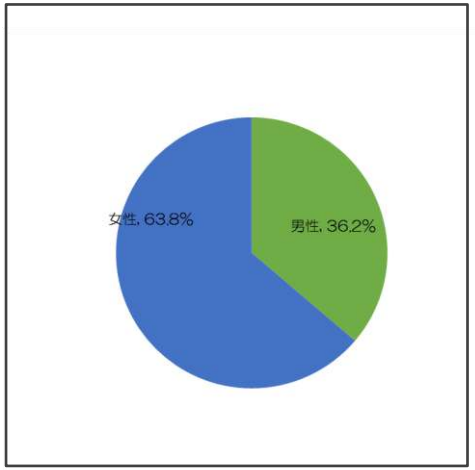
N=79

バス運賃の支払い方法



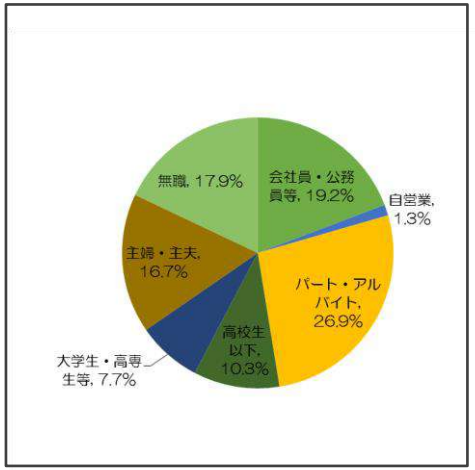
N=75

性別



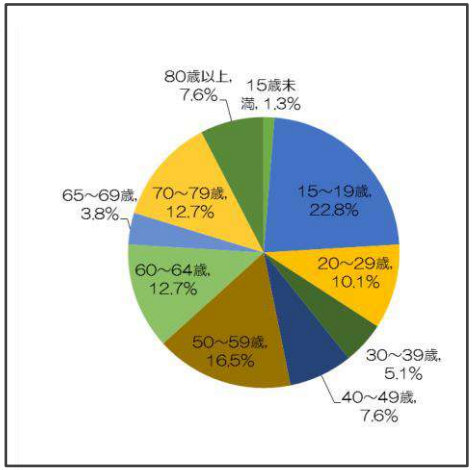
N=69

職業

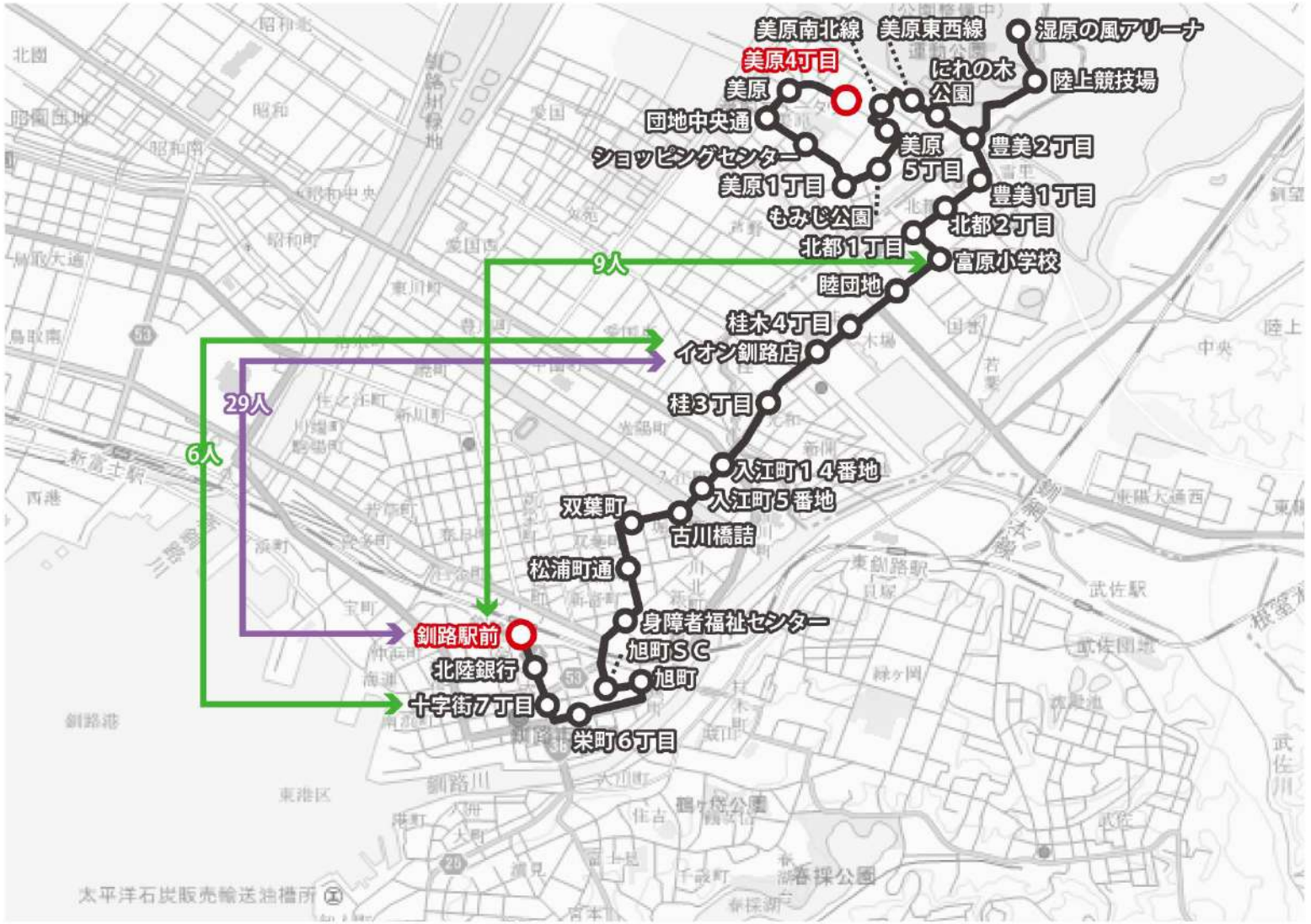


N=78

年齢



N=79


美原南北線
美原東西線
湿原の風アリーナ
美原4丁目
にれの木公園
陸上競技場
美原
団地中央通
ショッピングセンター
美原1丁目
美原5丁目
豊美2丁目
豊美1丁目
もみじ公園
北都2丁目
北都1丁目
富原小学校
睦団地
桂木4丁目
イオン釧路店
桂3丁目
入江町14番地
入江町5番地
双葉町
古川橋詰
松浦町通
身障者福祉センター
旭町SC
旭町
釧路駅前
北陸銀行
十字街7丁目
栄町6丁目
9人
29人
6人
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

10. くしろバス　文苑公住線



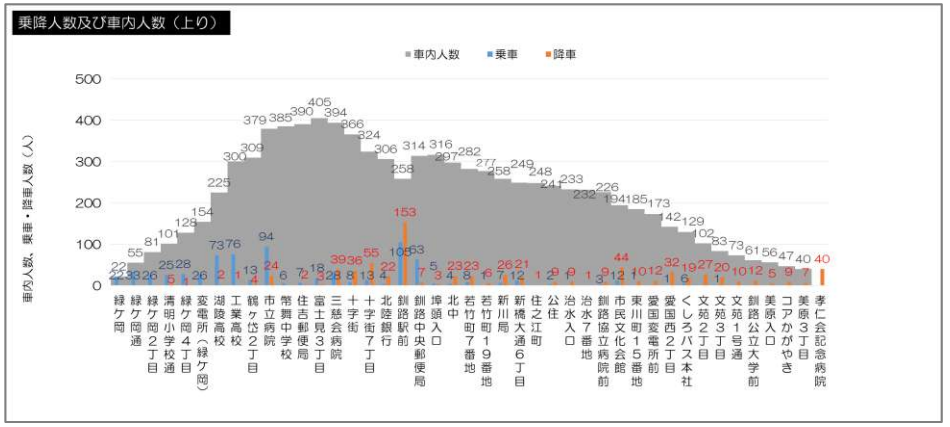
◆路線概要

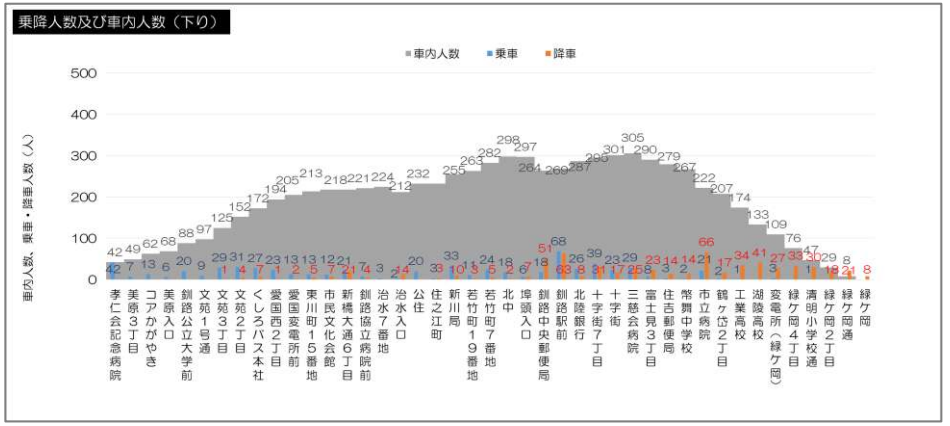
- **便数:**　57便/日
- **所要時間**　新橋大通６丁目経由 45分、治水入り口経由 55分
- **始発**　7:00（緑ケ岡発）、（孝仁会記念病院発）
- **終発**　21:00（緑ケ岡発）
- **運行区間**　緑ケ岡～孝仁会記念病院
- **１便当たり利用者数**　24人/便

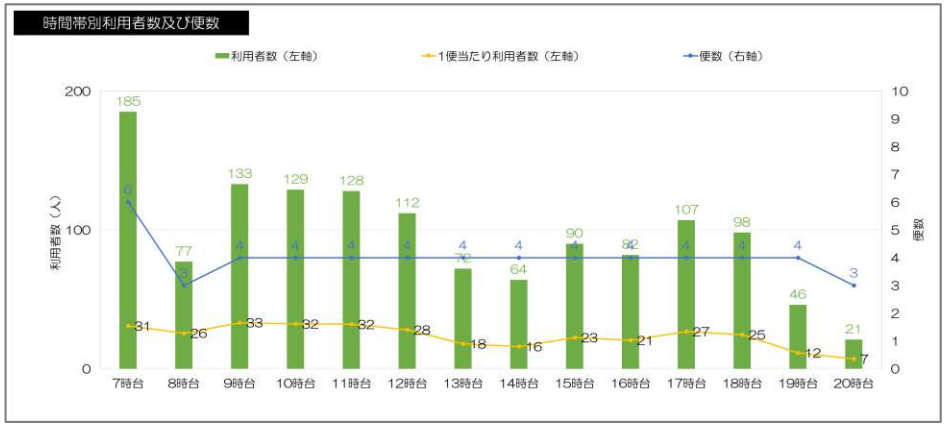
◆現状、問題点等

・７時台の利用が最も多く、日中時間帯から夕方にかけての利用も多い。
・釧路駅前、市立病院、孝仁会記念病院での下車が多く、日常移動や通院等のために利用されている。

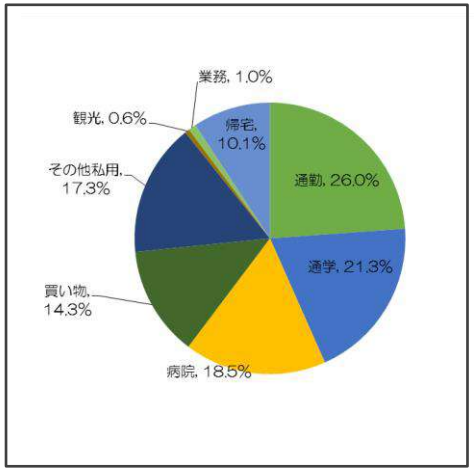
◆利用状況





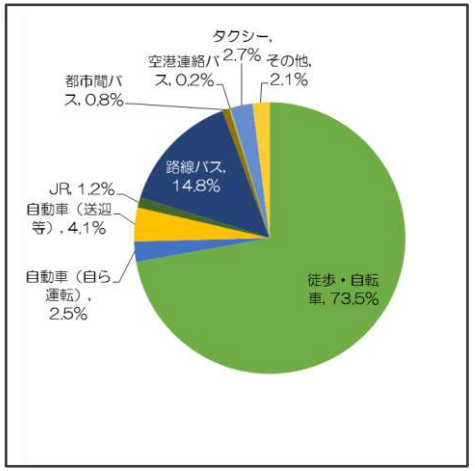


このバスの利用目的



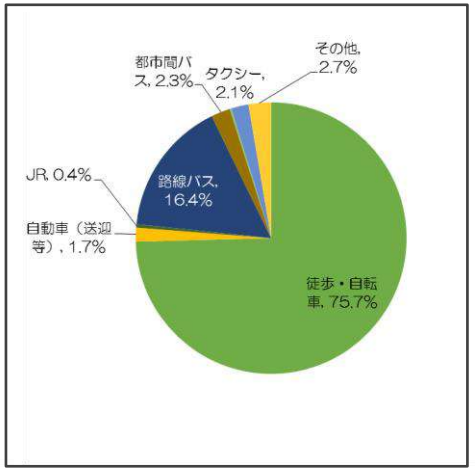
N=503

このバスに乗る前の移動手段



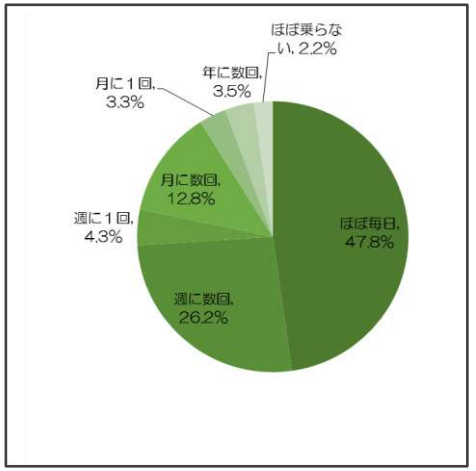
N=487

このバスを降りた後の移動手段



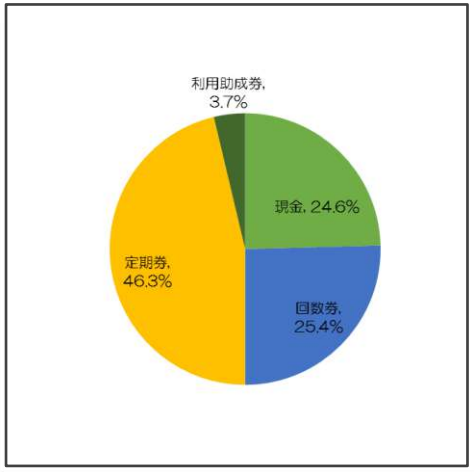
N=477

このバスの利用頻度



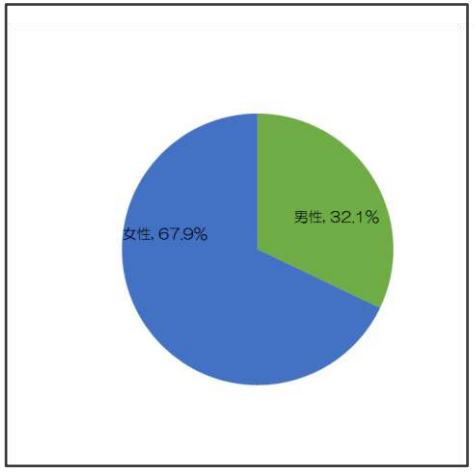
N=492

バス運賃の支払い方法



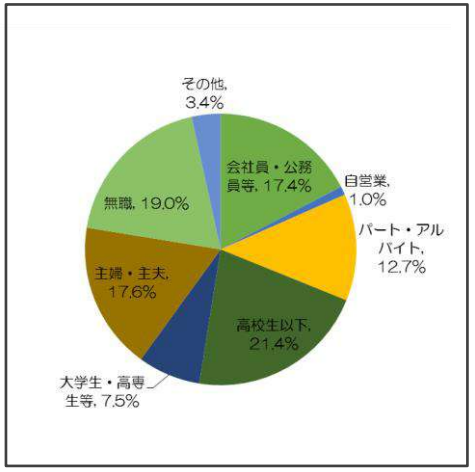
N=484

性別



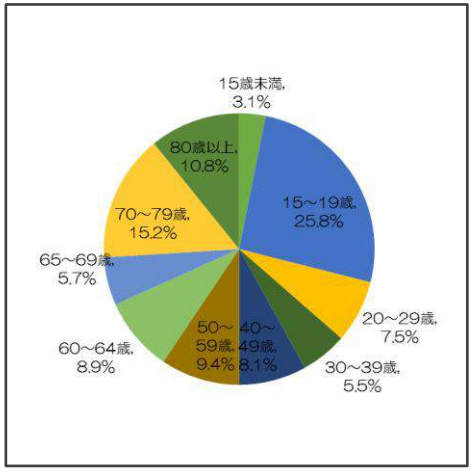
N=433

職業



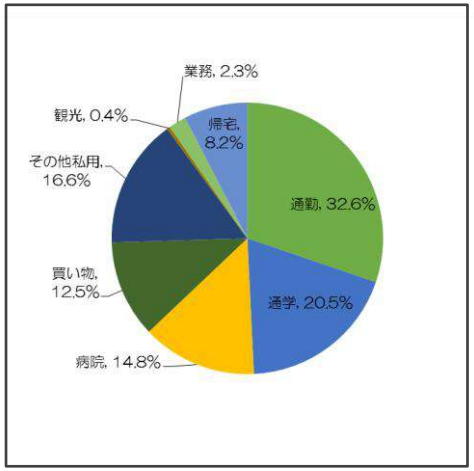
N=495

年齢



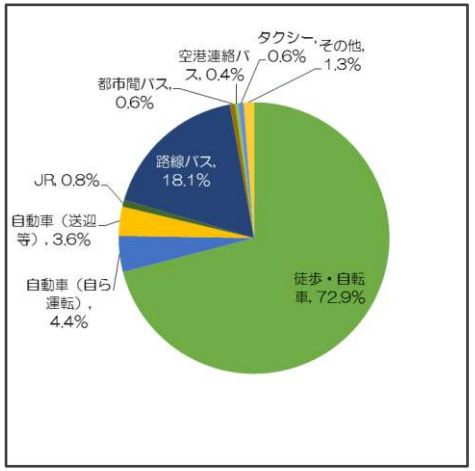
N=508

このバスの利用目的



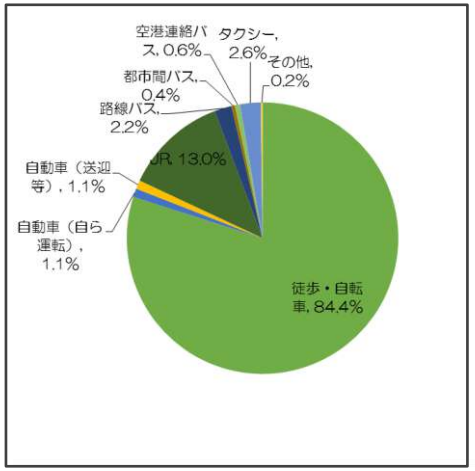
N=488

このバスに乗る前の移動手段



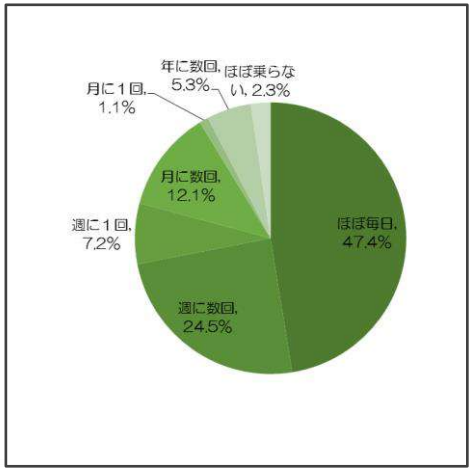
N=476

このバスを降りた後の移動手段



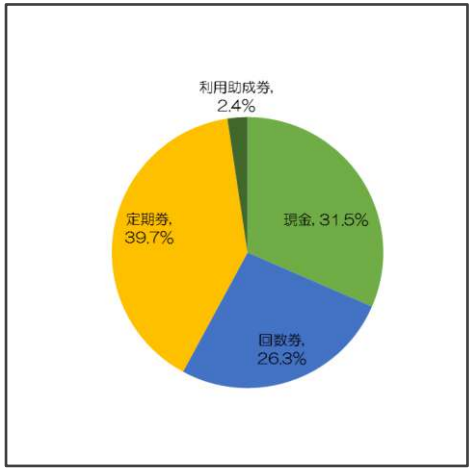
N=462

このバスの利用頻度



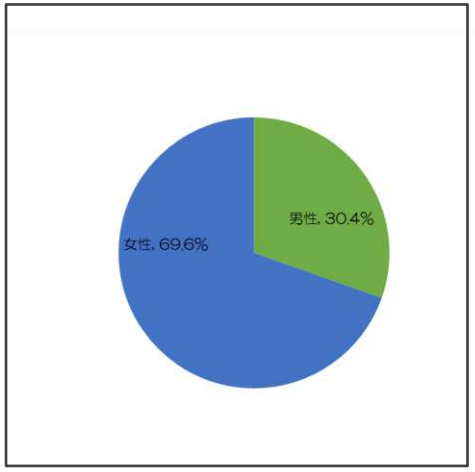
N=470

バス運賃の支払い方法



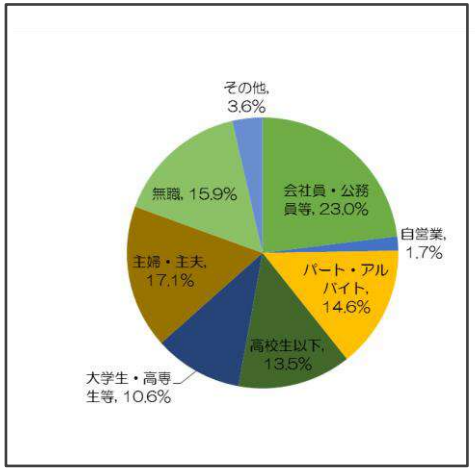
N=463

性別



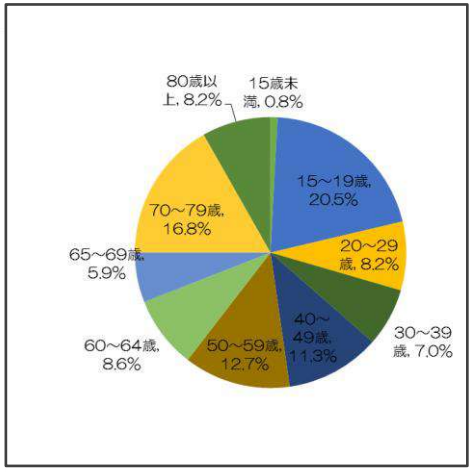
N=411

職業

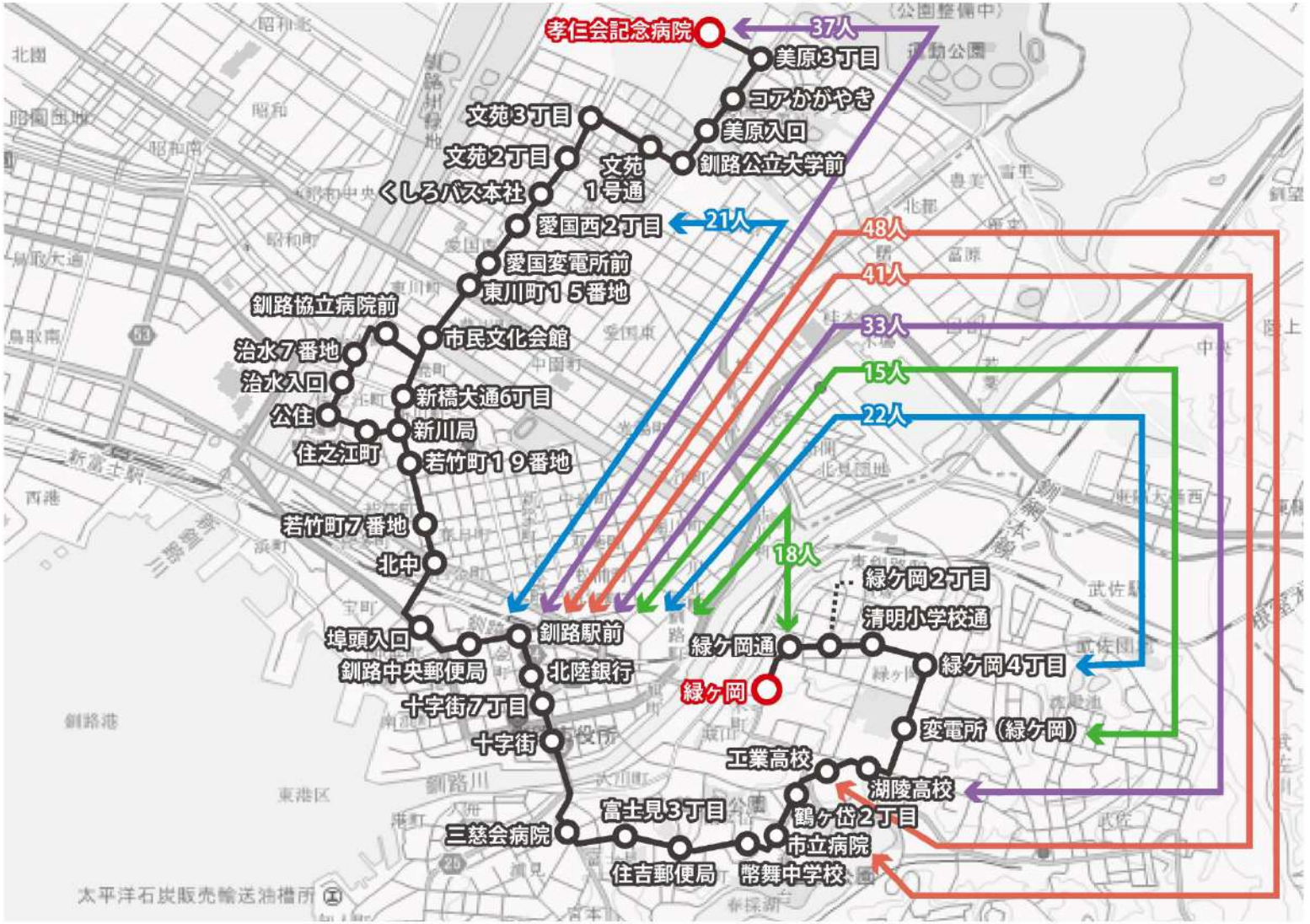


N=473

年齢



N=488


孝仁会記念病院
37人
美原３丁目
コアかがやき
美原入口
釧路公立大学前
文苑３丁目
文苑２丁目
文苑１号通
くしろバス本社
愛国西２丁目
21人
48人
41人
33人
15人
22人
愛国変電所前
東川町１５番地
釧路協立病院前
市民文化会館
治水７番地
治水入口
新橋大通6丁目
公住
新川局
住之江町
若竹町１９番地
若竹町７番地
北中
18人
緑ケ岡２丁目
清明小学校通
埠頭入口
釧路駅前
緑ケ岡通
緑ケ岡４丁目
釧路中央郵便局
北陸銀行
緑ケ岡
十字街７丁目
変電所（緑ケ岡）
十字街
工業高校
湖陵高校
富士見３丁目
鶴ケ岱２丁目
三慈会病院
市立病院
住吉郵便局
幣舞中学校
凡例
１日のバス停間の利用者数
40 人以上
30 ～ 39 人
20 ～ 29 人
15 ～ 19 人

11. くしろバス　文苑公住線（系統の２）



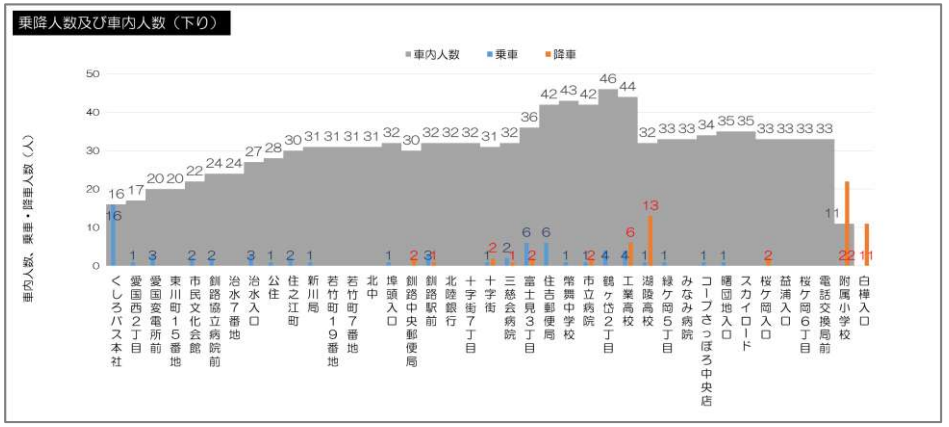
◆路線概要

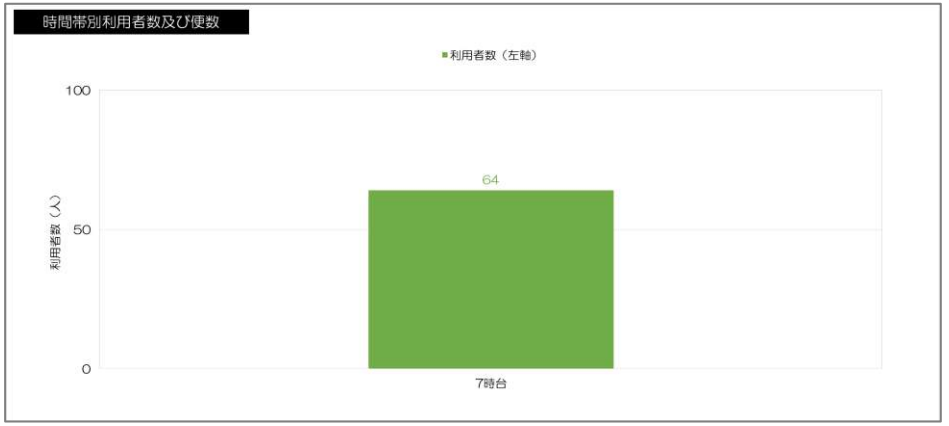
- **便数:**　1便/日
- **所要時間**　45分
- **始発**　7:20（くしろバス本社発）
- **終発**　-
- **運行区間**　くしろバス本社～白樺入口
- **１便当たり利用者数**　64人/便

◆現状、問題点等

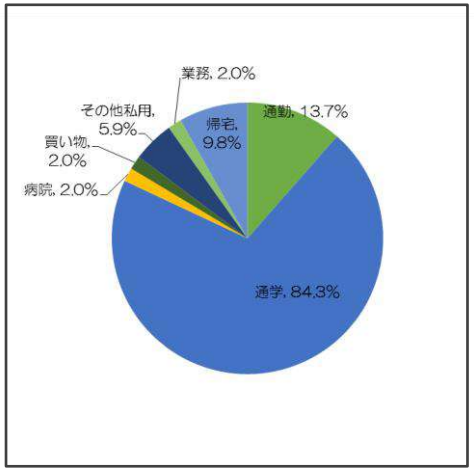
・当該路線は通学利用者が多い。このため、付属小学校、湖陵高校、工業高校での乗降が目立つ。

◆利用状況



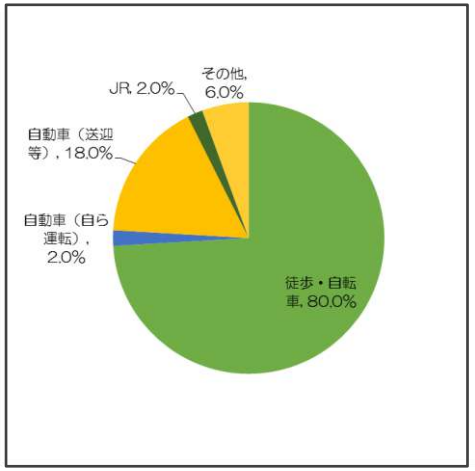


このバスの利用目的



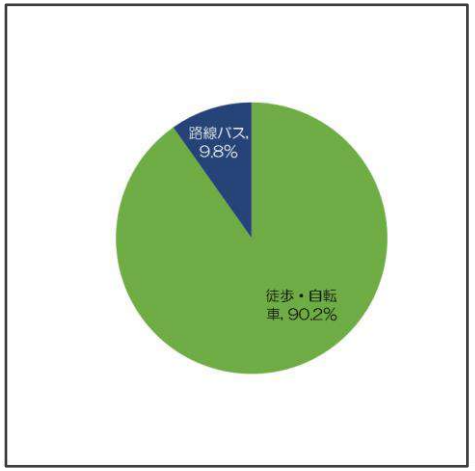
N=51

このバスに乗る前の移動手段



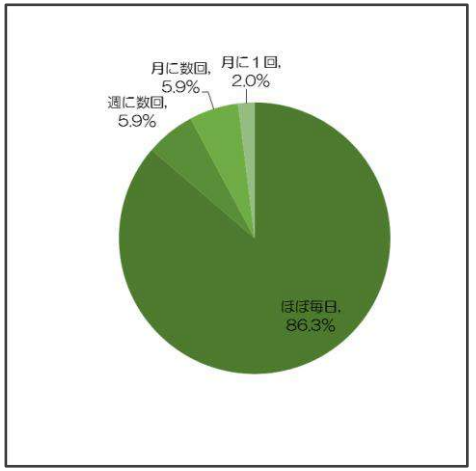
N=50

このバスを降りた後の移動手段



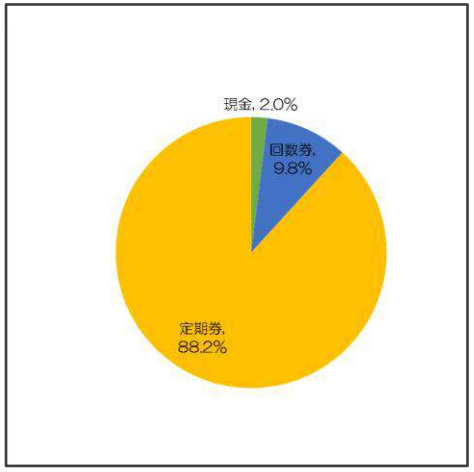
N=51

このバスの利用頻度



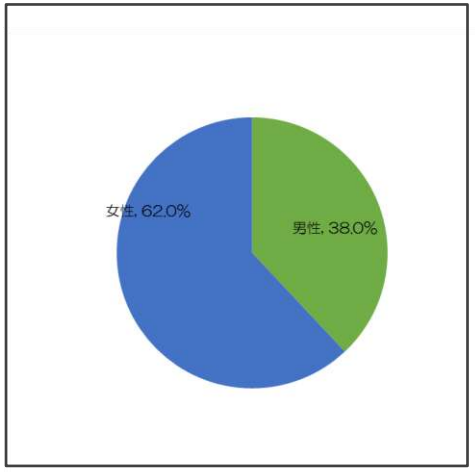
N=51

バス運賃の支払い方法



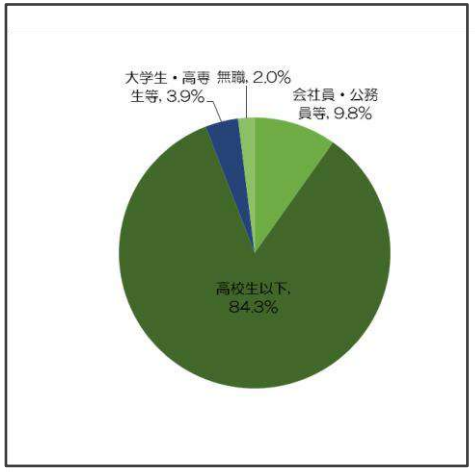
N=51

性別



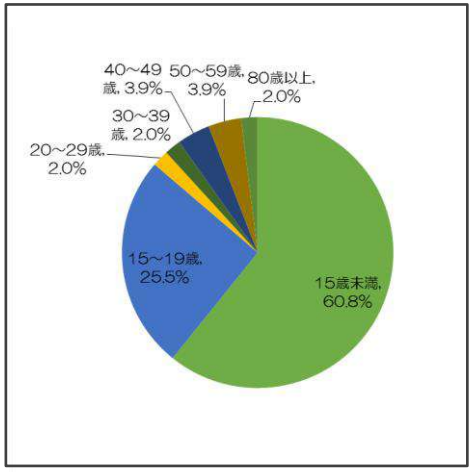
N=50

職業

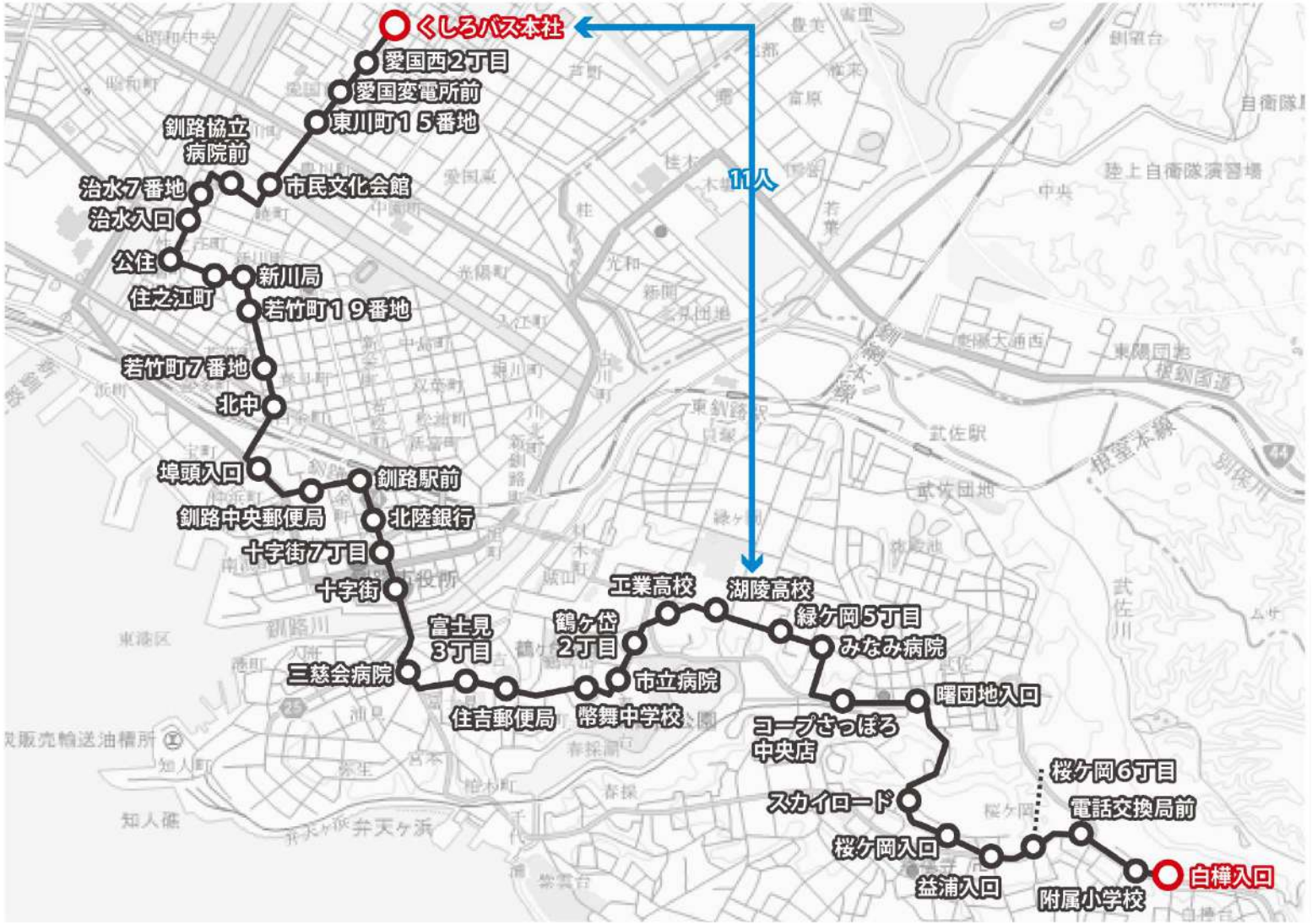


N=51

年齢



N=51


くしろバス本社
愛国西２丁目
愛国変電所前
東川町１５番地
釧路協立病院前
治水７番地
治水入口
市民文化会館
公住
住之江町
新川局
若竹町１９番地
若竹町７番地
北中
埠頭入口
釧路駅前
釧路中央郵便局
北陸銀行
十字街７丁目
十字街
富士見３丁目
三慈会病院
住吉郵便局
鶴ヶ岱２丁目
幣舞中学校
市立病院
工業高校
湖陵高校
緑ケ岡５丁目
みなみ病院
曙団地入口
コープさっぽろ中央店
スカイロード
桜ケ岡入口
益浦入口
桜ケ岡６丁目
電話交換局前
附属小学校
白樺入口
11人
凡例
１日のバス停間の利用者数
30 人以上
20 ～ 29 人
10 ～ 19 人
6 ～ 9 人

12. くしろバス　白樺線（湖陵）



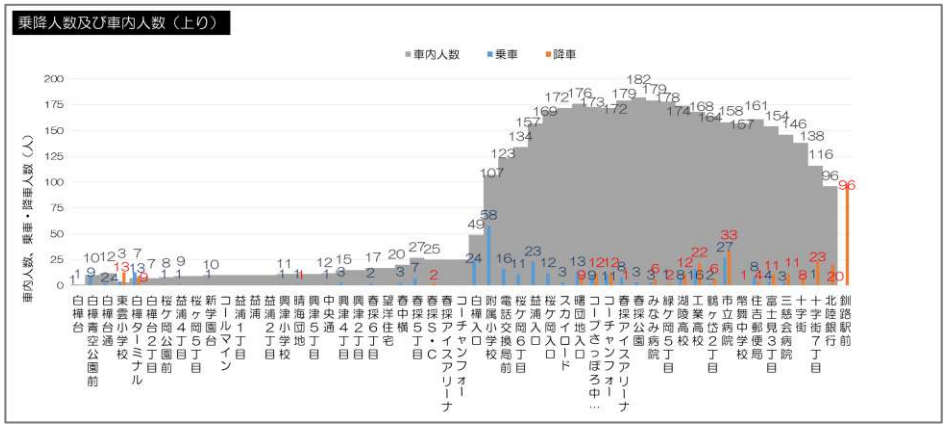
◆路線概要

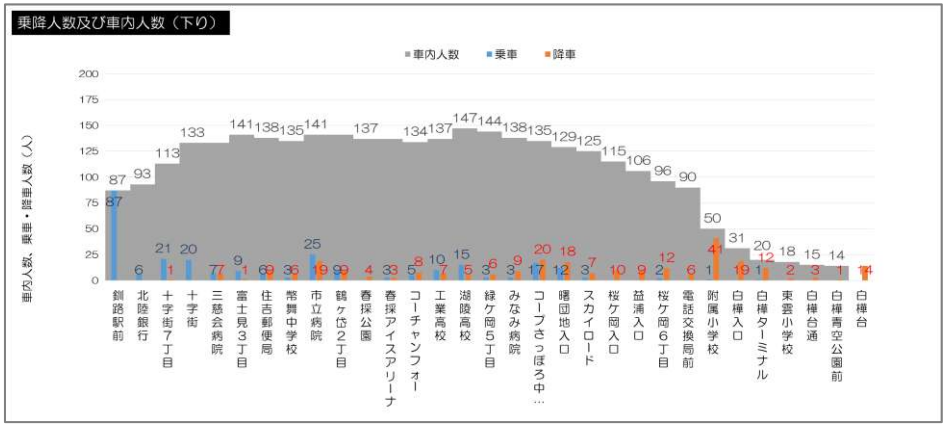
- **便数:**　40便/日
- **所要時間**　40分、益浦経由 45分
- **始発**　6:55（白樺台発）
- **終発**　20:55（釧路駅前発）
- **運行区間**　白樺台～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　15人/便

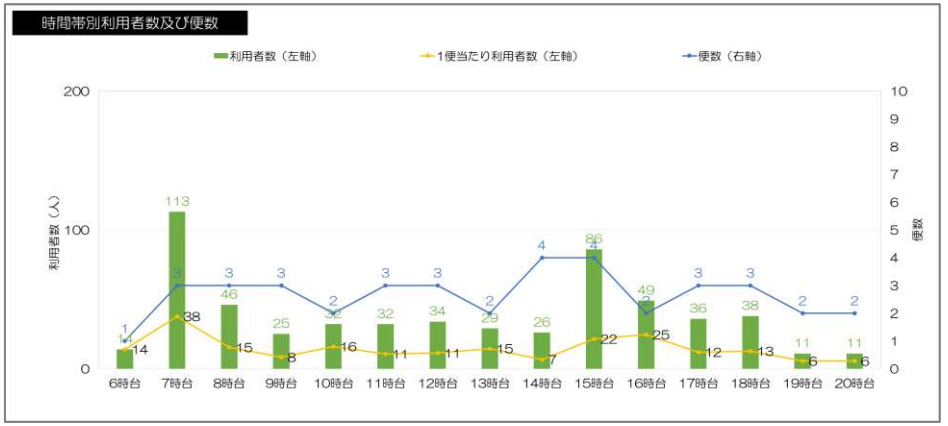
◆現状、問題点等

・当該路線の利用目的は多種多様であるが、路線内での乗降については、付属小学校で目立つ。このため、登下校時間にピーク時間帯がみられる。

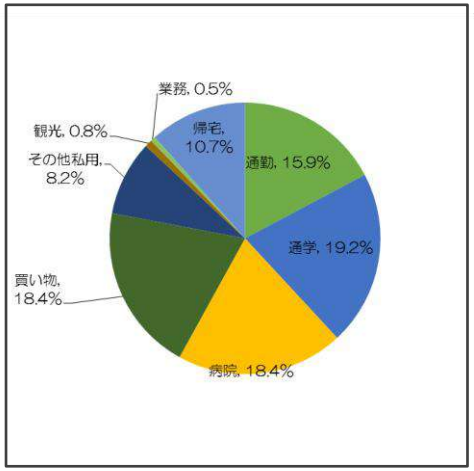
◆利用状況





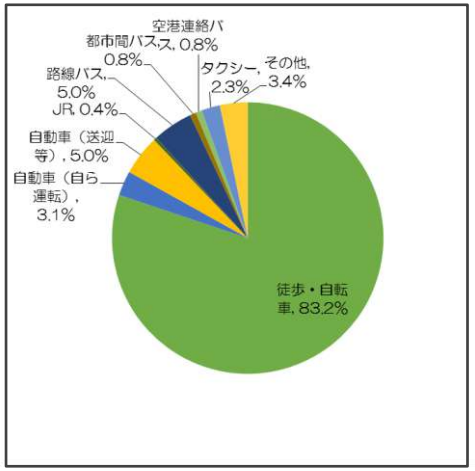


このバスの利用目的



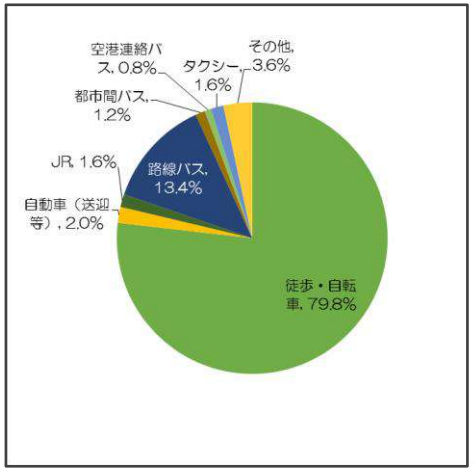
N=365

このバスに乗る前の移動手段



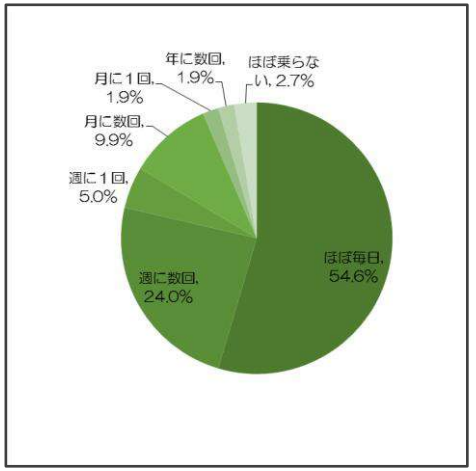
N=262

このバスを降りた後の移動手段



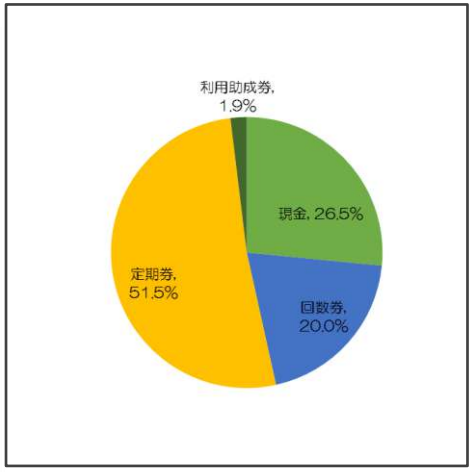
N=253

このバスの利用頻度



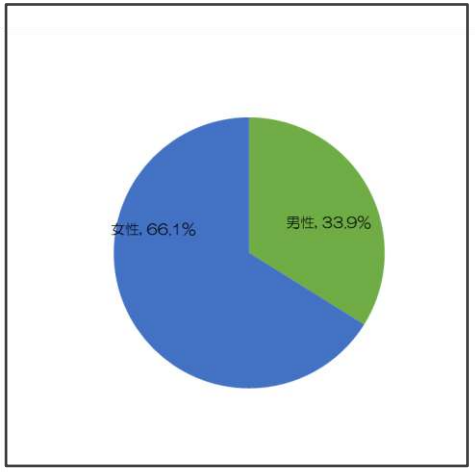
N=262

バス運賃の支払い方法



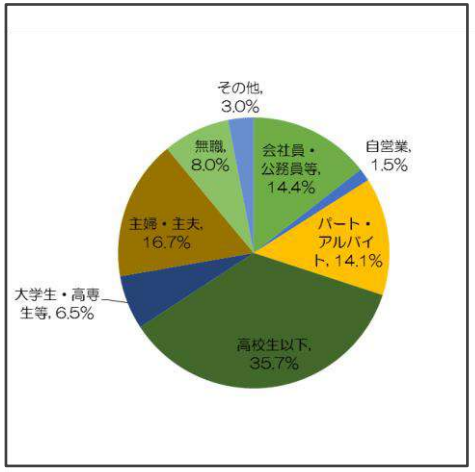
N=260

性別



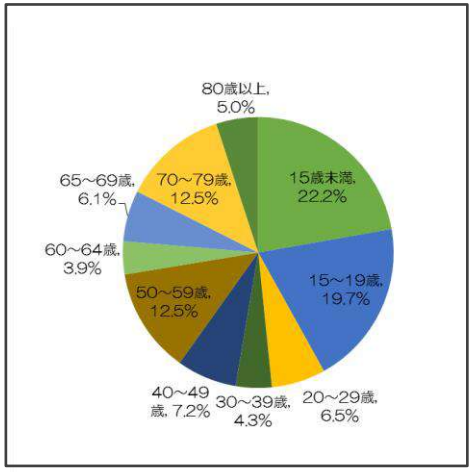
N=248

職業



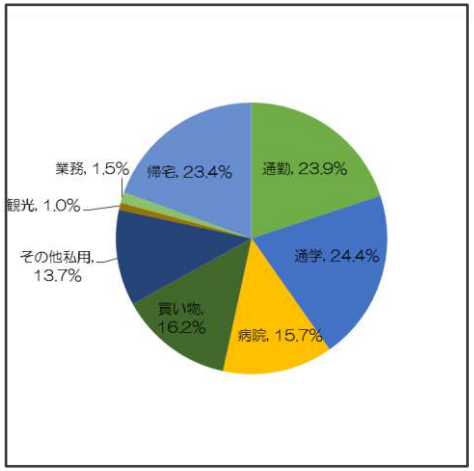
N=263

年齢



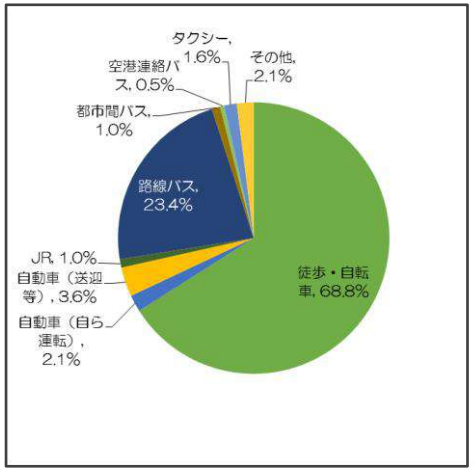
N=279

このバスの利用目的



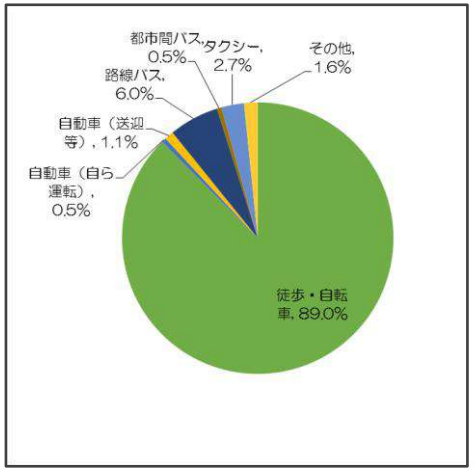
N=197

このバスに乗る前の移動手段



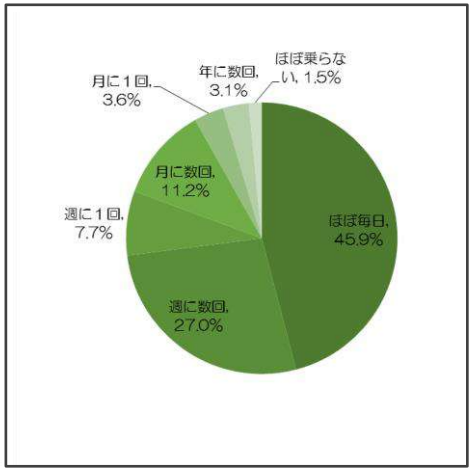
N=192

このバスを降りた後の移動手段



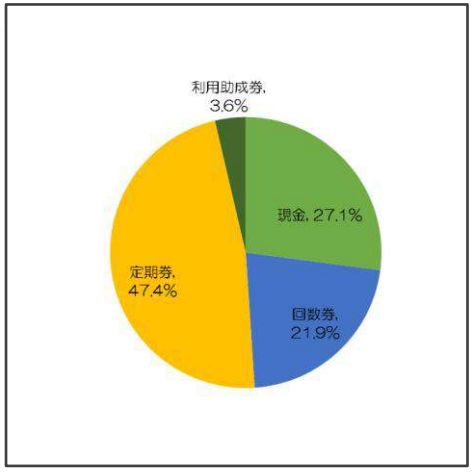
N=182

このバスの利用頻度



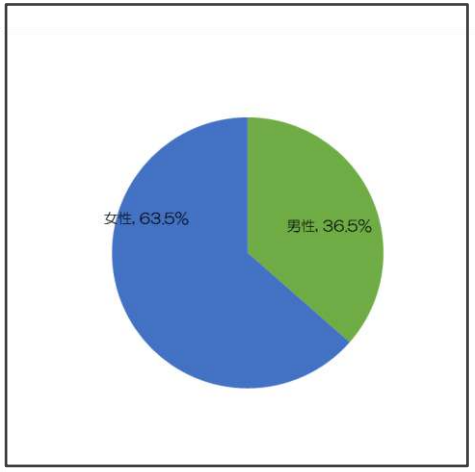
N=196

バス運賃の支払い方法



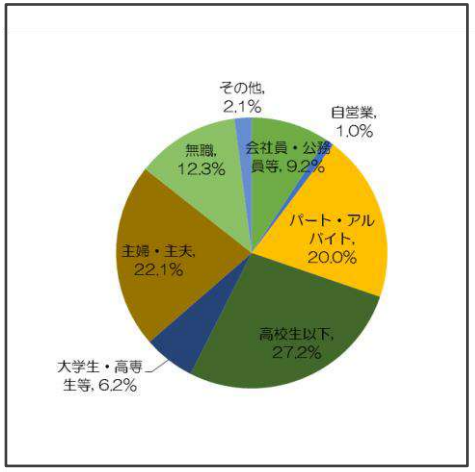
N=192

性別



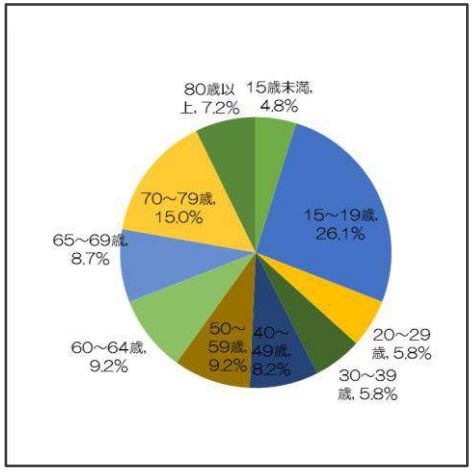
N=170

職業

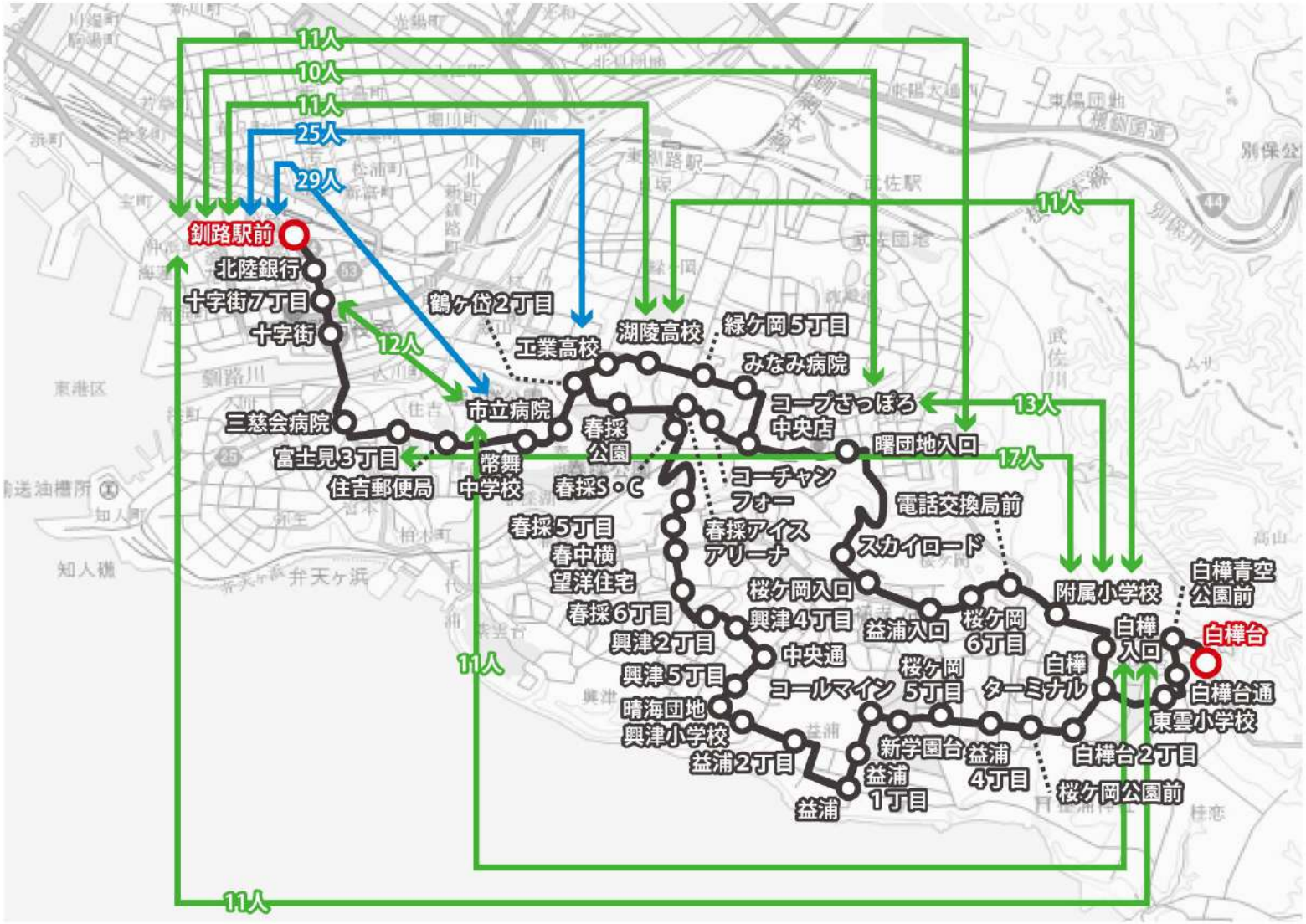


N=195

年齢



N=207


11人
10人
11人
25人
29人
釧路駅前
北陸銀行
十字街7丁目
十字街
12人
鶴ヶ岱2丁目
工業高校
湖陵高校
緑ケ岡5丁目
みなみ病院
コープさっぽろ中央店
13人
11人
三慈会病院
富士見3丁目
住吉郵便局
市立病院
幣舞中学校
春採公園
春採S・C
曙団地入口
17人
コーチャンフォー
電話交換局前
春採5丁目
春中横
望洋住宅
春採アイスアリーナ
スカイロード
桜ケ岡入口
興津4丁目
附属小学校
白樺青空公園前
春採6丁目
興津2丁目
益浦入口
桜ケ岡6丁目
白樺入口
白樺台
11人
興津5丁目
中央通
桜ケ岡5丁目
白樺ターミナル
コールマイン
白樺台通
晴海団地
興津小学校
東雲小学校
新学園台
益浦4丁目
白樺台2丁目
益浦2丁目
益浦1丁目
桜ケ岡公園前
益浦
11人
凡例
1日のバス停間の利用者数
40人以上
30～39人
20～29人
10～19人

13. くしろバス　白樺線（千代ノ浦）



◆路線概要

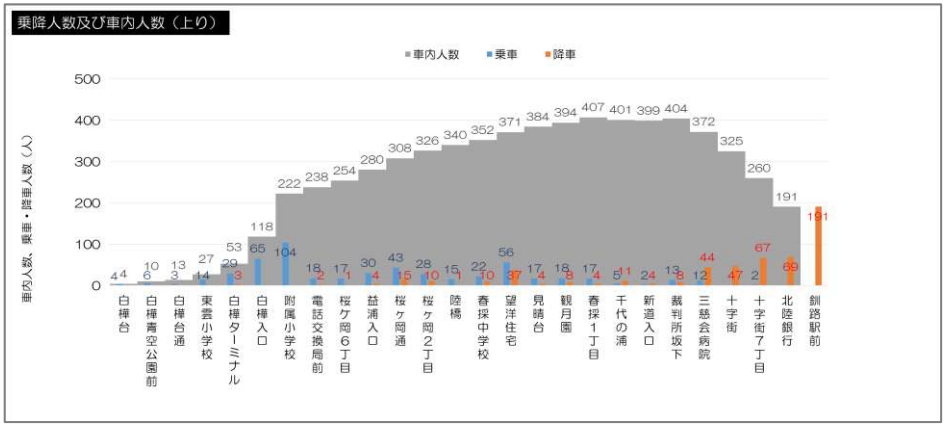
- **便数:**　67便/日
- **所要時間**　30分
- **始発**　7:00（白樺台発）
- **終発**　21:00（釧路駅前発）
- **運行区間**　白樺台～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　15人/便

◆現状、問題点等

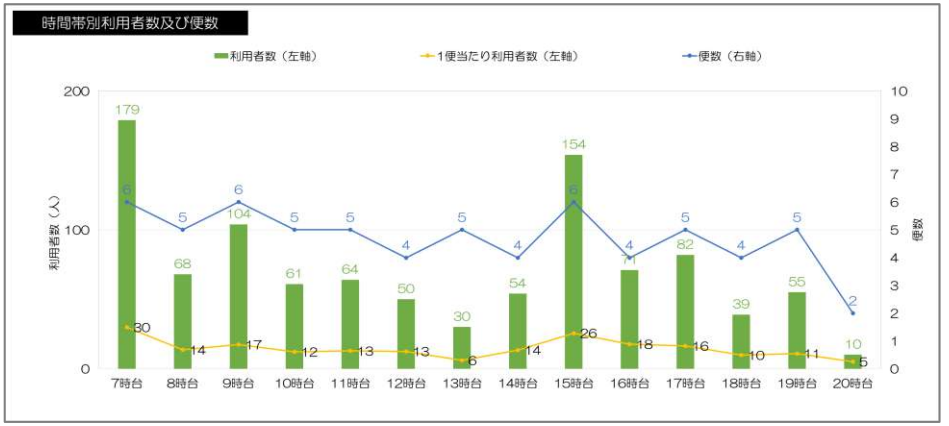
・当該路線の利用目的は多種多様であるが、釧路駅前以外では、上りが付属小学校、下りは桜ケ丘通で利用者の動きが特に多くみられる。

・路線内の停留所については乗降数でばらつきがあるもの、概ね万遍なく利用されている状況がみられる。

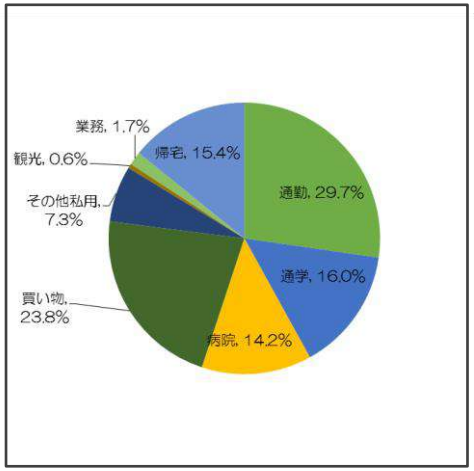
◆利用状況





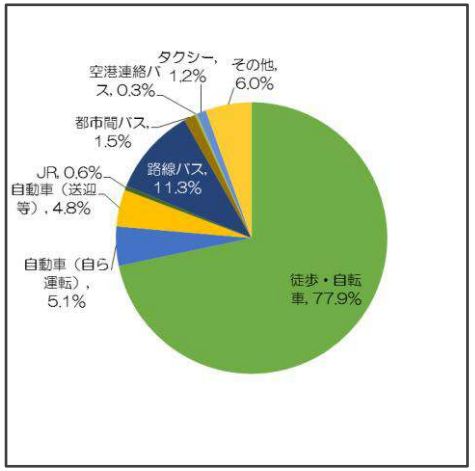


このバスの利用目的



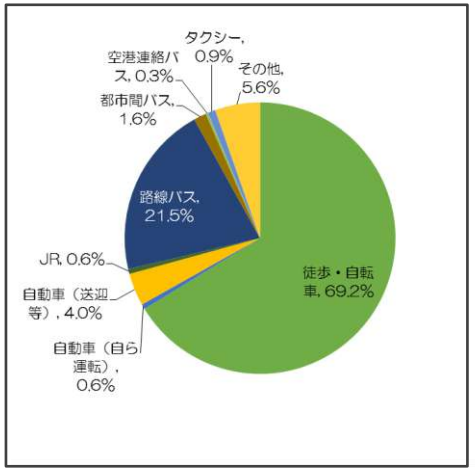
N=344

このバスに乗る前の移動手段



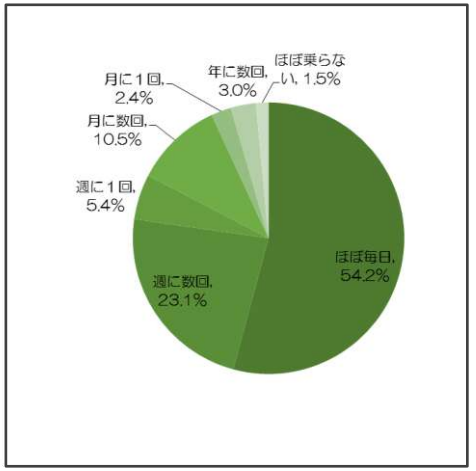
N=335

このバスを降りた後の移動手段



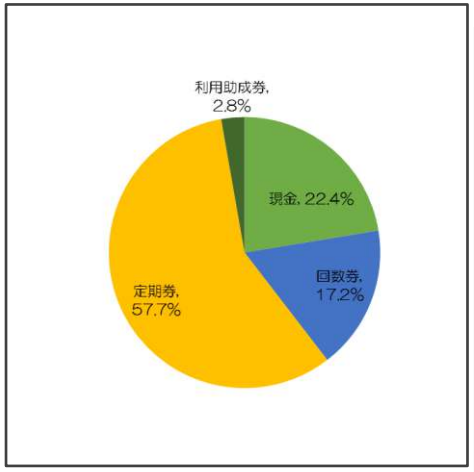
N=321

このバスの利用頻度



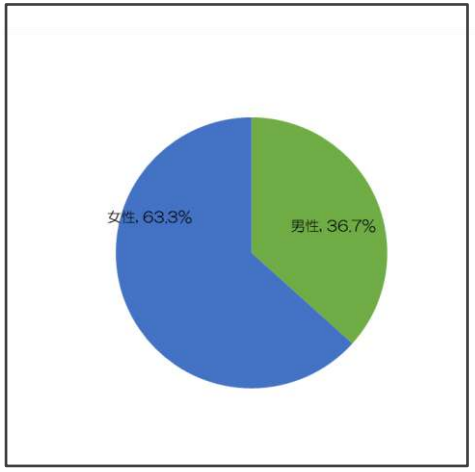
N=334

バス運賃の支払い方法



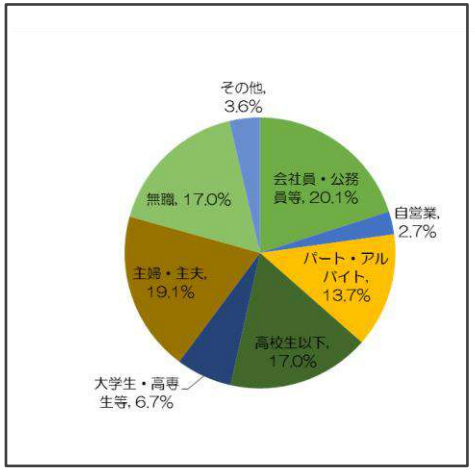
N=326

性別



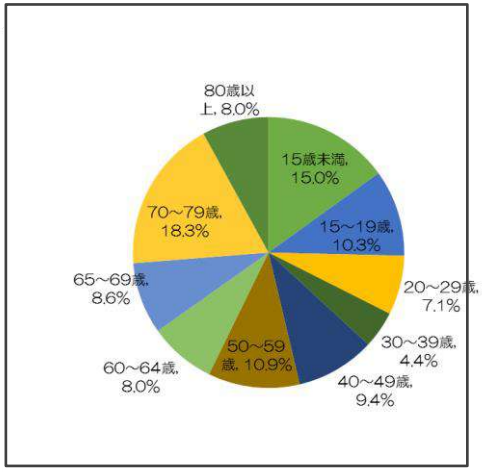
N=289

職業



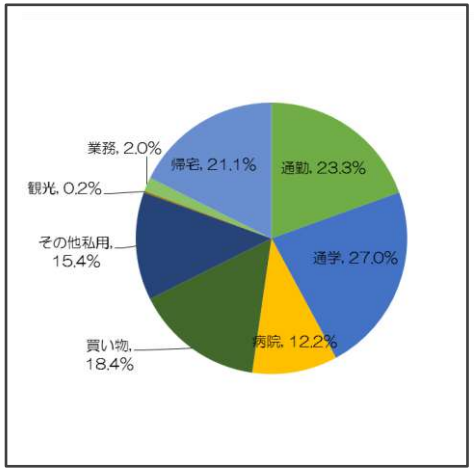
N=329

年齢



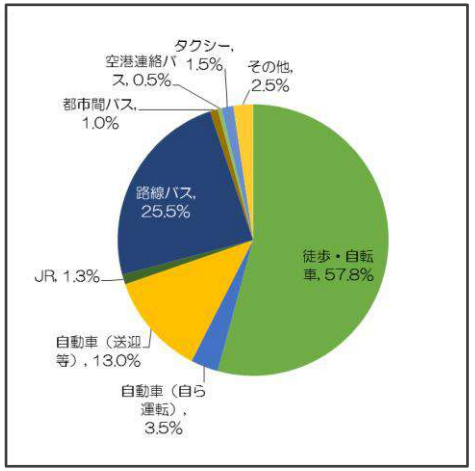
N=339

このバスの利用目的



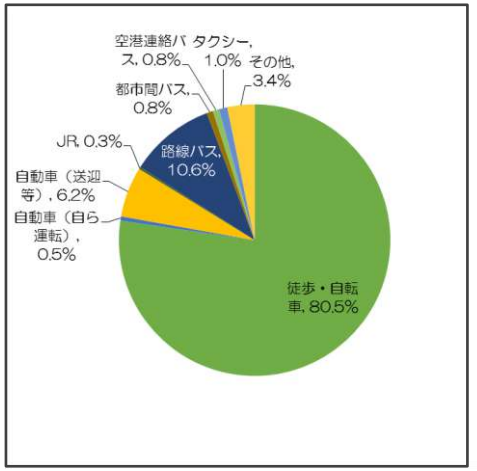
N=403

このバスに乗る前の移動手段



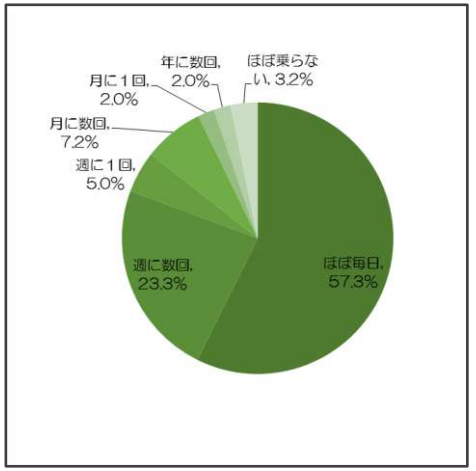
N=400

このバスを降りた後の移動手段



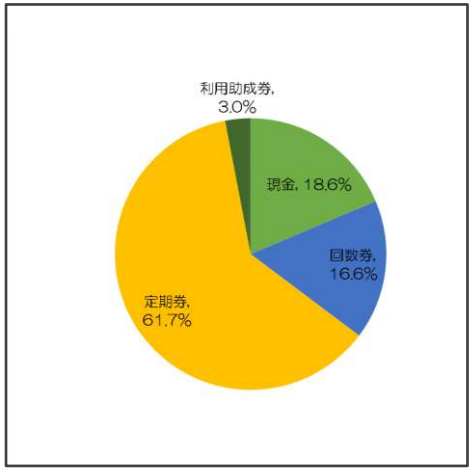
N=385

このバスの利用頻度



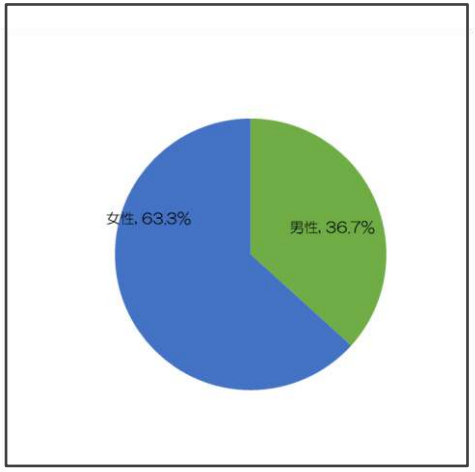
N=403

バス運賃の支払い方法



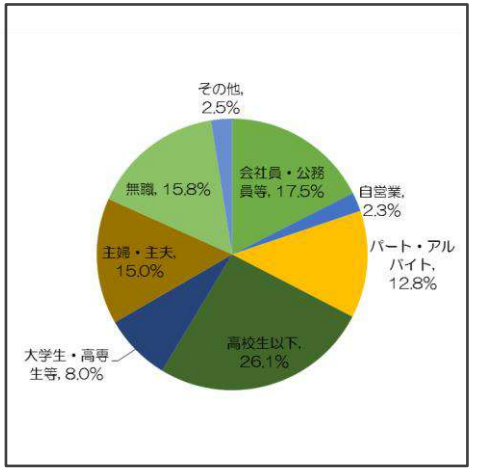
N=397

性別



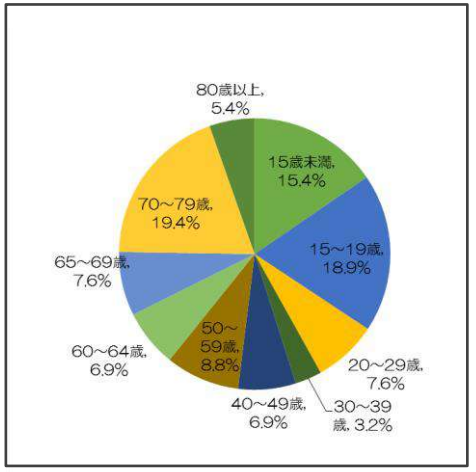
N=354

職業

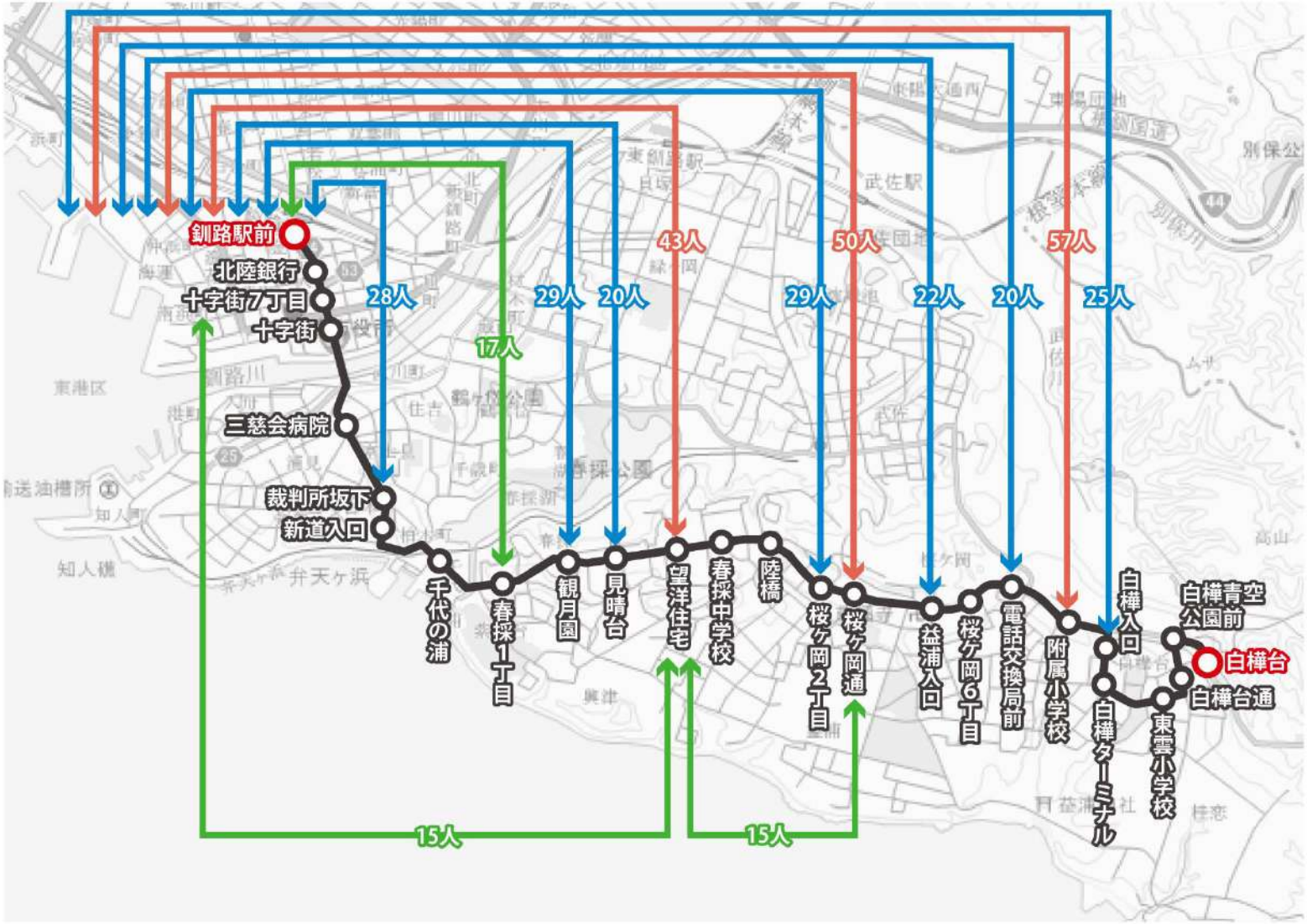


N=399

年齢



N=408


釧路駅前
北陸銀行
十字街7丁目
十字街
三慈会病院
裁判所坂下
新道入口
千代の浦
春採1丁目
観月園
見晴台
望洋住宅
春採中学校
陸橋
桜ヶ岡2丁目
桜ヶ岡通
益浦入口
桜ヶ岡6丁目
電話交換局前
附属小学校
白樺ターミナル
東雲小学校
白樺入口
白樺青空公園前
白樺台
白樺台通
28人
29人
20人
17人
43人
29人
50人
22人
20人
57人
25人
15人
15人
凡例
1日のバス停間の利用者数
40人以上
30～39人
20～29人
15～19人

14. くしろバス　霧多布線



◆路線概要

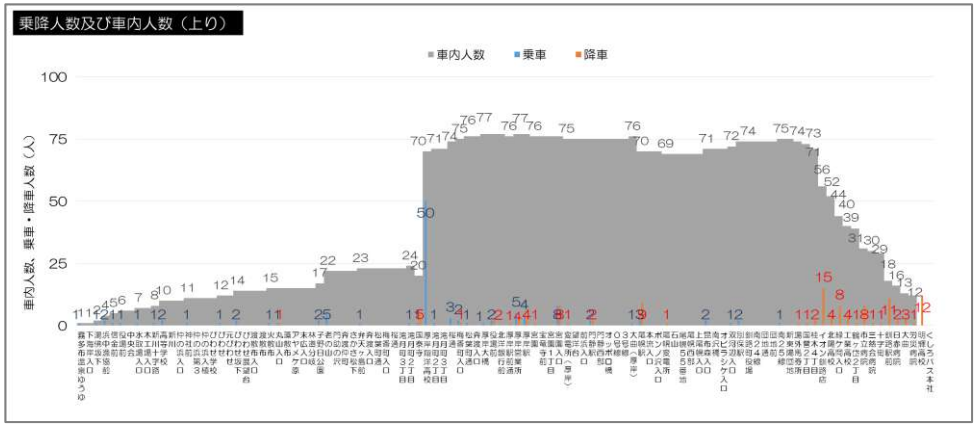
- **便数:**　8便/日
- **所要時間**　２時間30分
- **始発**　5:50（霧多布温泉ゆうゆ発）
- **終発**　17:40（霧多布温泉ゆうゆ発）
- **運行区間**　霧多布温泉ゆうゆ～くしろバス本社
- **１便当たり利用者数**　29人/便

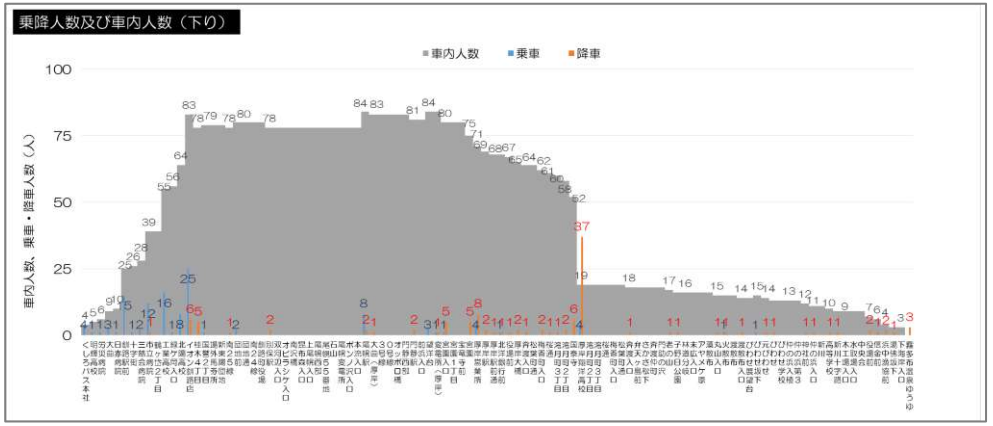
◆現状、問題点等

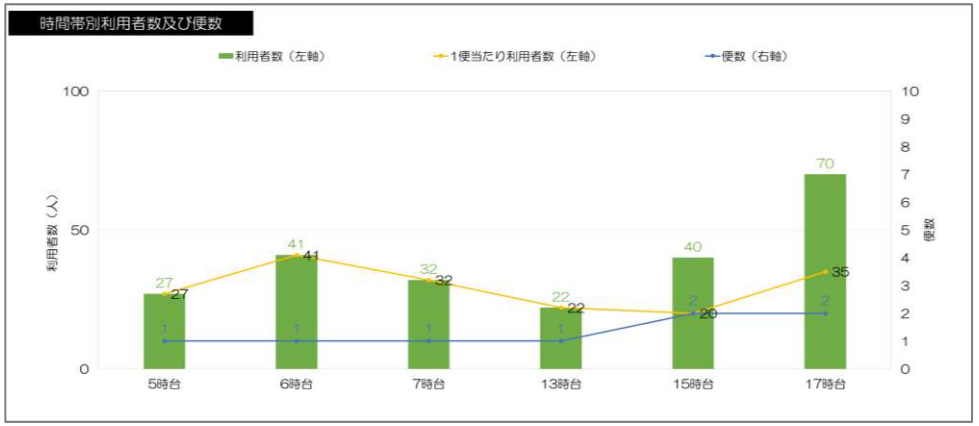
・当該路線の利用目的は通学が主であるが、通院利用者も多い。このため、厚岸翔洋高校で乗降が多くみられ、ほかに、イオン釧路店や市立病などでの乗降も目立つ。

・利用時間帯については、帰宅時間となる17時台にピークが顕著となる。

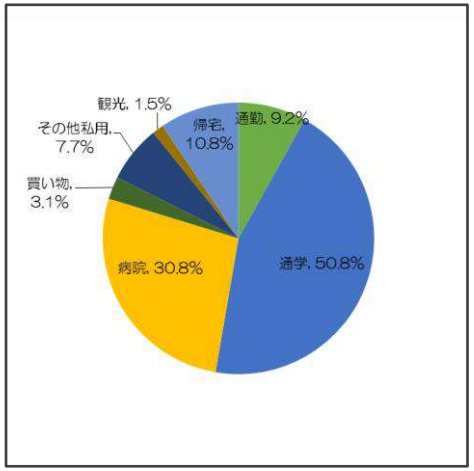
◆利用状況





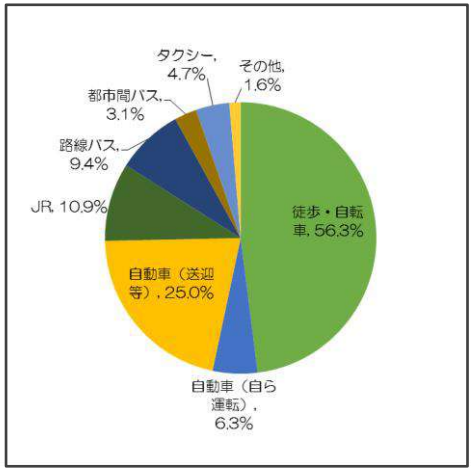


このバスの利用目的



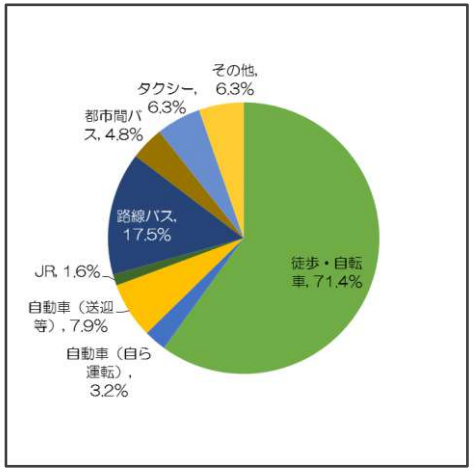
N=65

このバスに乗る前の移動手段



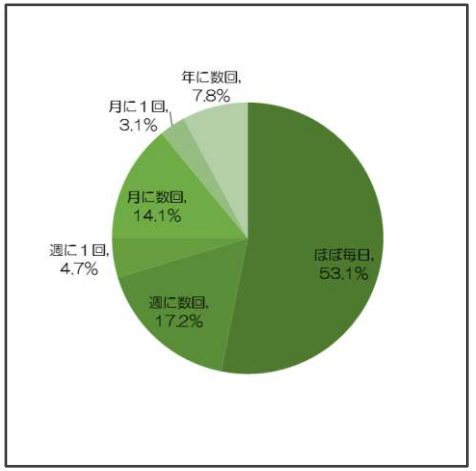
N=64

このバスを降りた後の移動手段



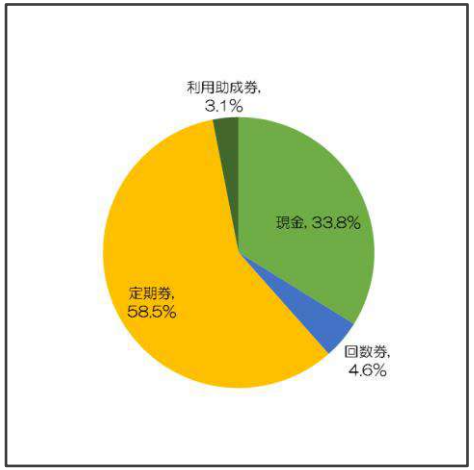
N=63

このバスの利用頻度



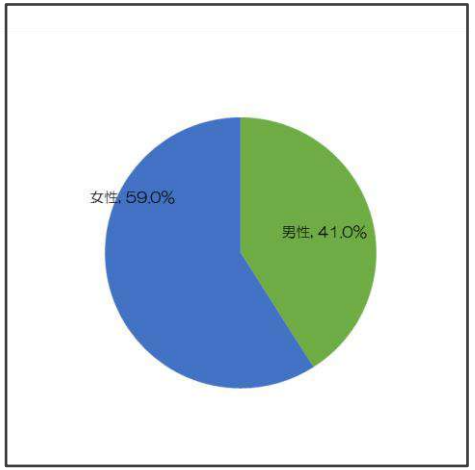
N=64

バス運賃の支払い方法



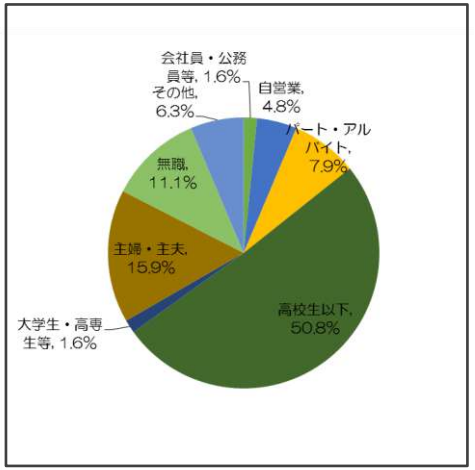
N=65

性別



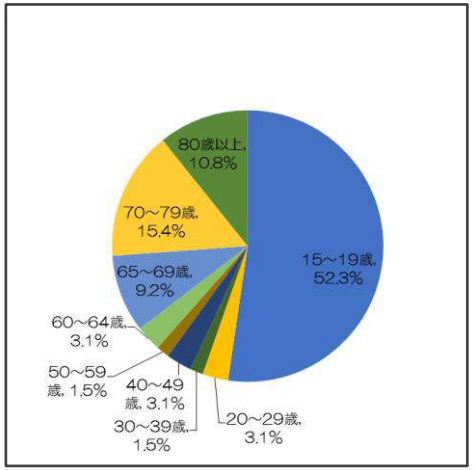
N=61

職業



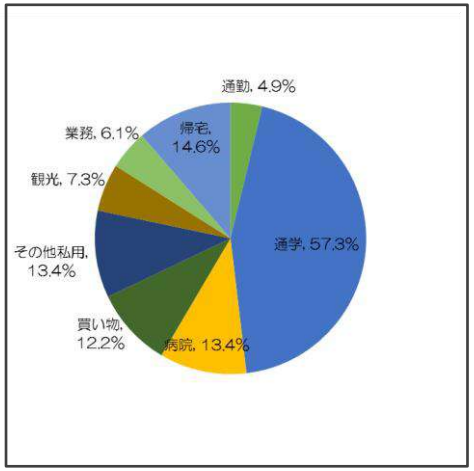
N=63

年齢



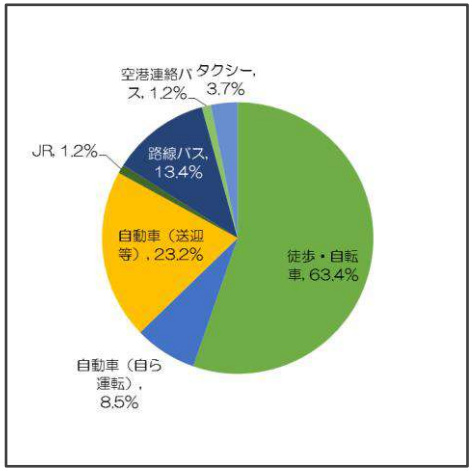
N=65

このバスの利用目的



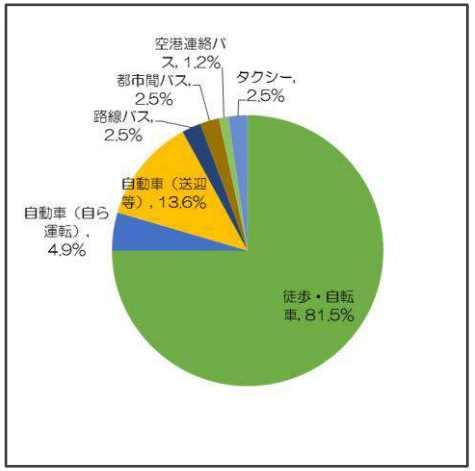
N=82

このバスに乗る前の移動手段



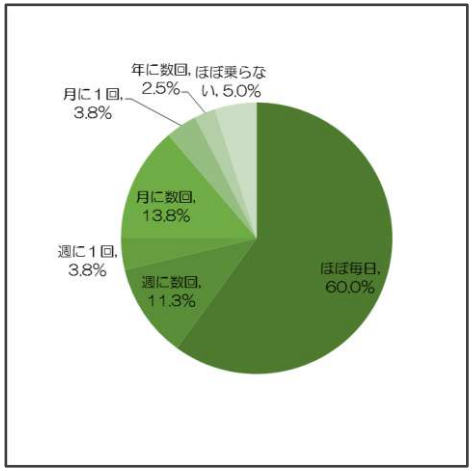
N=82

このバスを降りた後の移動手段



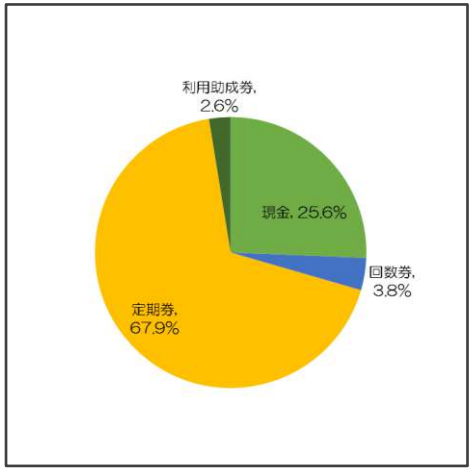
N=81

このバスの利用頻度



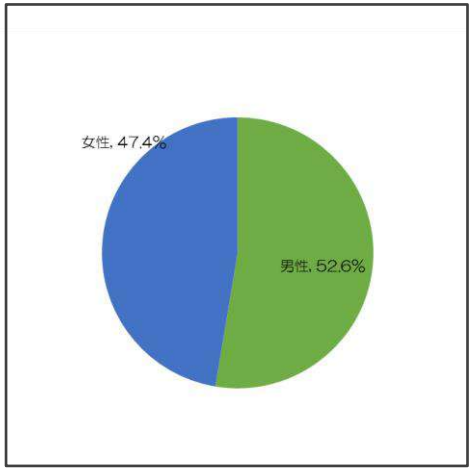
N=80

バス運賃の支払い方法



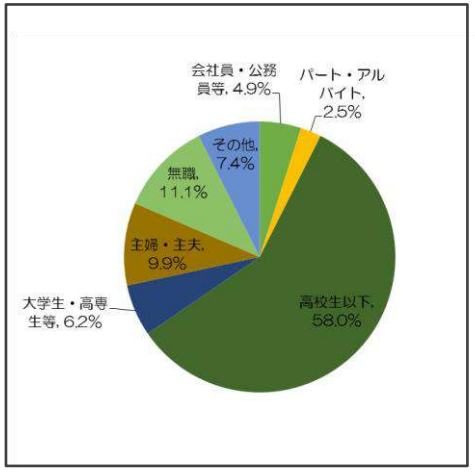
N=78

性別



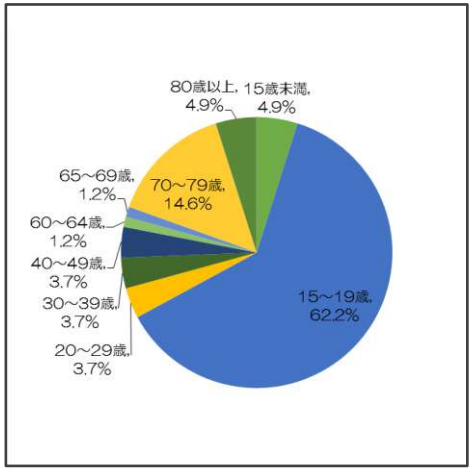
N=76

職業

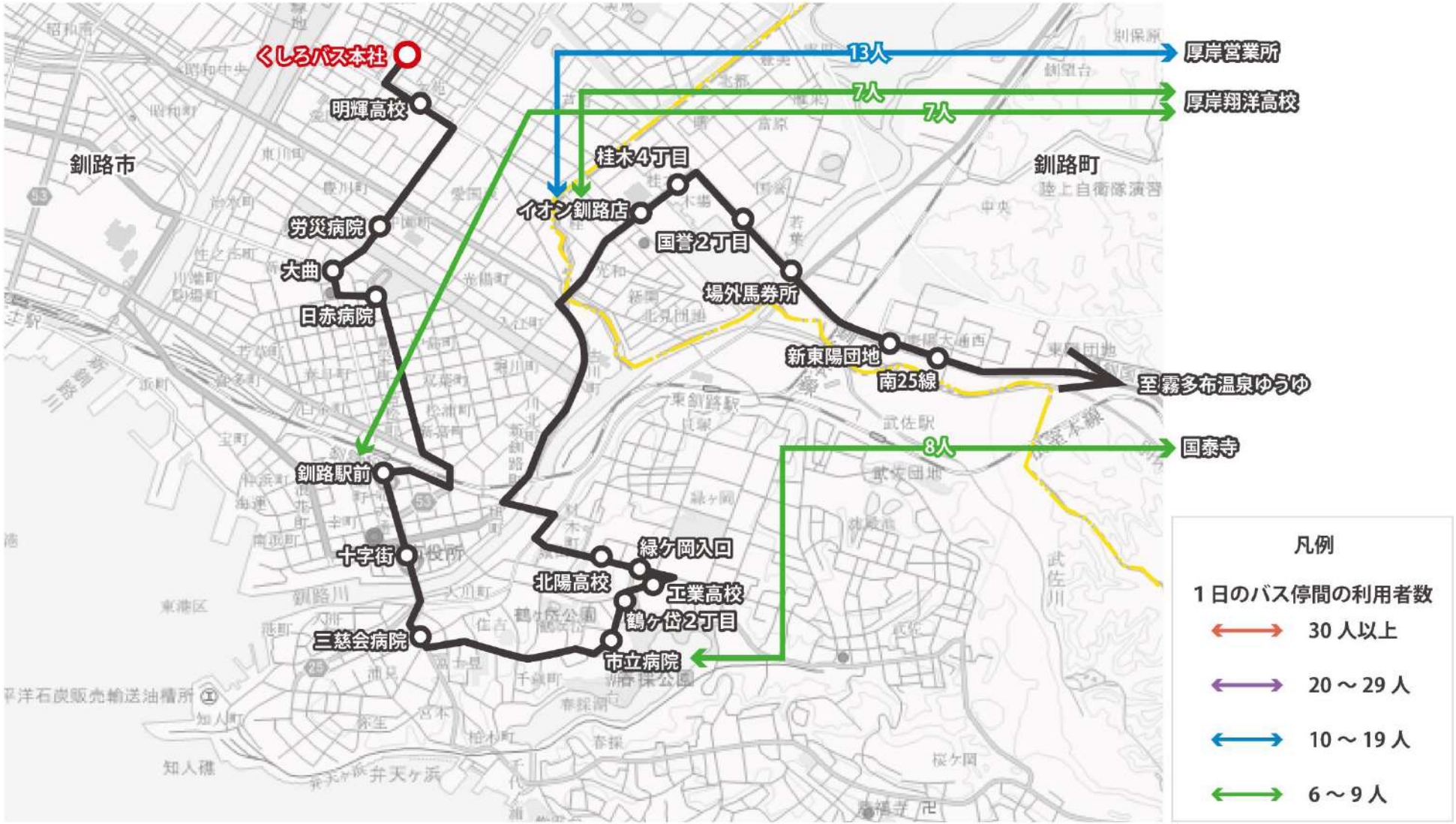


N=81

年齢



N=82


くしろバス本社
明輝高校
釧路市
労災病院
大曲
日赤病院
釧路駅前
十字街
三慈会病院
桂木4丁目
イオン釧路店
国誉2丁目
場外馬券所
新東陽団地
南25線
緑ケ岡入口
北陽高校
工業高校
鶴ヶ岱2丁目
市立病院
釧路町
13人
厚岸営業所
7人
厚岸翔洋高校
7人
至霧多布温泉ゆうゆ
8人
国泰寺
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

15. くしろバス　新富士新野線



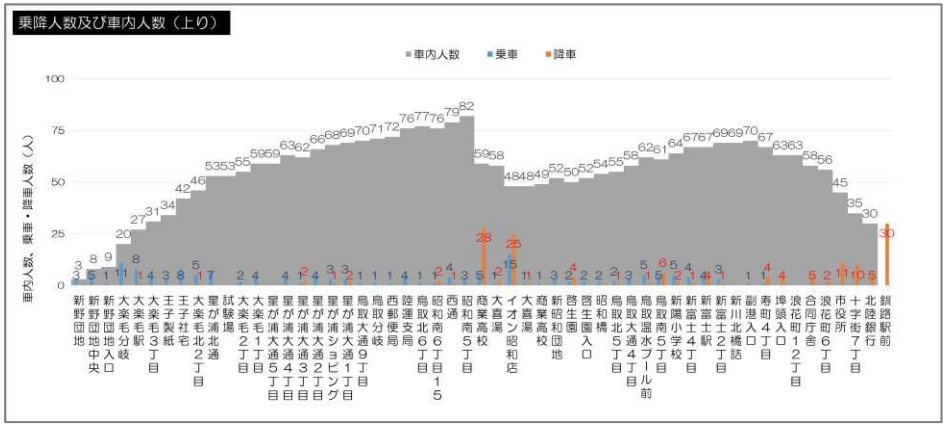
◆路線概要

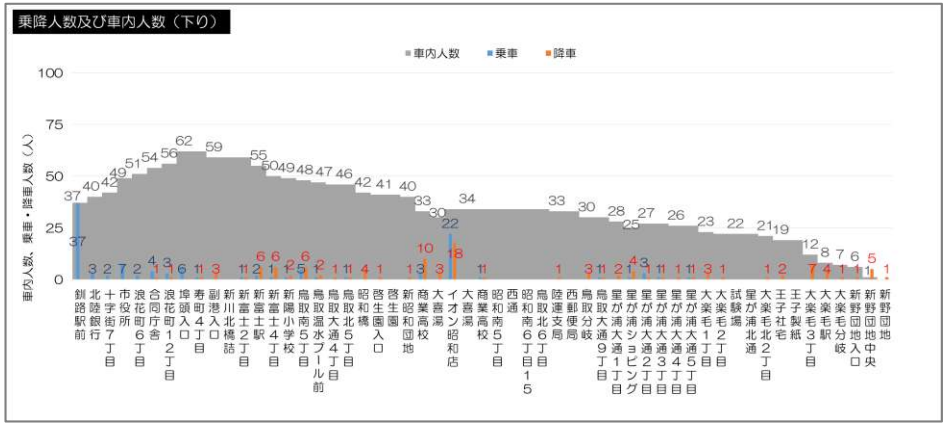
- **便数:**　16便/日
- **所要時間**　1時間
- **始発**　6:55（新野団地発）
- **終発**　18:50（釧路駅前発）
- **運行区間**　新野団地～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　17人/便

◆現状、問題点等

・当該路線の利用目的は多種多様であるが、特に通勤、通学、買い物利用者が多い。
・このため、釧路駅前での乗降のほか、イオン昭和店や商業高校での利用が目立つ。
・上記を踏まえ、朝ピーク時間帯の６～８時台、17時台に、特に利用者が集中する。

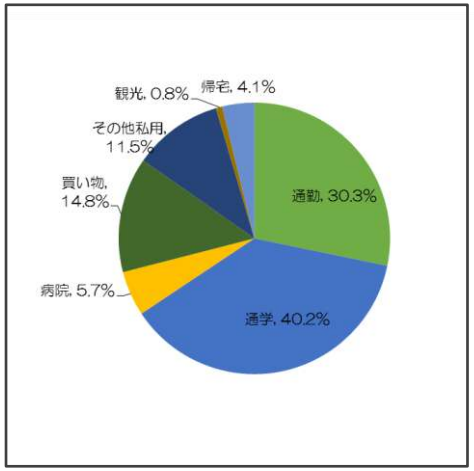
◆利用状況





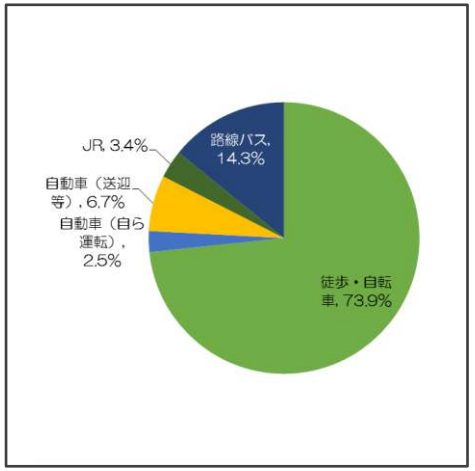


このバスの利用目的



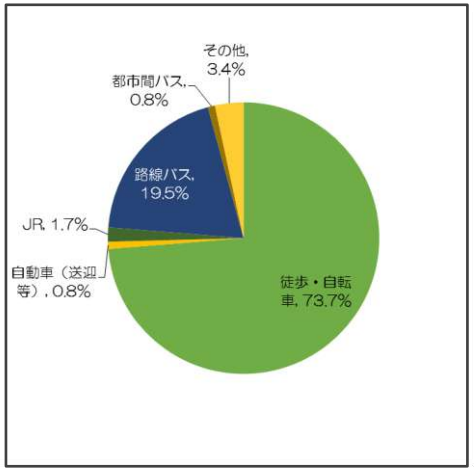
N=122

このバスに乗る前の移動手段



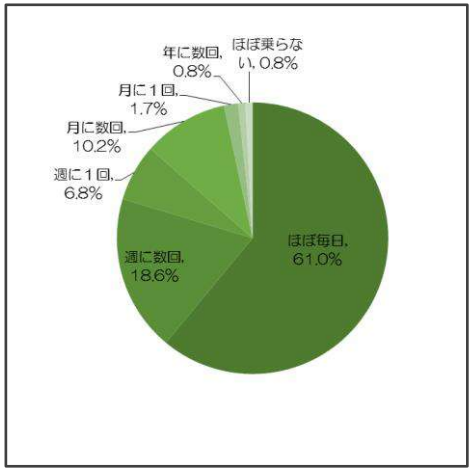
N=119

このバスを降りた後の移動手段



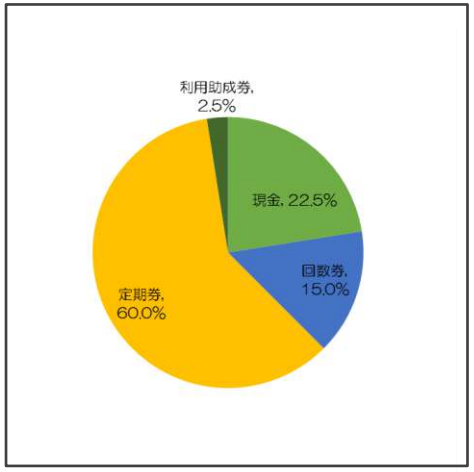
N=118

このバスの利用頻度



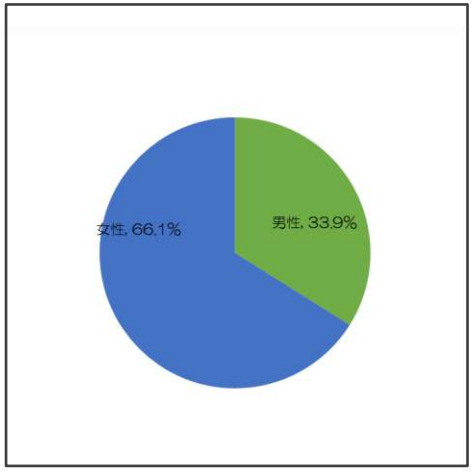
N=118

バス運賃の支払い方法



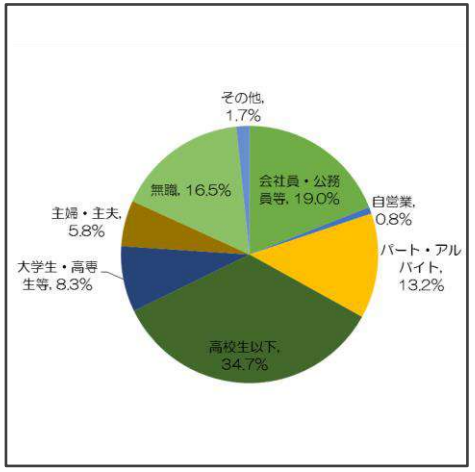
N=120

性別



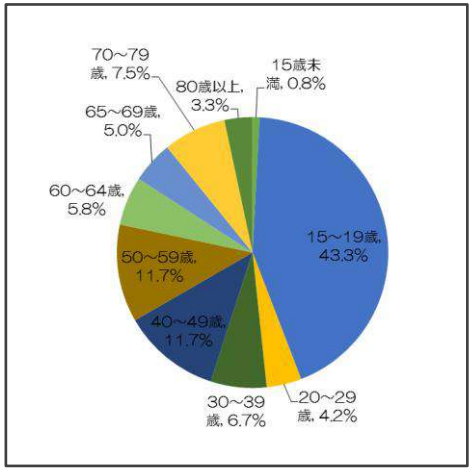
N=112

職業



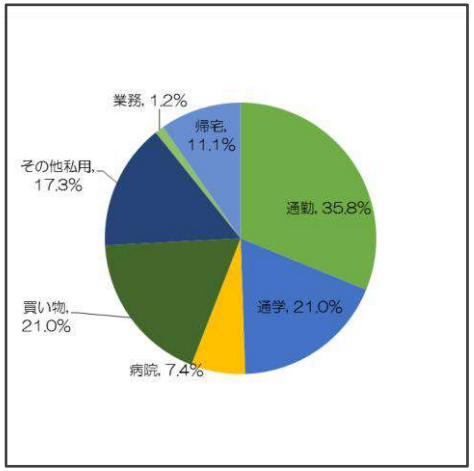
N=121

年齢



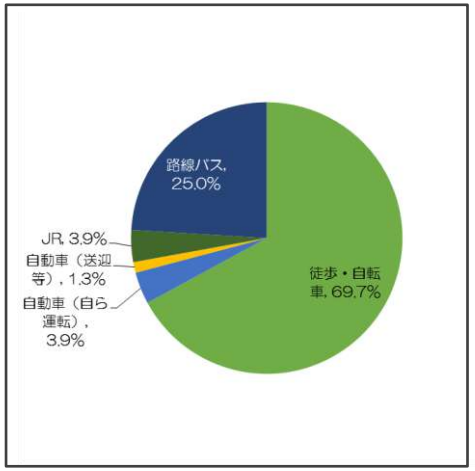
N=120

このバスの利用目的



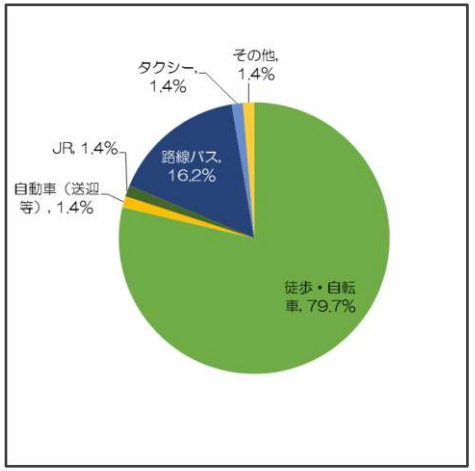
N=81

このバスに乗る前の移動手段



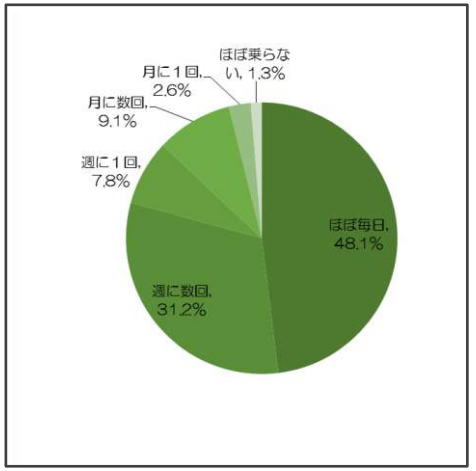
N=76

このバスを降りた後の移動手段



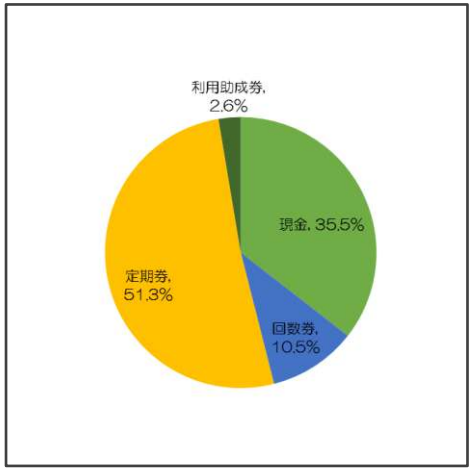
N=74

このバスの利用頻度



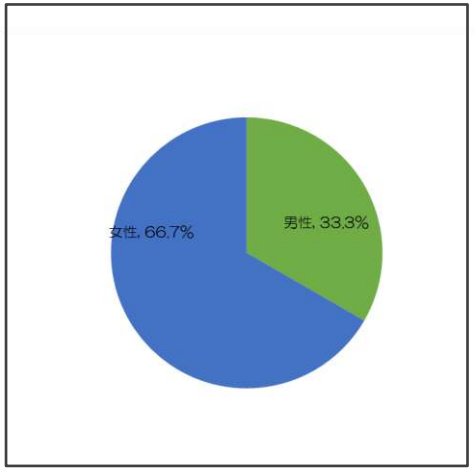
N=77

バス運賃の支払い方法



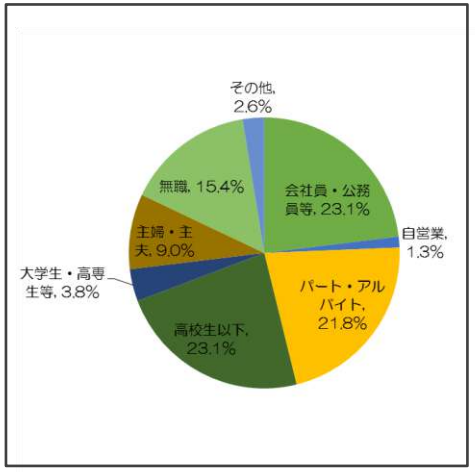
N=76

性別



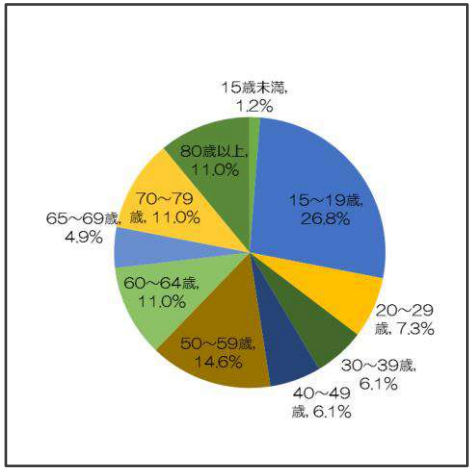
N=66

職業

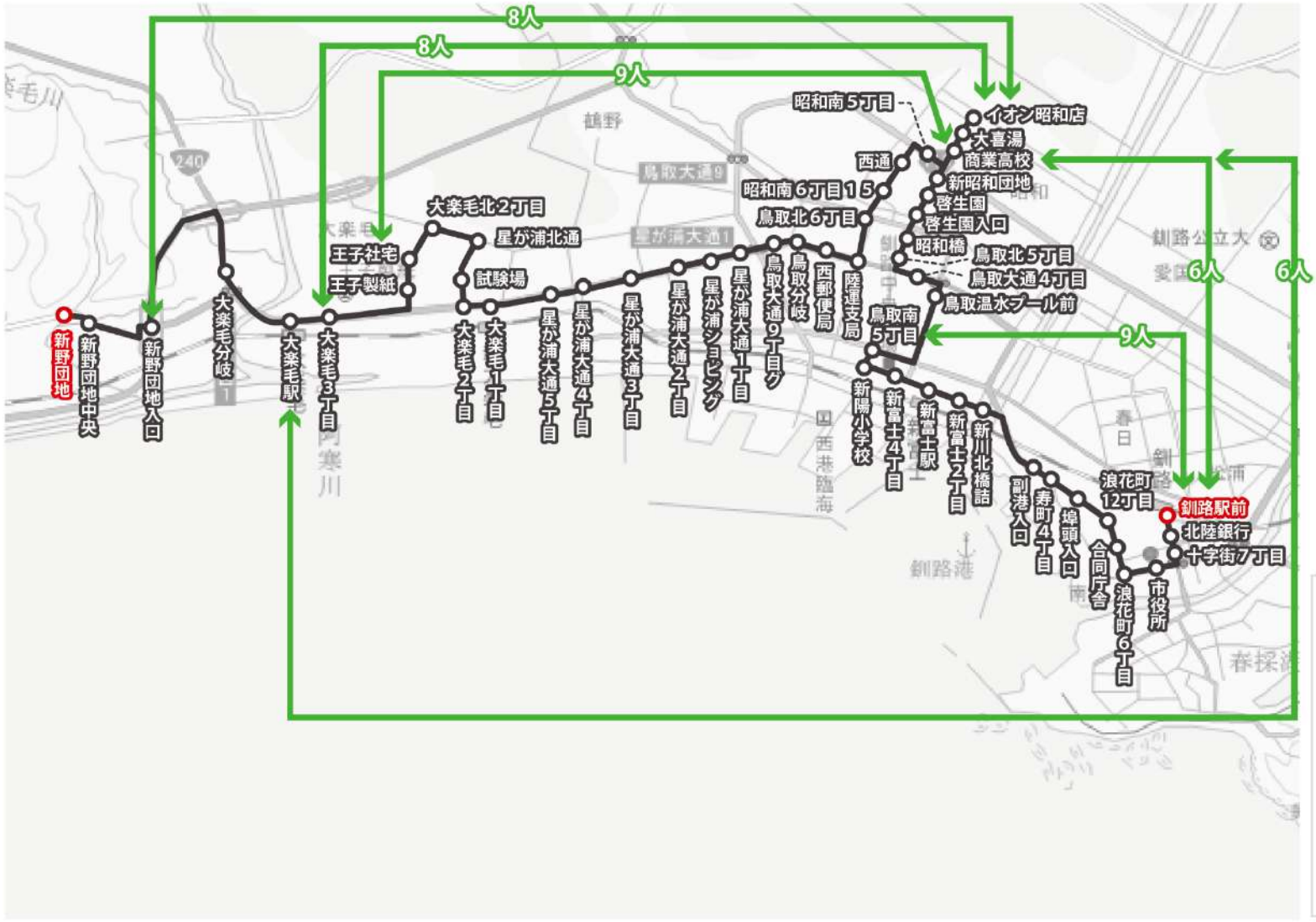


N=78

年齢



N=82


8人
8人
9人
9人
6人
6人
新野団地
新野団地中央
新野団地入口
大楽毛分岐
大楽毛駅
大楽毛3丁目
大楽毛2丁目
大楽毛1丁目
試験場
王子製紙
王子社宅
大楽毛北2丁目
星が浦北通
星が浦大通5丁目
星が浦大通4丁目
星が浦大通3丁目
星が浦大通2丁目
星が浦ショピング
星が浦大通1丁目
鳥取大通9丁目グ
鳥取分岐
西郵便局
陸運支局
鳥取南5丁目
新陽小学校
新富士4丁目
新富士駅
新富士2丁目
新川北橋詰
副港入口
寿町4丁目
埠頭入口
合同庁舎
浪花町6丁目
浪花町12丁目
市役所
釧路駅前
北陸銀行
十字街7丁目
昭和南5丁目
イオン昭和店
大喜湯
商業高校
新昭和団地
啓生園
啓生園入口
昭和橋
鳥取北5丁目
鳥取大通4丁目
鳥取温水プール前
西通
昭和南6丁目15
鳥取北6丁目
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

16. くしろバス　昆布森線



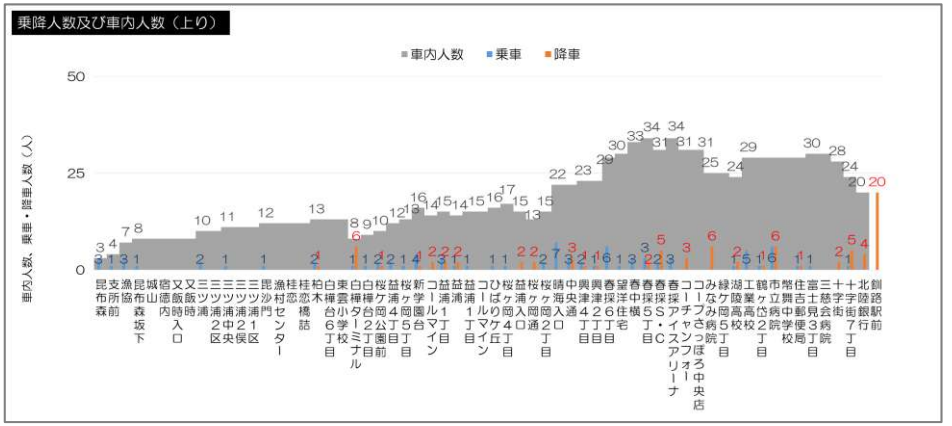
◆路線概要

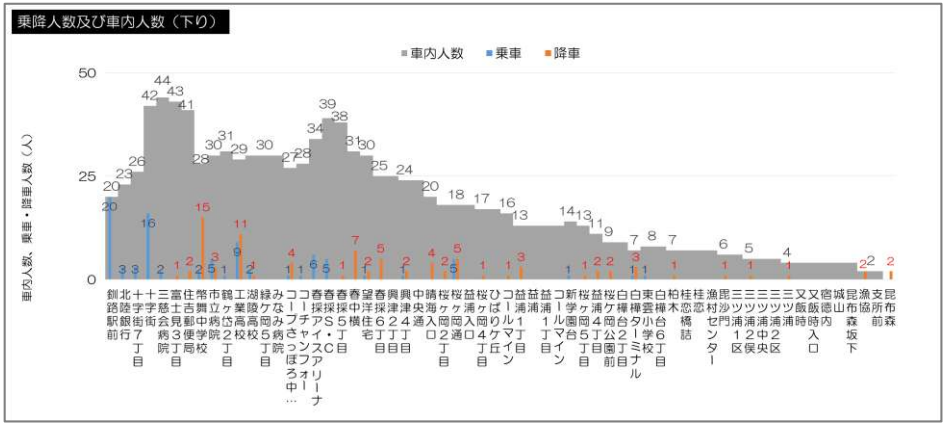
- **便数:**　11便/日
- **所要時間**　１時間
- **始発**　6:55（昆布森発）
- **終発**　19:30（昆布森発）
- **運行区間**　昆布森～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　15人/便

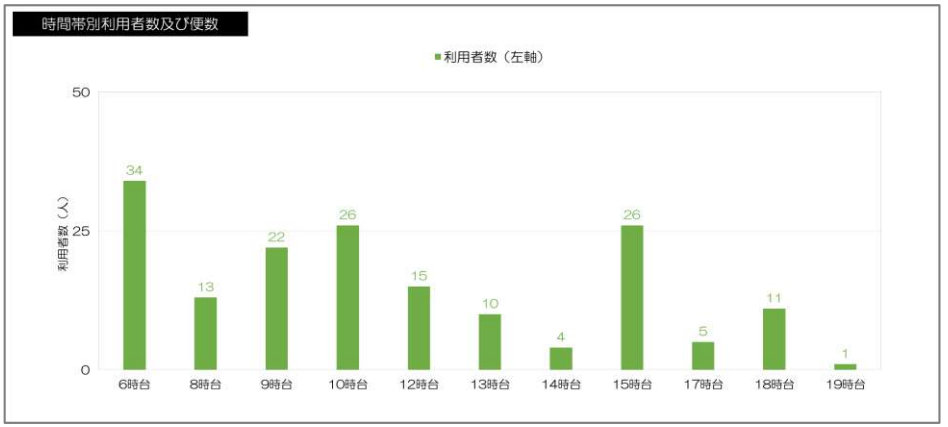
◆現状、問題点等

・当該路線の上りは、通勤目的の利用者が主であるが、下りについては、多種多様の目的利用者が利用する。
・上下ともに釧路駅前の利用が多いが、下りについては、十字街、幣舞中学校、工業高校での利用も目立つ。

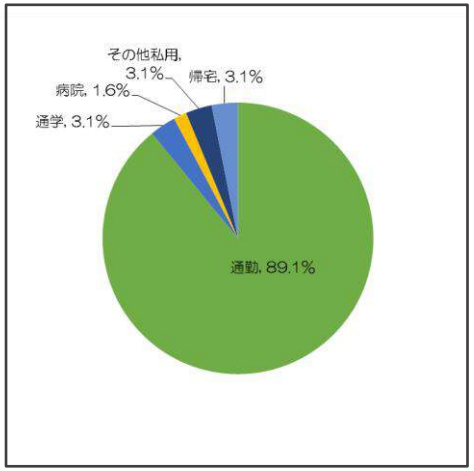
◆利用状況





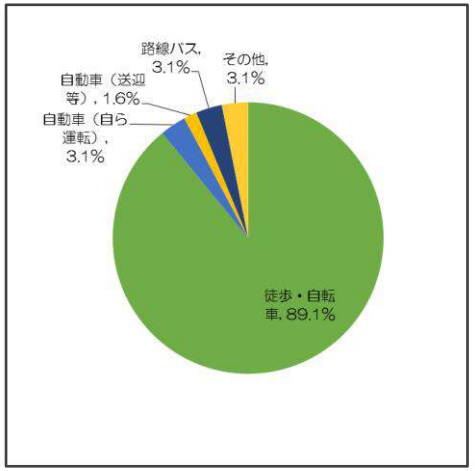


このバスの利用目的



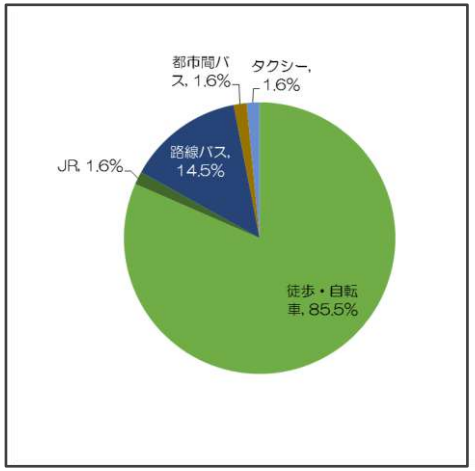
N=64

このバスに乗る前の移動手段



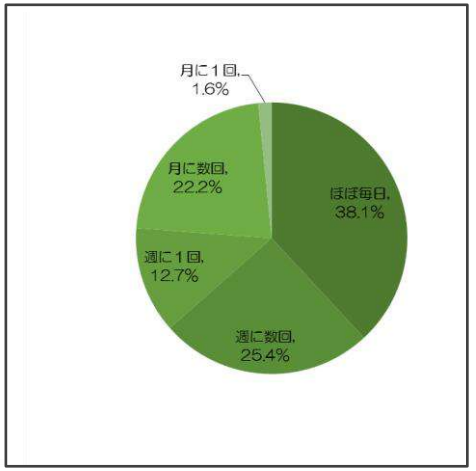
N=64

このバスを降りた後の移動手段



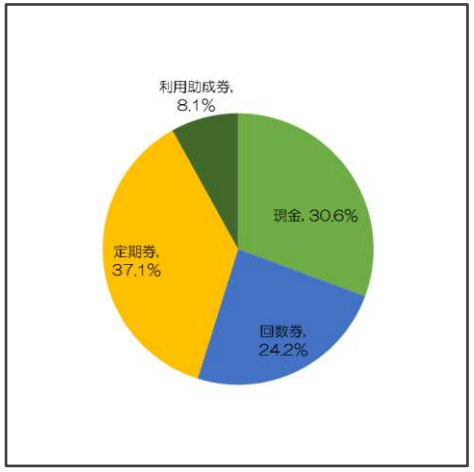
N=62

このバスの利用頻度



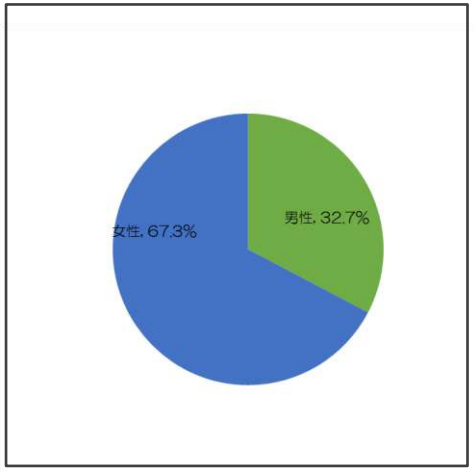
N=63

バス運賃の支払い方法



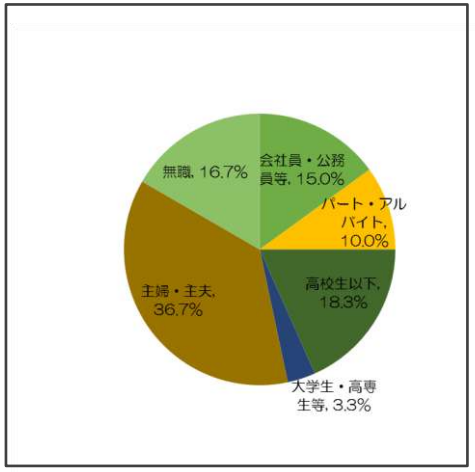
N=62

性別



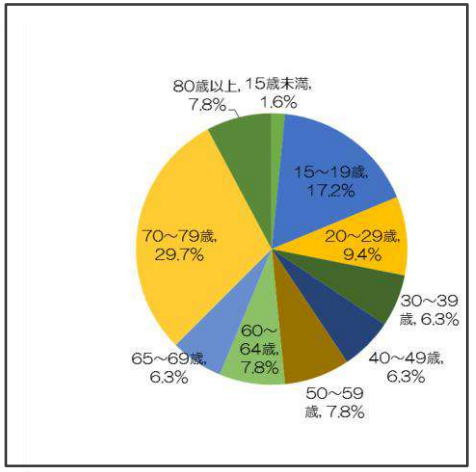
N=52

職業



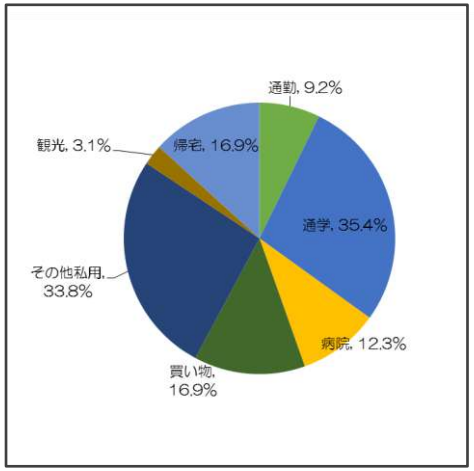
N=60

年齢



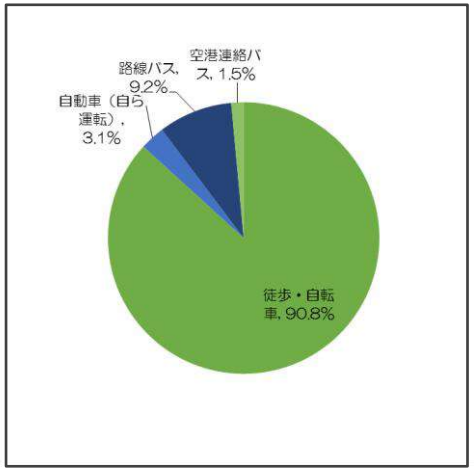
N=64

このバスの利用目的



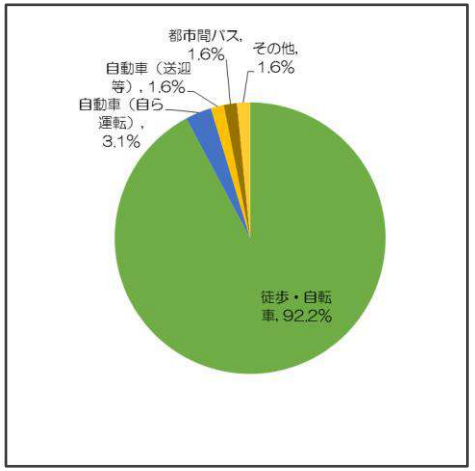
N=65

このバスに乗る前の移動手段



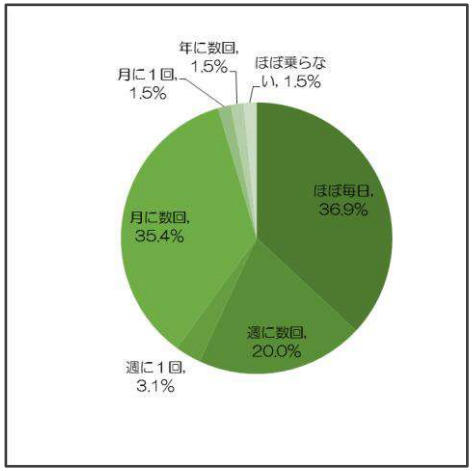
N=68

このバスを降りた後の移動手段



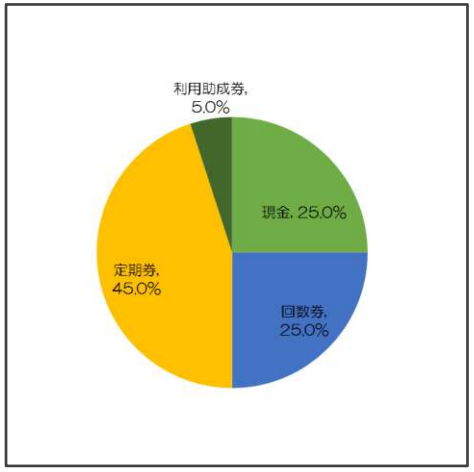
N=64

このバスの利用頻度



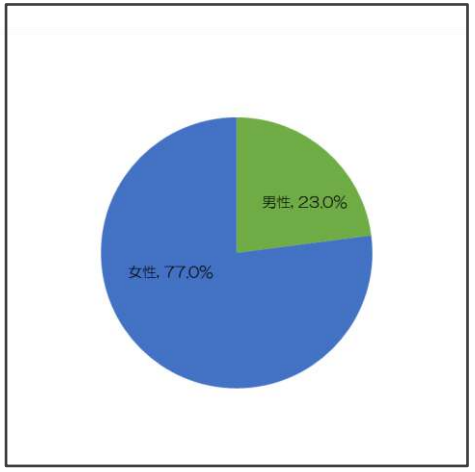
N=65

バス運賃の支払い方法



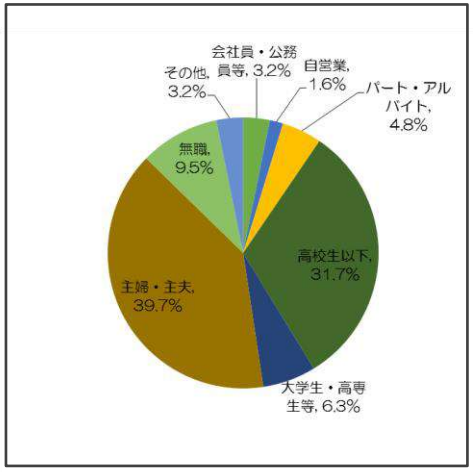
N=60

性別



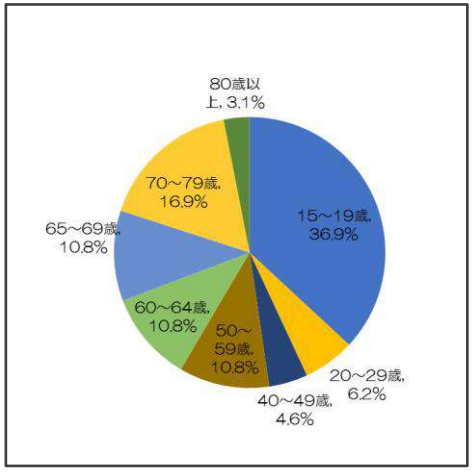
N=61

職業

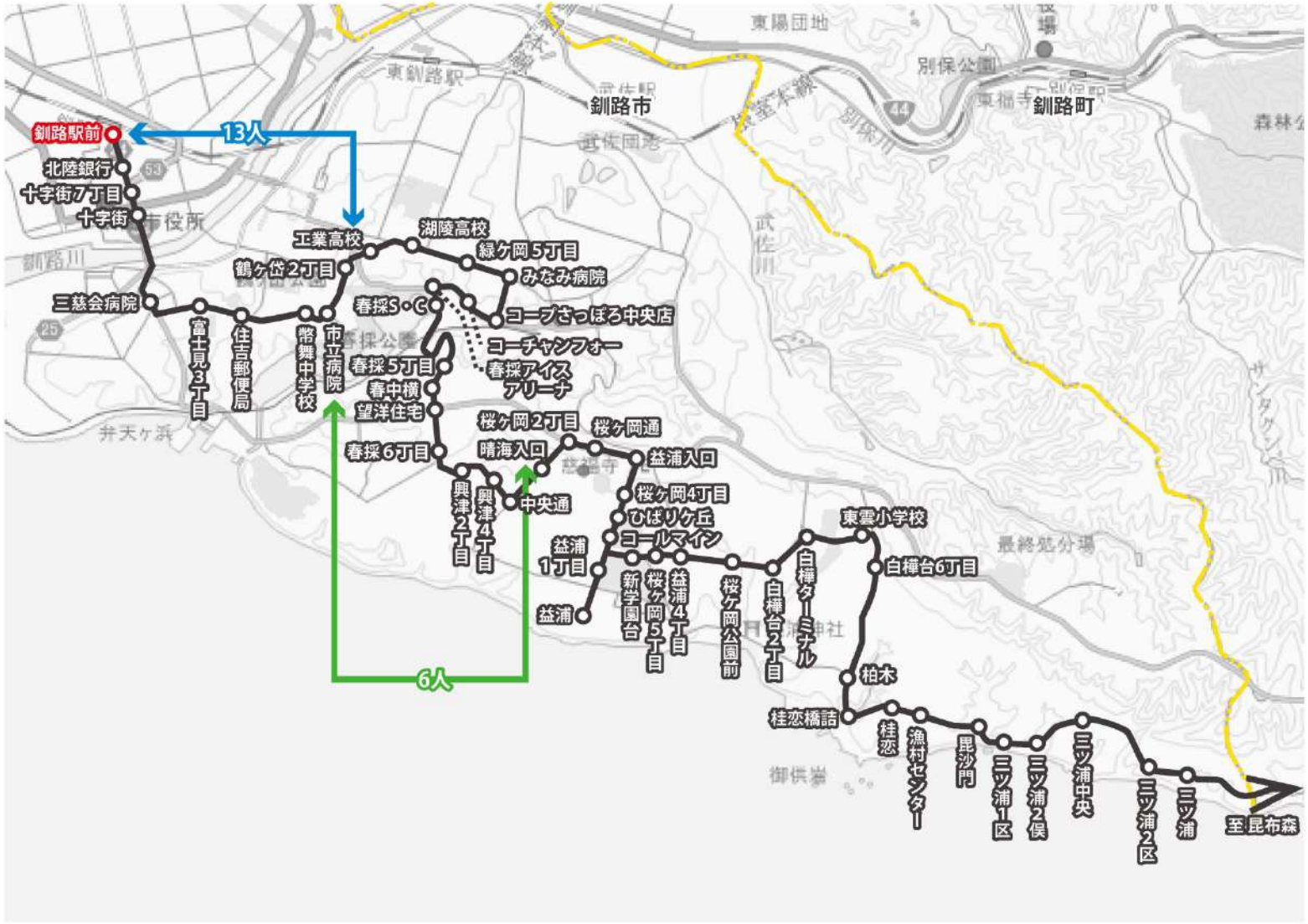


N=63

年齢



N=65


釧路駅前
13人
北陸銀行
十字街7丁目
十字街
市役所
工業高校
湖陵高校
緑ケ岡5丁目
みなみ病院
鶴ケ岱2丁目
三慈会病院
富士見3丁目
住吉郵便局
幣舞中学校
市立病院
春採5・C
コープさっぽろ中央店
コーチャンフォー
春採アイスアリーナ
春採5丁目
春中横
望洋住宅
春採6丁目
桜ケ岡2丁目
晴海入口
桜ケ岡通
益浦入口
興津2丁目
興津4丁目
中央通
桜ケ岡4丁目
ひばりケ丘
コールマイン
益浦1丁目
益浦
新学園台
桜ケ岡5丁目
益浦4丁目
桜ケ岡公園前
白樺ターミナル
白樺台2丁目
東雲小学校
白樺台6丁目
6人
柏木
桂恋橋詰
桂恋
漁村センター
昆沙門
ミツ浦1区
ミツ浦2俣
ミツ浦中央
ミツ浦2区
ミツ浦
至昆布森
釧路市
釧路町
東陽団地
別保公園
東釧路駅
武佐団地
釧路川
別保川
井天ヶ浜
御供岩
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

17. くしろバス　昆布森線（系統の２）



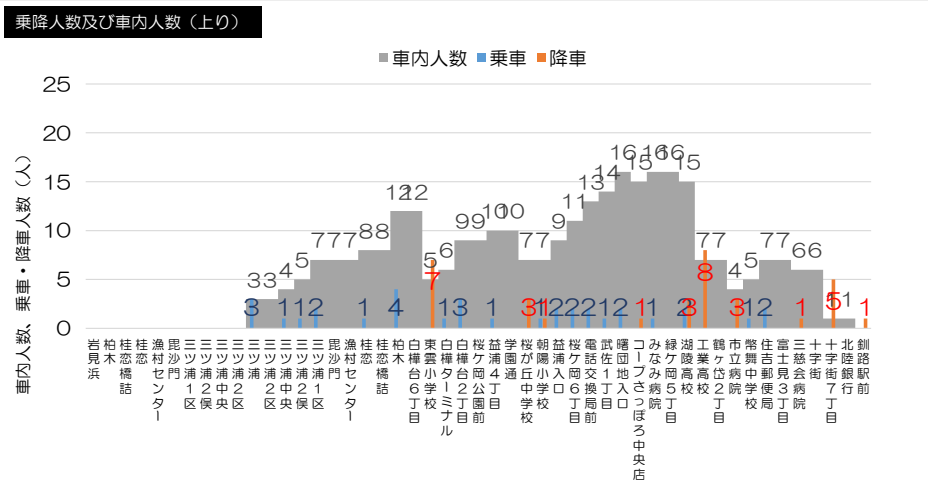
◆路線概要

- **便数:**　1便/日
- **所要時間**　50分
- **始発**　7:40（岩見浜発）
- **終発**　-
- **運行区間**　岩見浜～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　33人/便

◆現状、問題点等

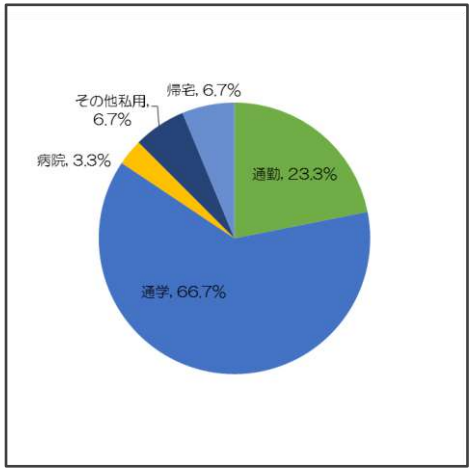
・当該路線は通学目的の利用者が主となり、ほかに通勤利用者も目立つ。
・このため、路線内では、釧路駅前のほか、工業高校や東雲小学校の利用が多い。また、市立病院での乗降も他の停留所に比べ利用が多い。

◆利用状況



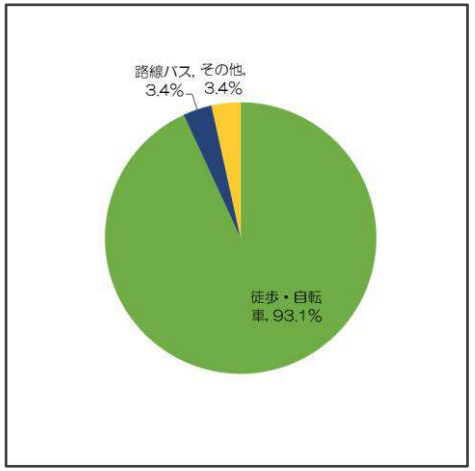


このバスの利用目的



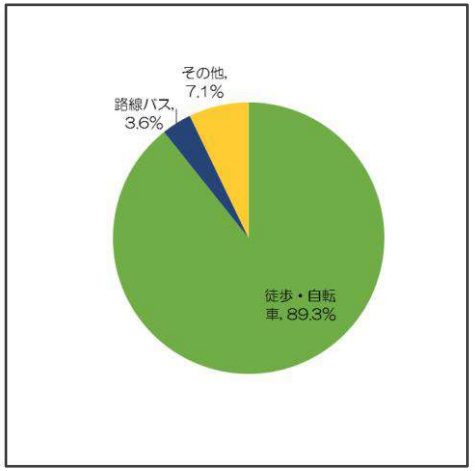
N=65

このバスに乗る前の移動手段



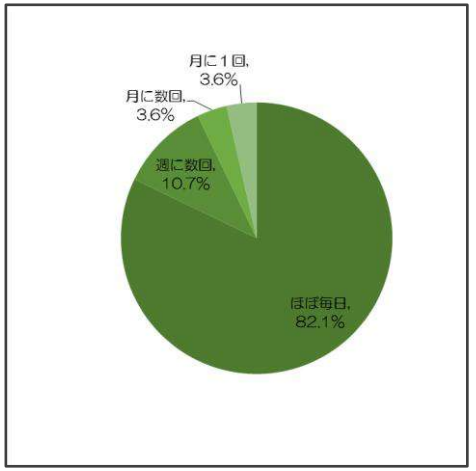
N=68

このバスを降りた後の移動手段



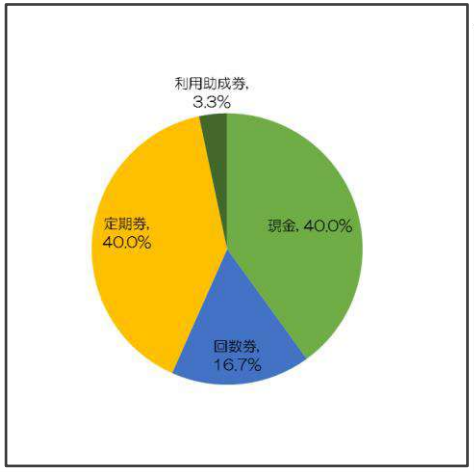
N=64

このバスの利用頻度



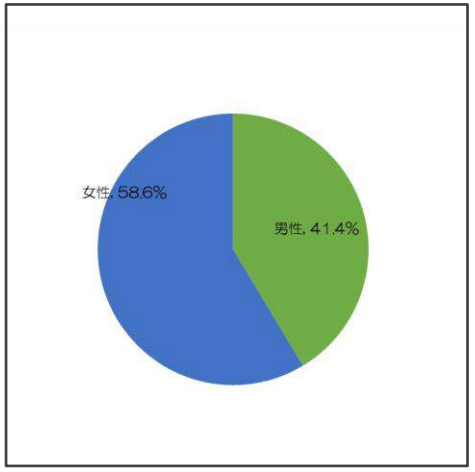
N=65

バス運賃の支払い方法



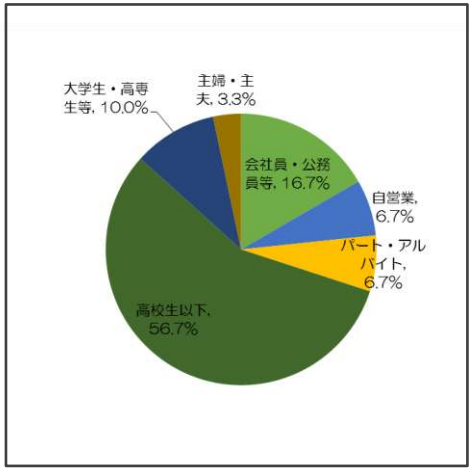
N=60

性別



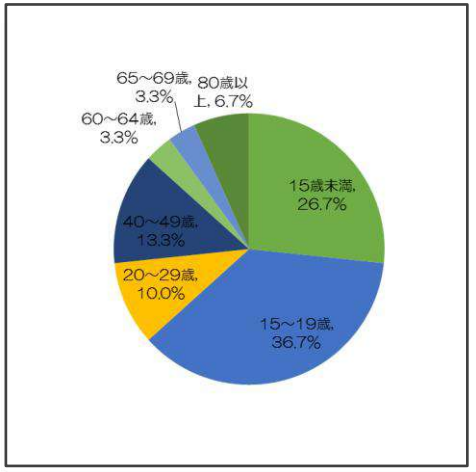
N=61

職業

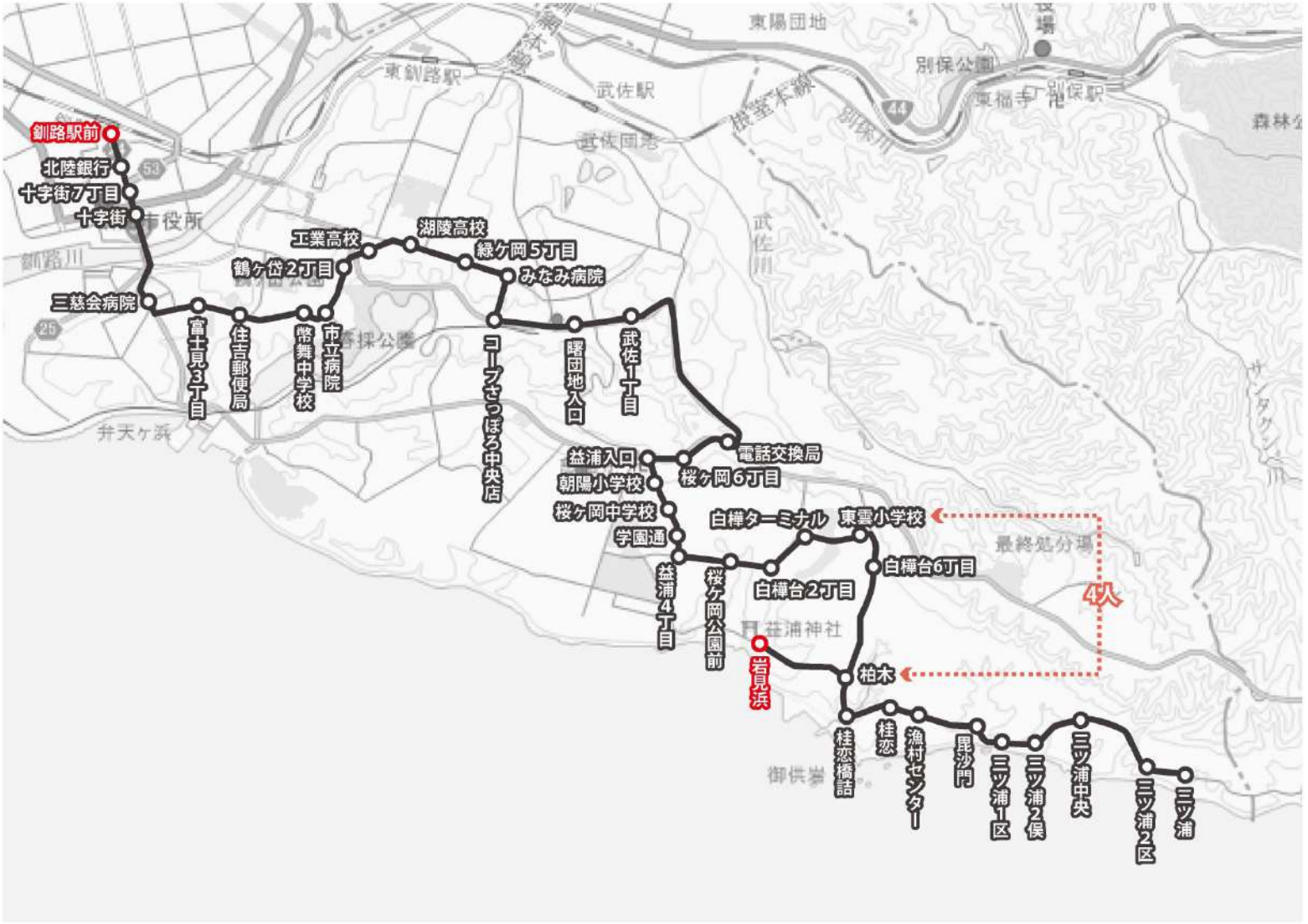


N=63

年齢



N=65



※ 本路線の１日のバス停間の利用者数は６人未満のため、最大となるバス停間を ‹·····› で表記

18. くしろバス　別保線



◆路線概要

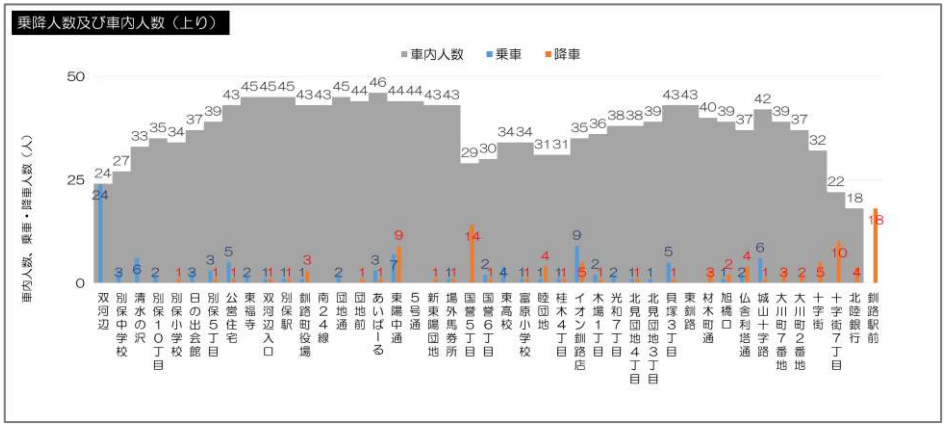
- **便数:**　13便/日
- **所要時間**　50分
- **始発**　7:00（双河辺発）
- **終発**　18:15（双河辺発）
- **運行区間**　双河辺～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　11人/便

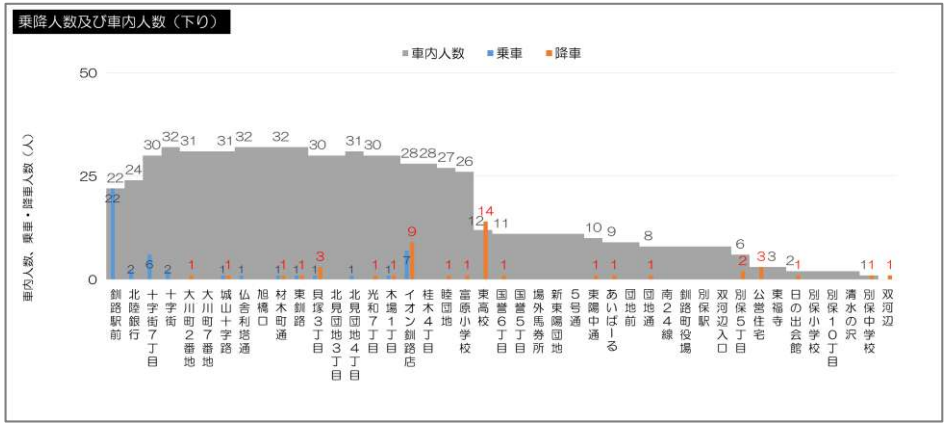
◆現状、問題点等

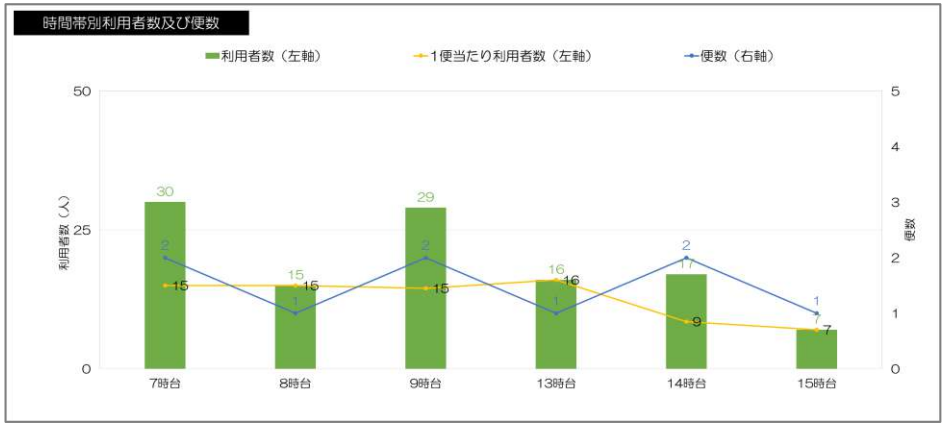
・当該路線は、特に通学、買い物目的の利用者が目立つ。このため、釧路駅前のほか、東高校やイオン釧路店での利用が多い。

・路線内において、１人以下の利用しかない停留所も多く存在する。

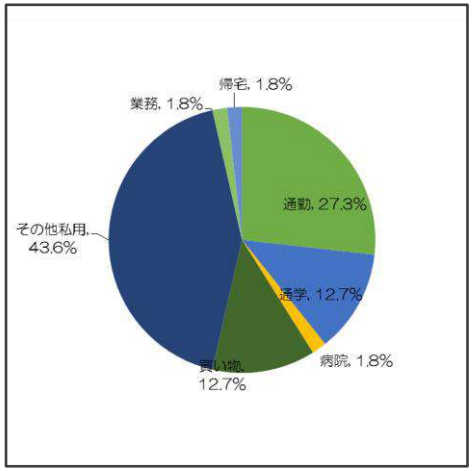
◆利用状況





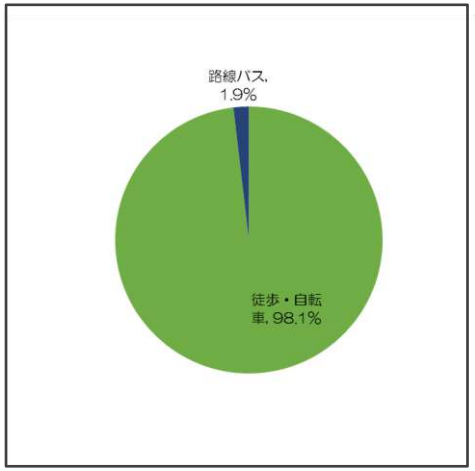


このバスの利用目的



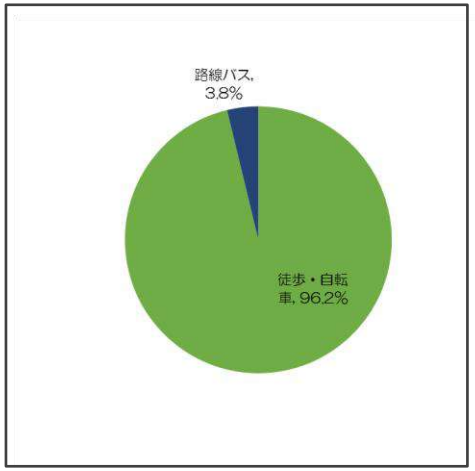
N=56

このバスに乗る前の移動手段



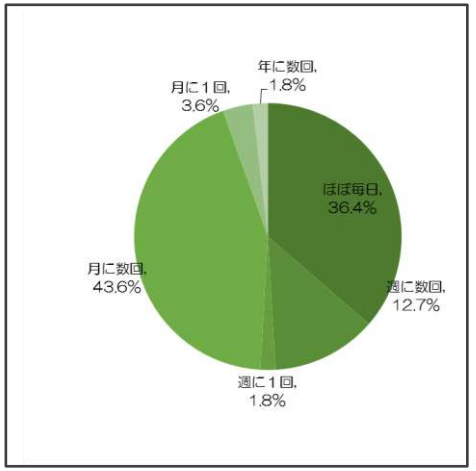
N=54

このバスを降りた後の移動手段



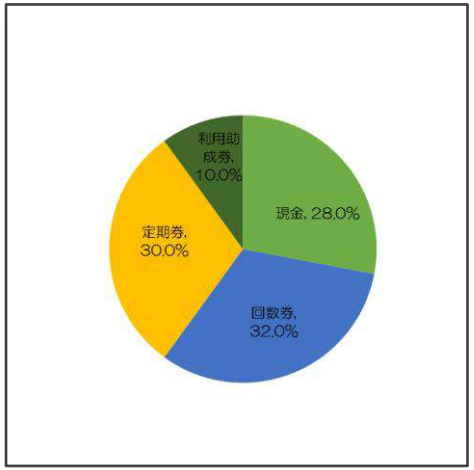
N=53

このバスの利用頻度



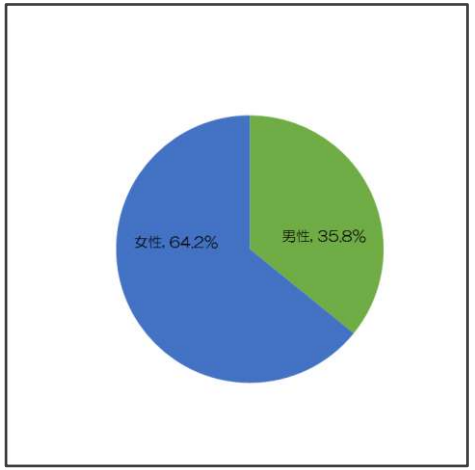
N=55

バス運賃の支払い方法



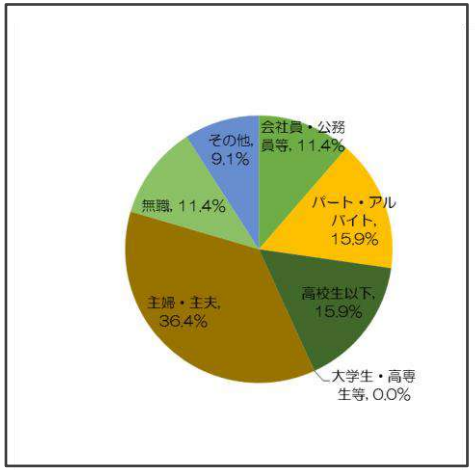
N=50

性別



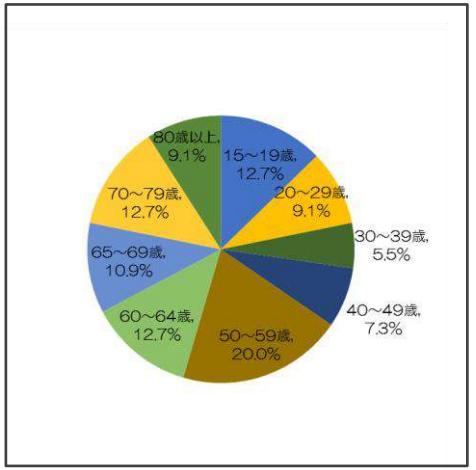
N=53

職業



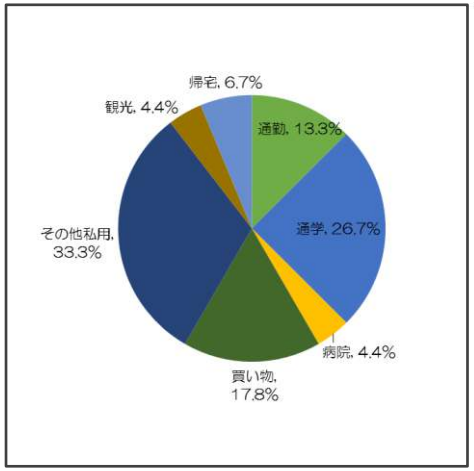
N=44

年齢



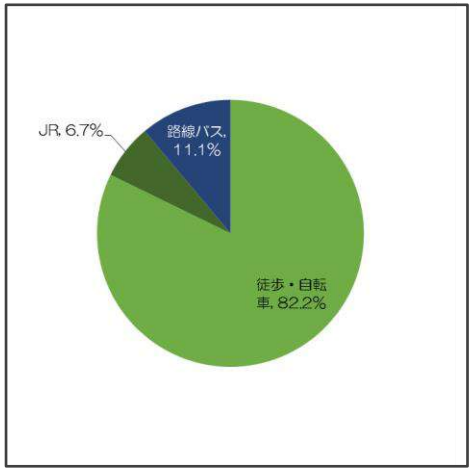
N=55

このバスの利用目的



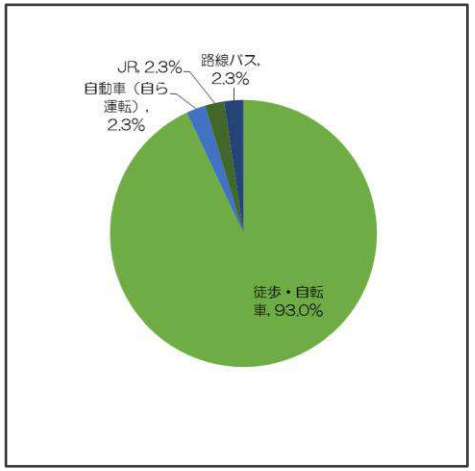
N=45

このバスに乗る前の移動手段



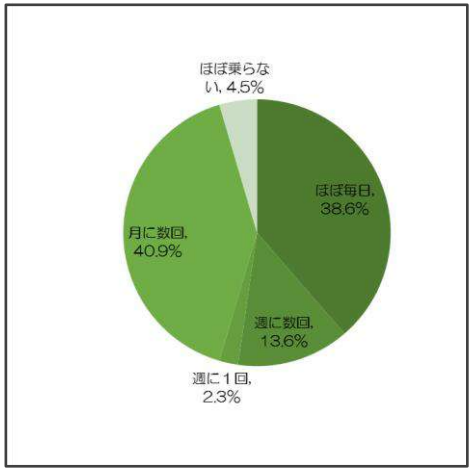
N=45

このバスを降りた後の移動手段



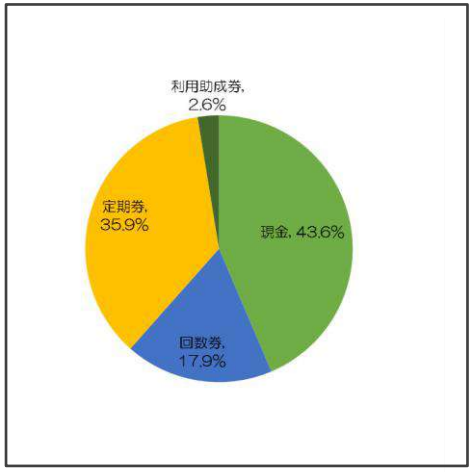
N=43

このバスの利用頻度



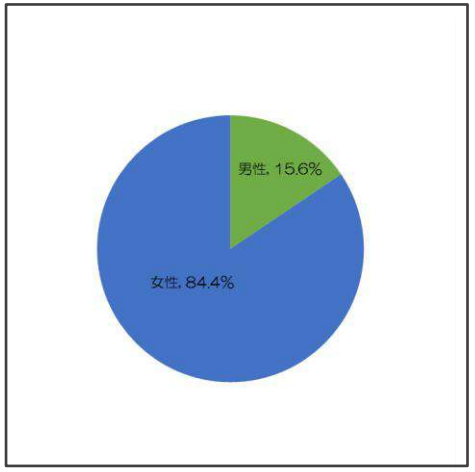
N=44

バス運賃の支払い方法



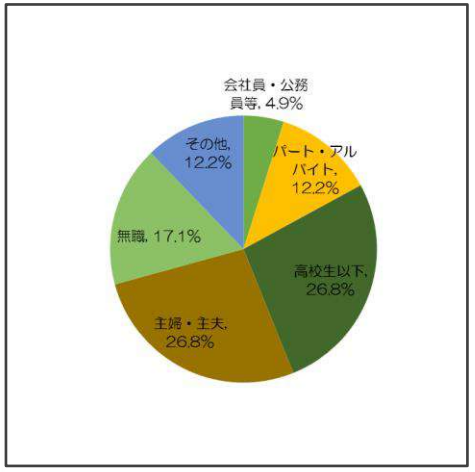
N=39

性別



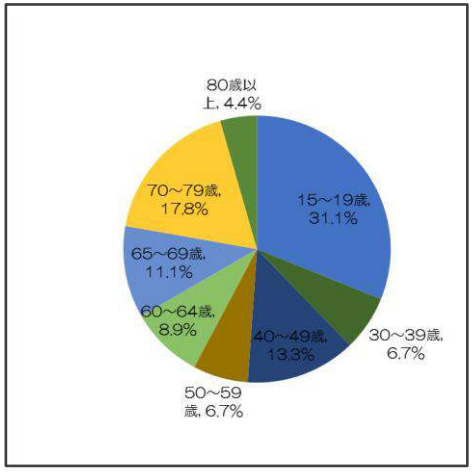
N=45

職業

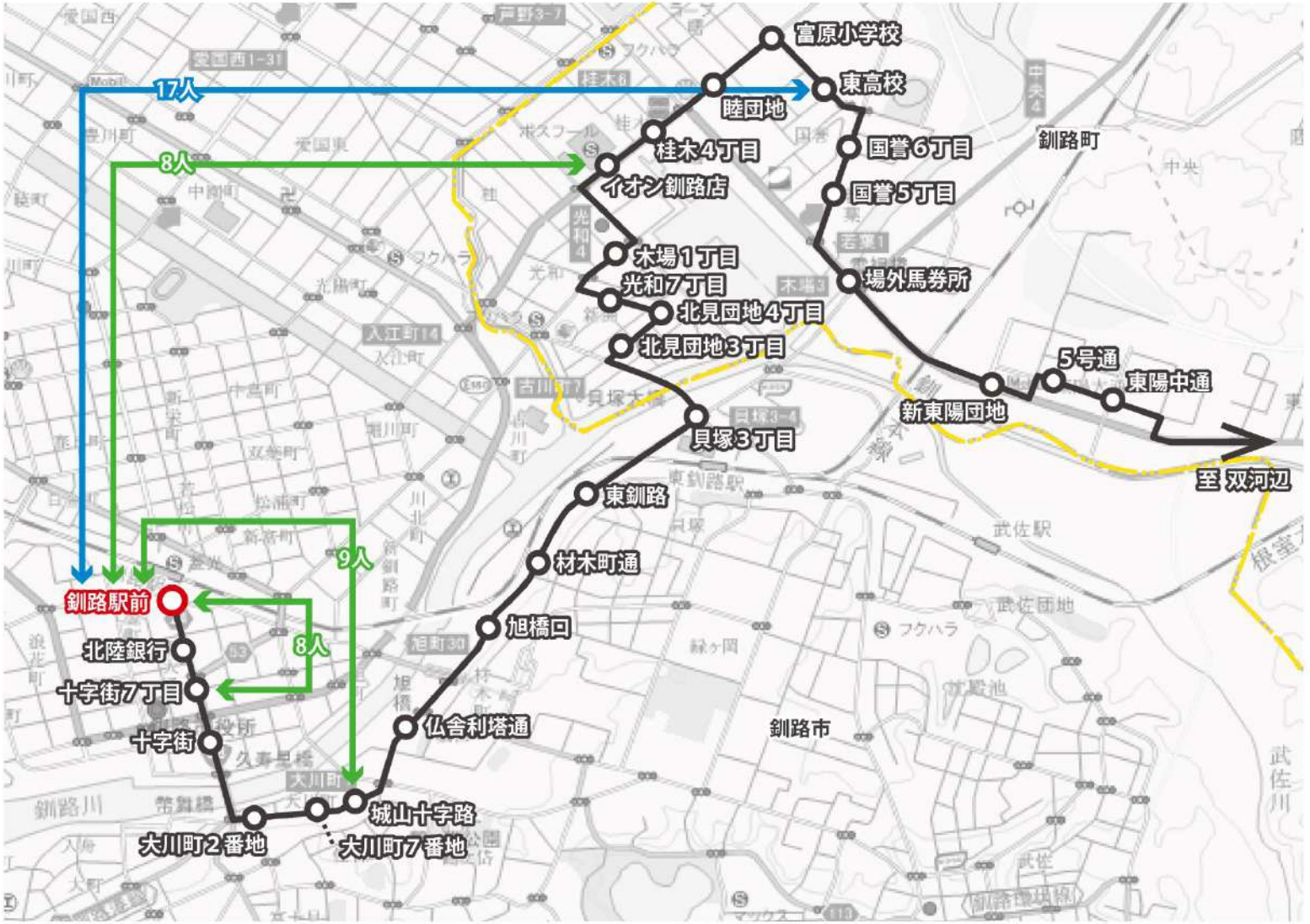


N=41

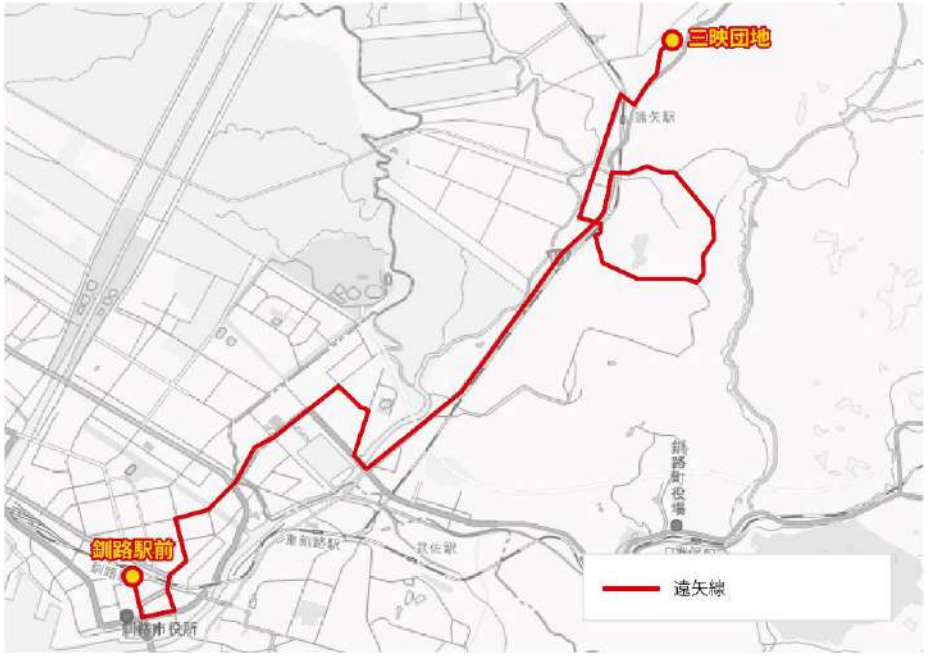
年齢



N=45


富原小学校
東高校
睦団地
桂木4丁目
イオン釧路店
国誉6丁目
国誉5丁目
場外馬券所
木場1丁目
光和7丁目
北見団地4丁目
北見団地3丁目
貝塚3丁目
新東陽団地
5号通
東陽中通
至 双河辺
東釧路
材木町通
旭橋口
仏舎利塔通
城山十字路
大川町7番地
大川町2番地
十字街
十字街7丁目
北陸銀行
釧路駅前
17人
8人
9人
8人
釧路町
釧路市
武佐駅
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

19. くしろバス　遠矢線



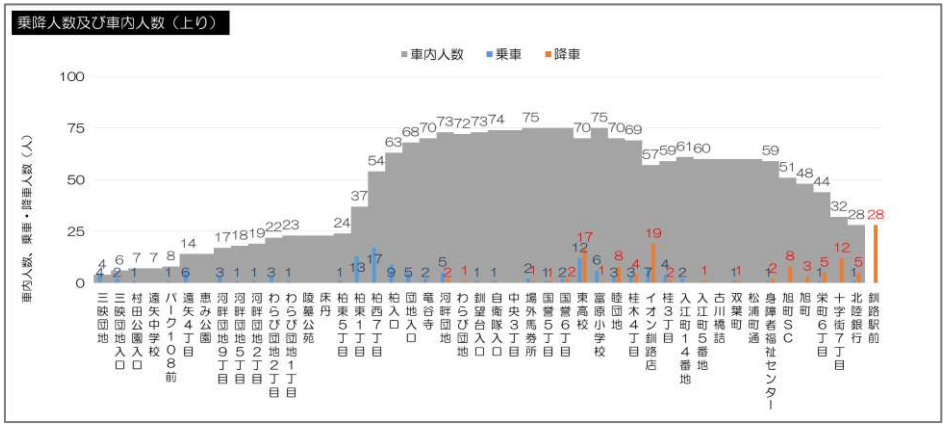
◆路線概要

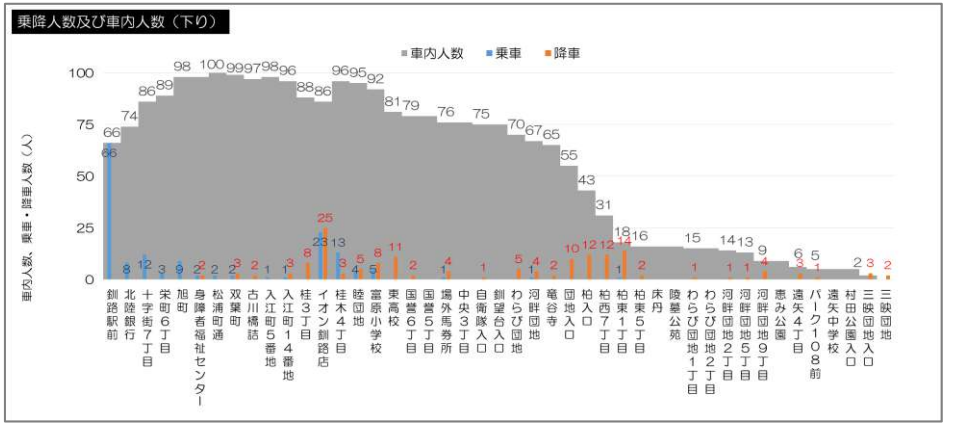
- **便数:**　17便/日
- **所要時間**　55分
- **始発**　6:55（三映団地発）
- **終発**　19:00（三映団地発）、（釧路駅前発）
- **運行区間**　三映団地発～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　16人/便

◆現状、問題点等

・様々な目的を持つ利用者が混在するなか、特に買い物、通学目的の利用者が多い。このため、釧路駅前のほか、イオン釧路店や、上り方向では東高校での利用が目立つ。
・13時台の利用者減が顕著にみられる。

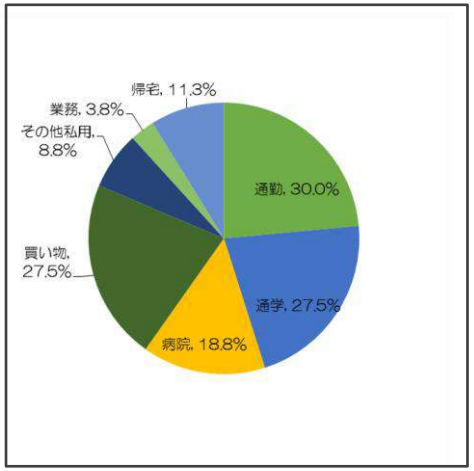
◆利用状況





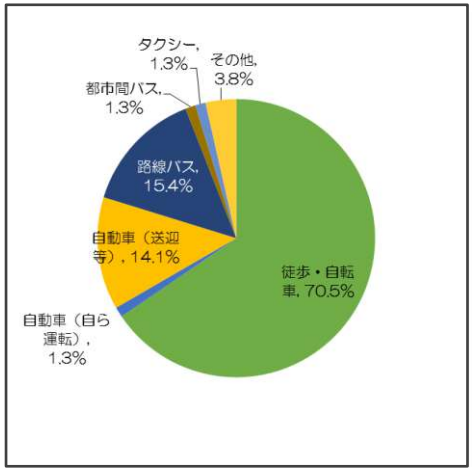


このバスの利用目的



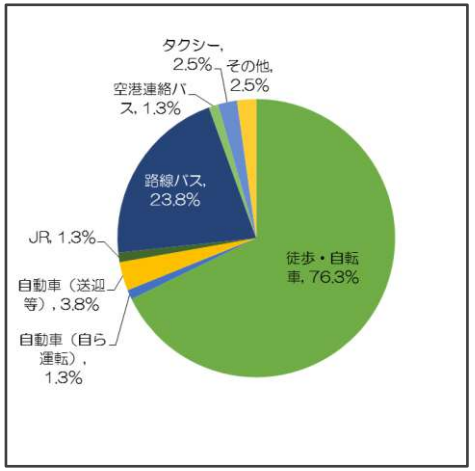
N=80

このバスに乗る前の移動手段



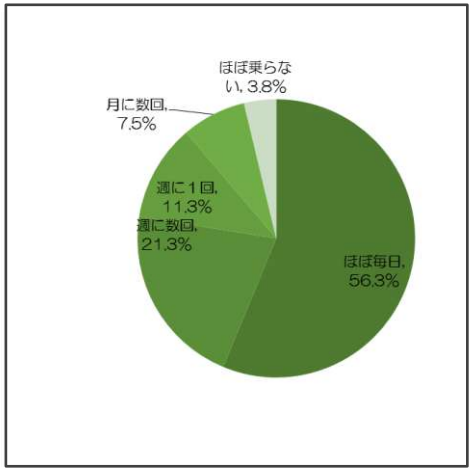
N=78

このバスを降りた後の移動手段



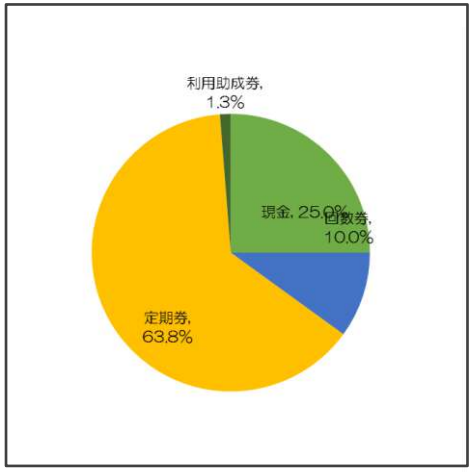
N=80

このバスの利用頻度



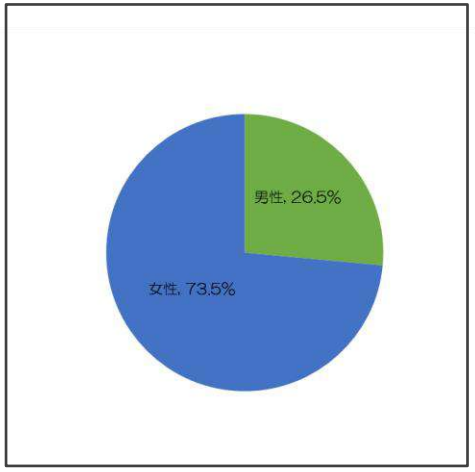
N=80

バス運賃の支払い方法



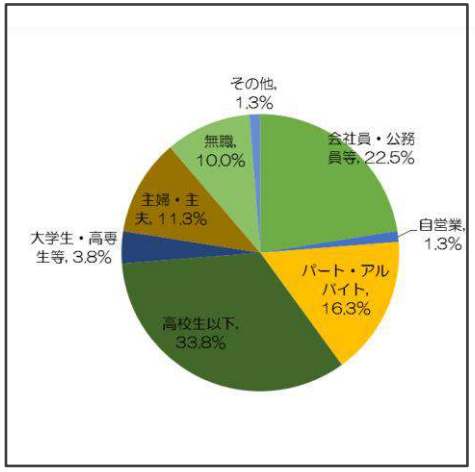
N=80

性別



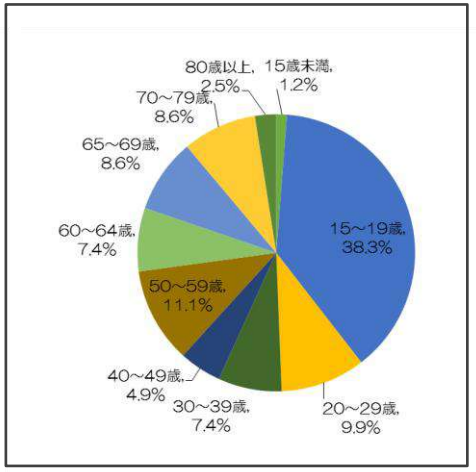
N=68

職業



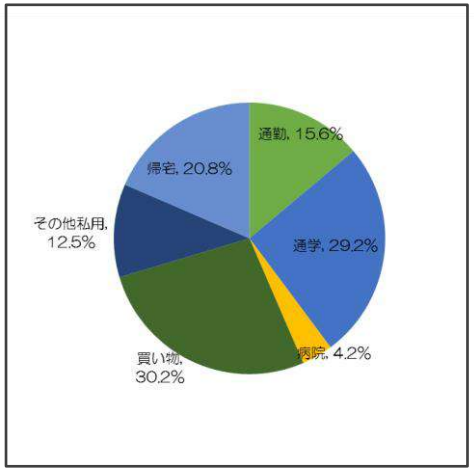
N=80

年齢



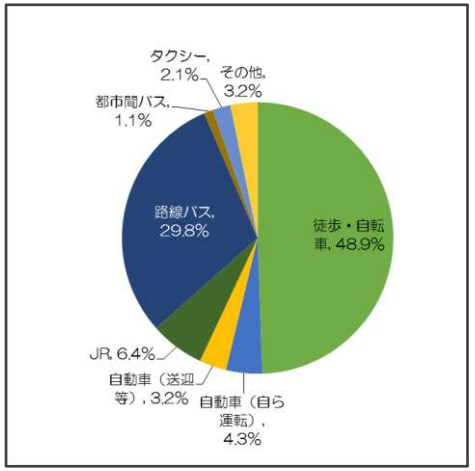
N=81

このバスの利用目的



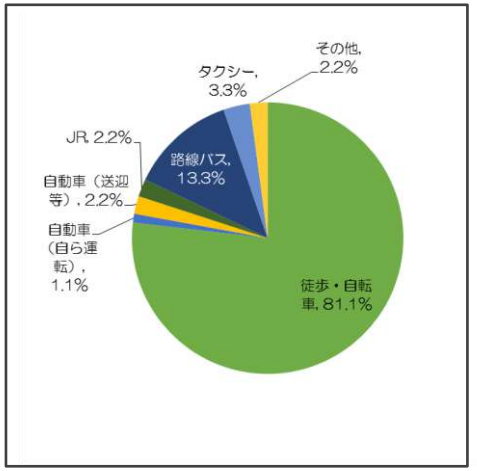
N=96

このバスに乗る前の移動手段



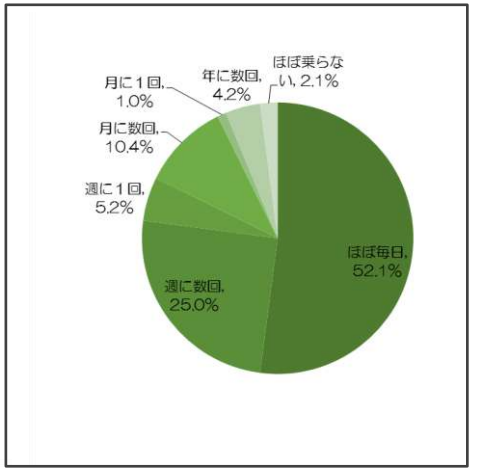
N=94

このバスを降りた後の移動手段



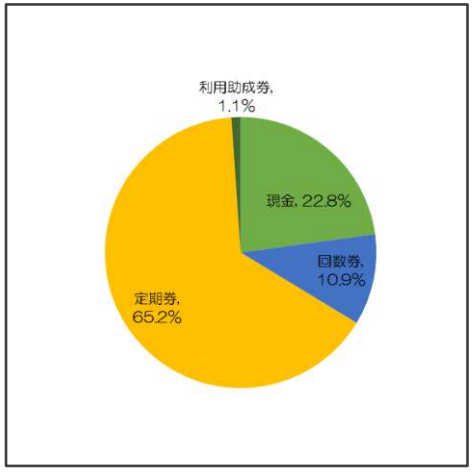
N=90

このバスの利用頻度



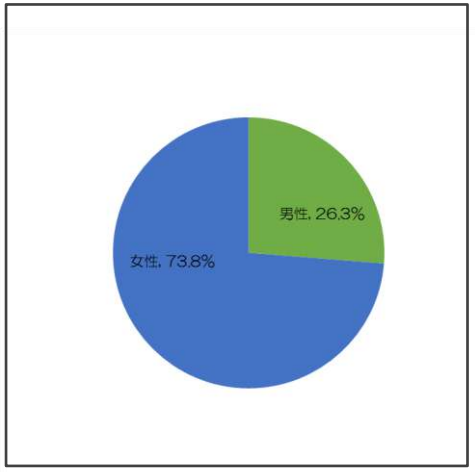
N=96

バス運賃の支払い方法



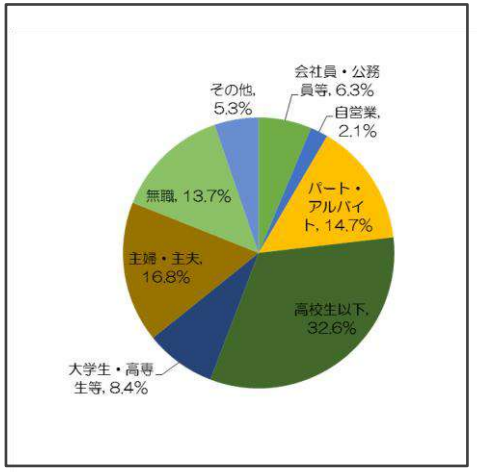
N=92

性別



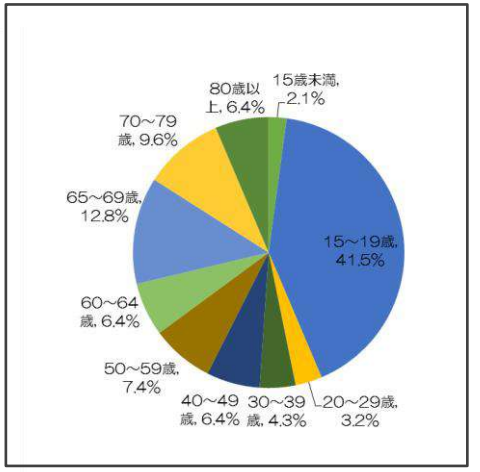
N=80

職業

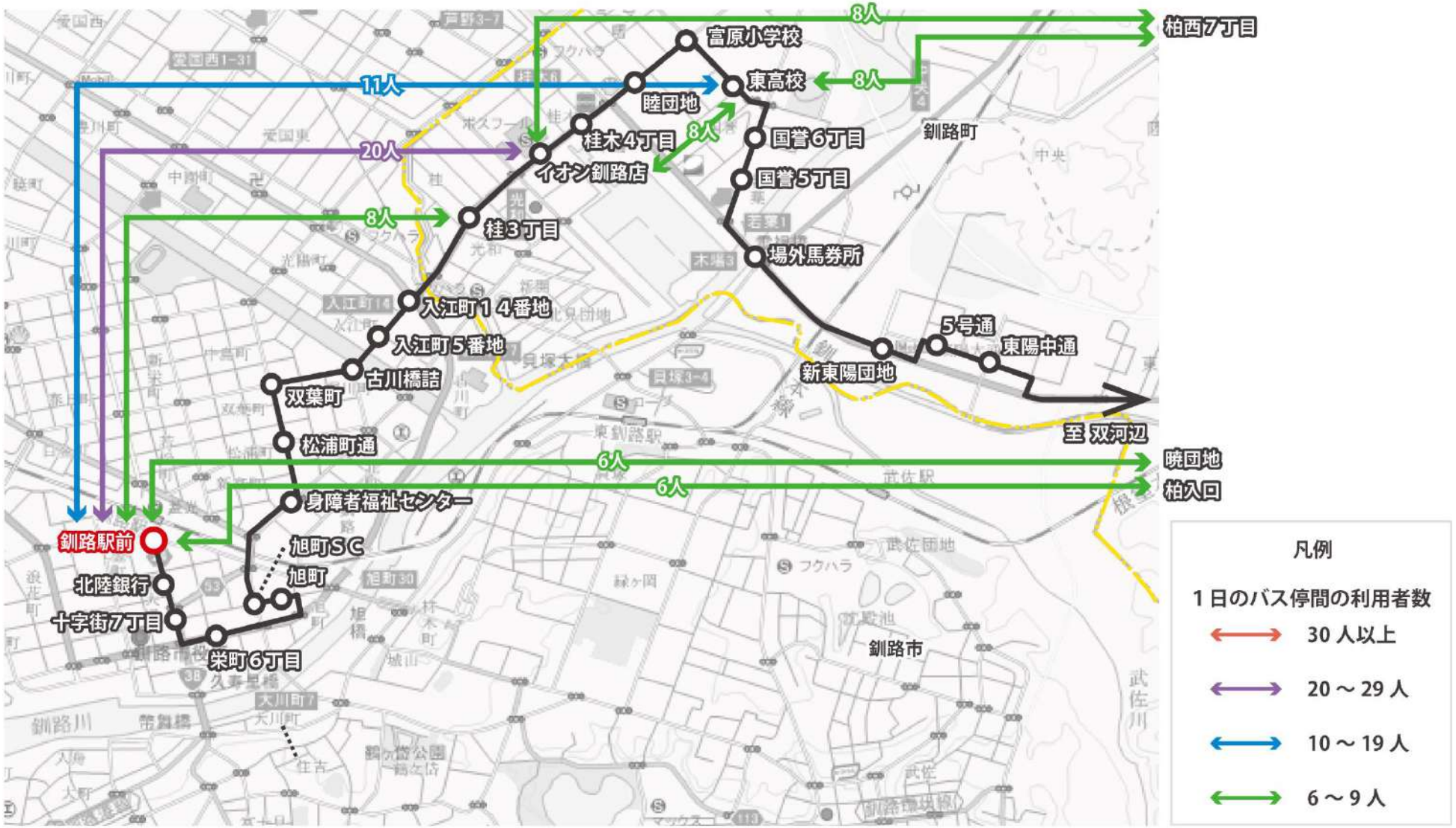


N=95

年齢



N=94


8人
柏西7丁目
宮原小学校
東高校
8人
11人
睦団地
8人
桂木4丁目
国誉6丁目
釧路町
20人
イオン釧路店
国誉5丁目
8人
桂3丁目
場外馬券所
入江町１４番地
入江町５番地
5号通
東陽中通
古川橋詰
新東陽団地
双葉町
至 双河辺
松浦町通
6人
暁団地
6人
柏入口
身障者福祉センター
釧路駅前
旭町ＳＣ
旭町
北陸銀行
十字街7丁目
栄町6丁目
釧路市
凡例
１日のバス停間の利用者数
30 人以上
20 ～ 29 人
10 ～ 19 人
6 ～ 9 人

20. くしろバス　白糠線



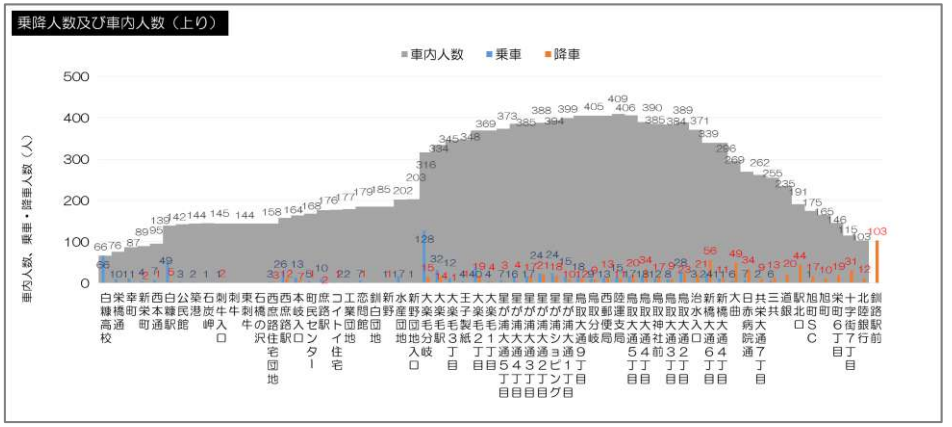
◆路線概要

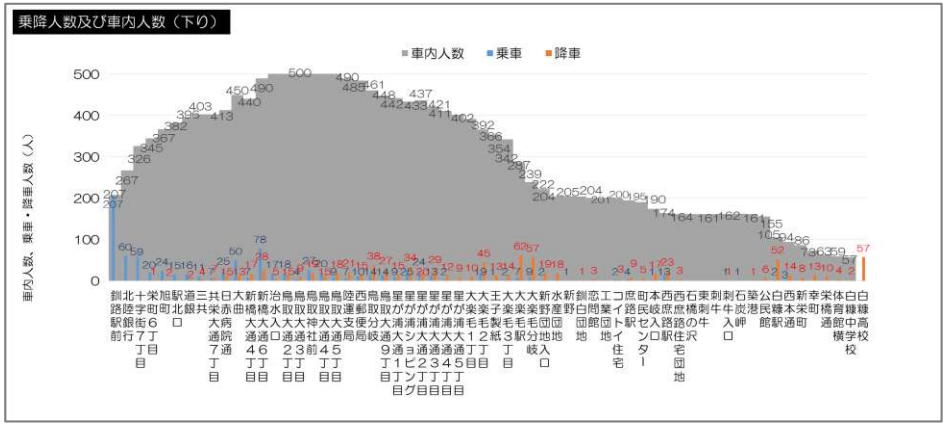
- **便数:**　53便/日
- **所要時間**　1時間10分
- **始発**　6:50（白糠高校発）
- **終発**　19:30（釧路駅前発）
- **運行区間**　白糠高校～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　31人/便

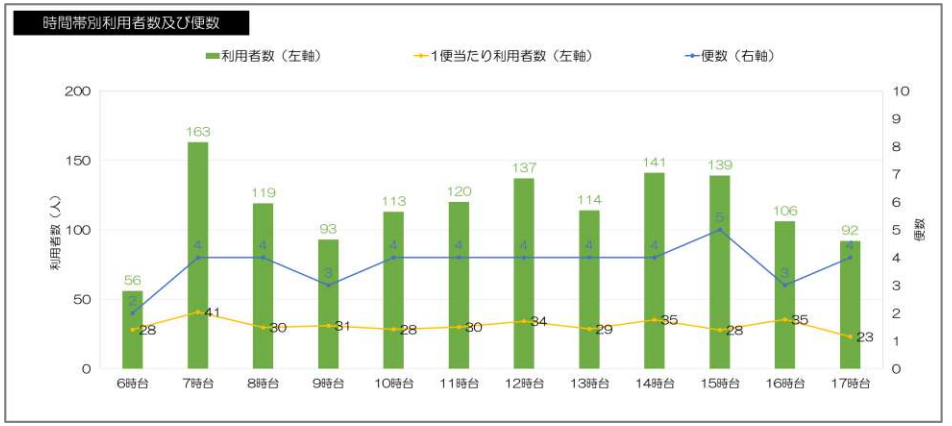
◆現状、問題点等

・当該路線の利用目的は多種多様である。
・路線内については、特に釧路駅前と大楽毛間で乗降が多くみられる。
・白糠駅から石橋の沢間では、乗降が無い停留所も存在する。

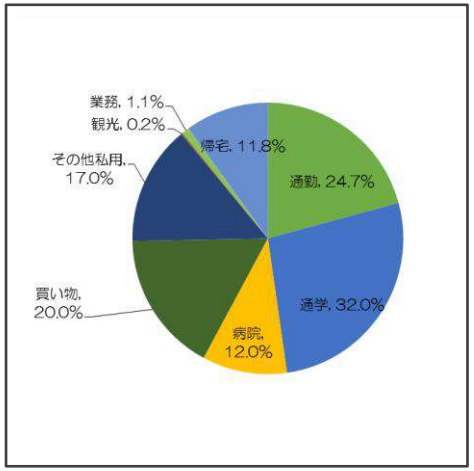
◆利用状況





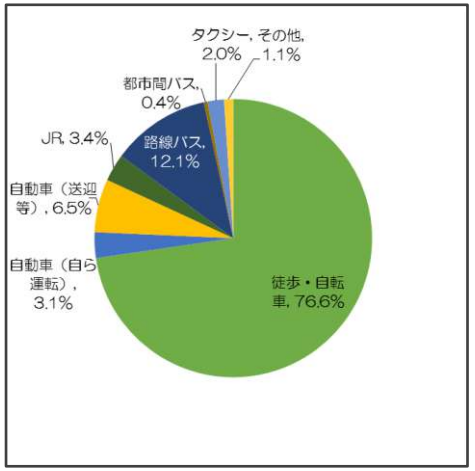


このバスの利用目的



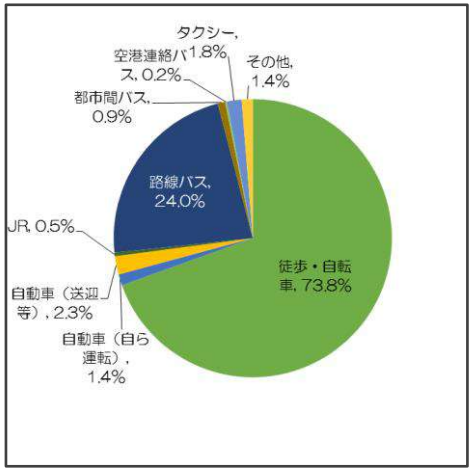
N=465

このバスに乗る前の移動手段



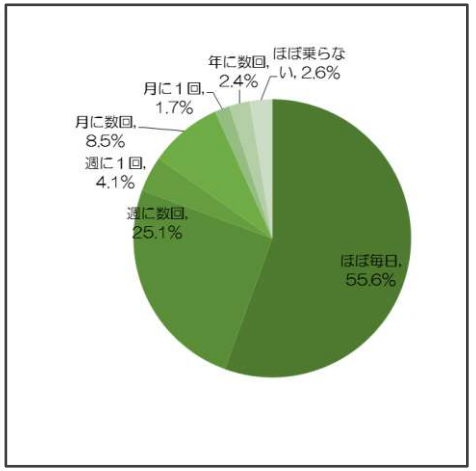
N=445

このバスを降りた後の移動手段



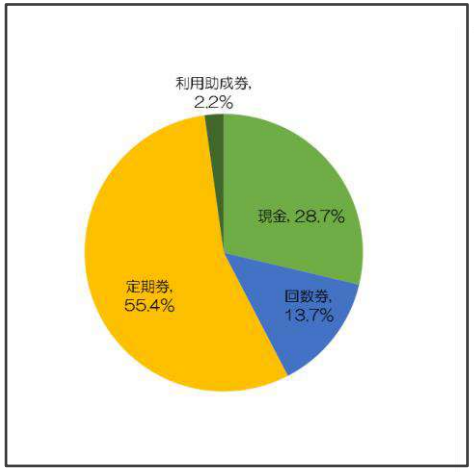
N=442

このバスの利用頻度



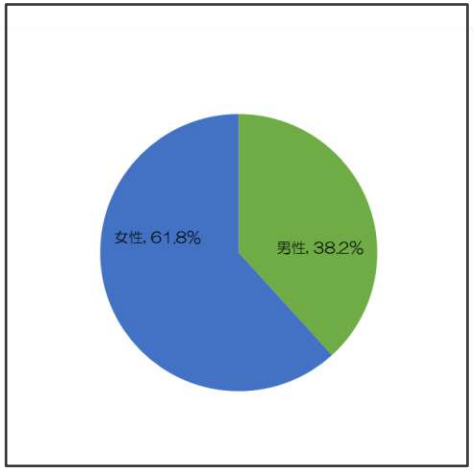
N=459

バス運賃の支払い方法



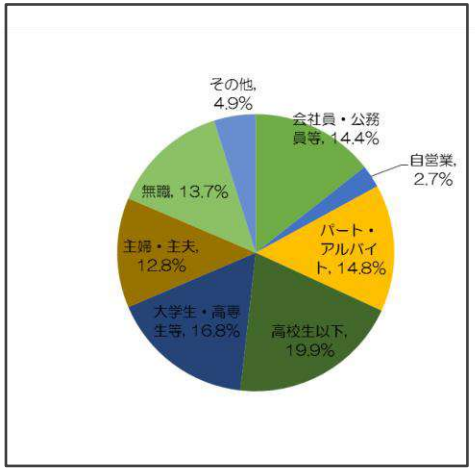
N=453

性別



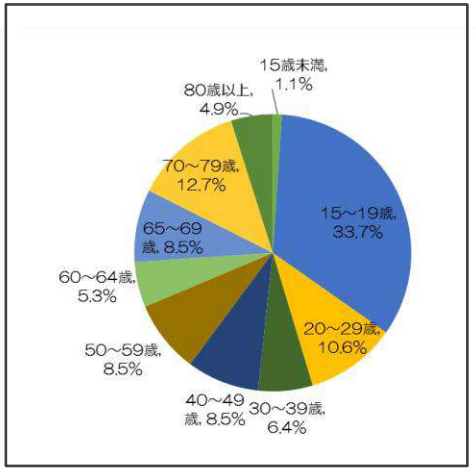
N=434

職業



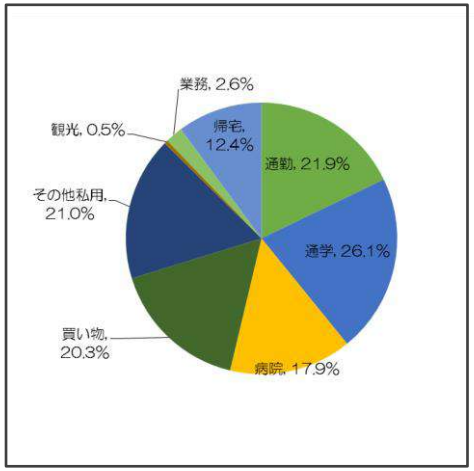
N=452

年齢



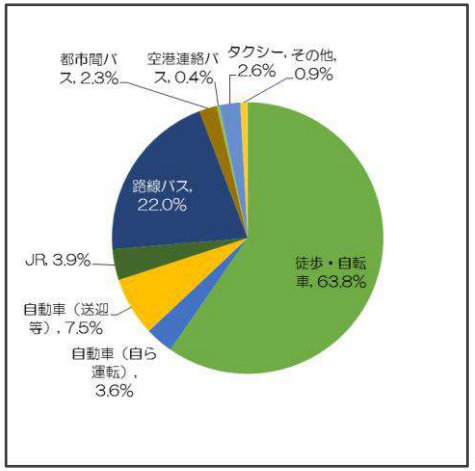
N=472

このバスの利用目的



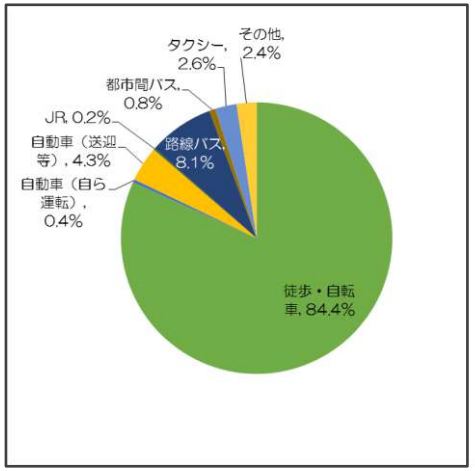
N=465

このバスに乗る前の移動手段



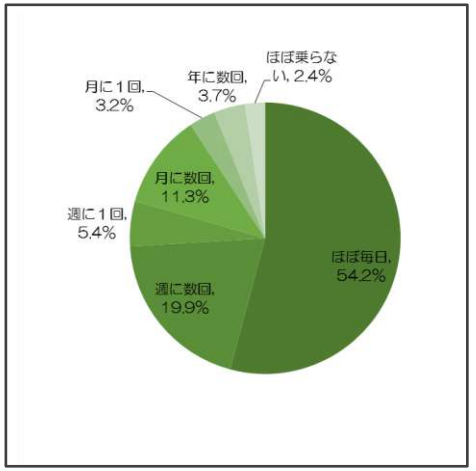
N=445

このバスを降りた後の移動手段



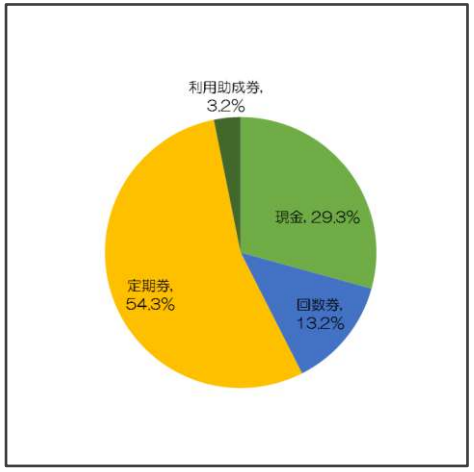
N=442

このバスの利用頻度



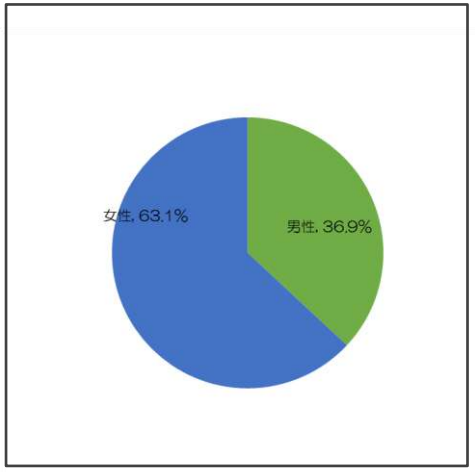
N=459

バス運賃の支払い方法



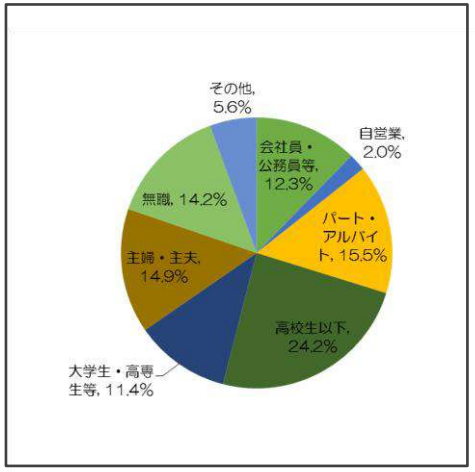
N=453

性別



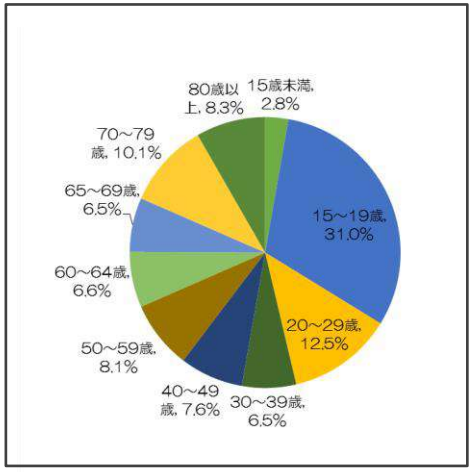
N=434

職業

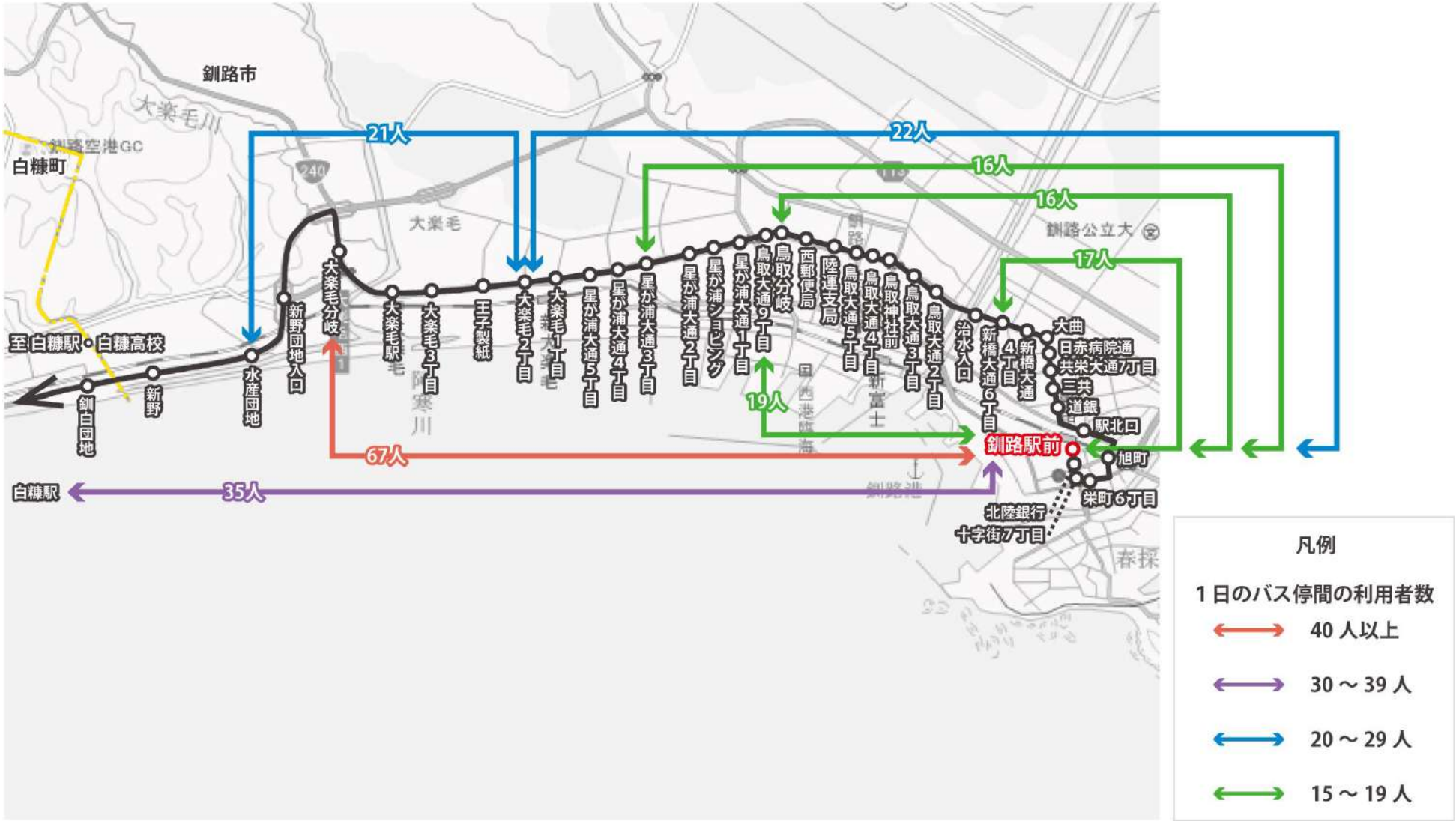


N=452

年齢



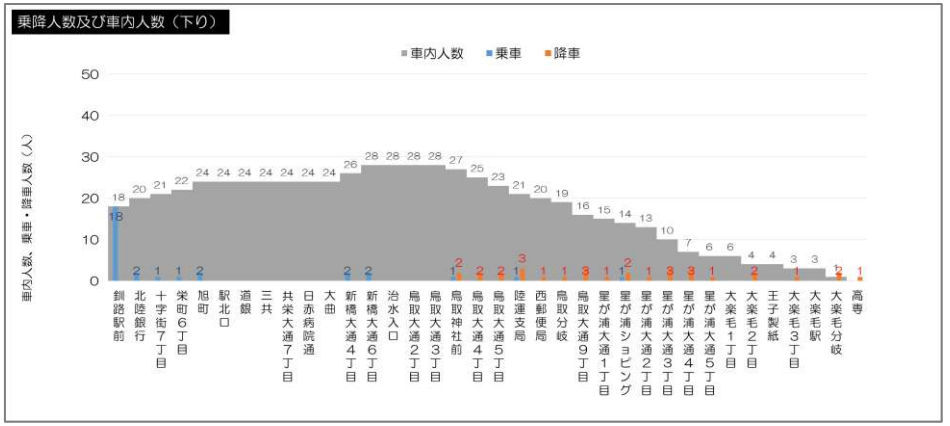
N=472

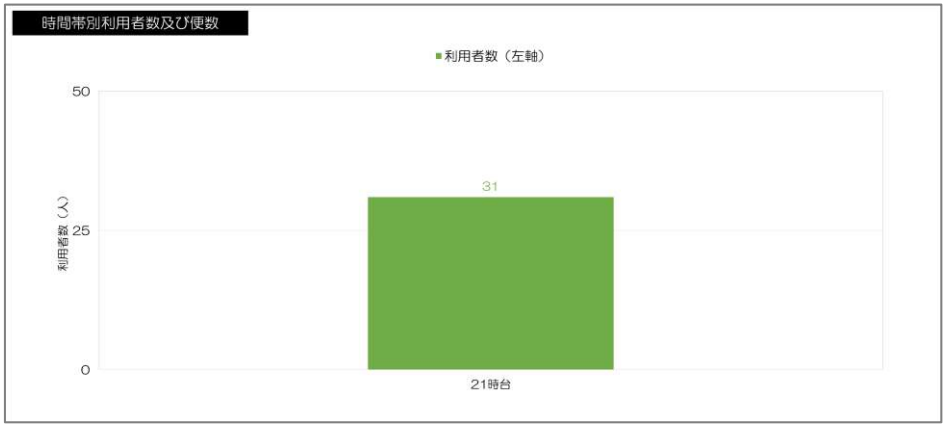

釧路市
大楽毛川
釧路空港GC
白糠町
240
大楽毛
釧路公立大
至白糠駅・白糠高校
釧白団地
新野
水産団地
新野団地入口
大楽毛分岐
大楽毛駅
大楽毛3丁目
王子製紙
大楽毛2丁目
大楽毛1丁目
星が浦大通5丁目
星が浦大通4丁目
星が浦大通3丁目
星が浦ショピング
星が浦大通2丁目
星が浦大通1丁目
鳥取分岐
鳥取大通9丁目
西郵便局
陸運支局
鳥取大通5丁目
鳥取大通4丁目
鳥取神社前
鳥取大通3丁目
鳥取大通2丁目
治水入口
新橋大通6丁目
4丁目
新橋大通
大曲
日赤病院通
共栄大通7丁目
三共
道銀
駅北口
釧路駅前
旭町
栄町6丁目
北陸銀行
十字街7丁目
白糠駅
21人
22人
16人
16人
17人
19人
67人
35人
凡例
1日のバス停間の利用者数
40人以上
30～39人
20～29人
15～19人

21. くしろバス　大楽毛線



◆利用状況





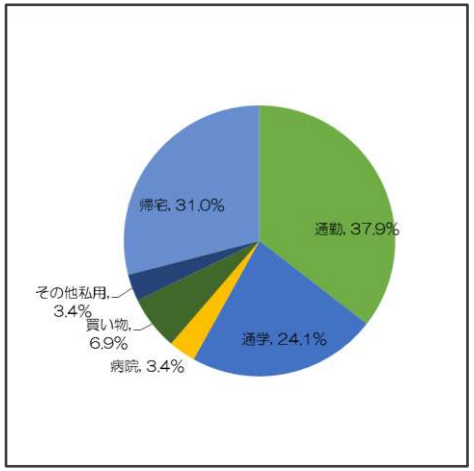
◆路線概要

- **便数:**　1便/日
- **所要時間**　40分
- **始発**　21:00（釧路駅前発）
- **終発**　-
- **運行区間**　釧路駅前～高専
- **１便当たり利用者数**　31人/便

◆現状、問題点等

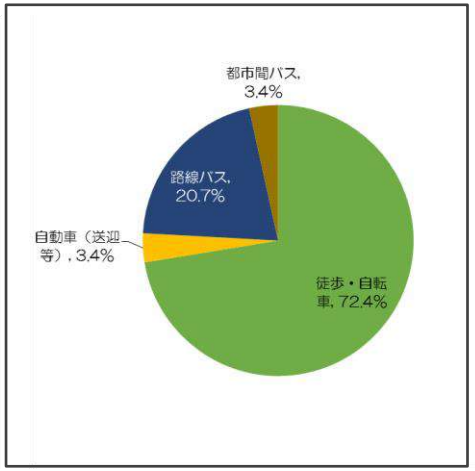
- 当該路線は通勤、通学の利用目的が主である。
- 利用者の多くは釧路駅前で乗車する。
- 路線内には利用が全くない停留所も多い。

このバスの利用目的



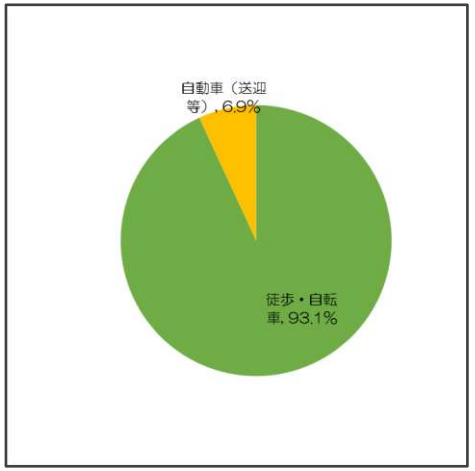
N=29

このバスに乗る前の移動手段



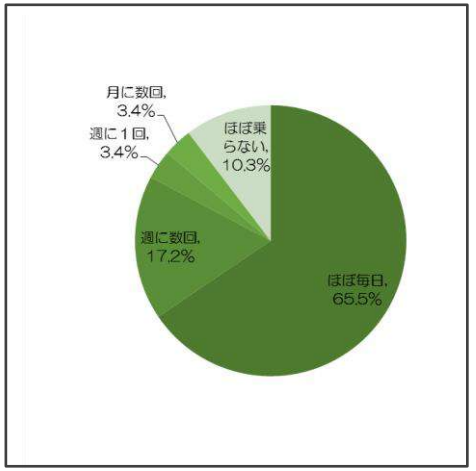
N=29

このバスを降りた後の移動手段



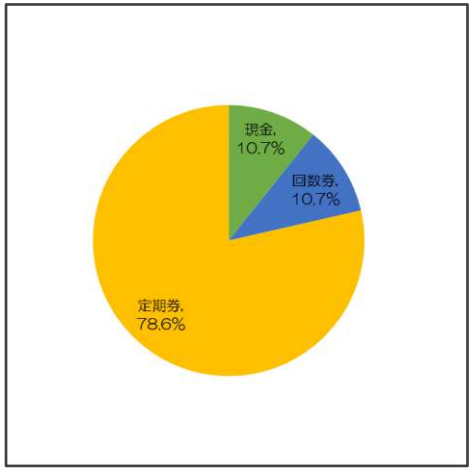
N=29

このバスの利用頻度



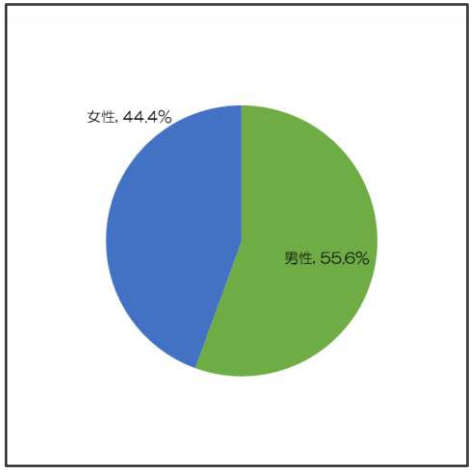
N=29

バス運賃の支払い方法



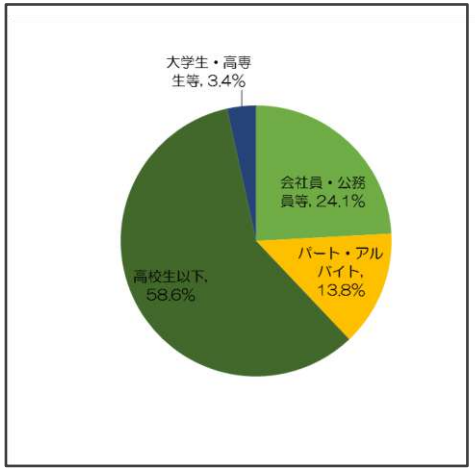
N=28

性別



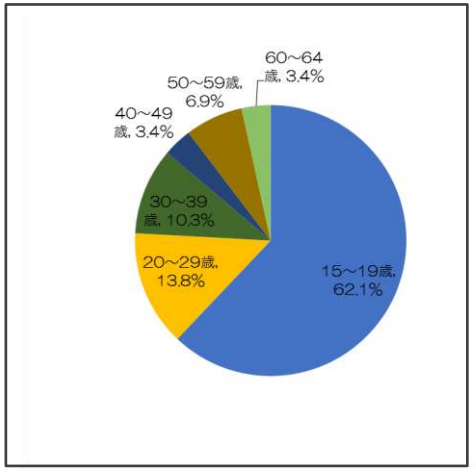
N=27

職業

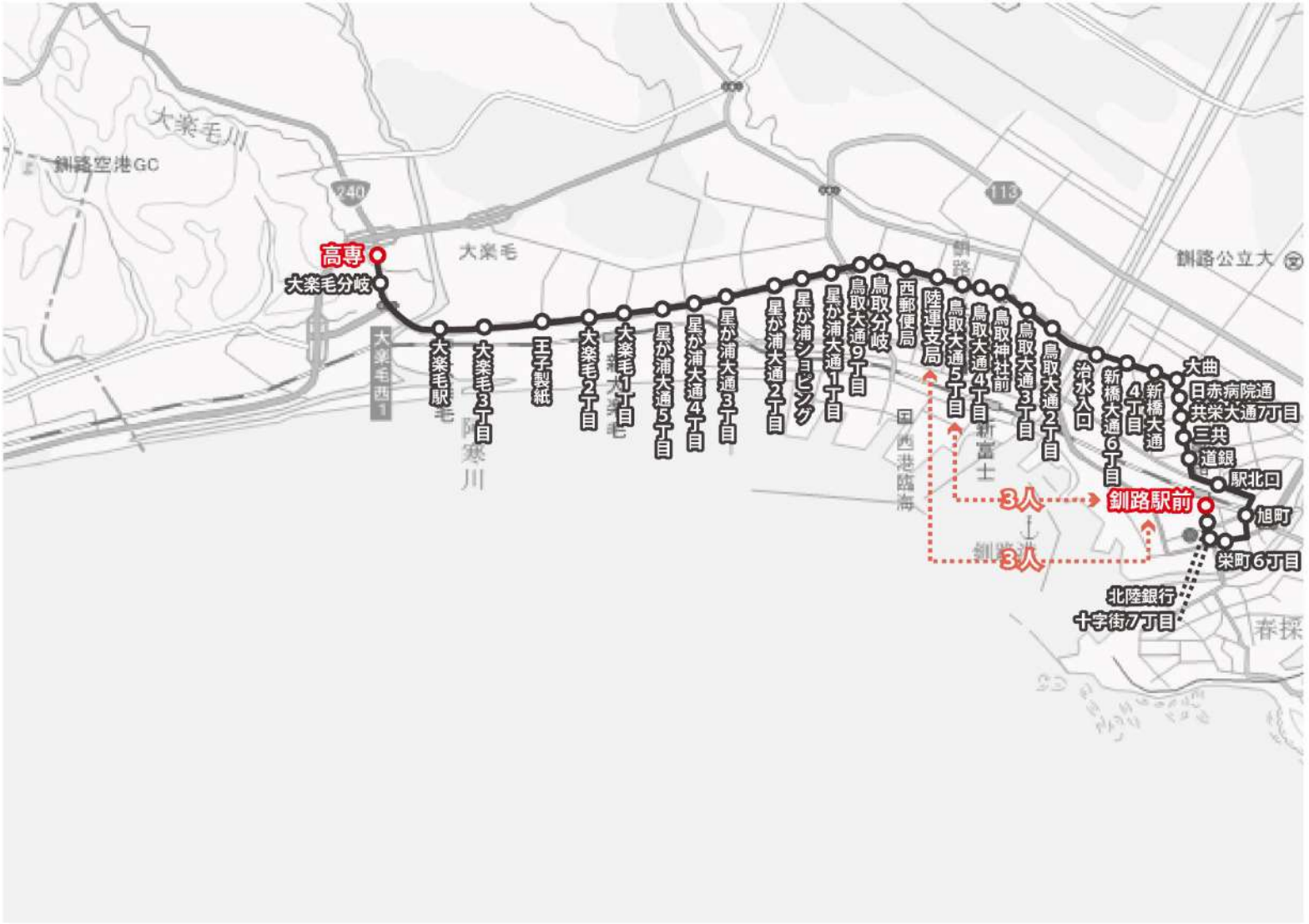


N=29

年齢



N=29

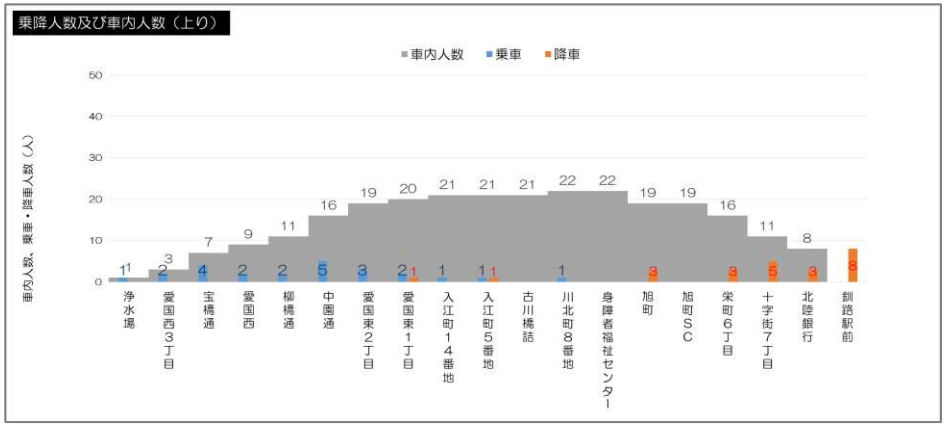


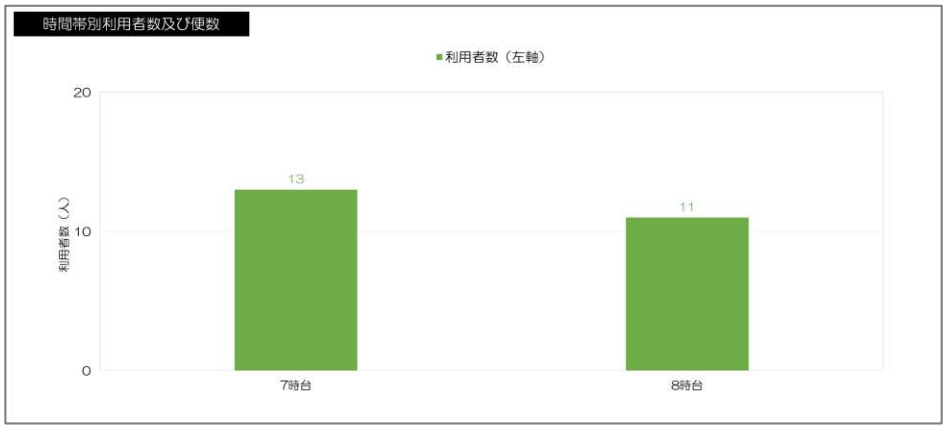
※ 本路線の１日のバス停間の利用者数は６人未満のため、最大となるバス停間を ‹·····› で表記

22. くしろバス　浄水場線



◆利用状況





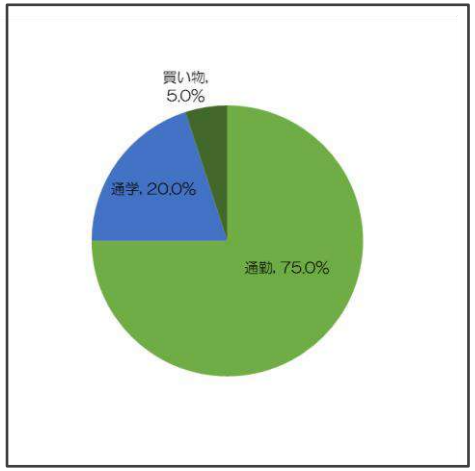
◆路線概要

- **便数:**　2便/日
- **所要時間**　25分
- **始発**　7:05（浄水場発）
- **終発**　8:10（浄水場発）
- **運行区間**　浄水場～釧路駅
- **１便当たり利用者数**　12人/便

◆現状、問題点等

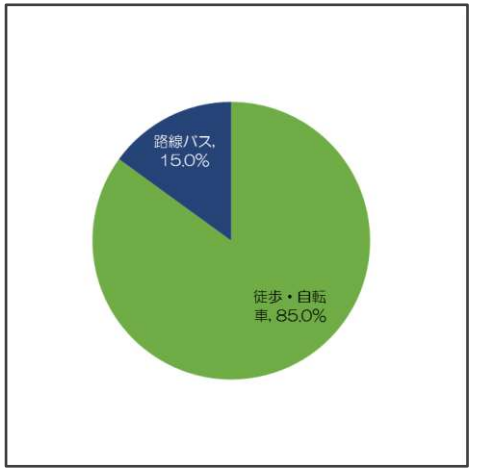
・当該路線は通勤利用が最も多い。
・全体的に利用者数が多くないもの、概ねの停留所で数人の利用がある。

このバスの利用目的



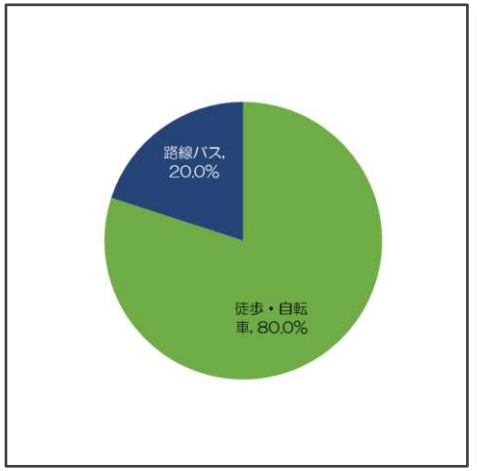
N=20

このバスに乗る前の移動手段



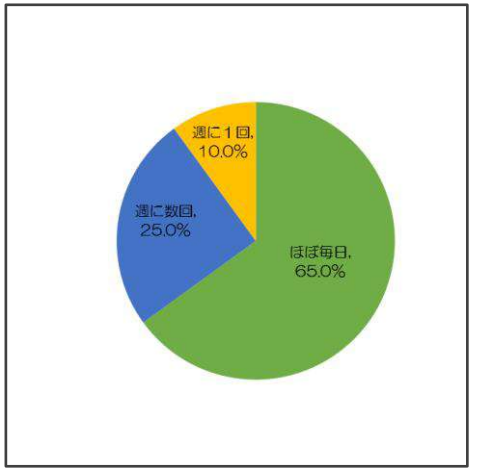
N=20

このバスを降りた後の移動手段



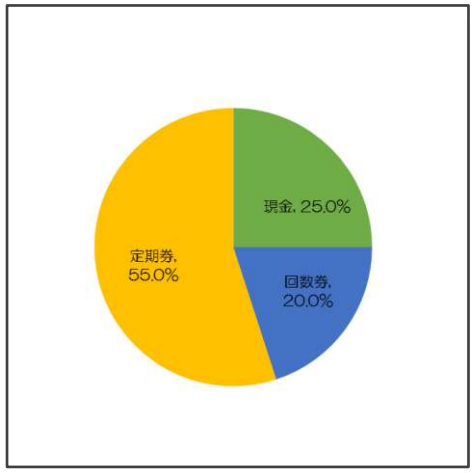
N=20

このバスの利用頻度



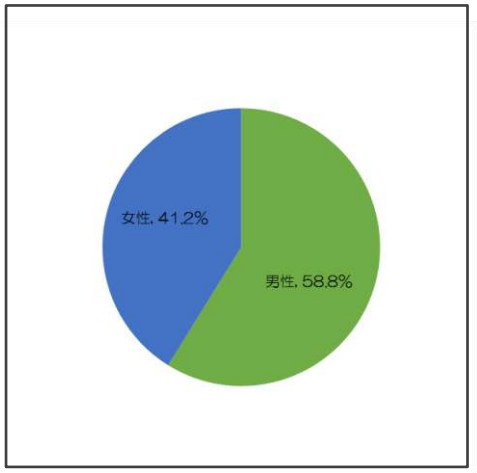
N=20

バス運賃の支払い方法



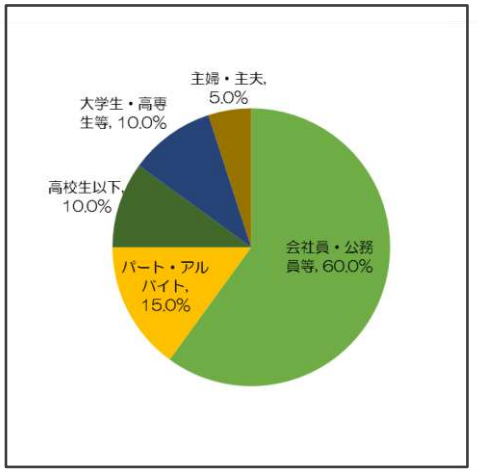
N=20

性別



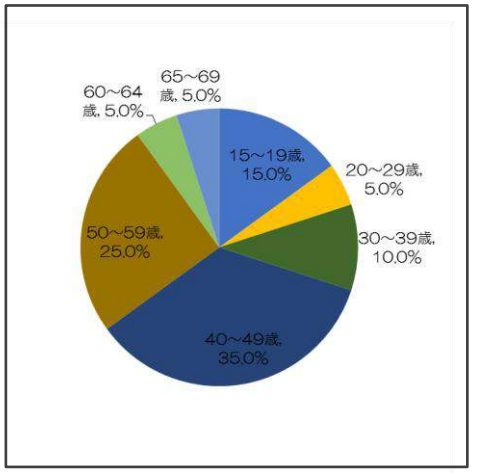
N=17

職業

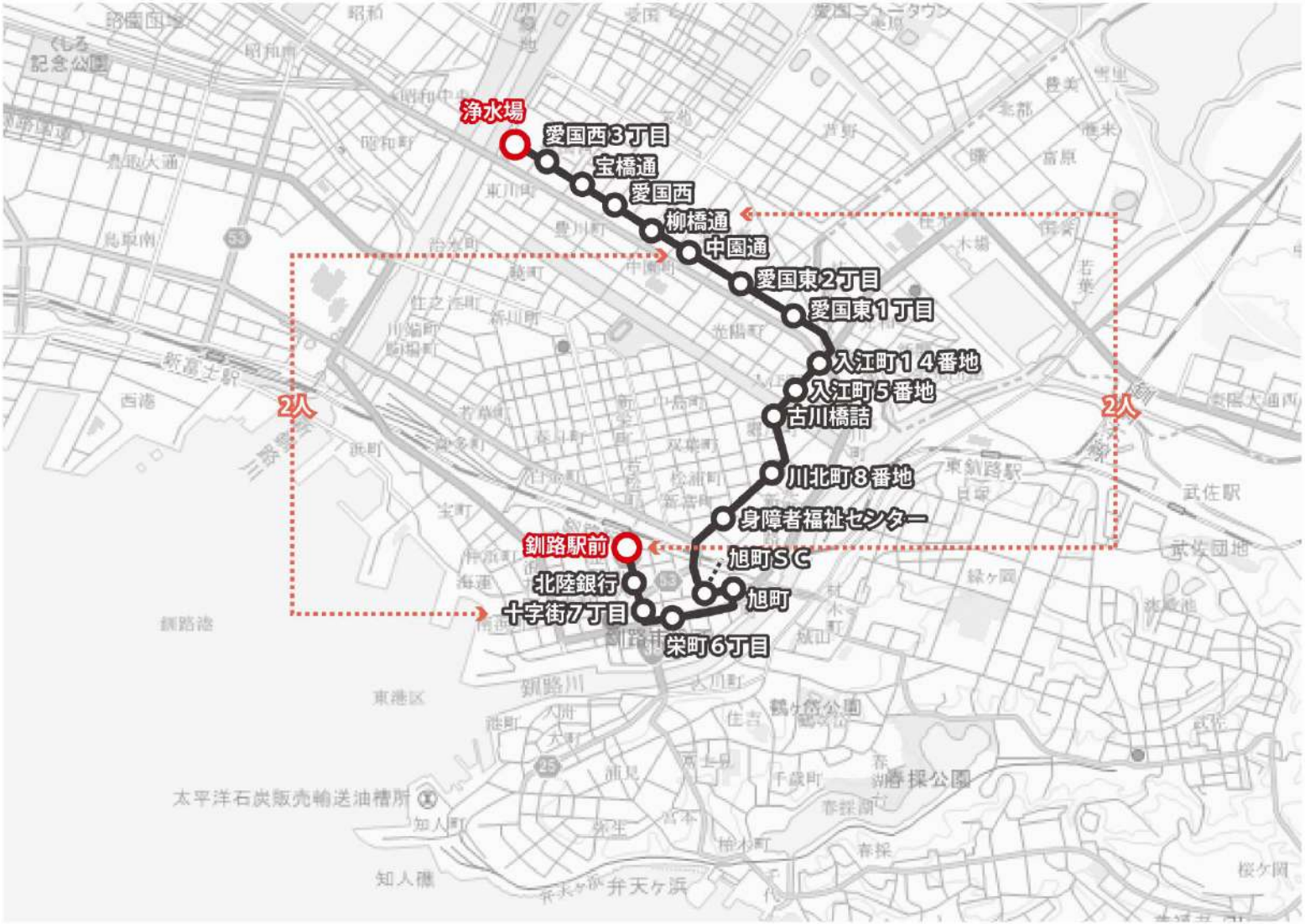


N=20

年齢



N=20



※ 本路線の１日のバス停間の利用者数は６人未満のため、最大となるバス停間を ‹·····› で表記

23. くしろバス　晴海線



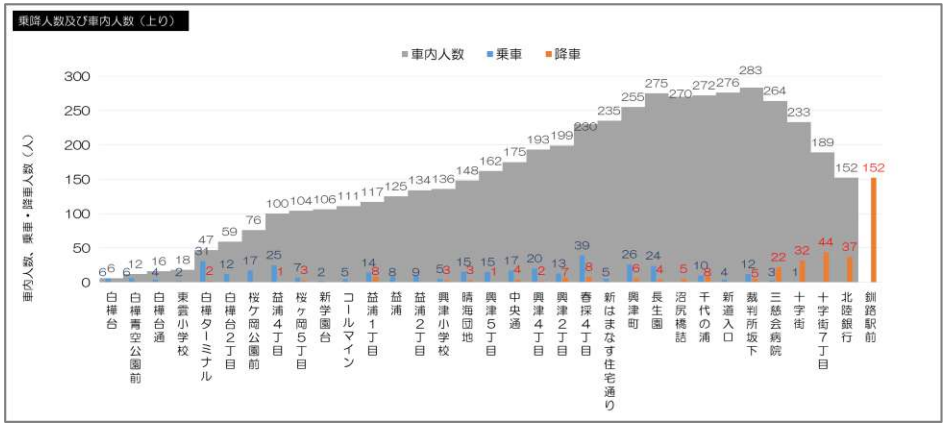
◆路線概要

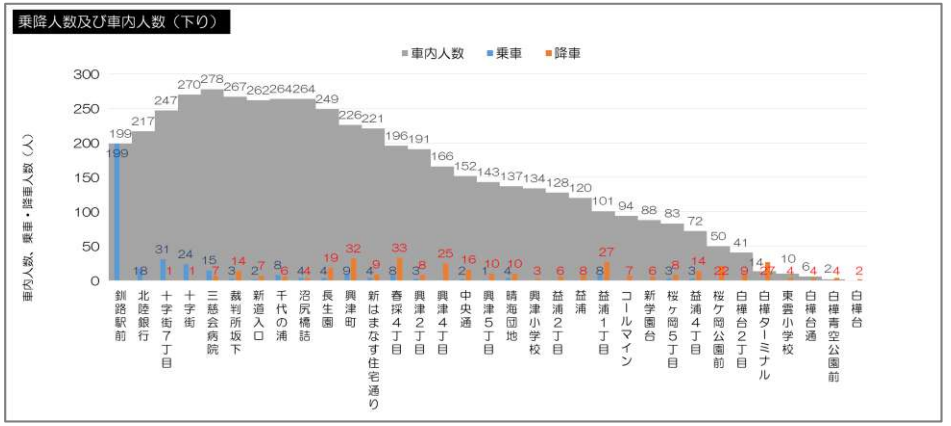
- **便数:**　58便/日
- **所要時間**　30分
- **始発**　6:50（白樺台発）
- **終発**　20:50（釧路駅前発）
- **運行区間**　白樺台～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　12人/便

◆現状、問題点等

・当該路線の利用目的は多種多様である。
・路線内の停留所は万遍なく利用されているが、釧路駅前での乗降が集中する。

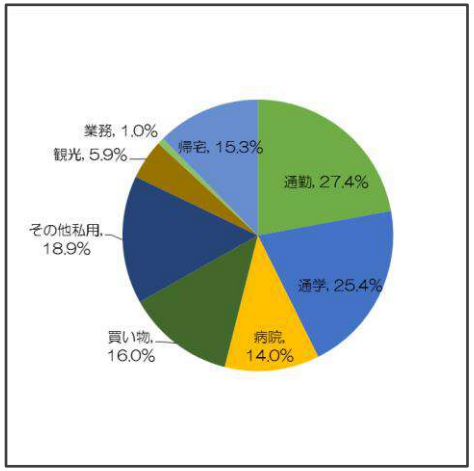
◆利用状況





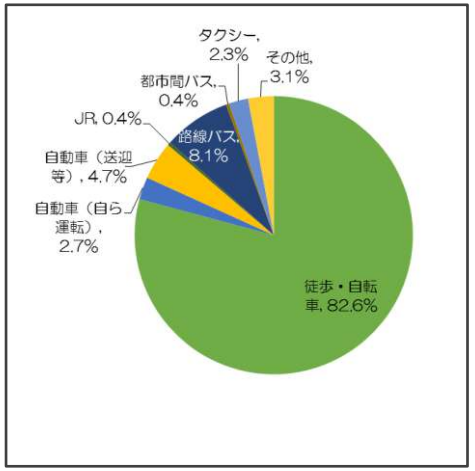


このバスの利用目的



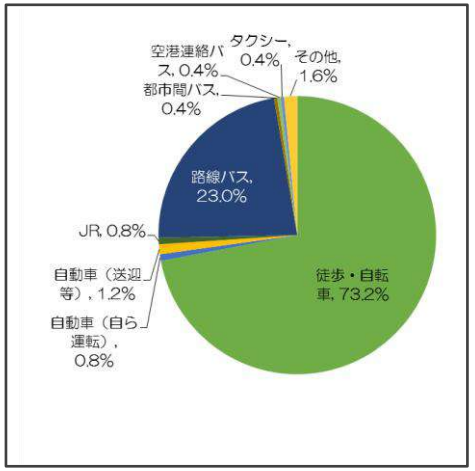
N=307

このバスに乗る前の移動手段



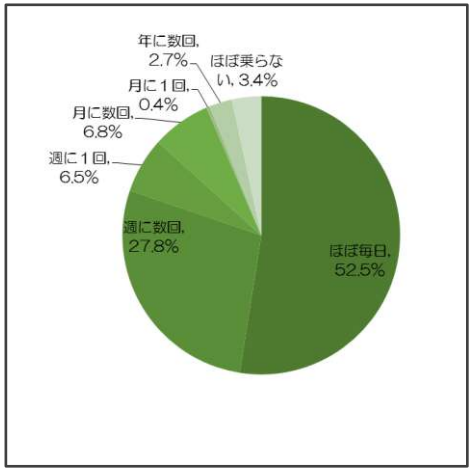
N=258

このバスを降りた後の移動手段



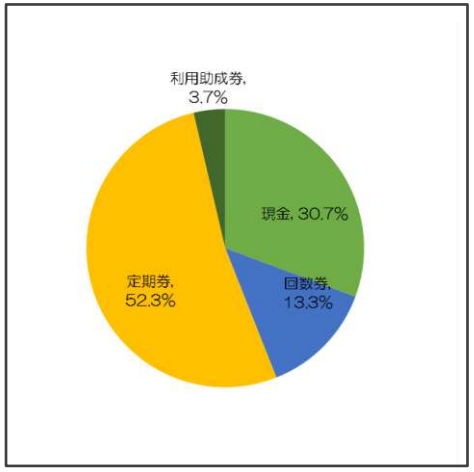
N=257

このバスの利用頻度



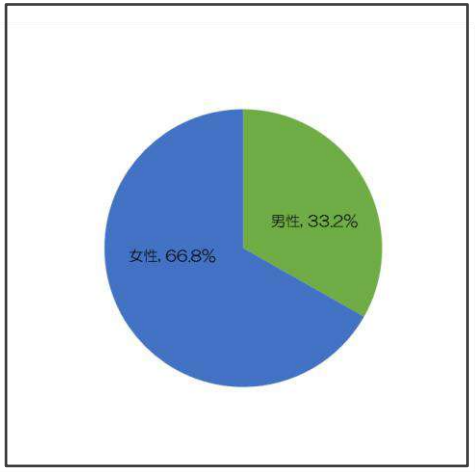
N=263

バス運賃の支払い方法



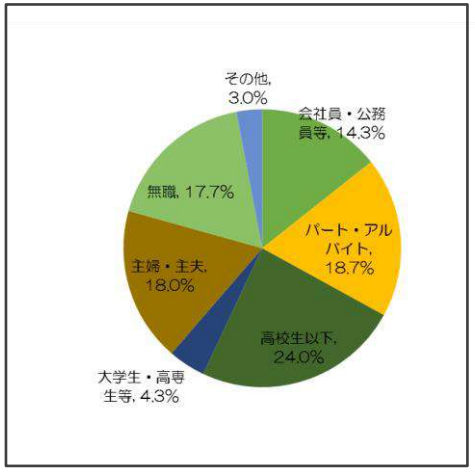
N=300

性別



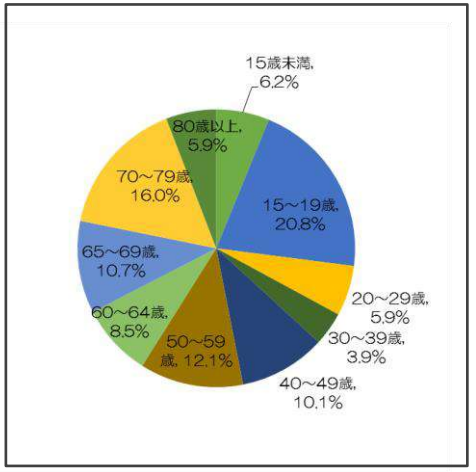
N=277

職業



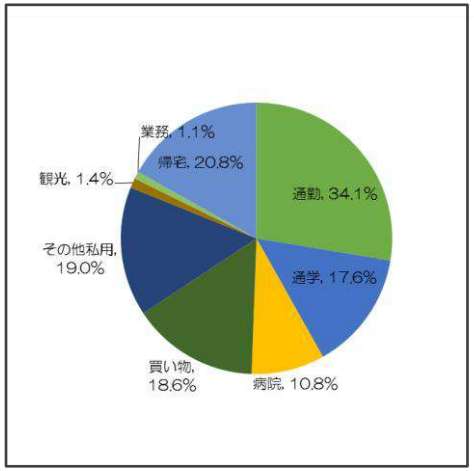
N=300

年齢



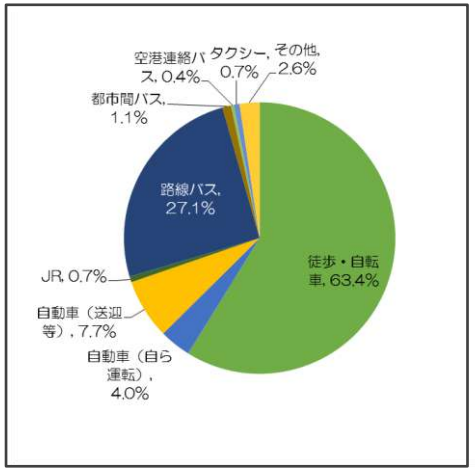
N=307

このバスの利用目的



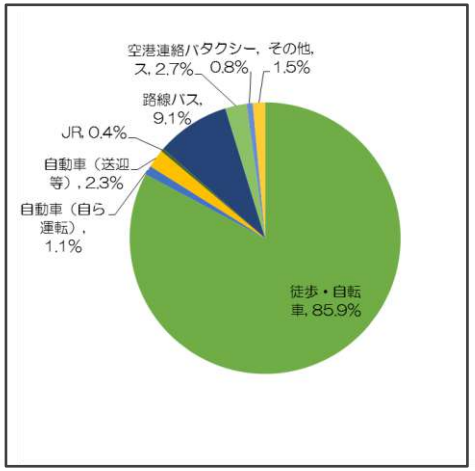
N=279

このバスに乗る前の移動手段



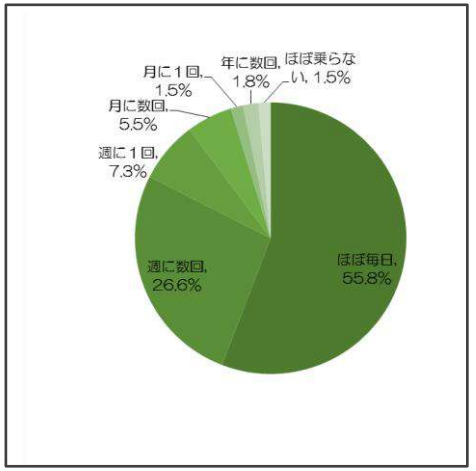
N=273

このバスを降りた後の移動手段



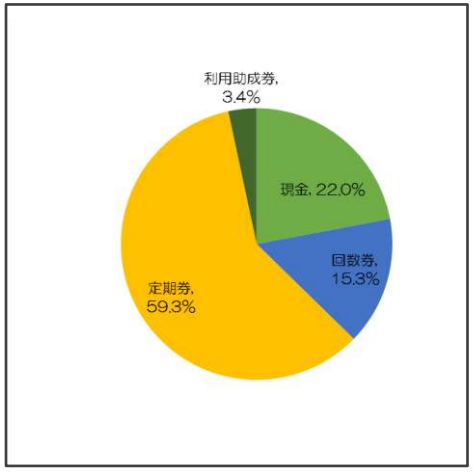
N=263

このバスの利用頻度



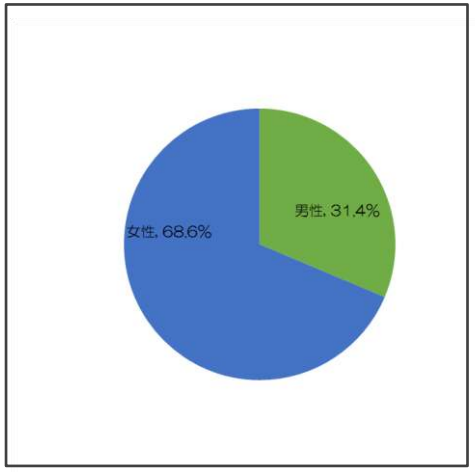
N=274

バス運賃の支払い方法



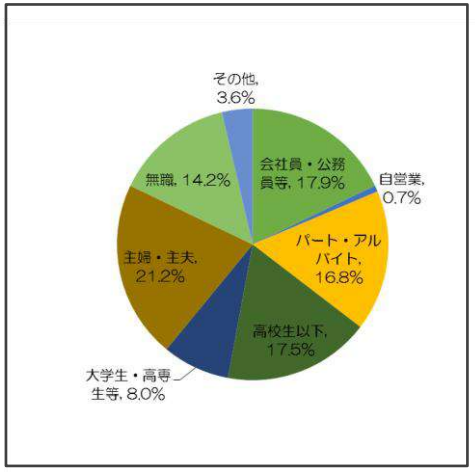
N=268

性別



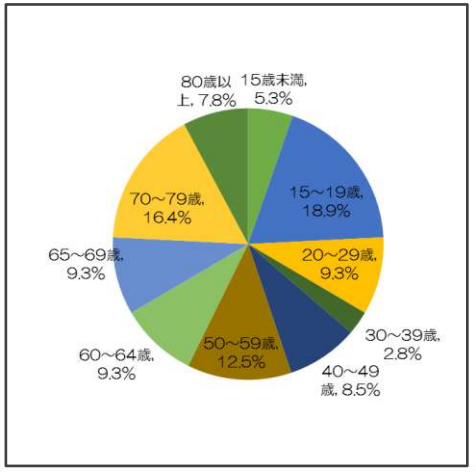
N=236

職業

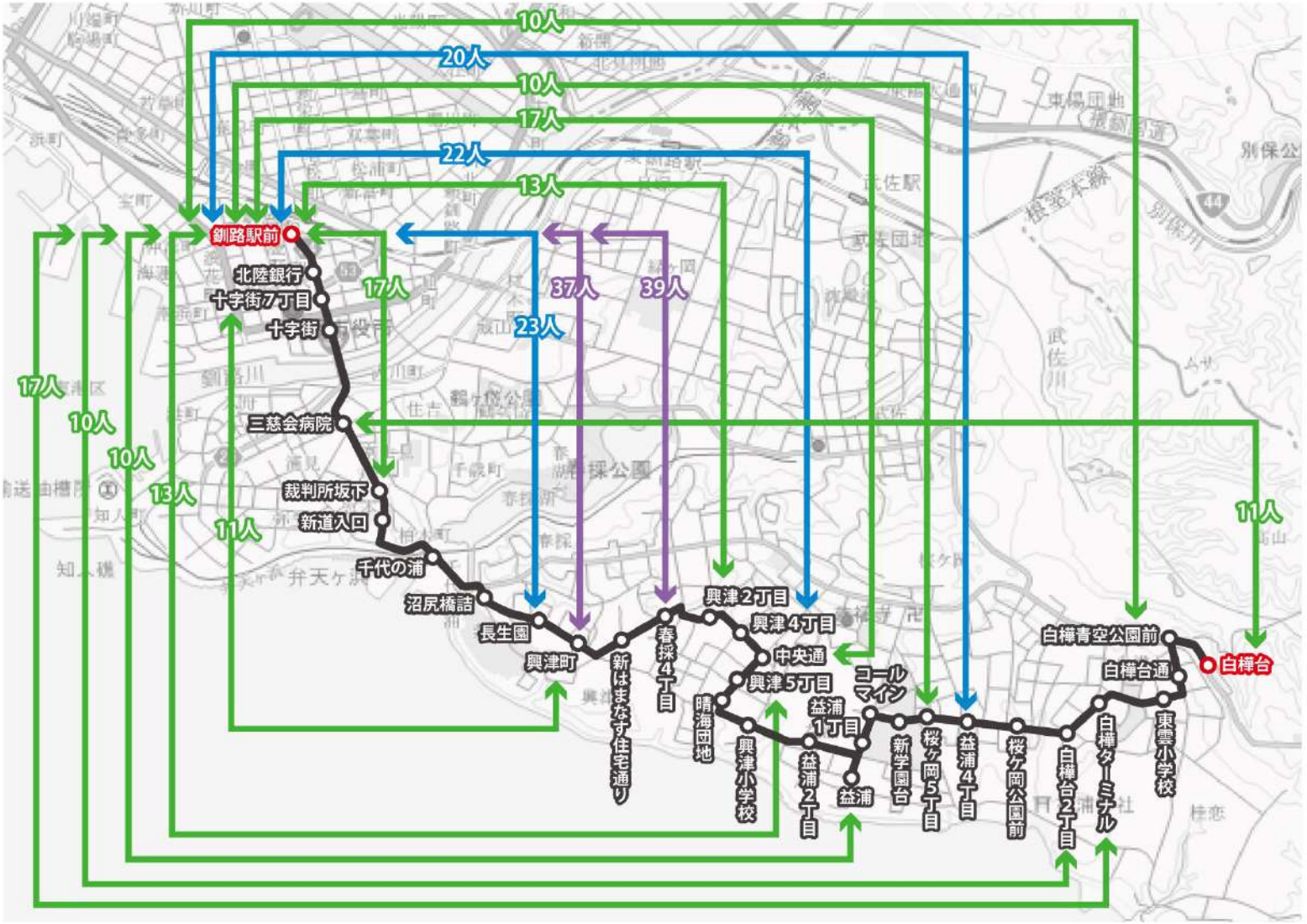


N=274

年齢



N=281


10人
20人
10人
17人
22人
13人
釧路駅前
北陸銀行
十字街7丁目
十字街
17人
37人
39人
23人
17人
10人
10人
13人
11人
三慈会病院
裁判所坂下
新道入口
千代の浦
沼尻橋詰
長生園
興津町
新はまなす住宅通り
春採4丁目
興津2丁目
興津4丁目
中央通
興津5丁目
晴海団地
興津小学校
コールマイン
益浦1丁目
益浦2丁目
益浦
新学園台
桜ケ岡5丁目
益浦4丁目
桜ケ岡公園前
白樺台2丁目
白樺ターミナル
東雲小学校
白樺台通
白樺青空公園前
白樺台
11人
凡例
1日のバス停間の利用者数
40人以上
30～39人
20～29人
10～19人

24. くしろバス　南北線



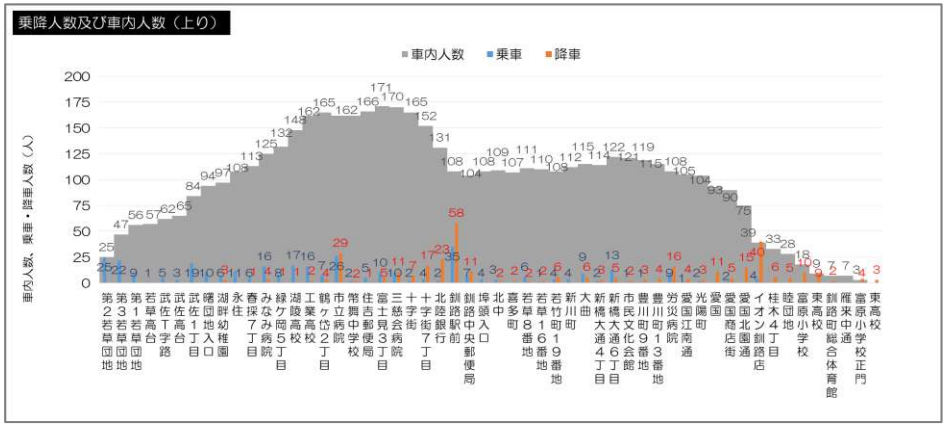
◆路線概要

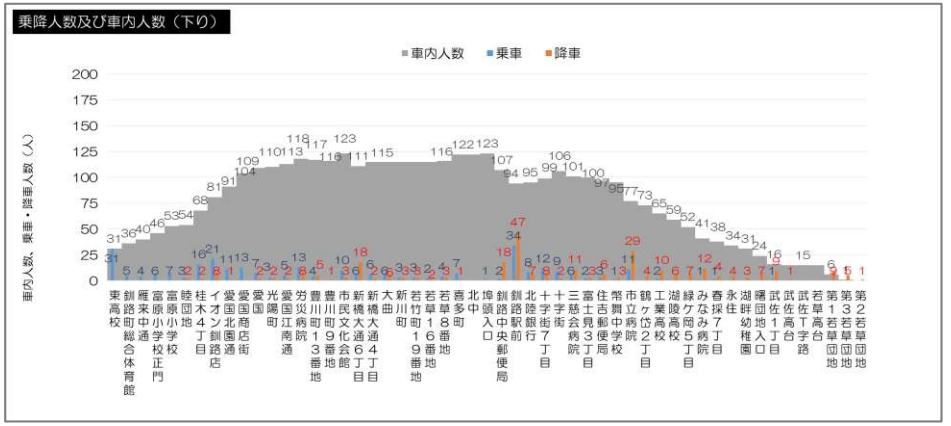
- **便数:**　35便/日
- **所要時間**　１時間１０分
- **始発**　7:00（第２若草団地発）、（東高校発）
- **終発**　20:00（東高校発）
- **運行区間**　第２若草団地～東高校
- **１便当たり利用者数**　18人/便

◆現状、問題点等

・当該路線の利用目的は多種多様である。
・路線内の停留所は万遍なく利用されているが、なかでも、釧路駅前のほか、市立病院での利用が多くみられる。上りについては、イオン釧路店での乗車も多い。
・利用時間帯において、10時台、14時台、19時台の利用が少なくなるのも特徴として挙げられる。

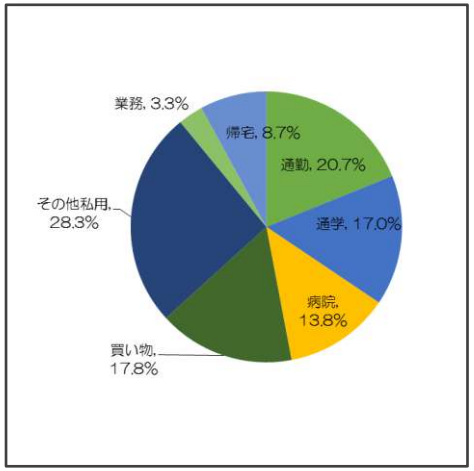
◆利用状況





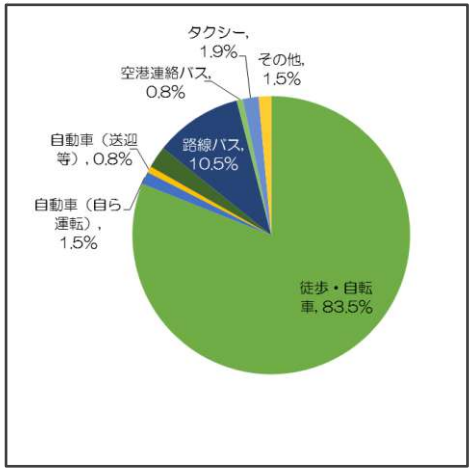


このバスの利用目的



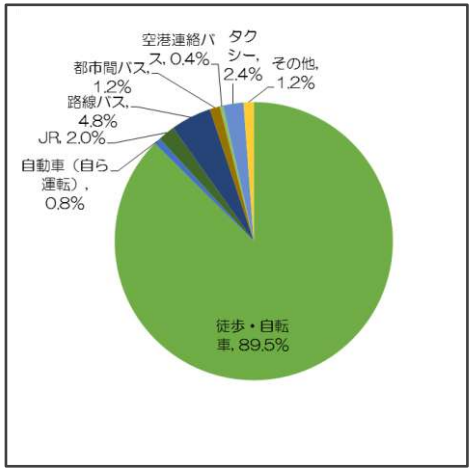
N=276

このバスに乗る前の移動手段



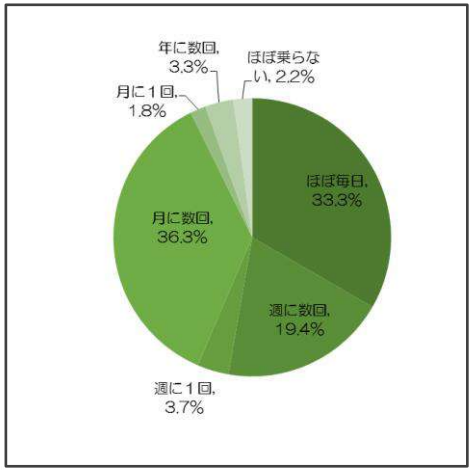
N=266

このバスを降りた後の移動手段



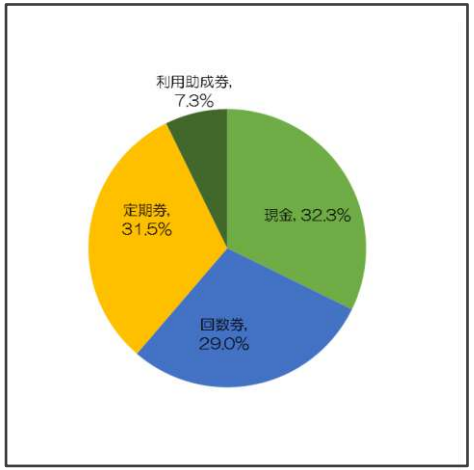
N=248

このバスの利用頻度



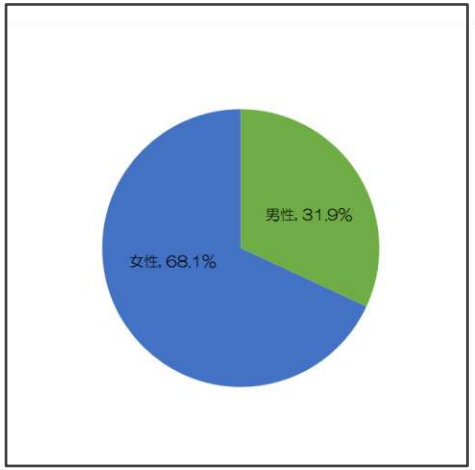
N=273

バス運賃の支払い方法



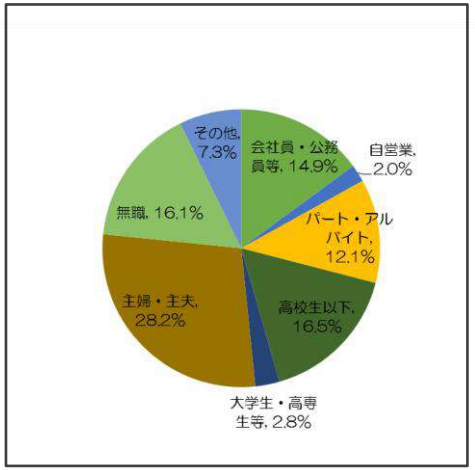
N=248

性別



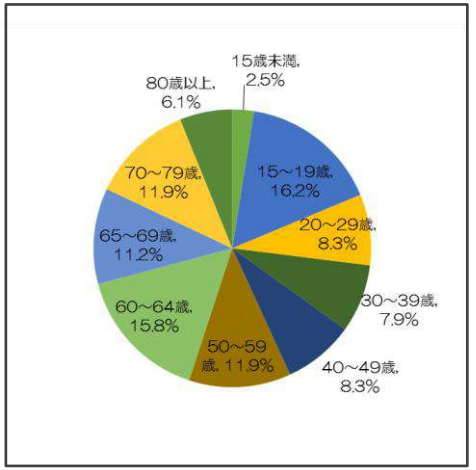
N=260

職業



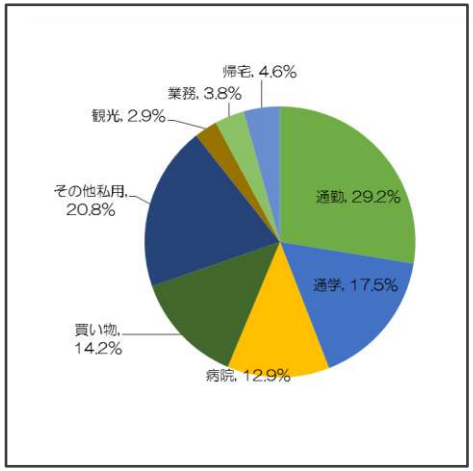
N=248

年齢



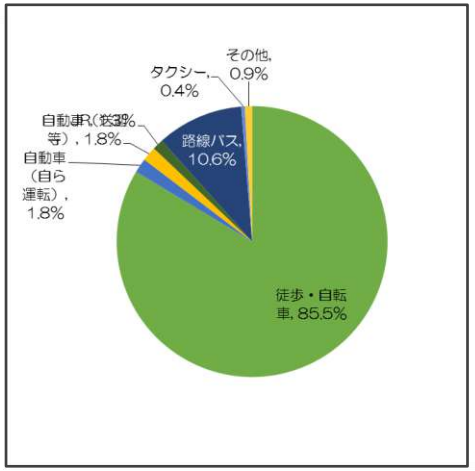
N=278

このバスの利用目的



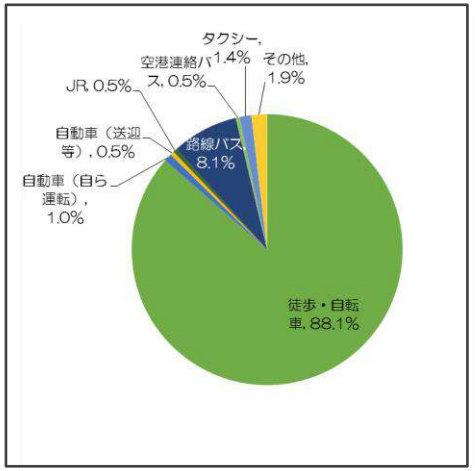
N=240

このバスに乗る前の移動手段



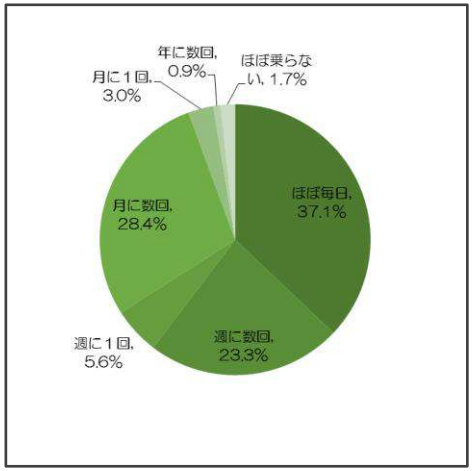
N=227

このバスを降りた後の移動手段



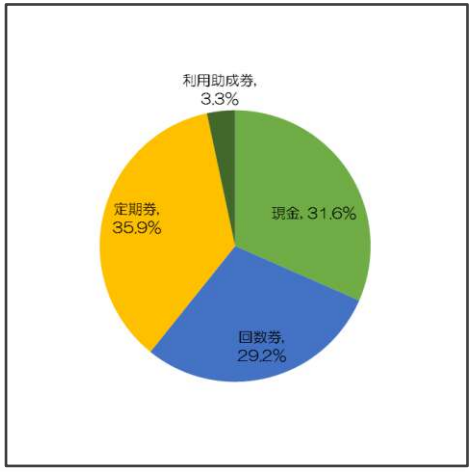
N=210

このバスの利用頻度



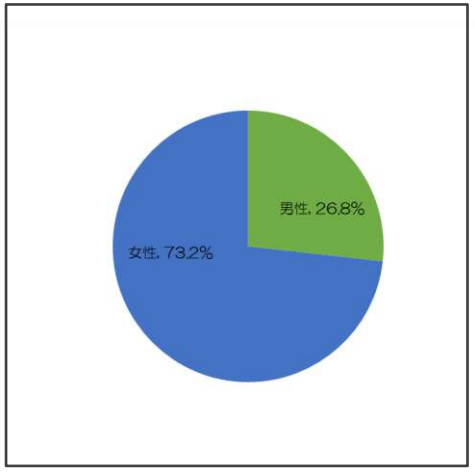
N=232

バス運賃の支払い方法



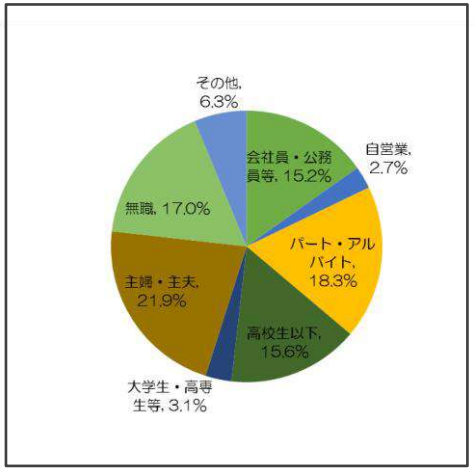
N=209

性別



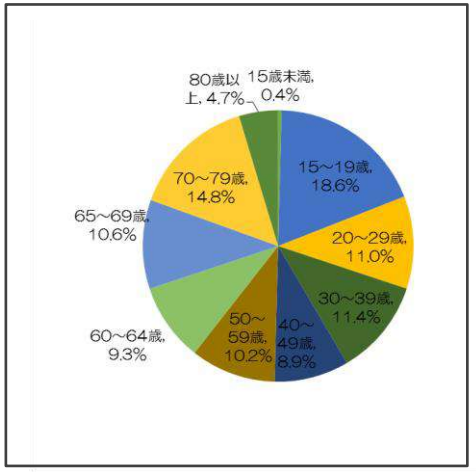
N=213

職業

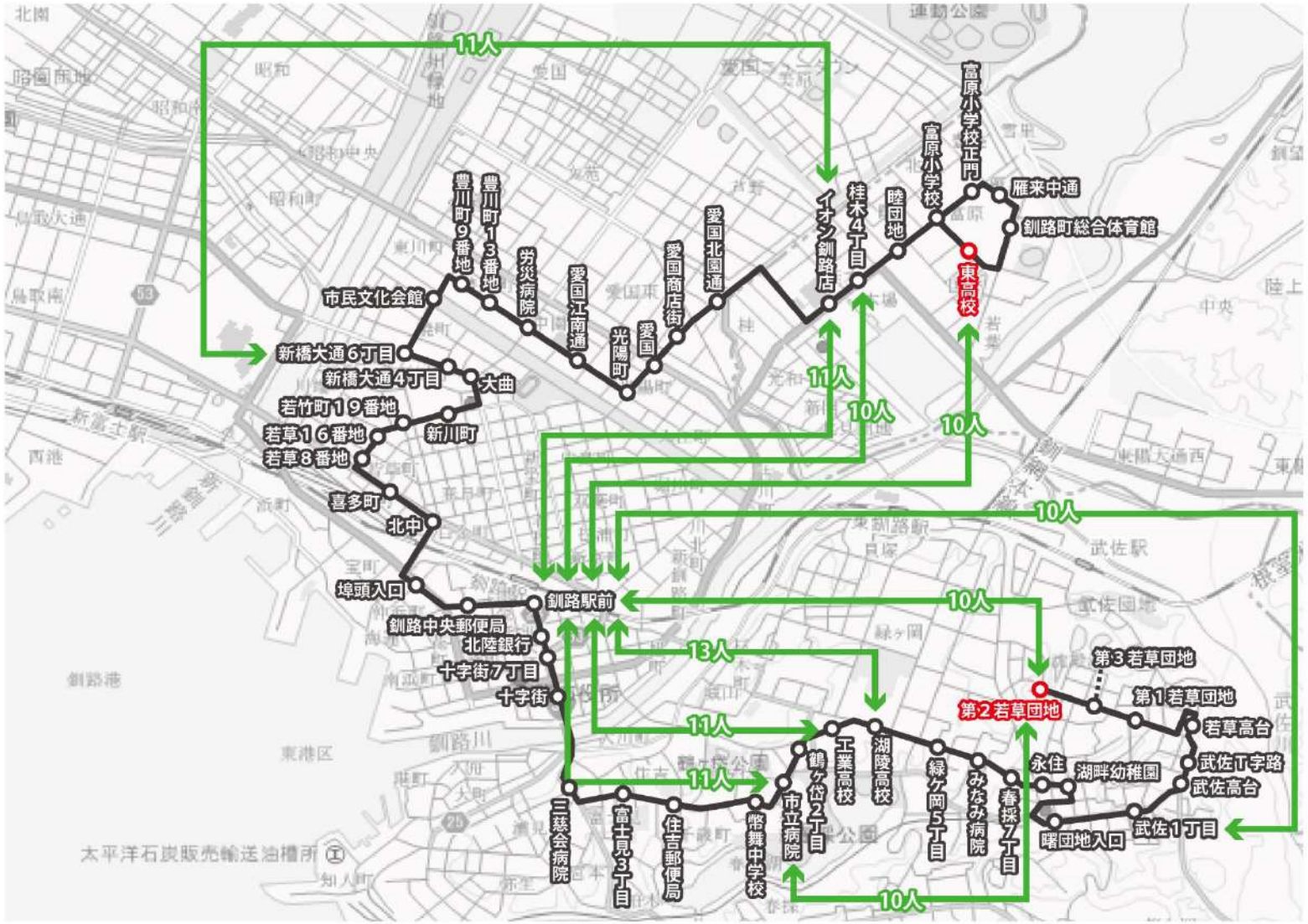


N=224

年齢



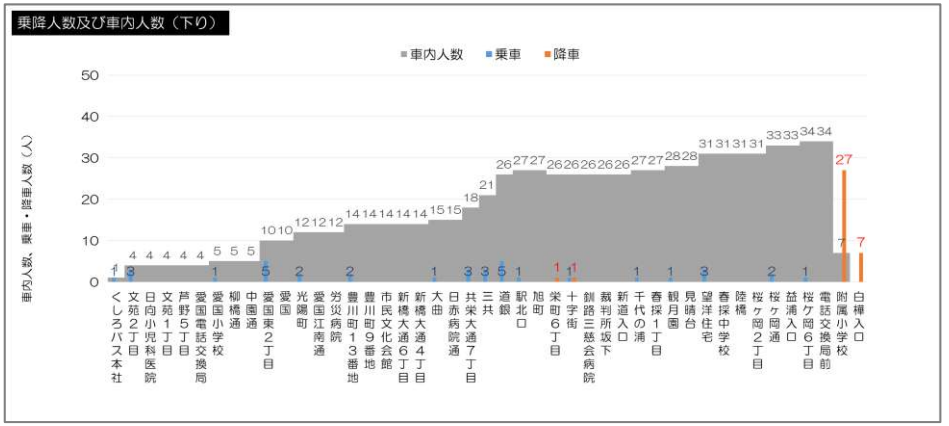
N=236

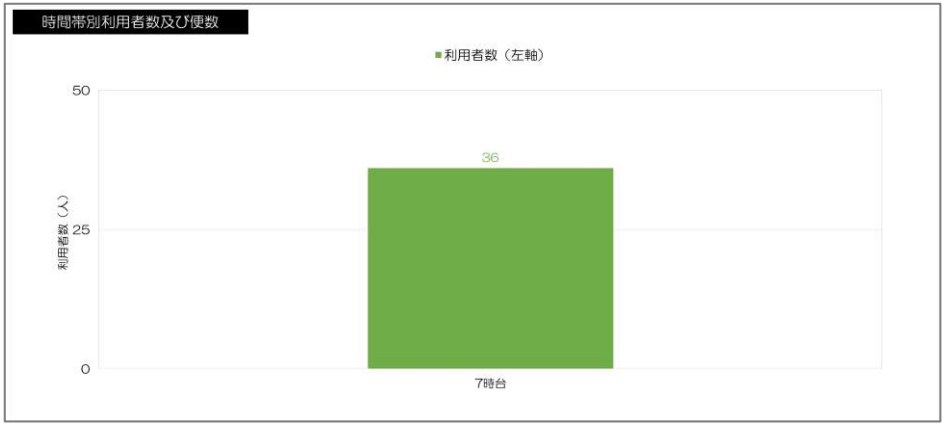

11人
豊川町９番地
豊川町１３番地
労災病院
愛国江南通
光陽町
愛国
愛国商店街
愛国北園通
イオン釧路店
桂木４丁目
睦団地
富原小学校
富原小学校正門
雁来中通
釧路町総合体育館
東高校
市民文化会館
新橋大通６丁目
新橋大通４丁目
大曲
若竹町１９番地
新川町
若草１６番地
若草８番地
喜多町
北中
埠頭入口
釧路駅前
釧路中央郵便局
北陸銀行
十字街７丁目
十字街
三慈会病院
富士見３丁目
住吉郵便局
幣舞中学校
市立病院
鶴ケ岱２丁目
工業高校
湖陵高校
緑ケ岡５丁目
みなみ病院
春採７丁目
曙団地入口
永住
湖畔幼稚園
第２若草団地
第３若草団地
第１若草団地
若草高台
武佐Ｔ字路
武佐高台
武佐１丁目
10人
13人
凡例
１日のバス停間の利用者数
40 人以上
30 ～ 39 人
20 ～ 29 人
10 ～ 19 人

25. くしろバス　愛国線



◆利用状況





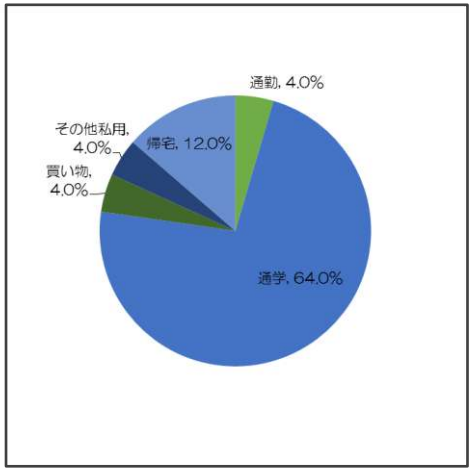
◆路線概要

- **便数:**　1便/日
- **所要時間**　50分
- **始発**　7:15（くしろバス本社発）
- **終発**　-
- **運行区間**　くしろバス本社～白樺入口
- **１便当たり利用者数**　36人/便

◆現状、問題点等

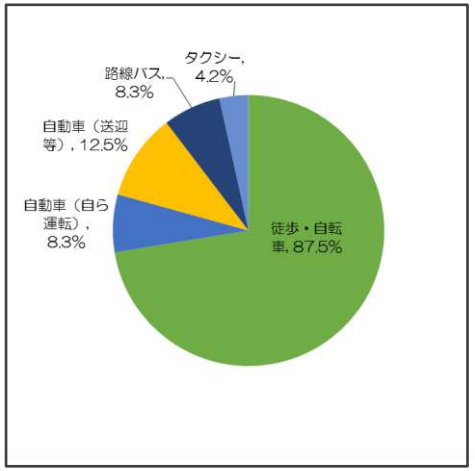
・当該路線は通学利用者が多い。このため付属小学校の乗降数が目立つ。
・路線内では全く利用が無い停留所も多く存在する。

このバスの利用目的



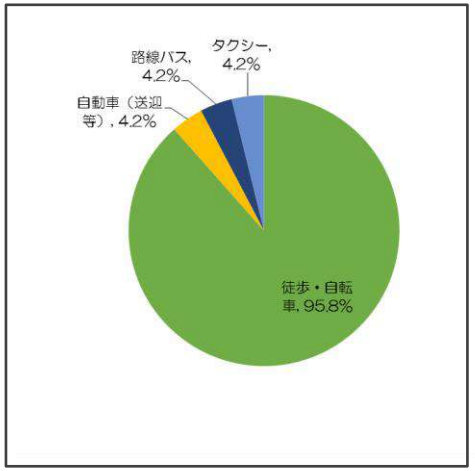
N=25

このバスに乗る前の移動手段



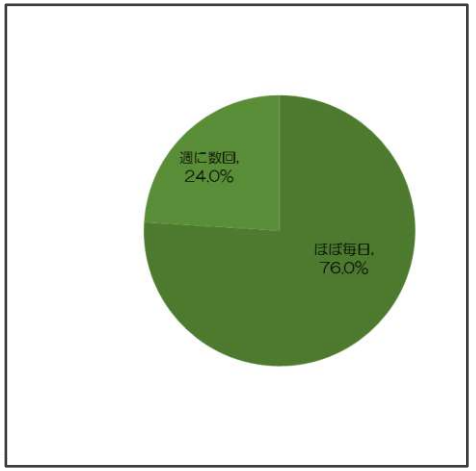
N=24

このバスを降りた後の移動手段



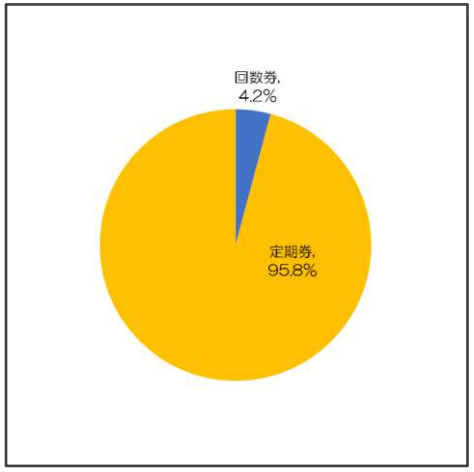
N=26

このバスの利用頻度



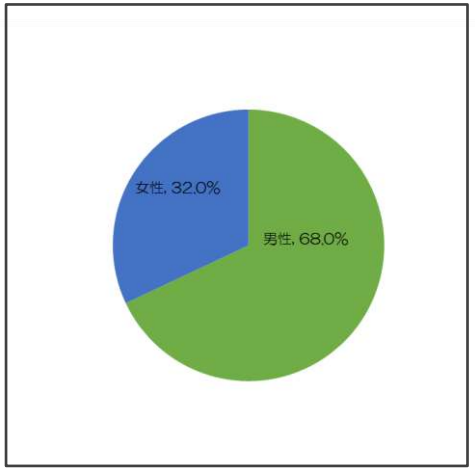
N=25

バス運賃の支払い方法



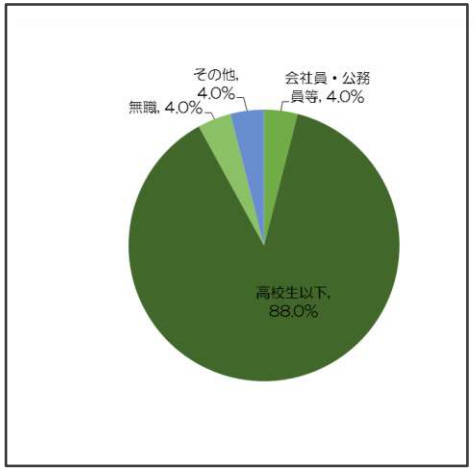
N=24

性別



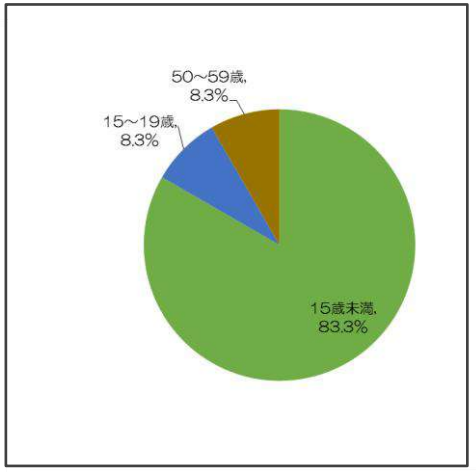
N=25

職業

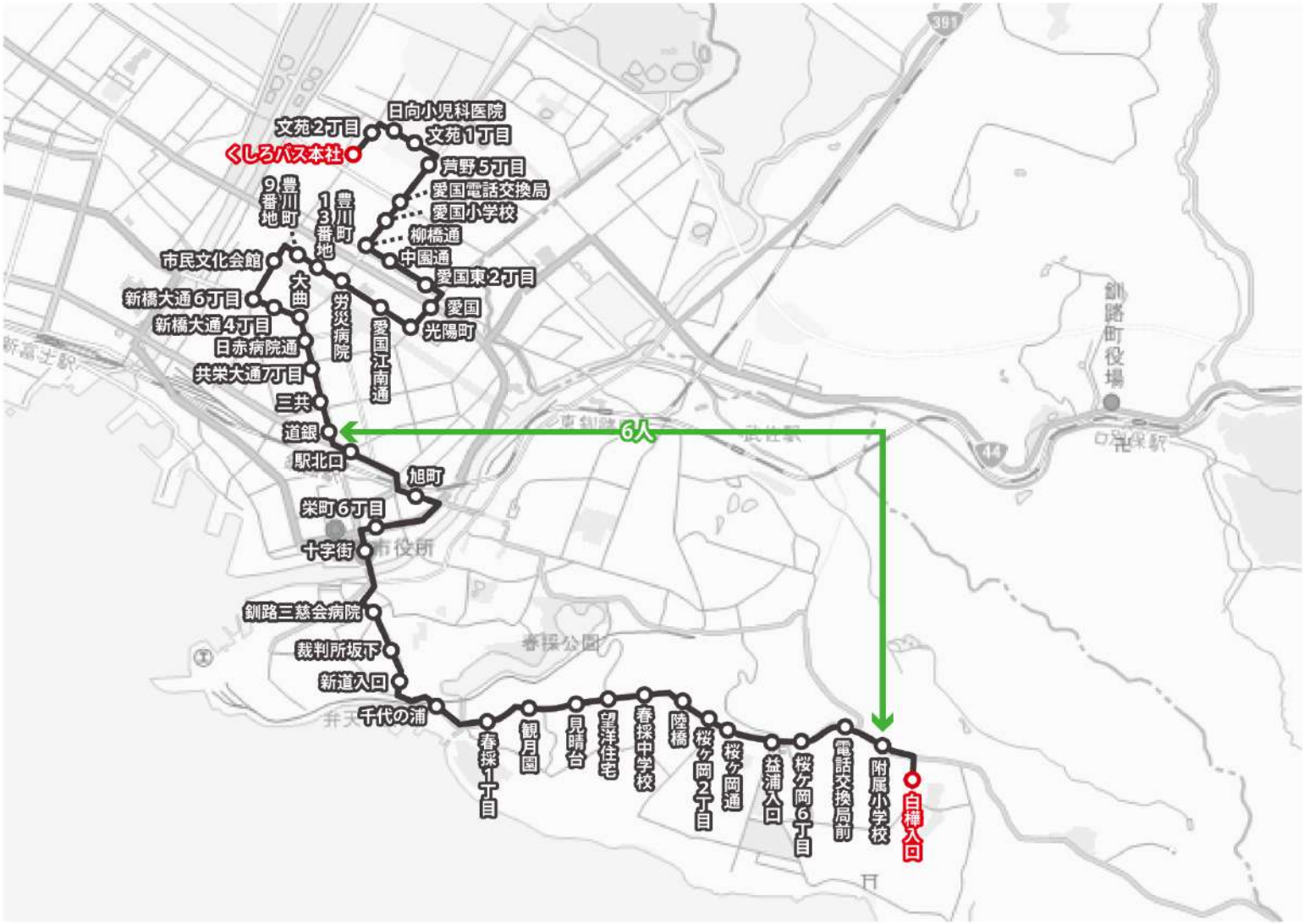


N=25

年齢



N=24


日向小児科医院
文苑２丁目
文苑１丁目
くしろバス本社
芦野５丁目
愛国電話交換局
愛国小学校
９番地
豊川町
１３番地
豊川町
柳橋通
中園通
市民文化会館
大曲
愛国東２丁目
新橋大通６丁目
労災病院
愛国
新橋大通４丁目
愛国江南通
光陽町
日赤病院通
共栄大通７丁目
三共
6人
道銀
駅北口
旭町
栄町６丁目
十字街
釧路三慈会病院
裁判所坂下
新道入口
千代の浦
春採１丁目
観月園
見晴台
望洋住宅
春採中学校
陸橋
桜ケ岡２丁目
桜ケ岡通
益浦入口
桜ケ岡６丁目
電話交換局前
附属小学校
白樺入口
釧路町役場
凡例
１日のバス停間の利用者数
30 人以上
20 ～ 29 人
10 ～ 19 人
6 ～ 9 人

26. くしろバス　愛国線（系統の２）



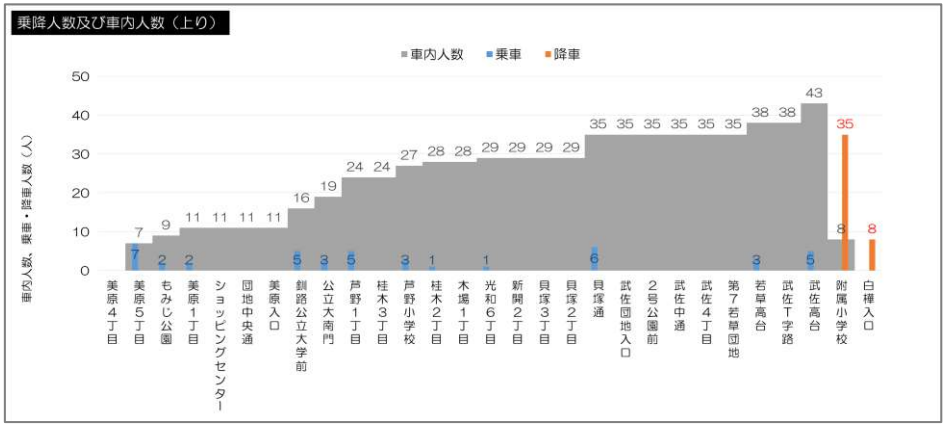
◆路線概要

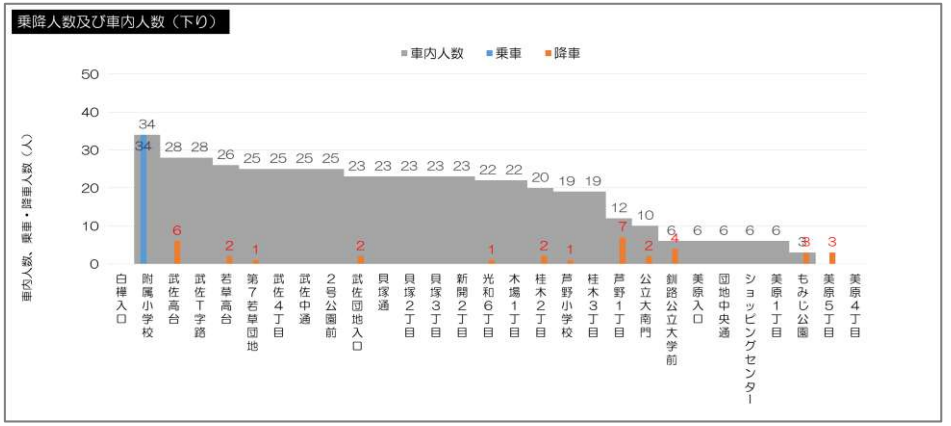
- **便数:**　2便/日
- **所要時間**　40分
- **始発**　7:20（美原４丁目発）
- **終発**　15:25（白樺入口発）
- **運行区間**　美原４丁目～白樺入口
- **１便当たり利用者数**　39人/便

◆現状、問題点等

・当該路線は通学者のみによる利用であり、付属小学校を目的地とする。
・乗車の停留場については、利用がみられない停留場も多く含まれる。

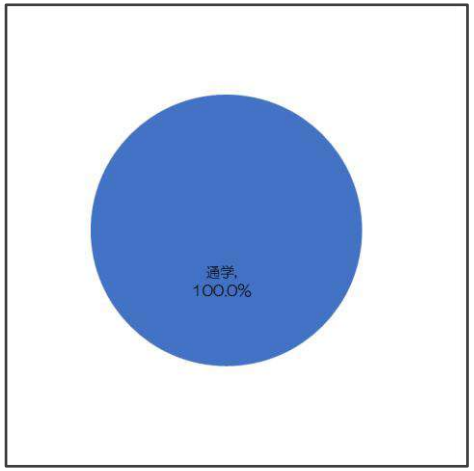
◆利用状況





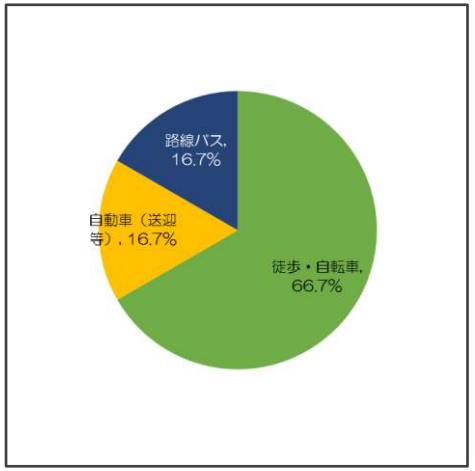


このバスの利用目的



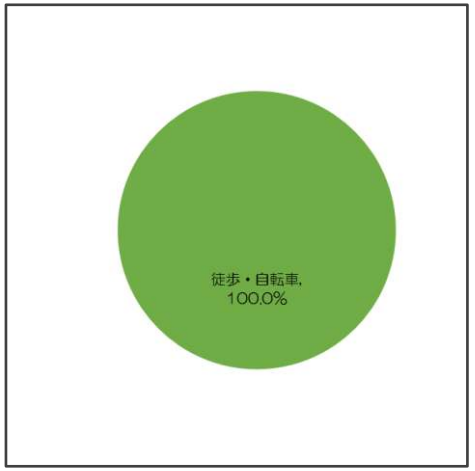
N=6

このバスに乗る前の移動手段



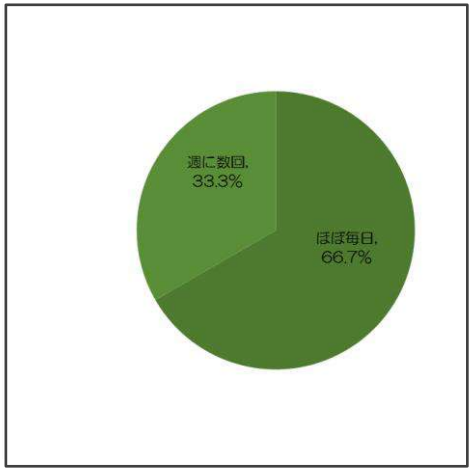
N=6

このバスを降りた後の移動手段



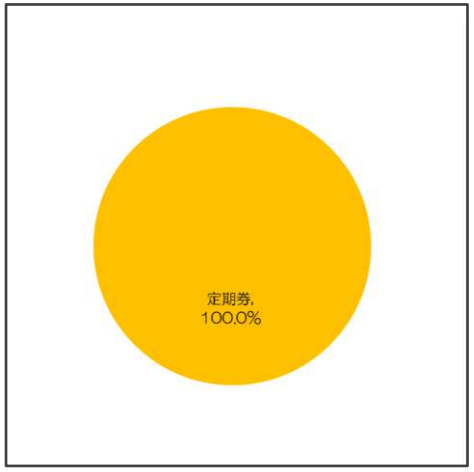
N=6

このバスの利用頻度



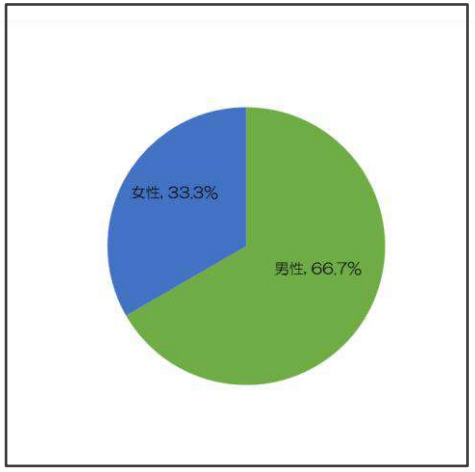
N=6

バス運賃の支払い方法



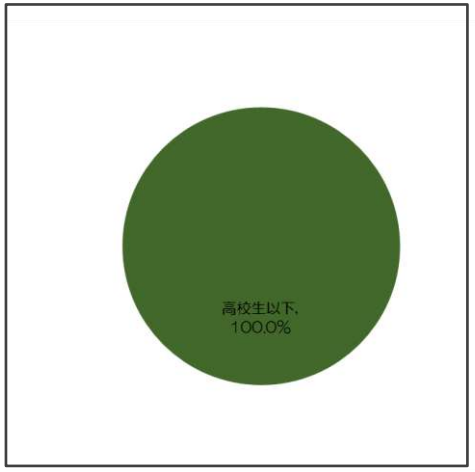
N=6

性別



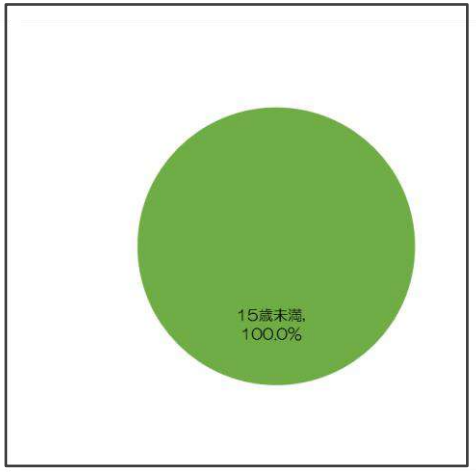
N=6

職業



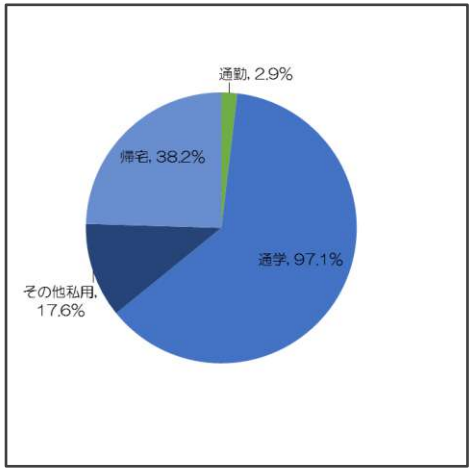
N=5

年齢



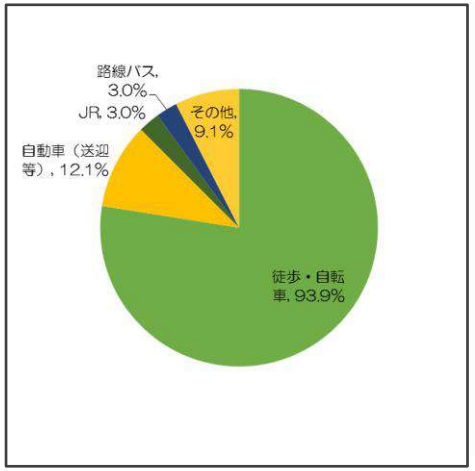
N=6

このバスの利用目的



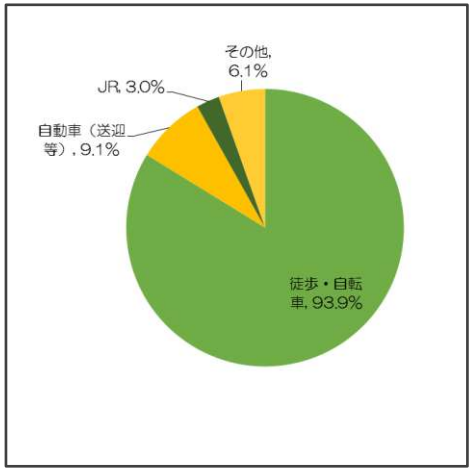
N=34

このバスに乗る前の移動手段



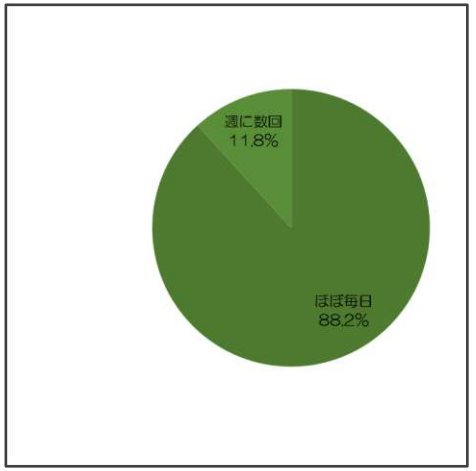
N=33

このバスを降りた後の移動手段



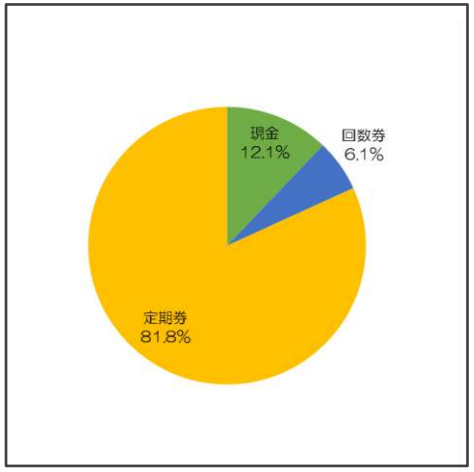
N=33

このバスの利用頻度



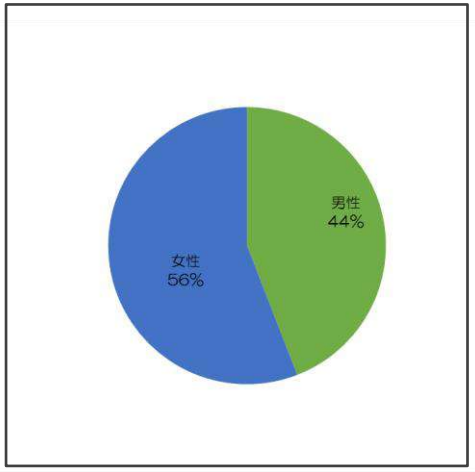
N=34

バス運賃の支払い方法



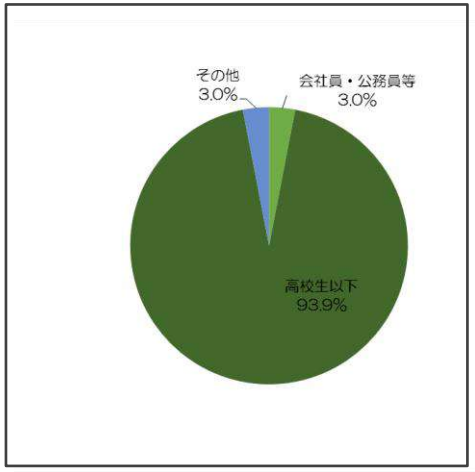
N=33

性別



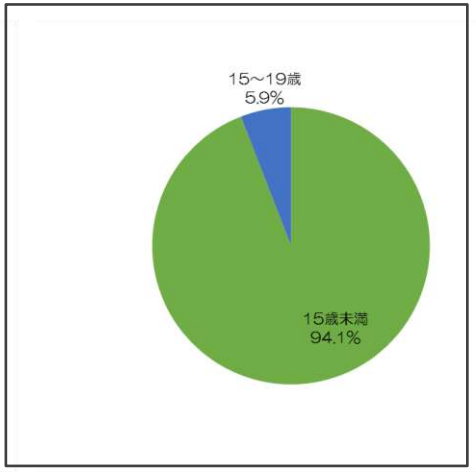
N=34

職業

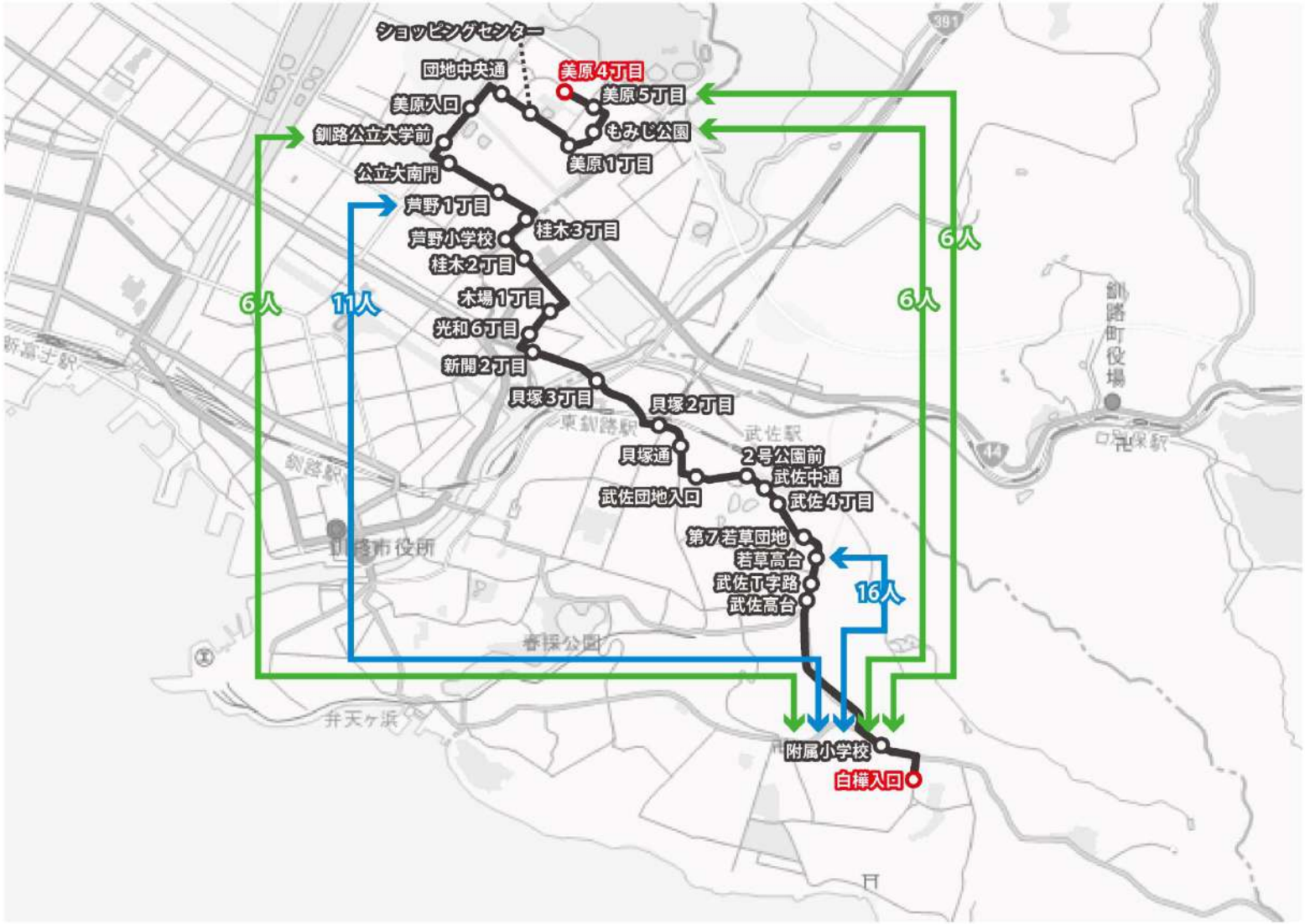


N=33

年齢



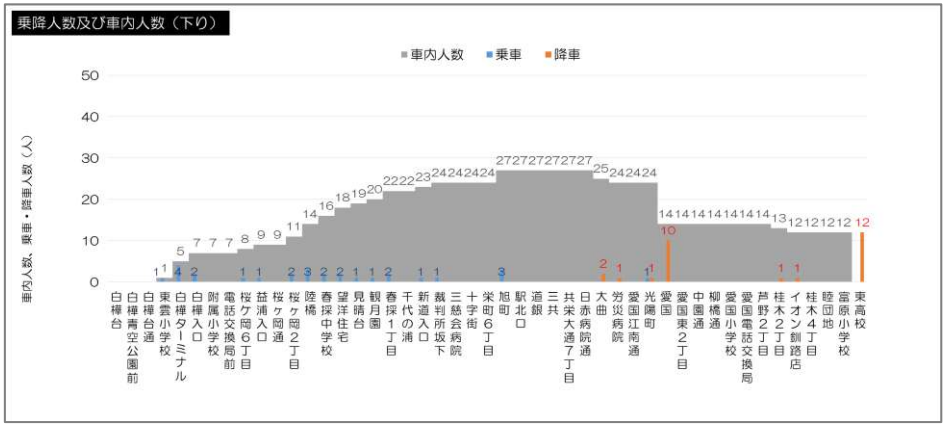
N=34

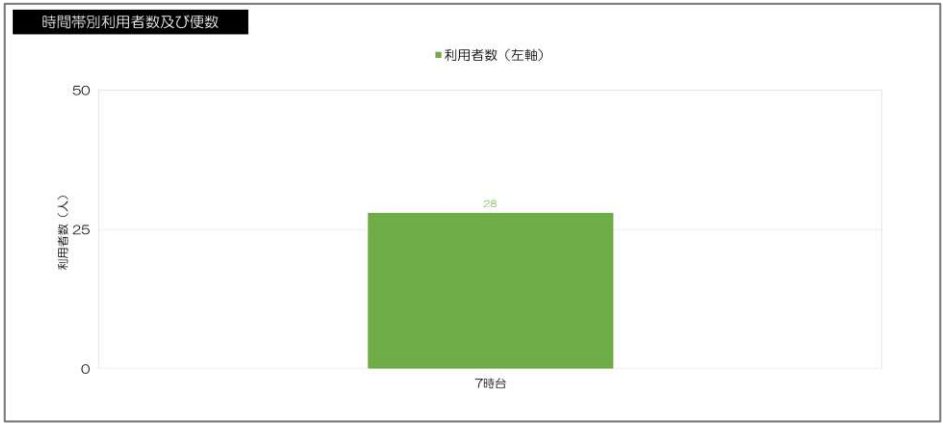

ショッピングセンター
団地中央通
美原4丁目
美原5丁目
美原入口
もみじ公園
釧路公立大学前
美原1丁目
公立大南門
芦野1丁目
桂木3丁目
芦野小学校
桂木2丁目
木場1丁目
光和6丁目
新開2丁目
貝塚3丁目
貝塚2丁目
貝塚通
2号公園前
武佐中通
武佐団地入口
武佐4丁目
第7若草団地
若草高台
武佐T字路
武佐高台
附属小学校
白樺入口
6人
11人
6人
6人
16人
釧路町役場
釧路市役所
東釧路駅
武佐駅
春採公園
弁天ヶ浜
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

27. くしろバス　東西線



◆利用状況





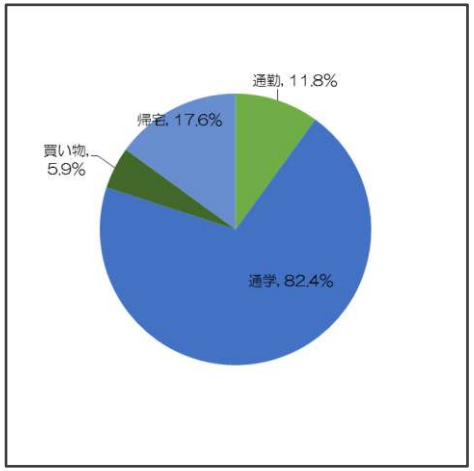
◆路線概要

- **便数:**　1便/日
- **所要時間**　55分
- **始発**　7:05（白樺台発）
- **終発**　-
- **運行区間**　白樺台～東高校
- **１便当たり利用者数**　28人/便

◆現状、問題点等

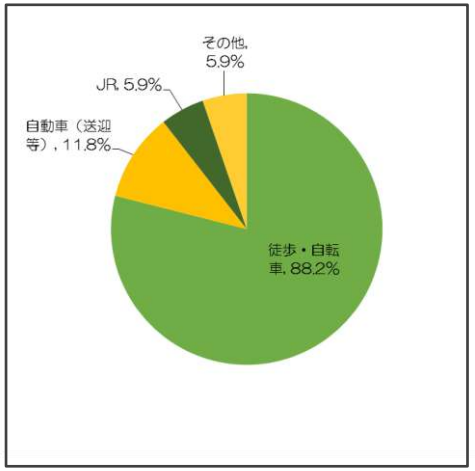
・当該路線は通学者の利用が主である。このため東高校や付属小学校の近隣に位置する愛国での降車が目立つ。
・利用が全くない停留所も多く存在する。

このバスの利用目的



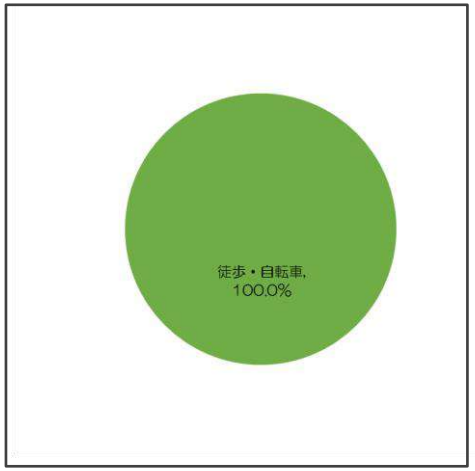
N=17

このバスに乗る前の移動手段



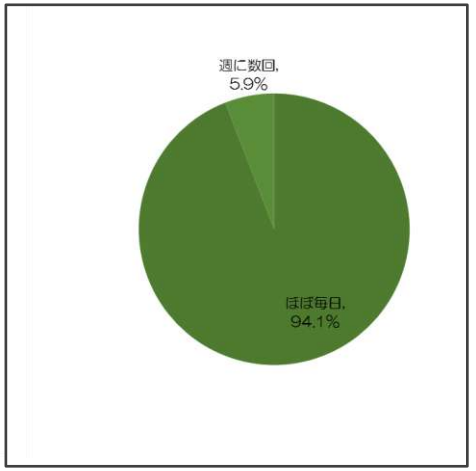
N=17

このバスを降りた後の移動手段



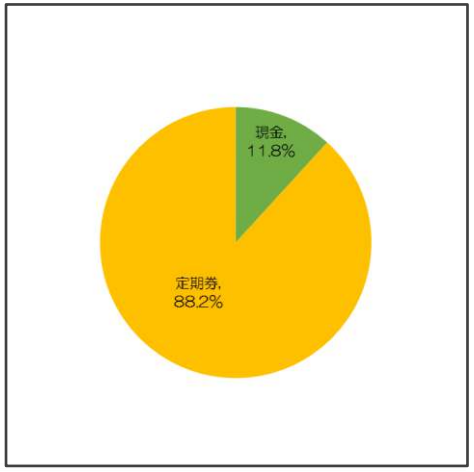
N=16

このバスの利用頻度



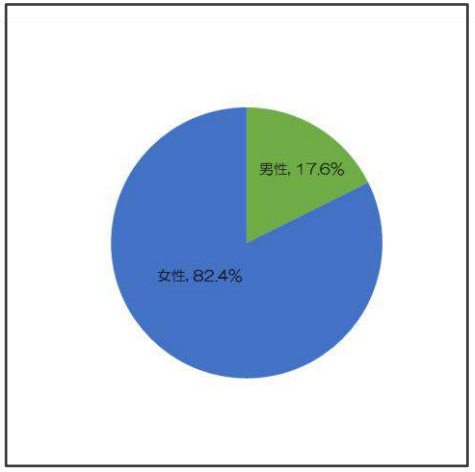
N=17

バス運賃の支払い方法



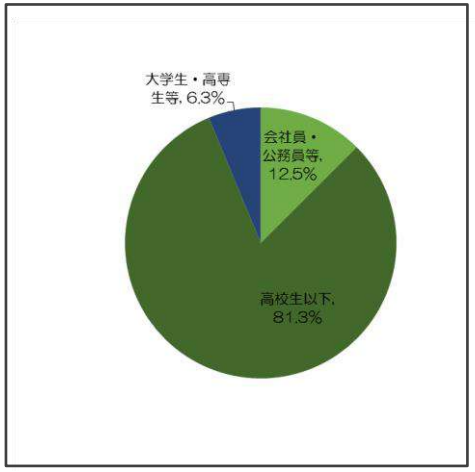
N=17

性別



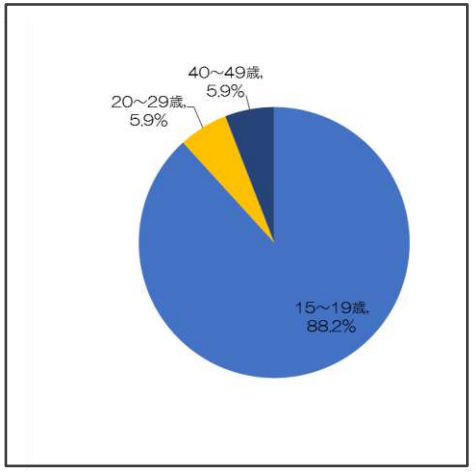
N=17

職業

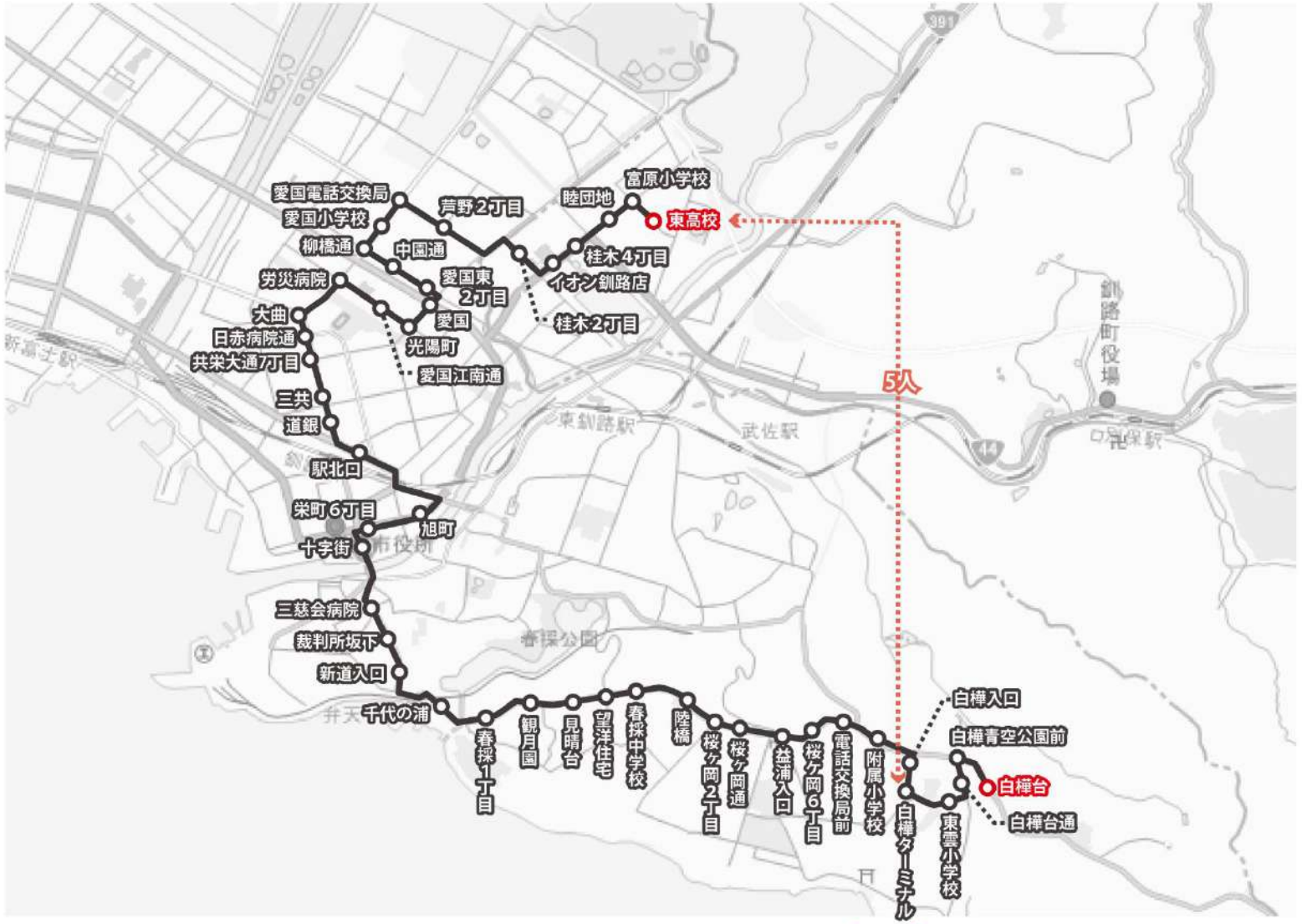


N=16

年齢



N=17



※ 本路線の１日のバス停間の利用者数は６人未満のため、最大となるバス停間を ⟷ で表記

28. くしろバス　美原線（芦野）



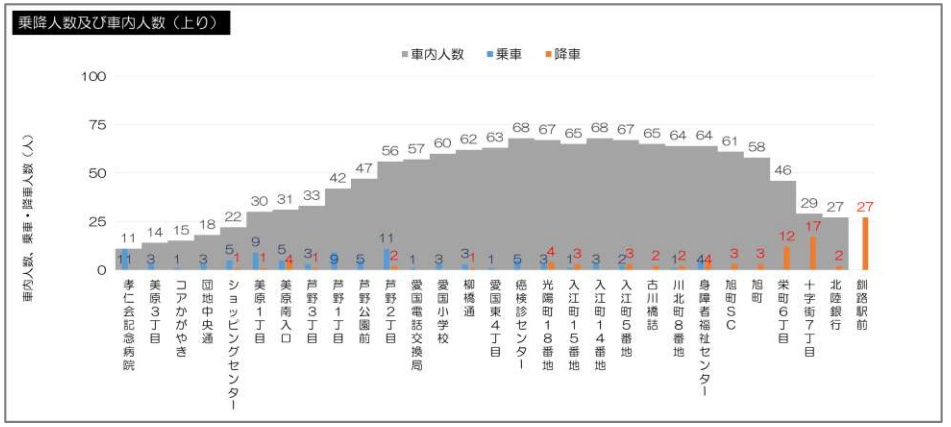
◆路線概要

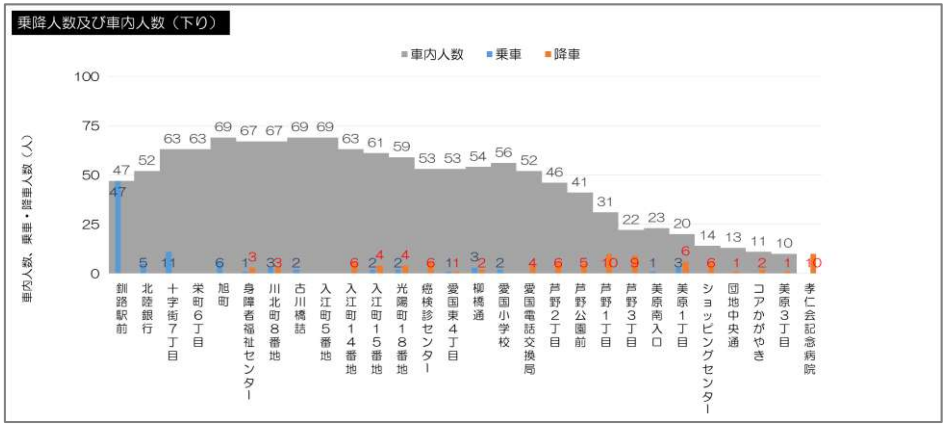
- **便数:**　23便/日
- **所要時間**　30分
- **始発**　7:20（孝仁会記念病院発）
- **終発**　19:30（釧路駅前発）
- **運行区間**　孝仁会記念病院～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　8人/便

◆現状、問題点等

・当該路線の利用目的は多種多様である。
・路線内では概ね万遍なく利用がみられるが、降車は釧路駅前に集中する。

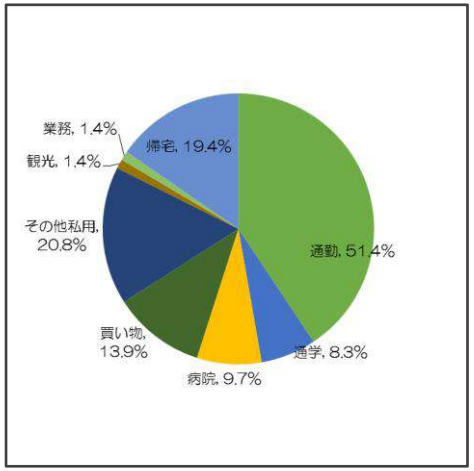
◆利用状況





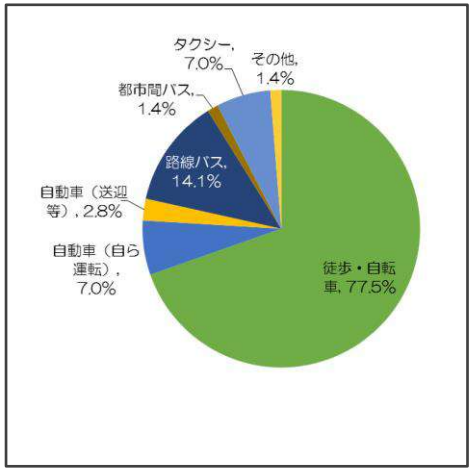


このバスの利用目的



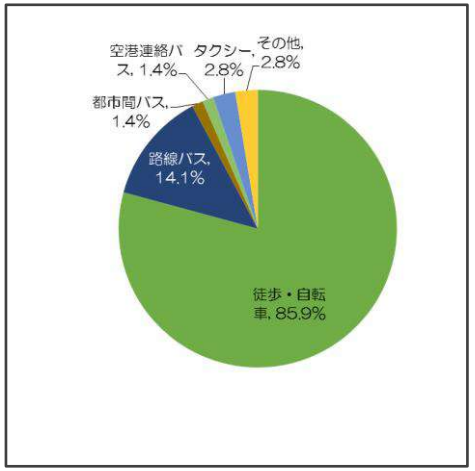
N=72

このバスに乗る前の移動手段



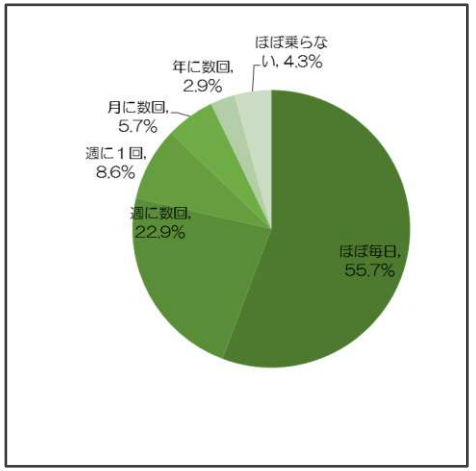
N=71

このバスを降りた後の移動手段



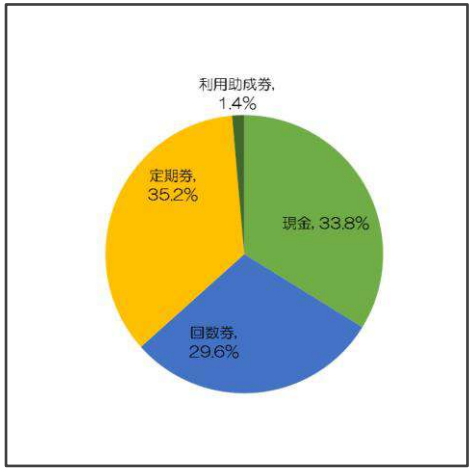
N=71

このバスの利用頻度



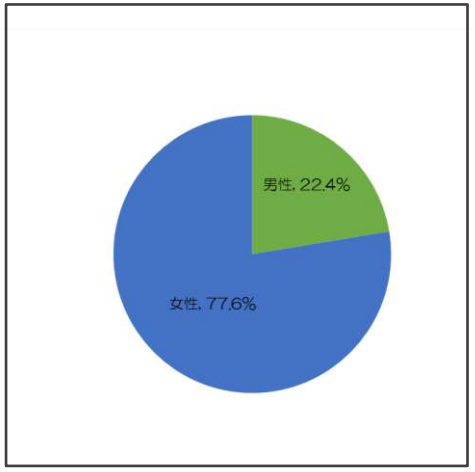
N=70

バス運賃の支払い方法



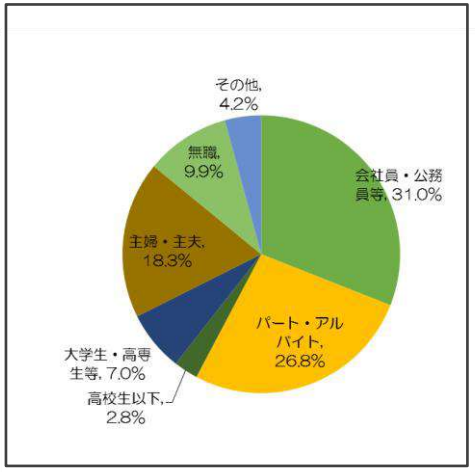
N=71

性別



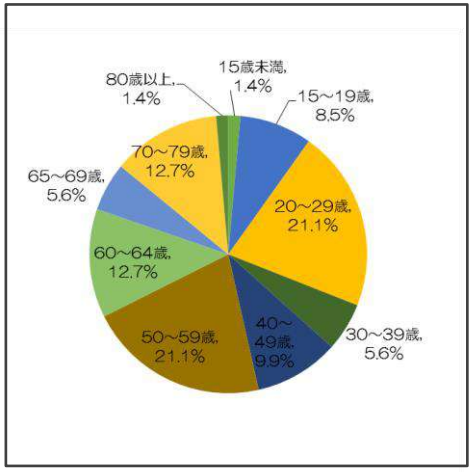
N=67

職業



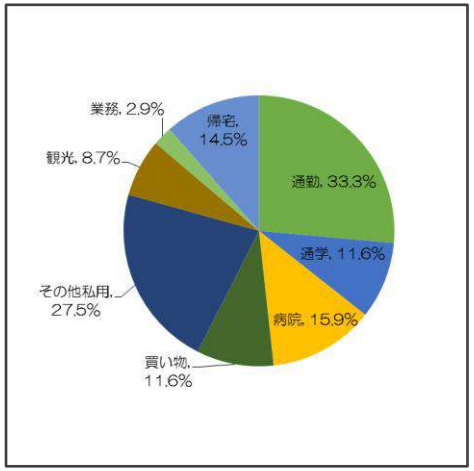
N=71

年齢



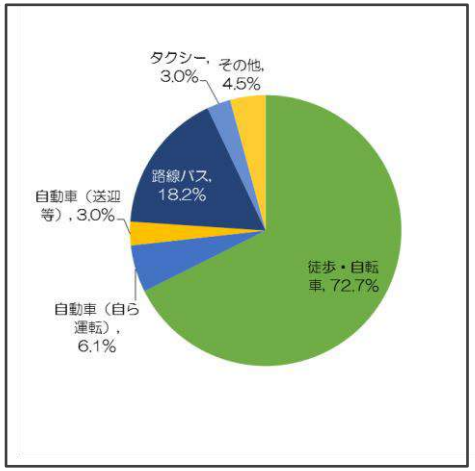
N=71

このバスの利用目的



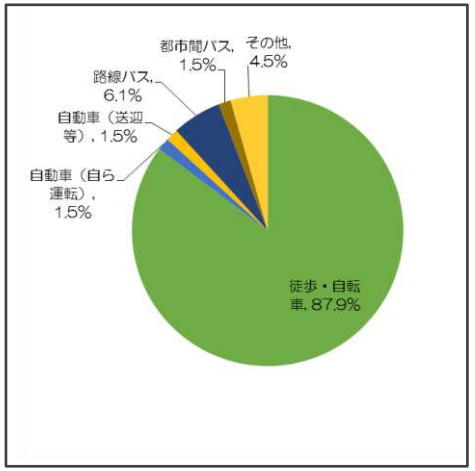
N=69

このバスに乗る前の移動手段



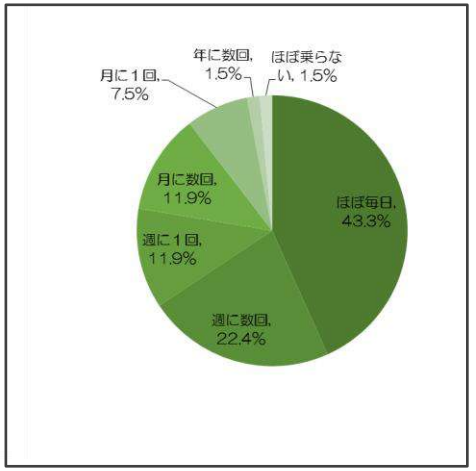
N=66

このバスを降りた後の移動手段



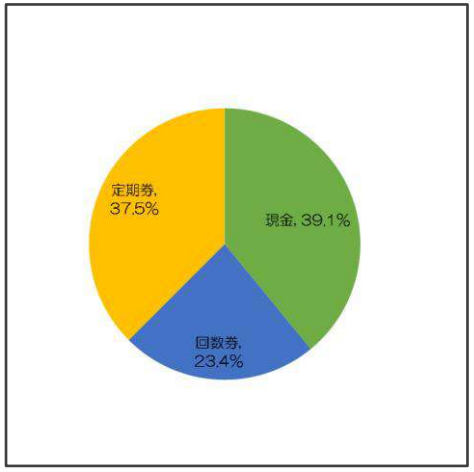
N=66

このバスの利用頻度



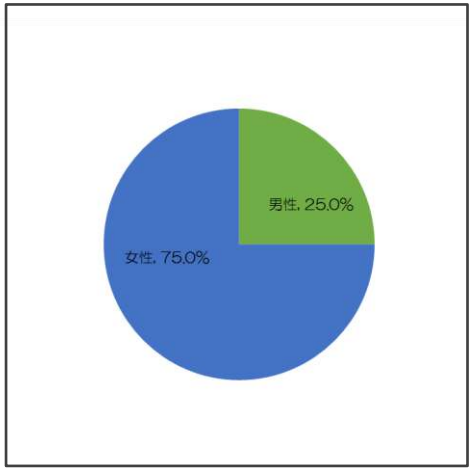
N=67

バス運賃の支払い方法



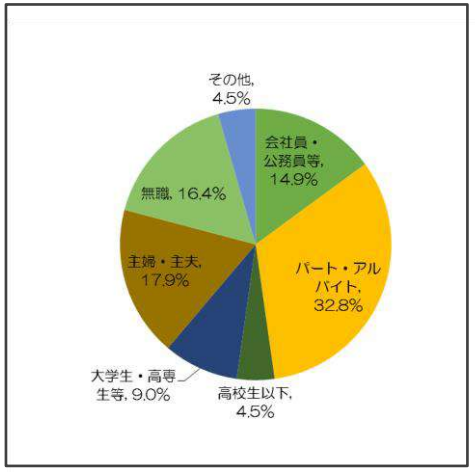
N=64

性別



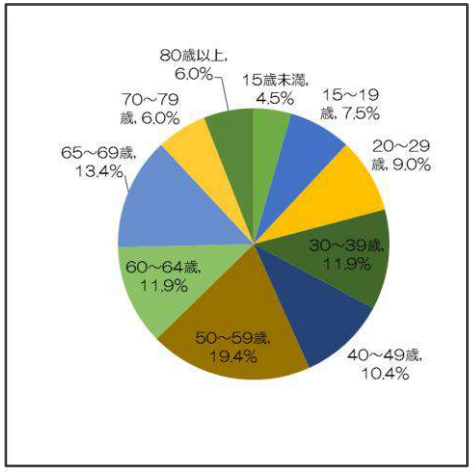
N=60

職業

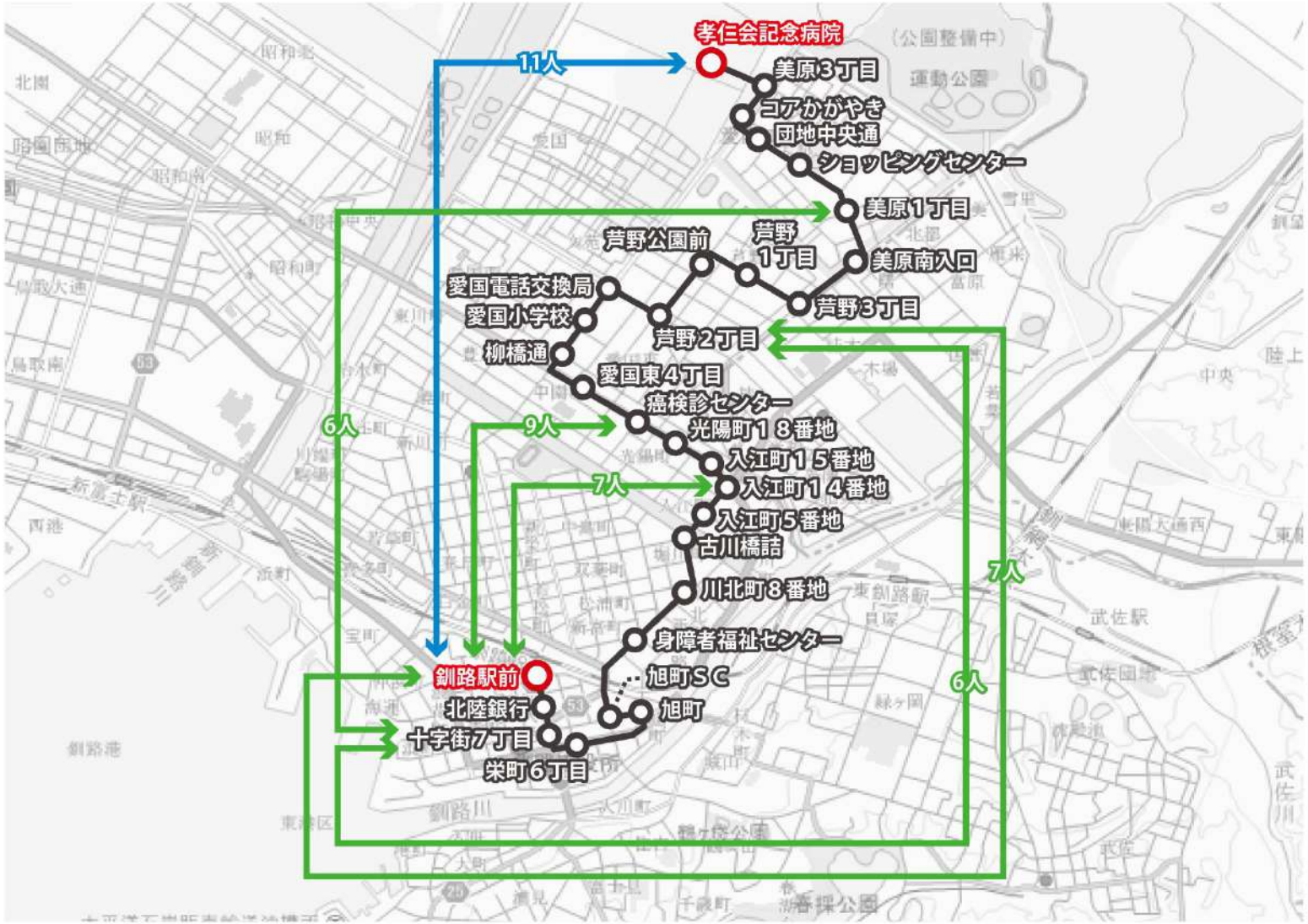


N=67

年齢



N=67


孝仁会記念病院
11人
美原3丁目
コアかがやき
団地中央通
ショッピングセンター
美原1丁目
芦野公園前
芦野
1丁目
美原南入口
愛国電話交換局
愛国小学校
芦野3丁目
芦野2丁目
柳橋通
愛国東4丁目
癌検診センター
6人
9人
光陽町１８番地
入江町１５番地
7人
入江町１４番地
入江町５番地
古川橋詰
7人
川北町８番地
身障者福祉センター
釧路駅前
旭町ＳＣ
6人
北陸銀行
旭町
十字街７丁目
栄町６丁目
凡例
１日のバス停間の利用者数
30 人以上
20 ～ 29 人
10 ～ 19 人
6 ～ 9 人

29. くしろバス　美原線



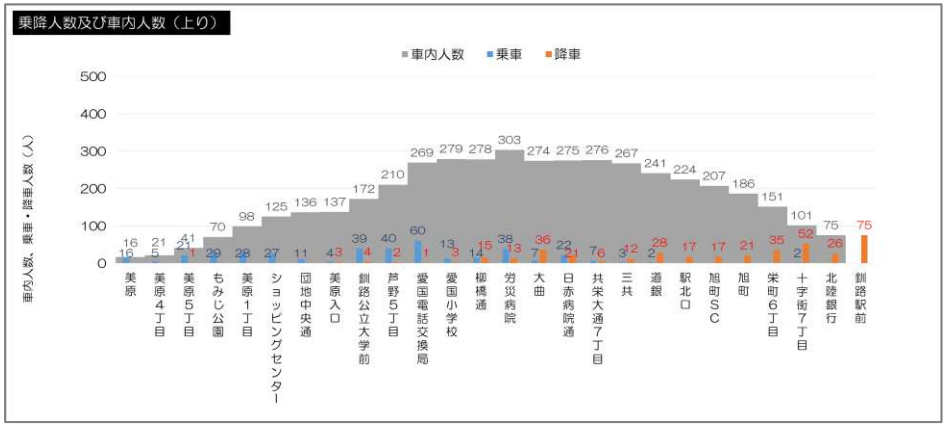
◆路線概要

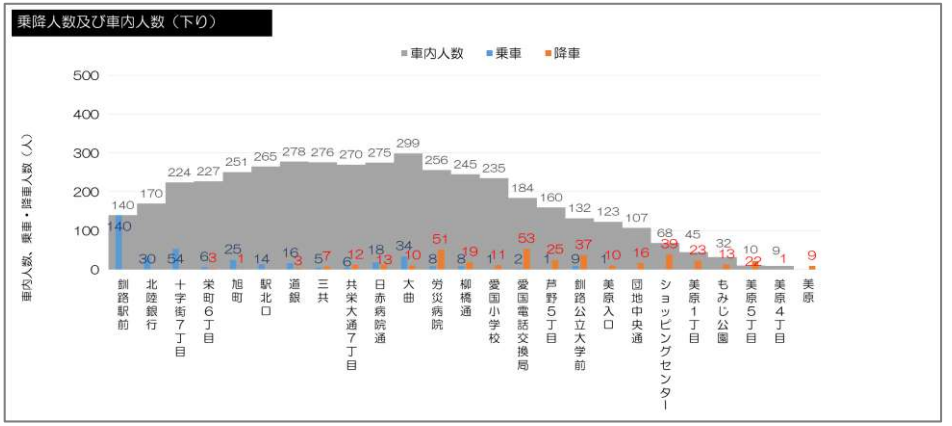
- **便数:**　64便/日
- **所要時間**　30分
- **始発**　7:00（美原発）
- **終発**　21:00（釧路駅前発）
- **運行区間**　美原～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　12人/便

◆現状、問題点等

・当該路線の利用目的は多種多様である。
・路線内では概ね万遍なく利用がみられるが、上りは、美原から愛国小学校間で乗車が多く、それ以降で降車が発生する状況である。下りについては、釧路駅前から大曲間で乗車が多く、それ以降で降車が発生する。

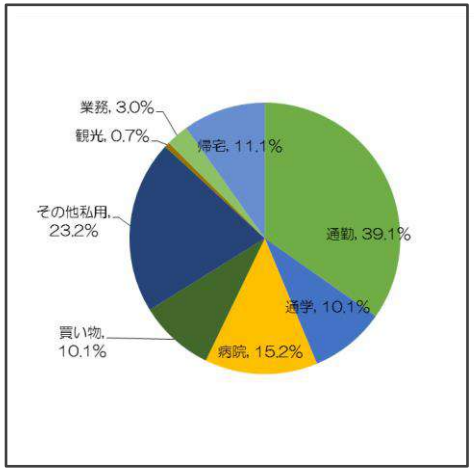
◆利用状況





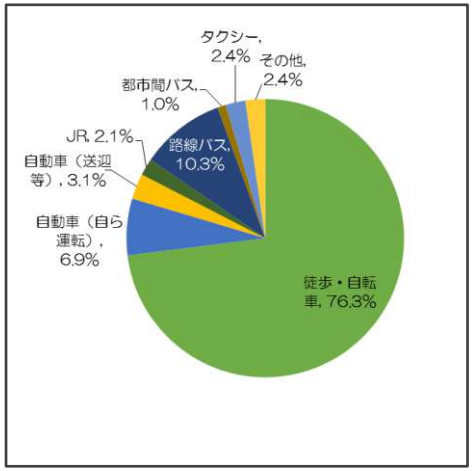


このバスの利用目的



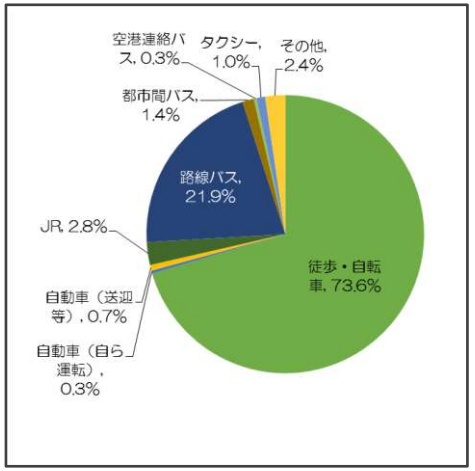
N=297

このバスに乗る前の移動手段



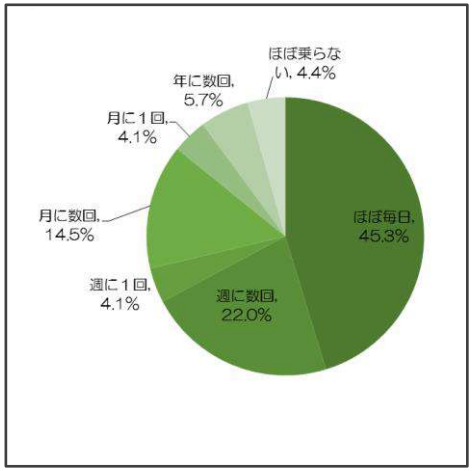
N=291

このバスを降りた後の移動手段



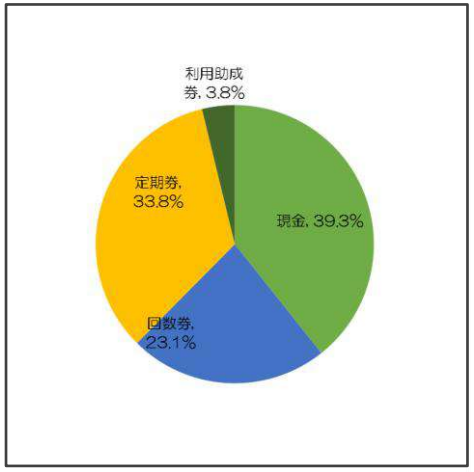
N=288

このバスの利用頻度



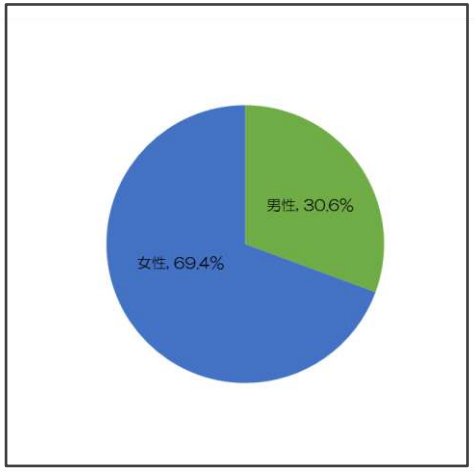
N=296

バス運賃の支払い方法



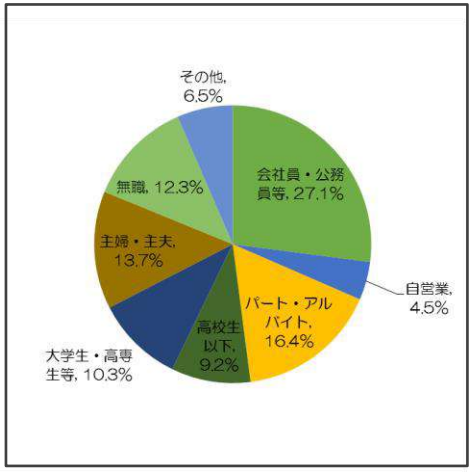
N=290

性別



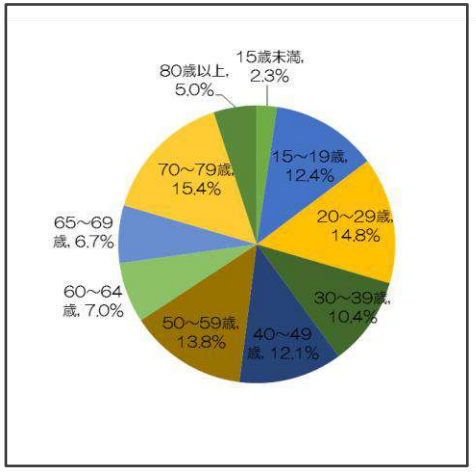
N=258

職業



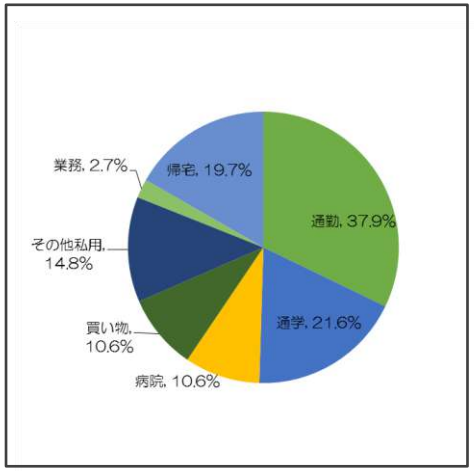
N=292

年齢



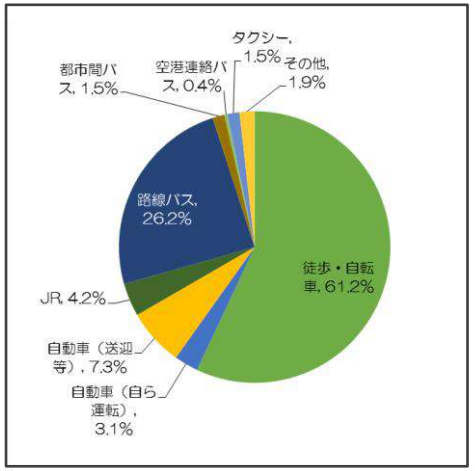
N=298

このバスの利用目的



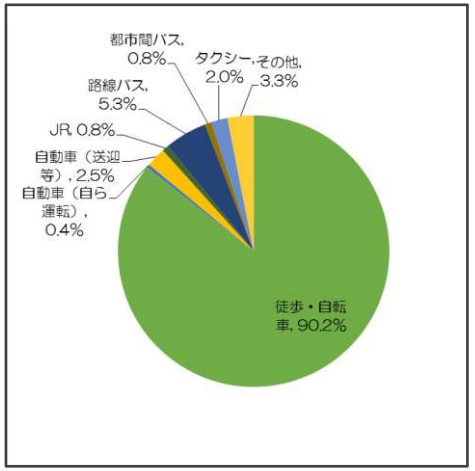
N=264

このバスに乗る前の移動手段



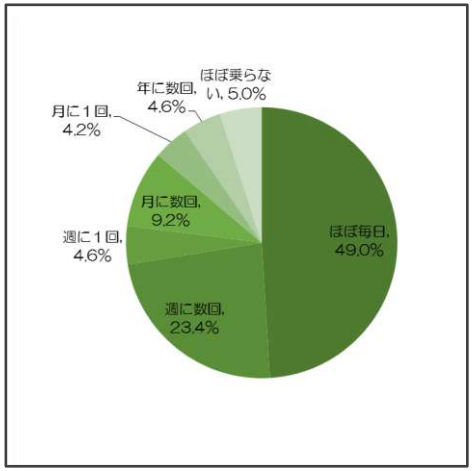
N=260

このバスを降りた後の移動手段



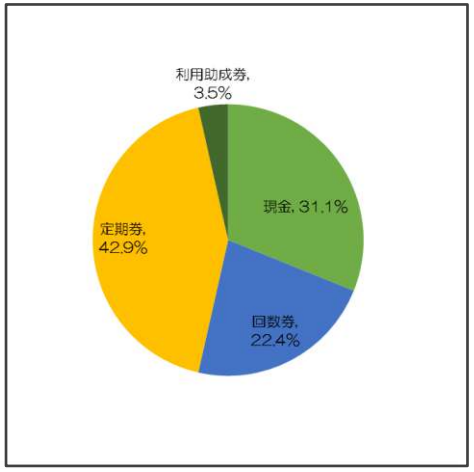
N=244

このバスの利用頻度



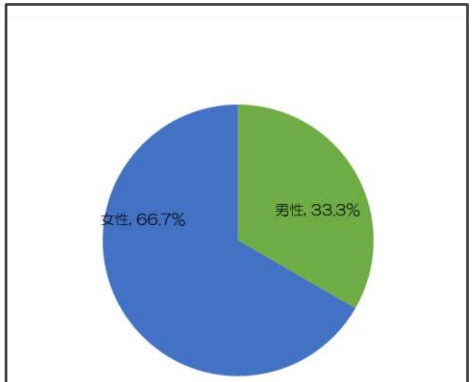
N=261

バス運賃の支払い方法



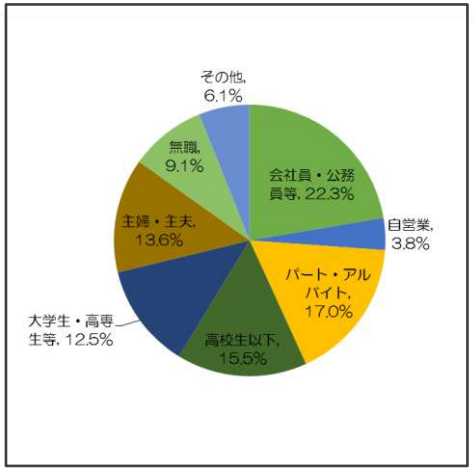
N=254

性別



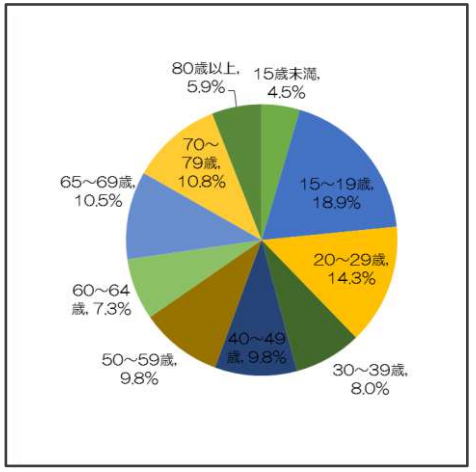
N=243

職業

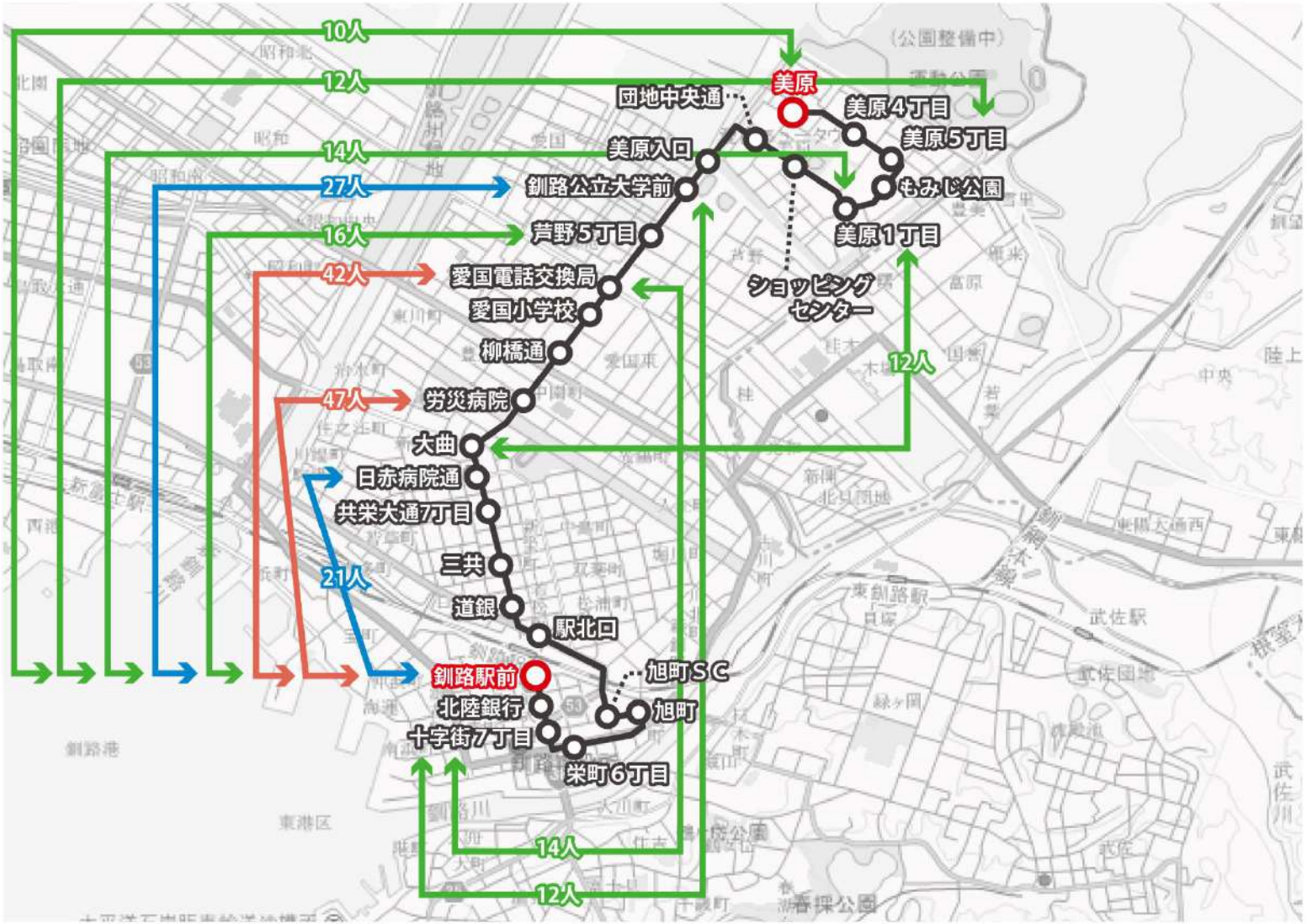


N=264

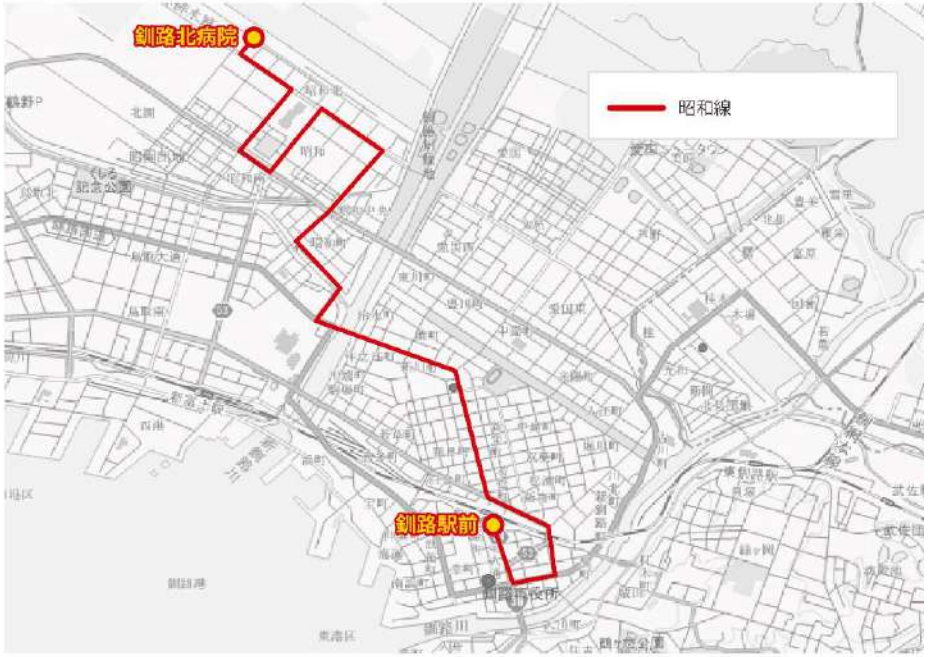
年齢



N=286


10人
12人
14人
27人
16人
42人
47人
21人
14人
12人
12人
美原
団地中央通
美原4丁目
美原5丁目
美原入口
もみじ公園
釧路公立大学前
美原1丁目
芦野5丁目
ショッピング
センター
愛国電話交換局
愛国小学校
柳橋通
労災病院
大曲
日赤病院通
共栄大通7丁目
三共
道銀
駅北口
旭町ＳＣ
釧路駅前
北陸銀行
旭町
十字街7丁目
栄町6丁目
凡例
１日のバス停間の利用者数
40 人以上
30 ～ 39 人
20 ～ 29 人
10 ～ 19 人

30. くしろバス　昭和線



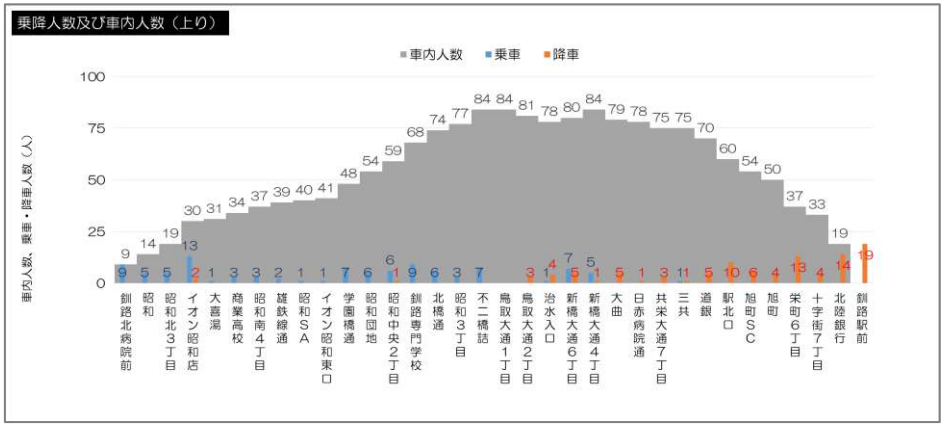
◆路線概要

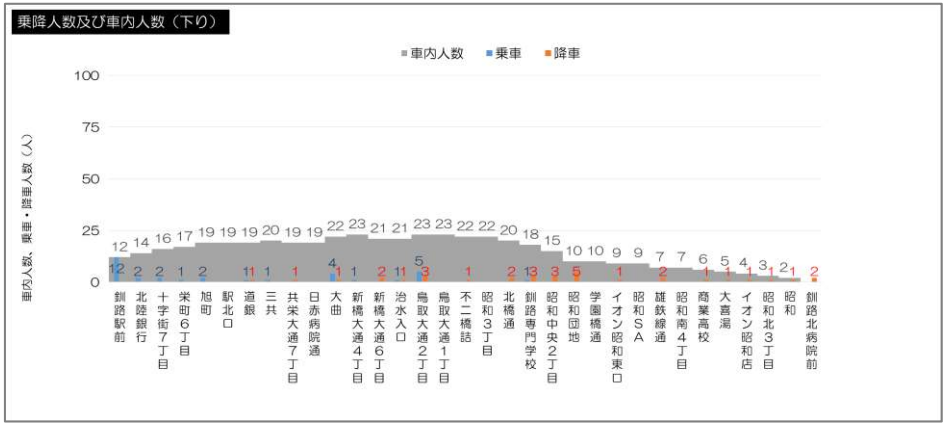
- **便数:**　11便/日
- **所要時間**　40分
- **始発**　7:15（釧路北病院前発）
- **終発**　19:10（釧路駅前発）
- **運行区間**　釧路北病院前～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　12人/便

◆現状、問題点等

・利用目的は多様であるが、とくに通勤利用者が多い。
・上りは、釧路駅前を中心に駅近辺での降車が多い。下りは、釧路駅前での乗車が特に多い状況である
・路線内には上り、下りともに利用されていない停留所も存在し、特に下りは少なくない。

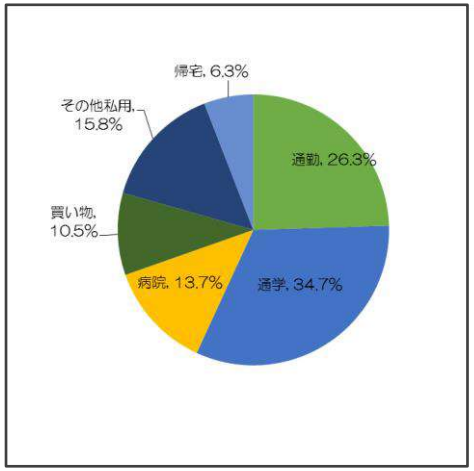
◆利用状況





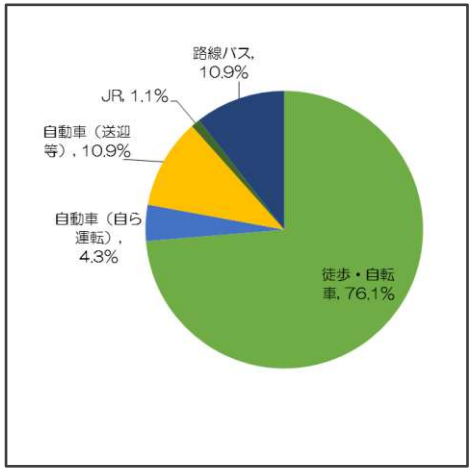


このバスの利用目的



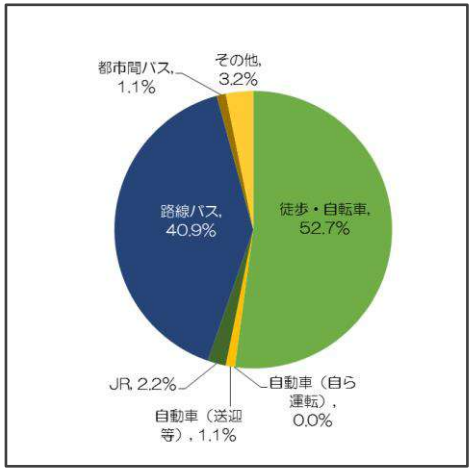
N=95

このバスに乗る前の移動手段



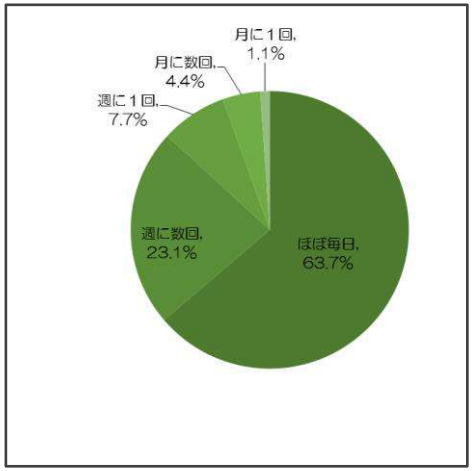
N=92

このバスを降りた後の移動手段



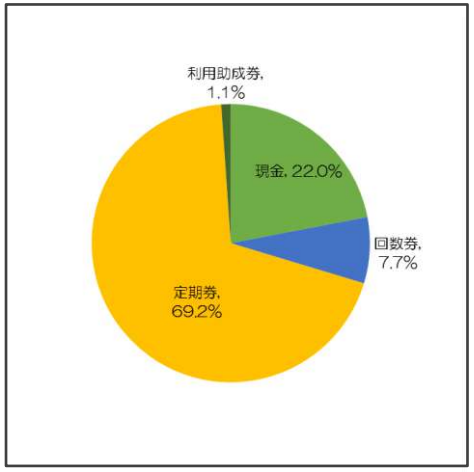
N=93

このバスの利用頻度



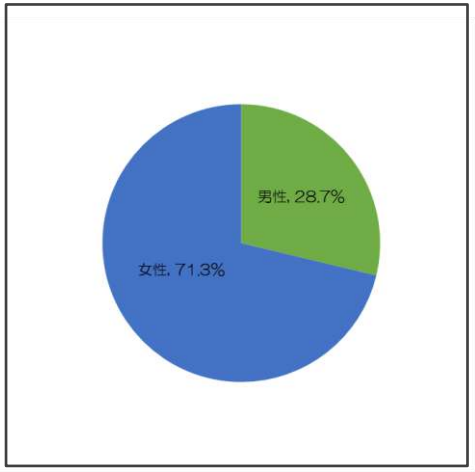
N=91

バス運賃の支払い方法



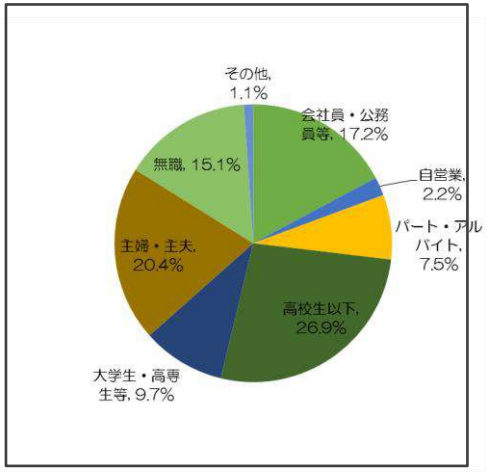
N=91

性別



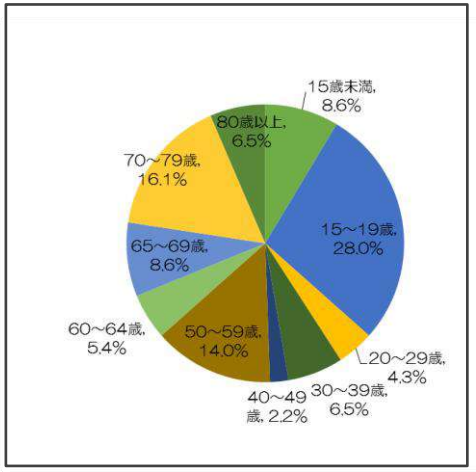
N=87

職業



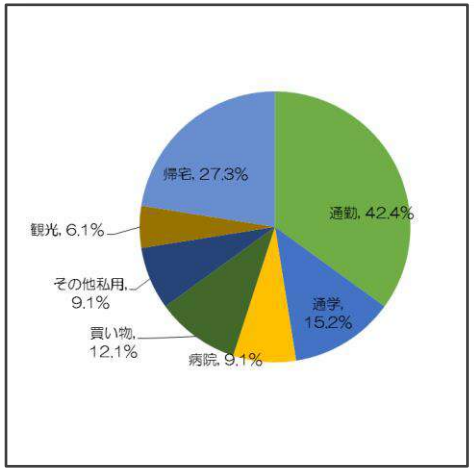
N=93

年齢



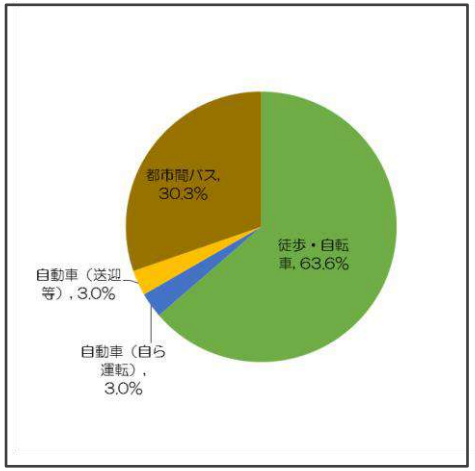
N=93

このバスの利用目的



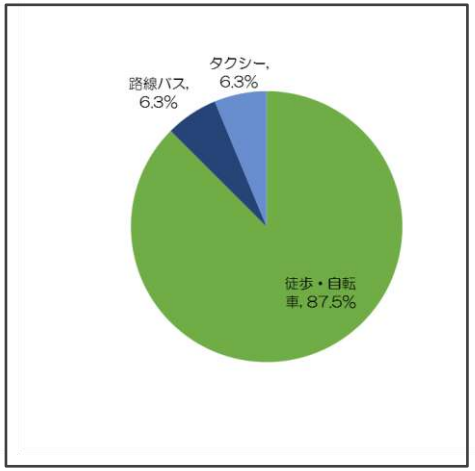
N=33

このバスに乗る前の移動手段



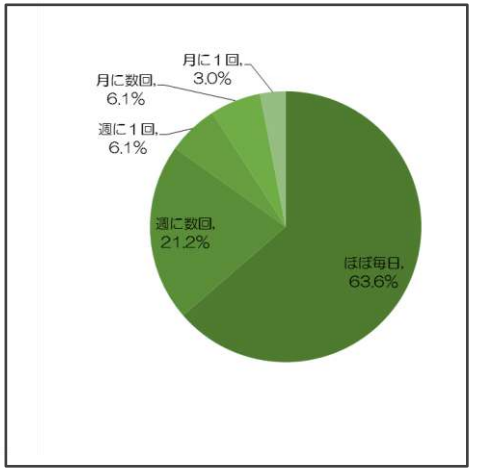
N=33

このバスを降りた後の移動手段



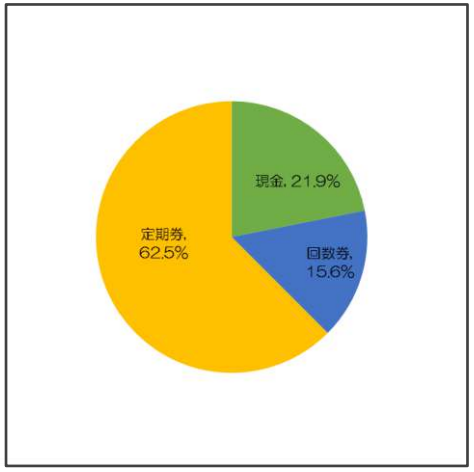
N=32

このバスの利用頻度



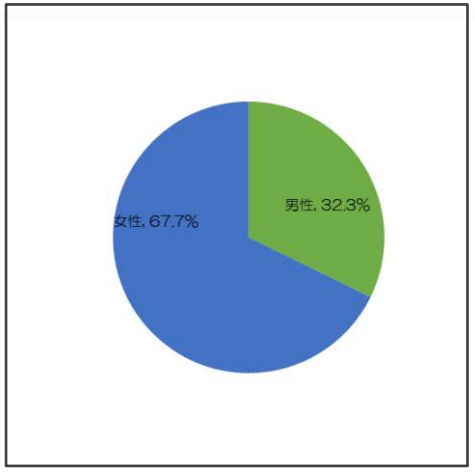
N=33

バス運賃の支払い方法



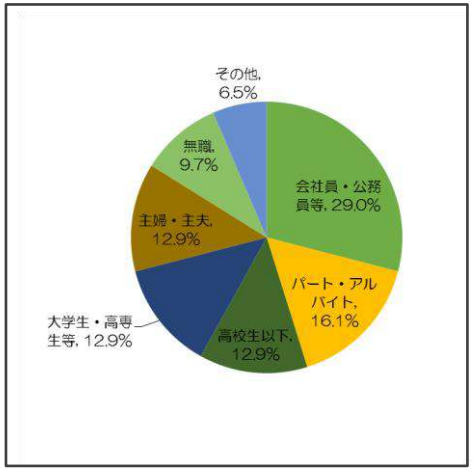
N=32

性別



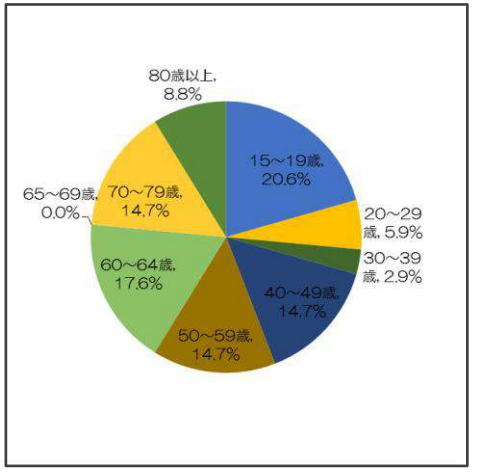
N=31

職業

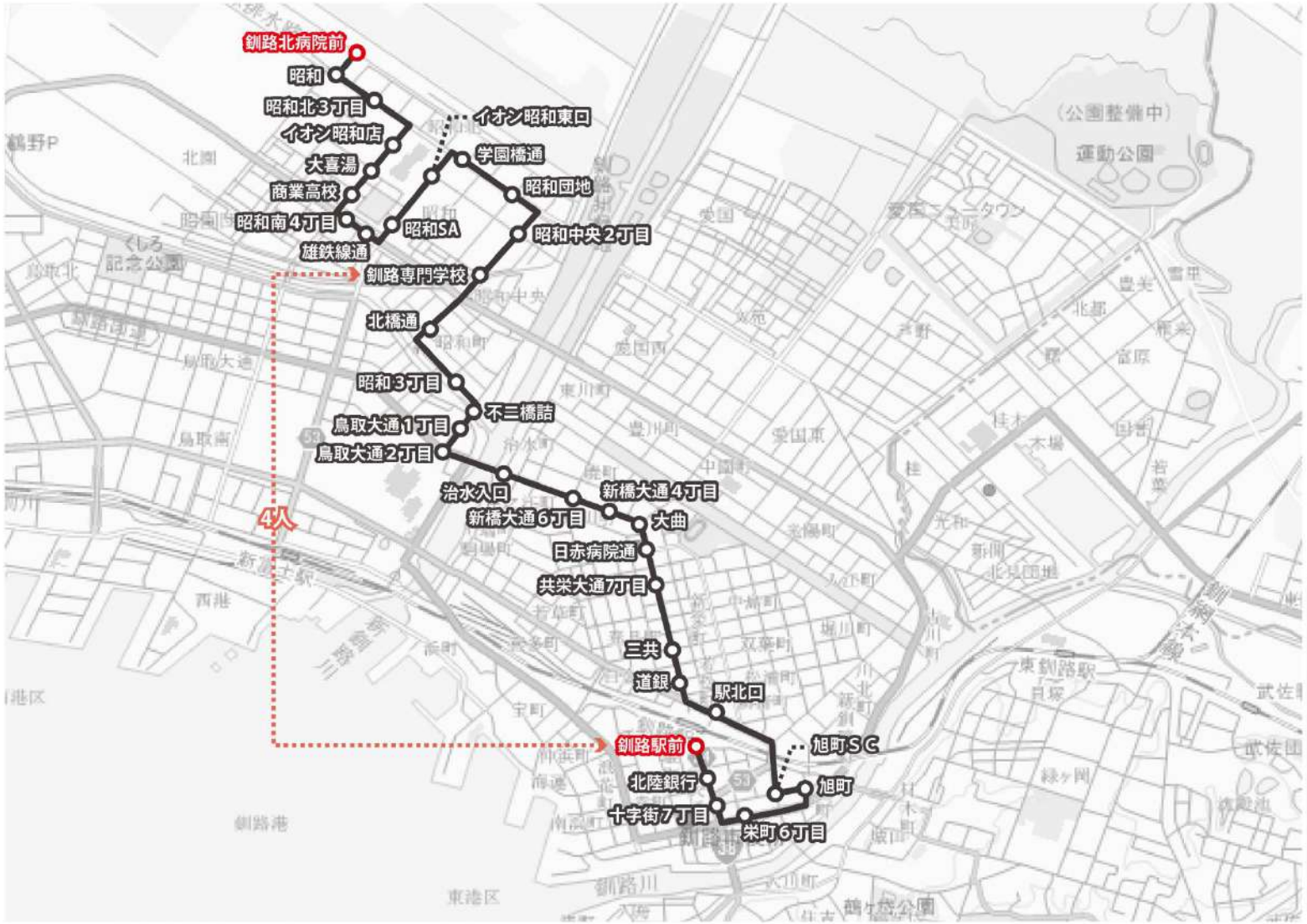


N=31

年齢



N=34



※ 本路線の１日のバス停間の利用者数は６人未満のため、最大となるバス停間を ‹·····› で表記

31. くしろバス　昭和線（系統の２）



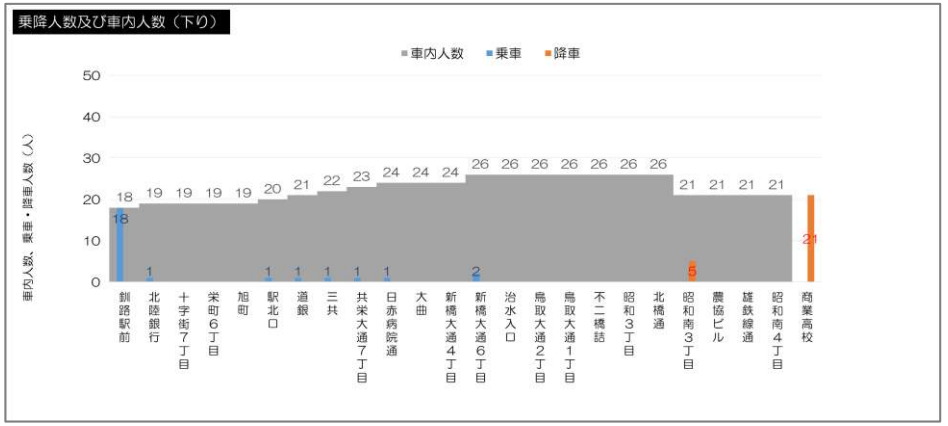
◆路線概要

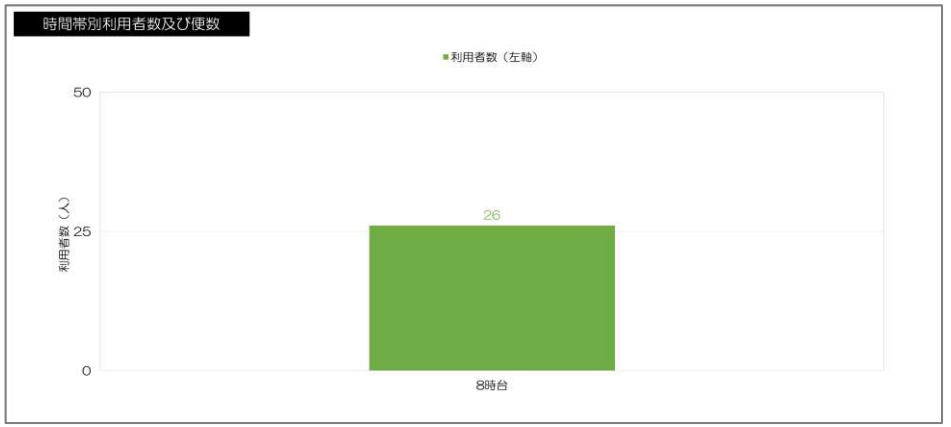
- **便数:**　1便/日
- **所要時間**　25分
- **始発**　8:05（釧路駅前発）
- **終発**　-
- **運行区間**　釧路駅前～商業高校
- **１便当たり利用者数**　26人/便

◆現状、問題点等

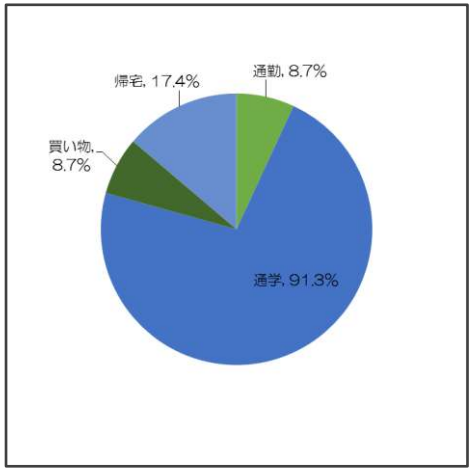
・商業高校への通学利用者が主となる。
・路線内に利用されていない停留所が多く存在する。

◆利用状況



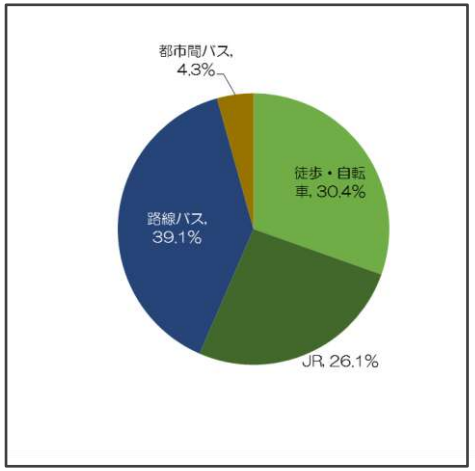


このバスの利用目的



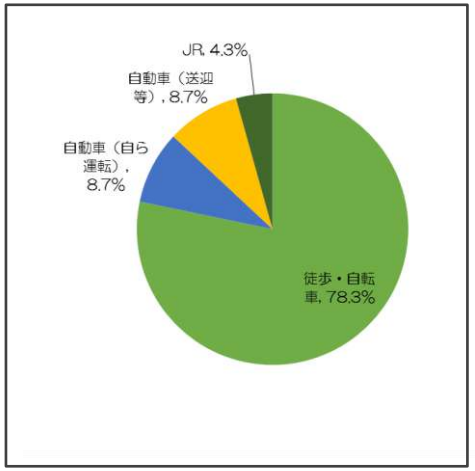
N=23

このバスに乗る前の移動手段



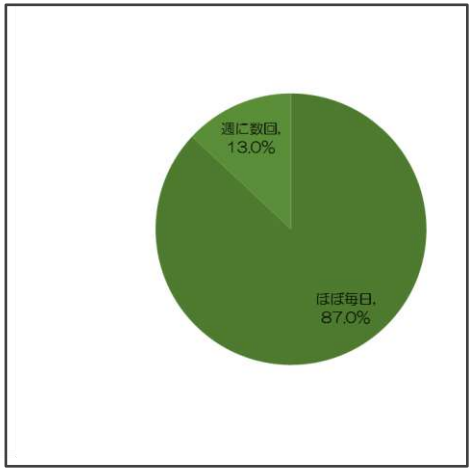
N=23

このバスを降りた後の移動手段



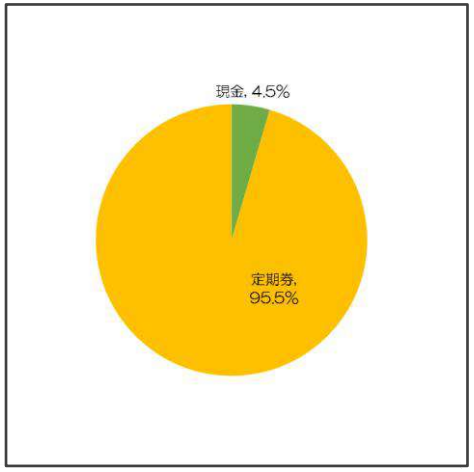
N=23

このバスの利用頻度



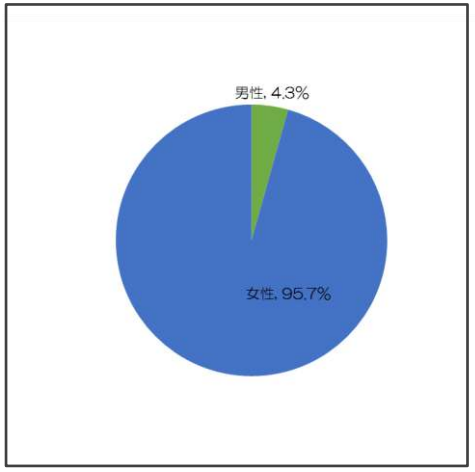
N=23

バス運賃の支払い方法



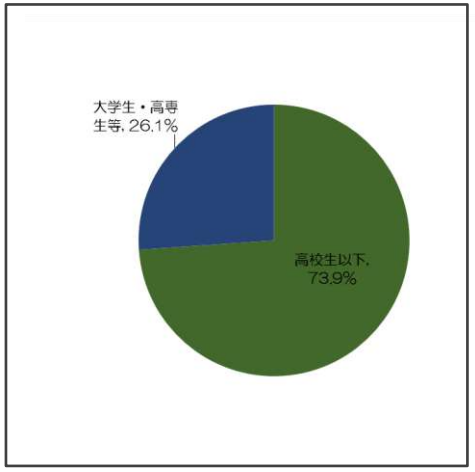
N=22

性別



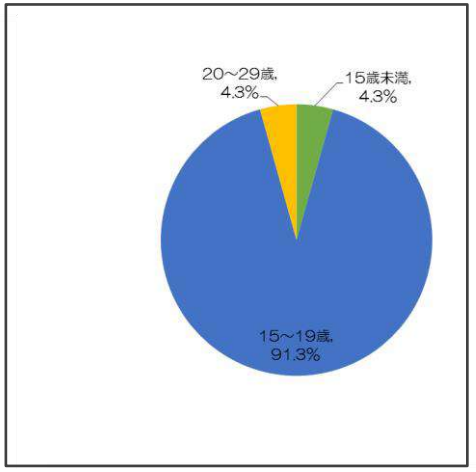
N=23

職業

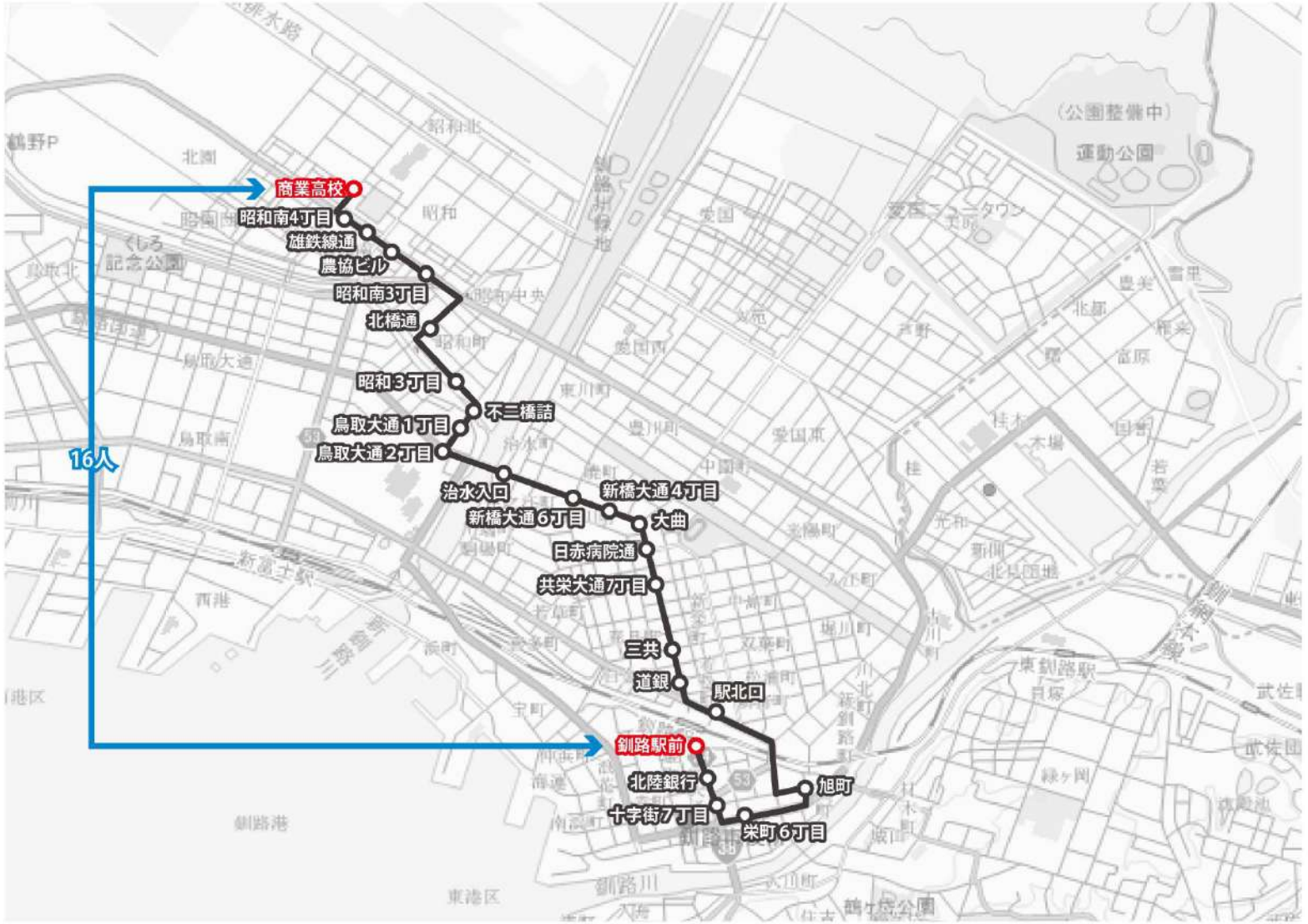


N=23

年齢



N=23


商業高校
昭和南4丁目
雄鉄線通
農協ビル
昭和南3丁目
北橋通
昭和3丁目
不三橋詰
鳥取大通1丁目
鳥取大通2丁目
16人
治水入口
新橋大通6丁目
新橋大通4丁目
大曲
日赤病院通
共栄大通7丁目
三共
道銀
駅北口
釧路駅前
北陸銀行
十字街7丁目
旭町
栄町6丁目
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

32. くしろバス　イオン昭和線



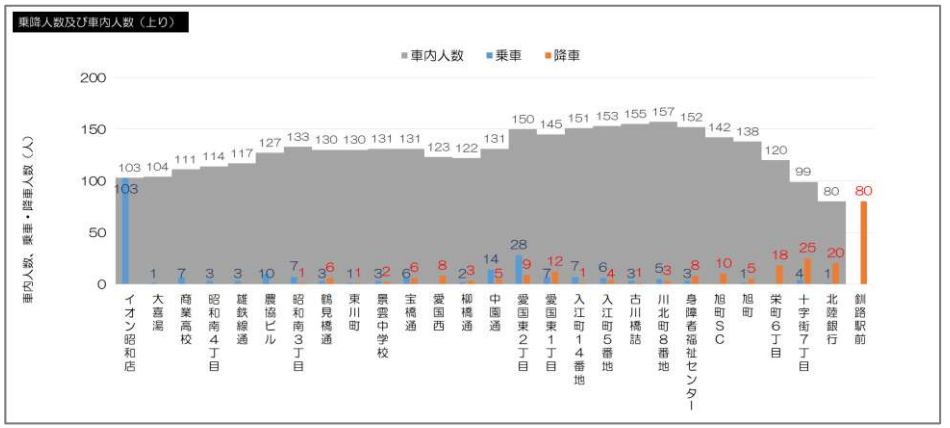
◆路線概要

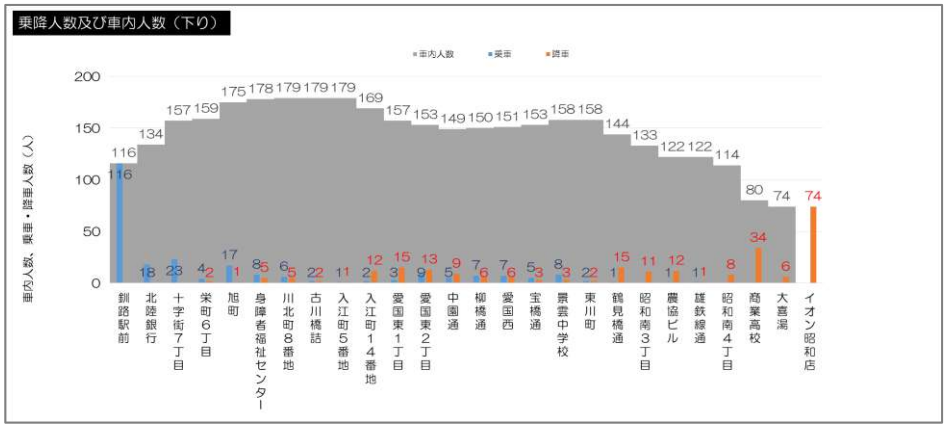
- **便数:**　37便/日
- **所要時間**　30分
- **始発**　7:40（イオン昭和店発）、（釧路駅前）
- **終発**　20:20（イオン昭和店発）
- **運行区間**　イオン昭和店～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　13人/便

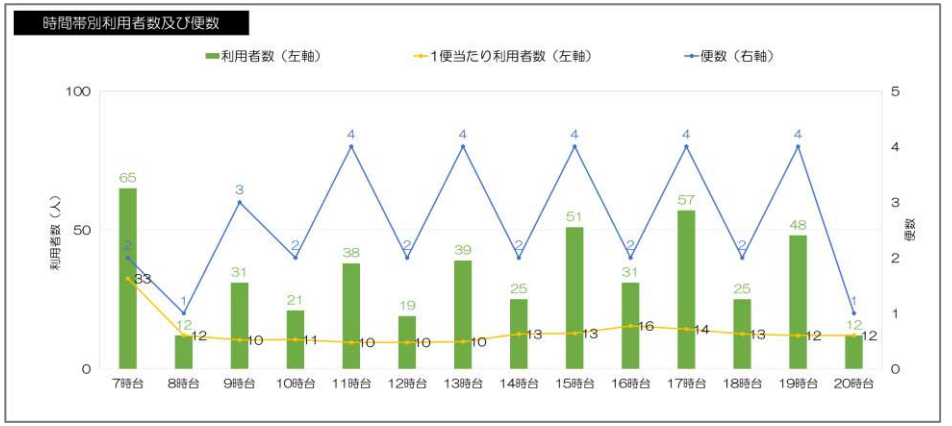
◆現状、問題点等

・多種多様な目的を持つ利用者が混在するなか、釧路駅前に加え、イオン昭和店の乗降が多く目立つ。ほかに、下りにおいて、商業高校での降車も多い。
・時間帯により利用者数のばらつきがみられる。

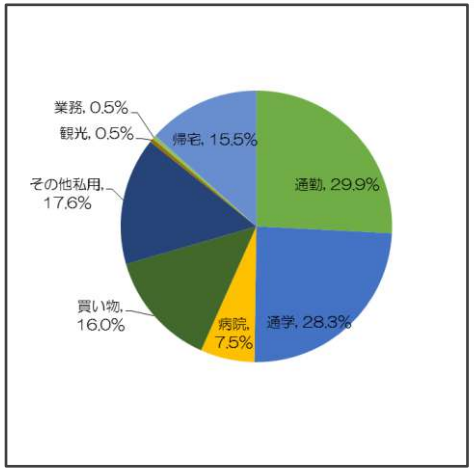
◆利用状況





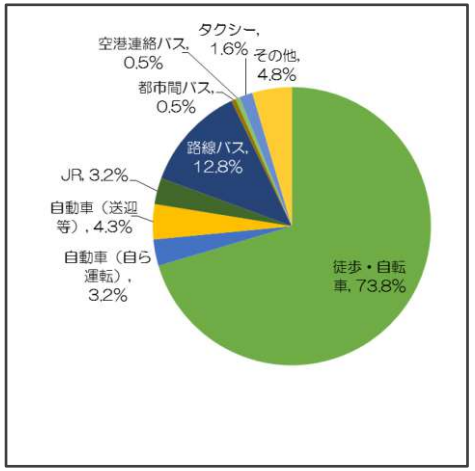


このバスの利用目的



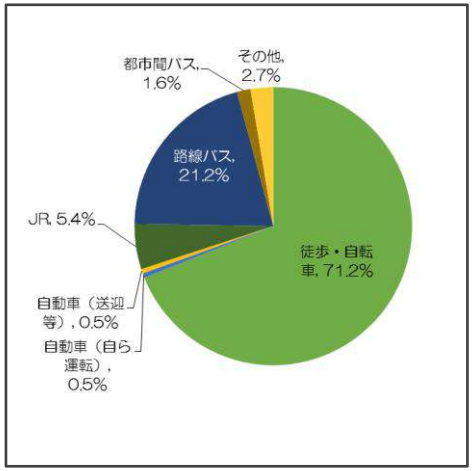
N=187

このバスに乗る前の移動手段



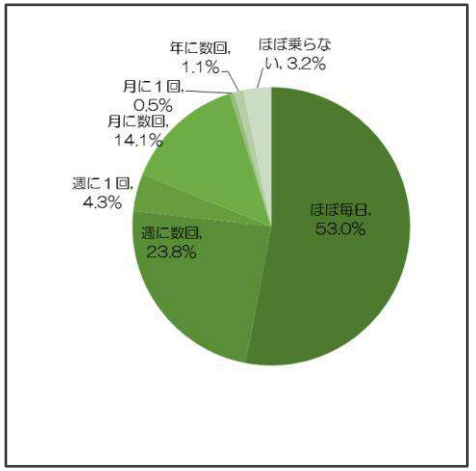
N=187

このバスを降りた後の移動手段



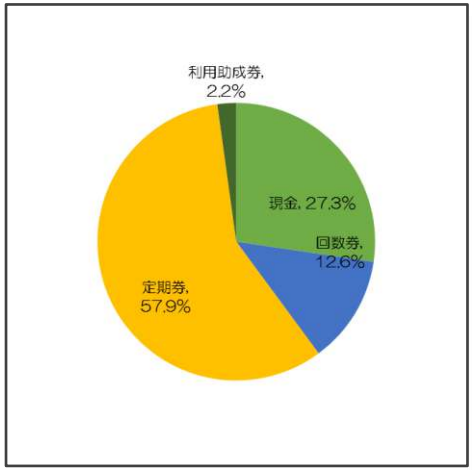
N=184

このバスの利用頻度



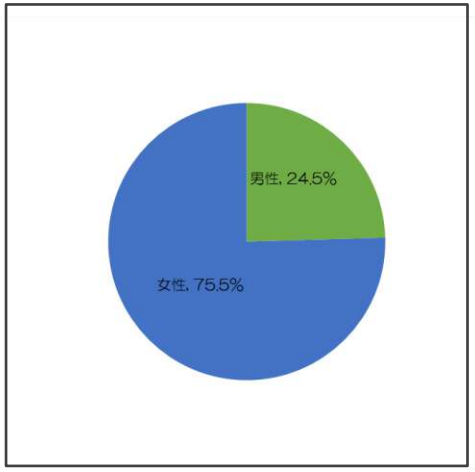
N=185

バス運賃の支払い方法



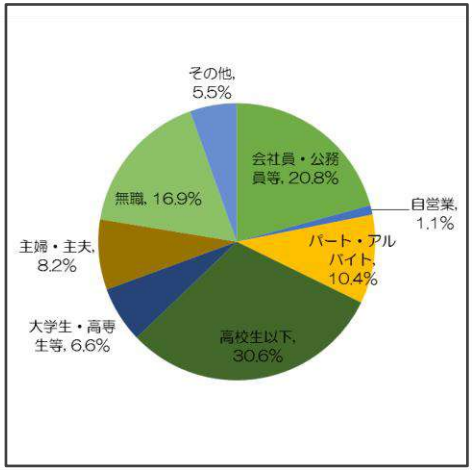
N=183

性別



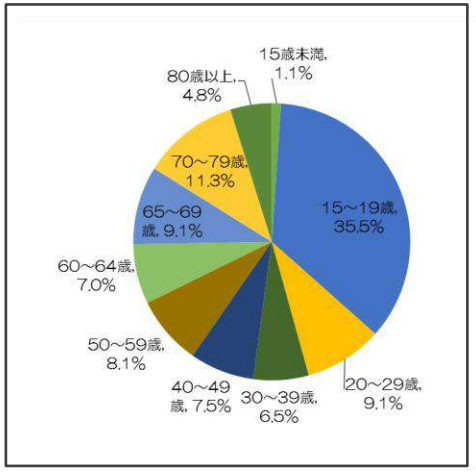
N=163

職業



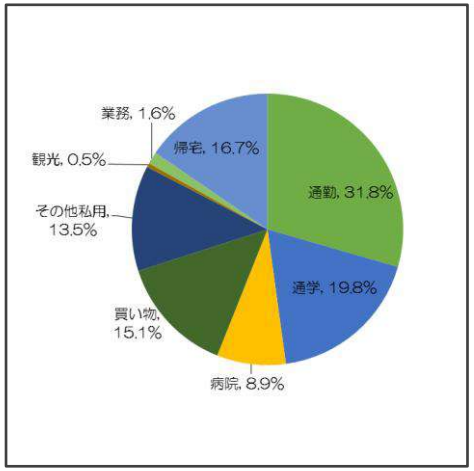
N=183

年齢



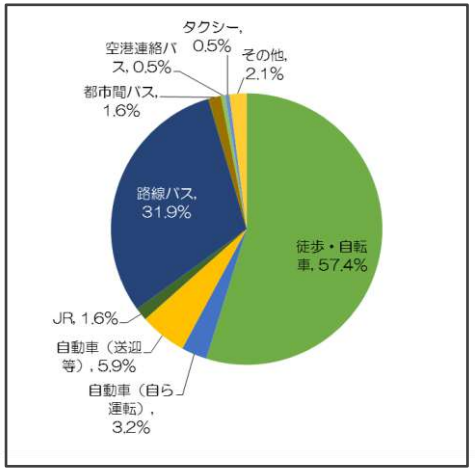
N=186

このバスの利用目的



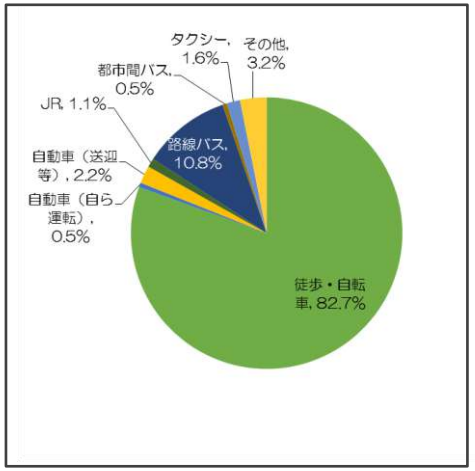
N=192

このバスに乗る前の移動手段



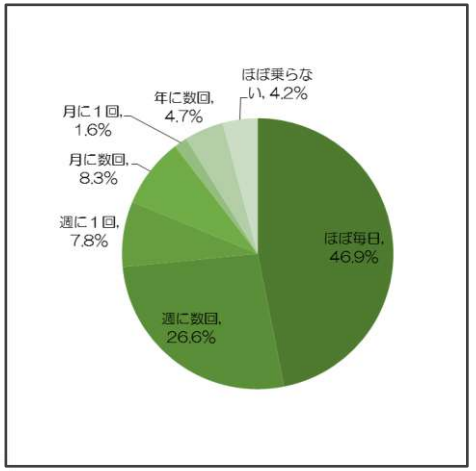
N=188

このバスを降りた後の移動手段



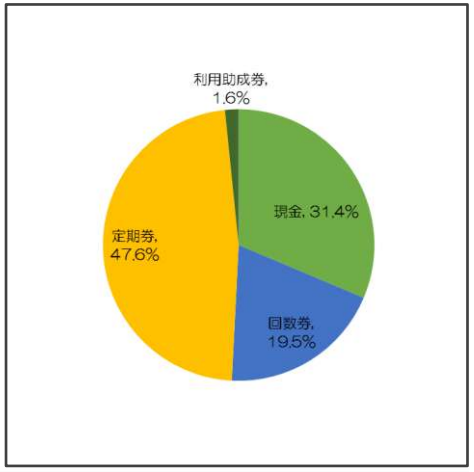
N=185

このバスの利用頻度



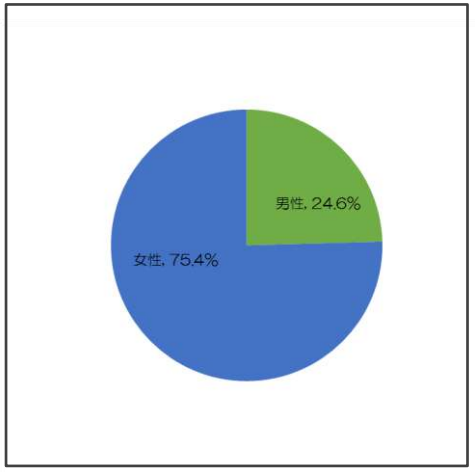
N=192

バス運賃の支払い方法



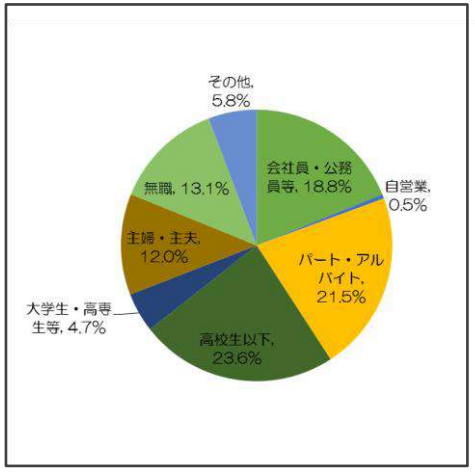
N=185

性別



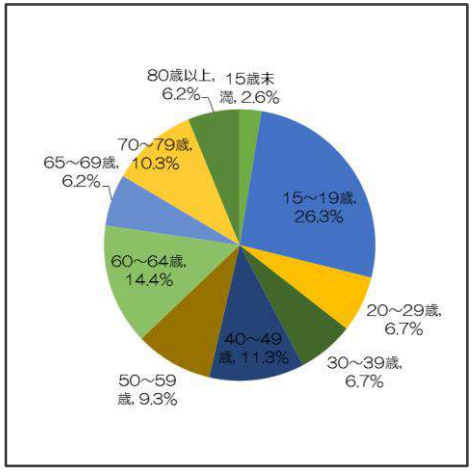
N=171

職業

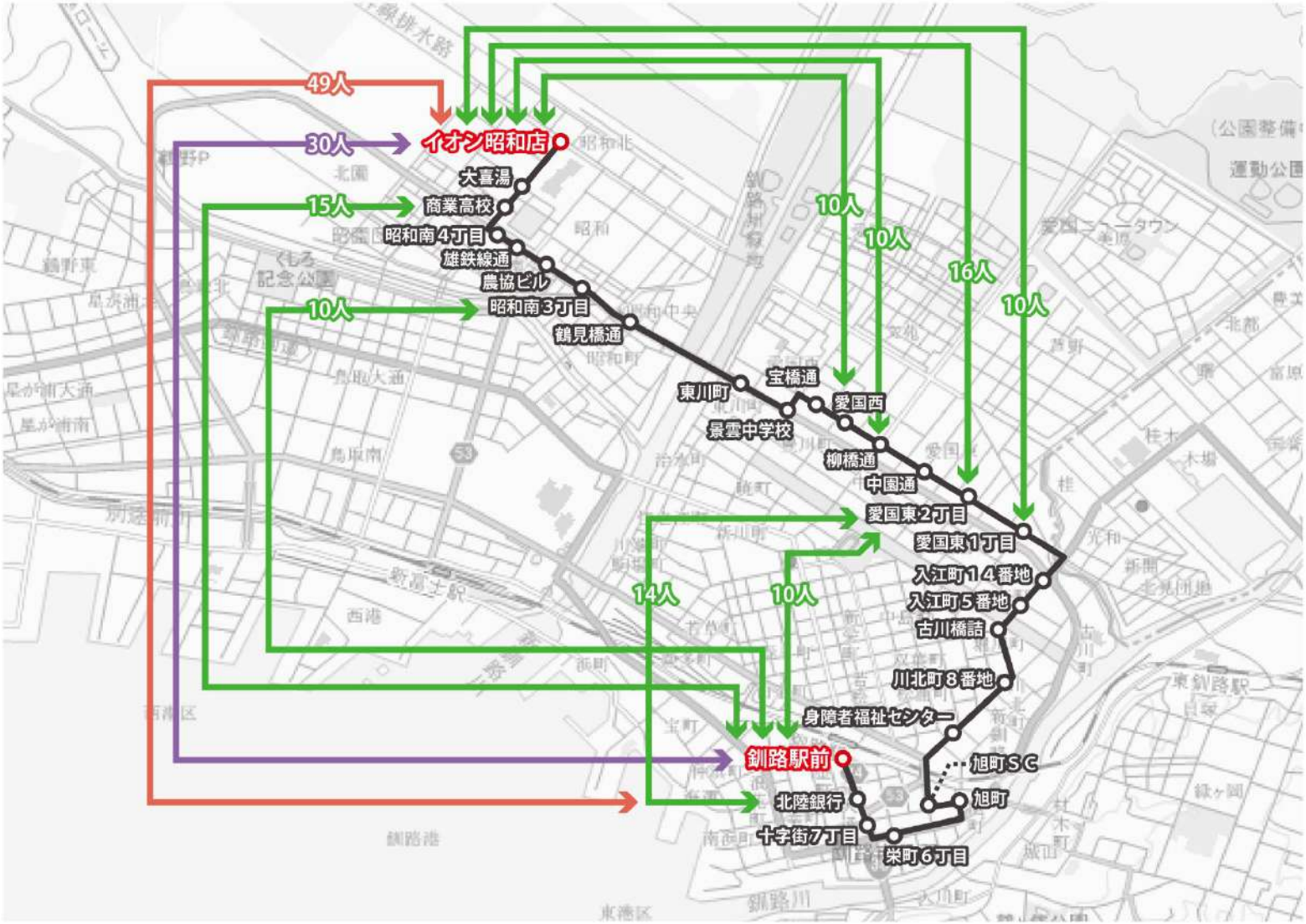


N=191

年齢



N=194


49人
30人
15人
10人
イオン昭和店
大喜湯
商業高校
昭和南４丁目
雄鉄線通
農協ビル
昭和南３丁目
鶴見橋通
東川町
宝橋通
景雲中学校
愛国西
柳橋通
中園通
愛国東２丁目
愛国東１丁目
入江町１４番地
入江町５番地
古川橋詰
川北町８番地
身障者福祉センター
旭町ＳＣ
旭町
釧路駅前
北陸銀行
十字街７丁目
栄町６丁目
10人
10人
16人
10人
14人
10人
凡例
１日のバス停間の利用者数
40 人以上
30 ～ 39 人
20 ～ 29 人
10 ～ 19 人

33. くしろバス　イオン線



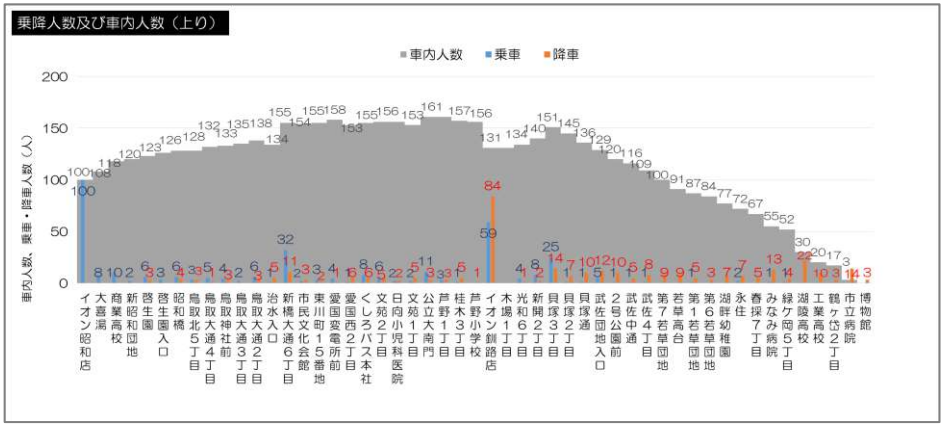
◆路線概要

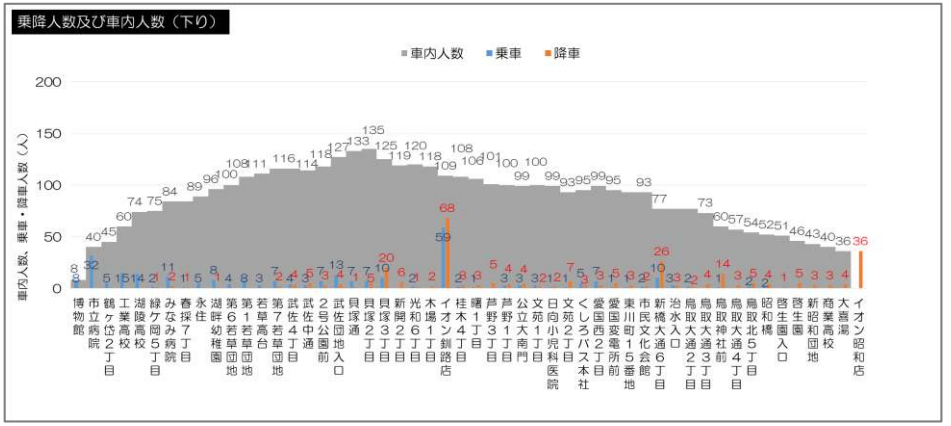
- **便数:**　23便/日
- **所要時間**　１時間
- **始発**　7:25（イオン昭和店発）
- **終発**　18:30（イオン昭和店発）
- **運行区間**　イオン昭和店～博物館
- **１便当たり利用者数**　27人/便

◆現状、問題点等

・多種多様な目的を持つ利用者が混在するなか、買い物を目的とした利用者が目立つ。
・イオン釧路店、イオン昭和店での乗降が多い。
・ピーク時間帯は16時台となり17時台は半減する。

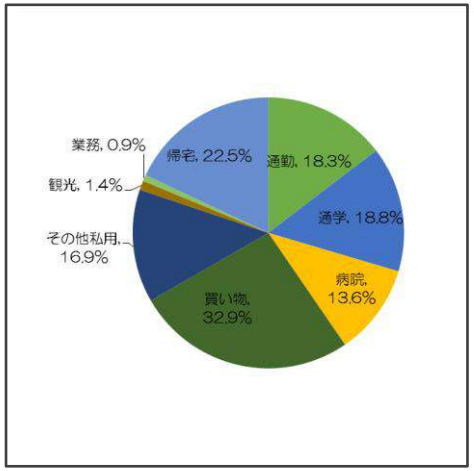
◆利用状況





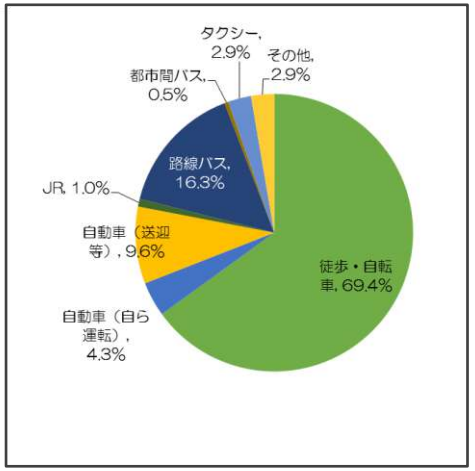


このバスの利用目的



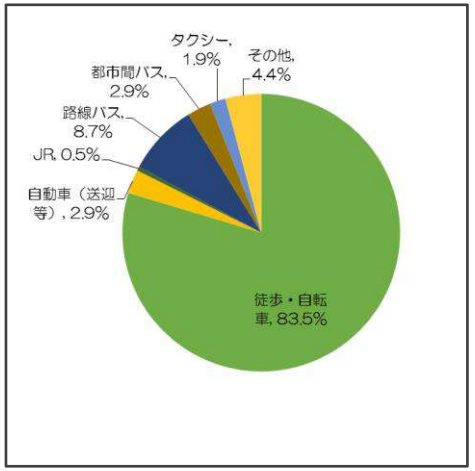
N=213

このバスに乗る前の移動手段



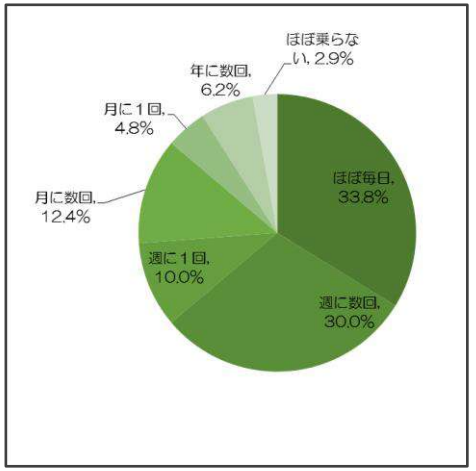
N=209

このバスを降りた後の移動手段



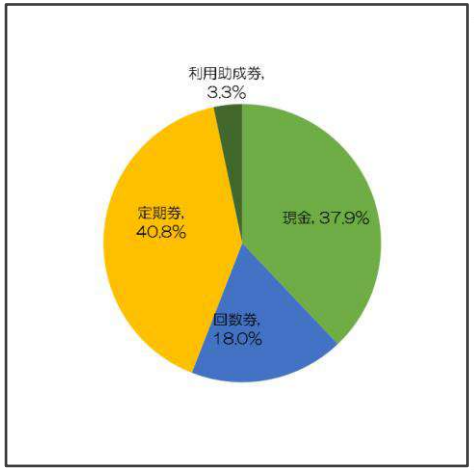
N=206

このバスの利用頻度



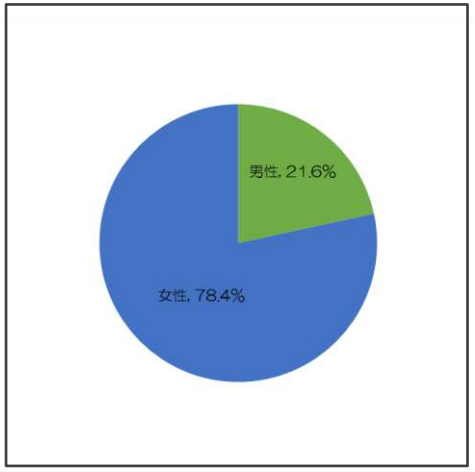
N=216

バス運賃の支払い方法



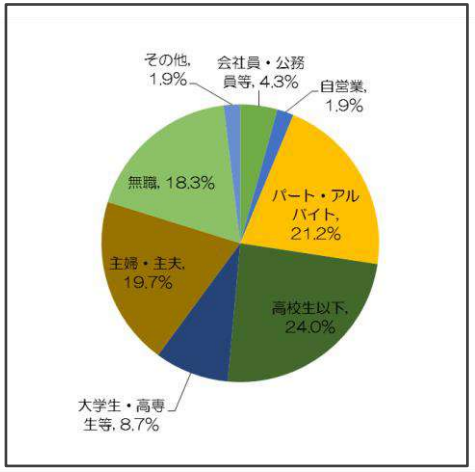
N=211

性別



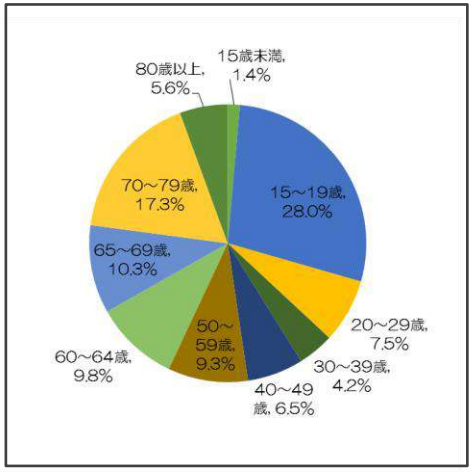
N=176

職業



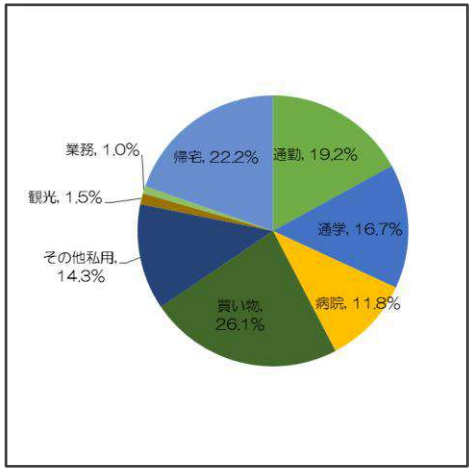
N=208

年齢



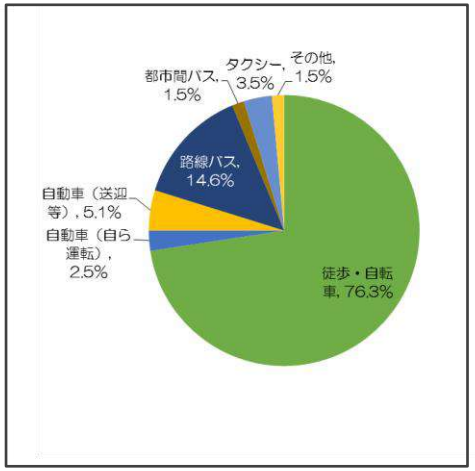
N=214

このバスの利用目的



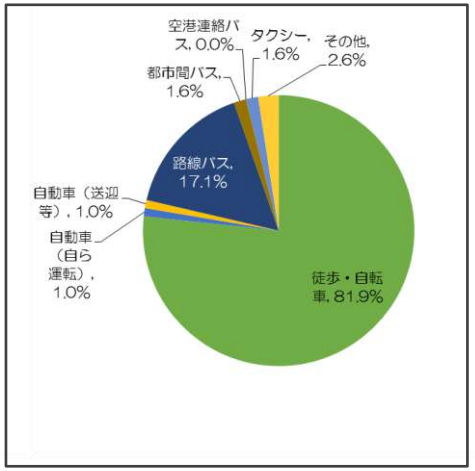
N=203

このバスに乗る前の移動手段



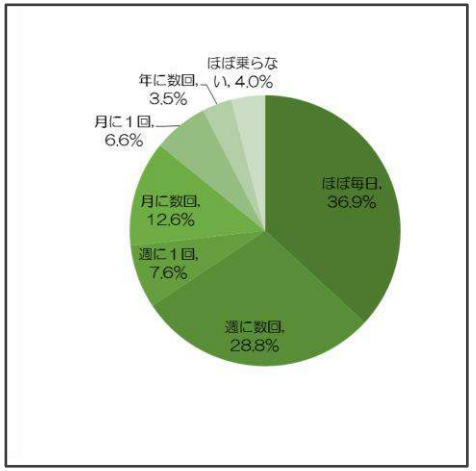
N=198

このバスを降りた後の移動手段



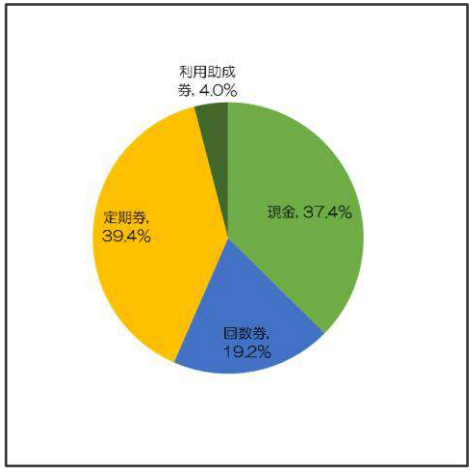
N=193

このバスの利用頻度



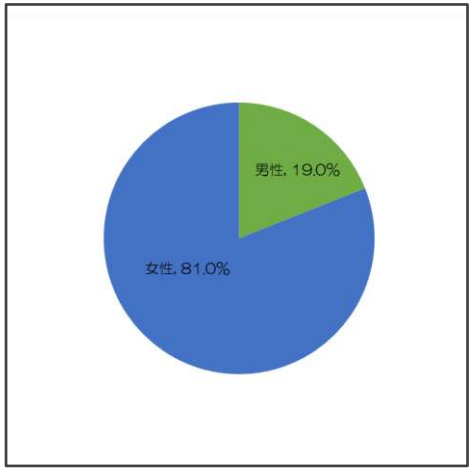
N=198

バス運賃の支払い方法



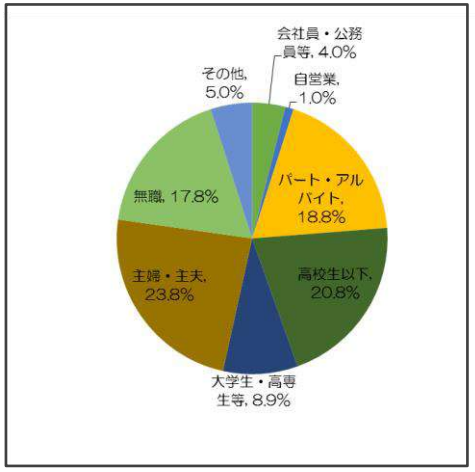
N=198

性別



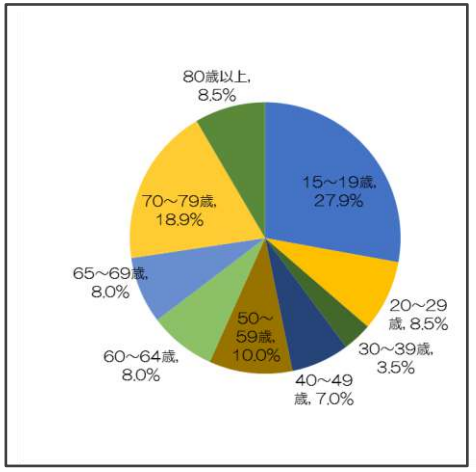
N=158

職業

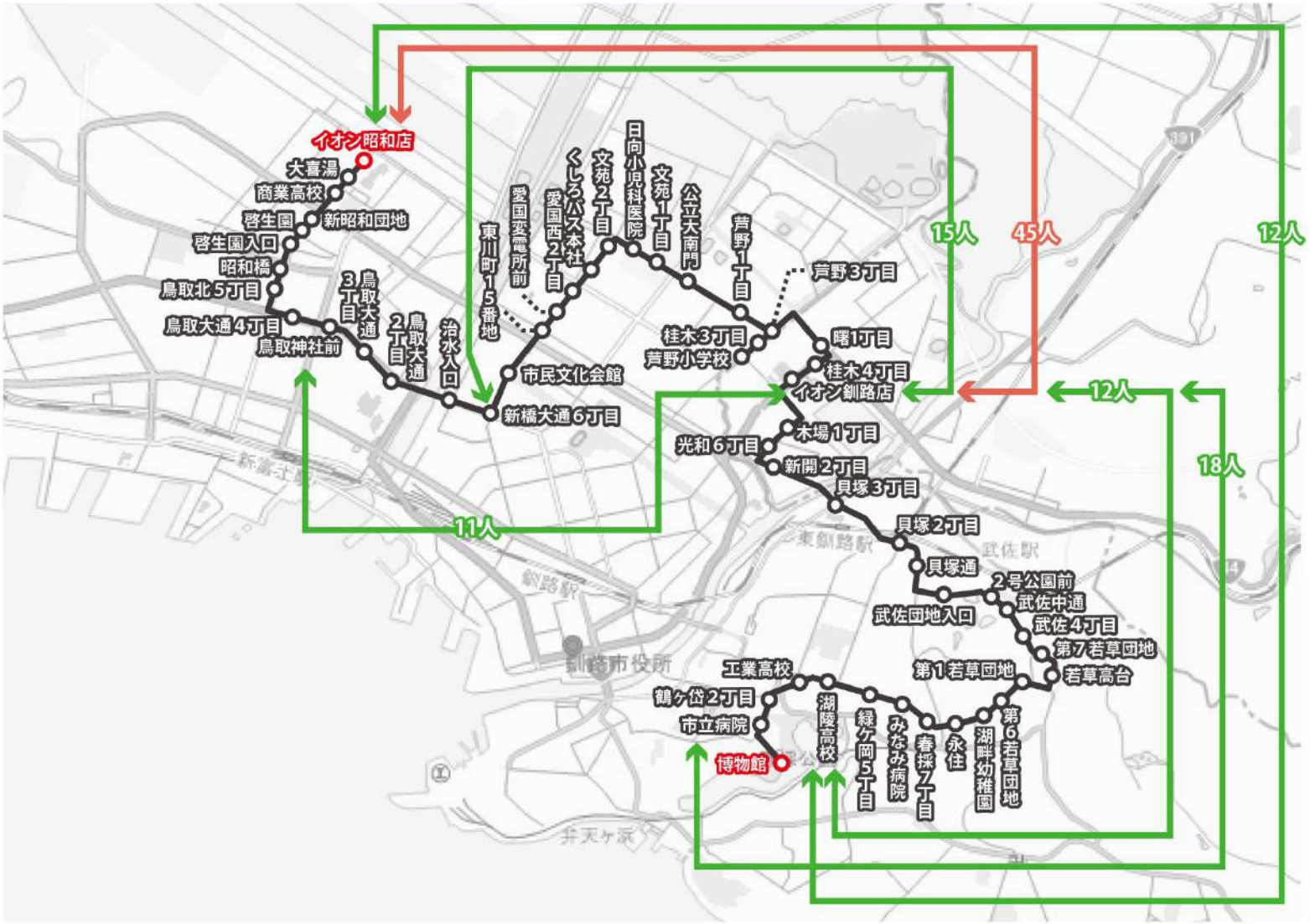


N=202

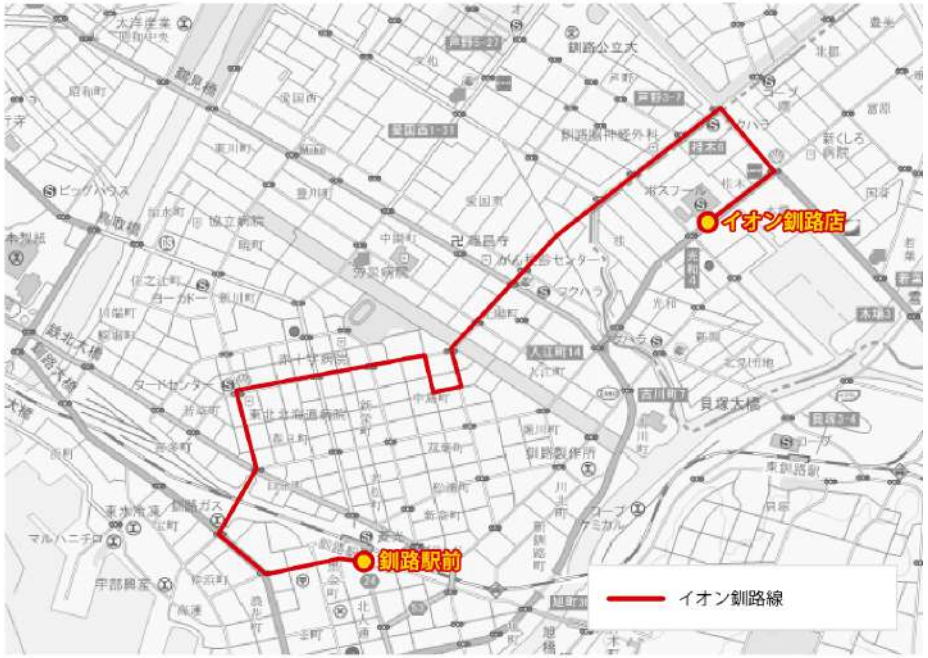
年齢



N=201


イオン昭和店
大喜湯
商業高校
啓生園
新昭和団地
啓生園入口
昭和橋
鳥取北５丁目
鳥取大通４丁目
鳥取神社前
３丁目
鳥取大通
２丁目
鳥取大通
治水入口
新橋大通６丁目
東川町１５番地
愛国変電所前
愛国西２丁目
くしろバス本社
文苑２丁目
日向小児科医院
文苑１丁目
公立大南門
芦野１丁目
芦野３丁目
桂木３丁目
芦野小学校
曙１丁目
桂木４丁目
イオン釧路店
市民文化会館
木場１丁目
光和６丁目
新開２丁目
貝塚３丁目
貝塚２丁目
貝塚通
２号公園前
武佐中通
武佐団地入口
武佐４丁目
第７若草団地
若草高台
第１若草団地
工業高校
鶴ケ岱２丁目
市立病院
博物館
湖陵高校
緑ケ岡５丁目
みなみ病院
春採７丁目
永住
湖畔幼稚園
第６若草団地
釧路市役所
釧路駅
東釧路駅
武佐駅
15人
45人
12人
12人
18人
11人
凡例
１日のバス停間の利用者数
40 人以上
30 ～ 39 人
20 ～ 29 人
10 ～ 19 人

34. くしろバス　イオン釧路線



◆路線概要

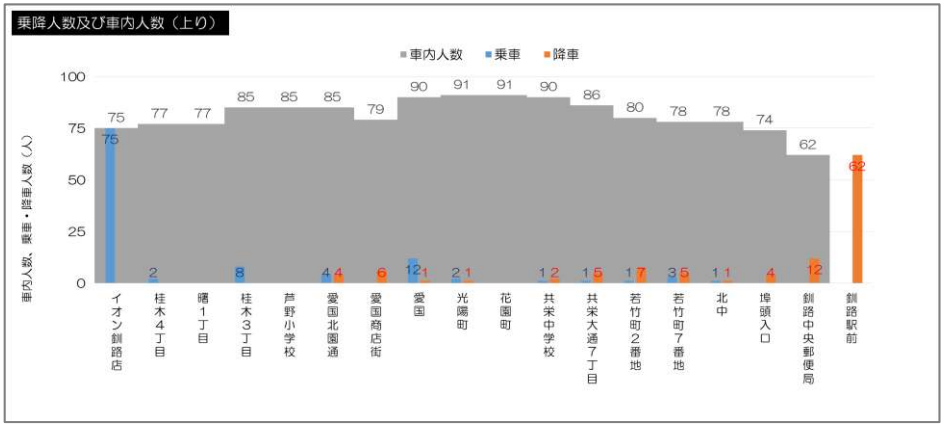
- **便数:**　18便/日
- **所要時間**　25分
- **始発**　9:30（釧路駅前発）
- **終発**　18:00（イオン釧路店発）
- **運行区間**　イオン釧路店～釧路駅前
- **１便当たり利用者数**　12人/便

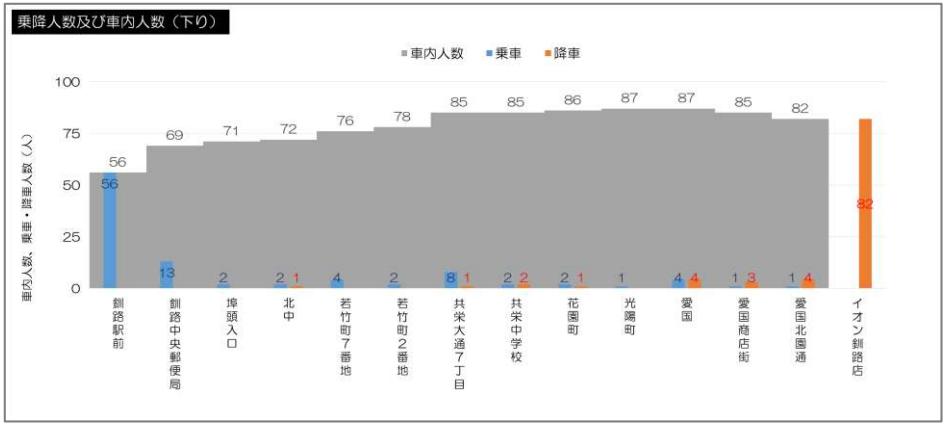
◆現状、問題点等

・多種多様な目的を持つ利用者が混在するなか、買い物を目的とした利用者が特に目立つ。このため、イオン釧路店での乗降が多い。

・９時台以外、時間帯の変動は小さい。

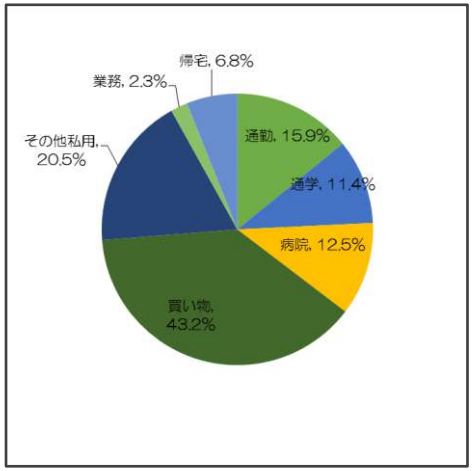
◆利用状況





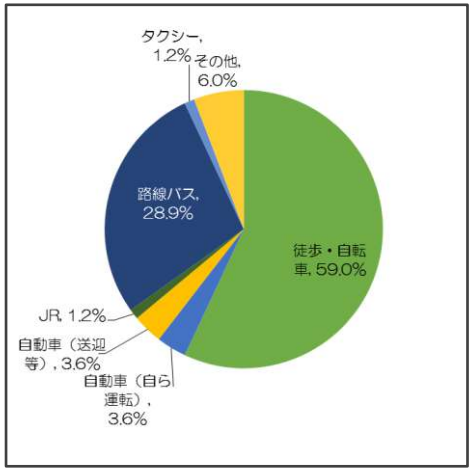


このバスの利用目的



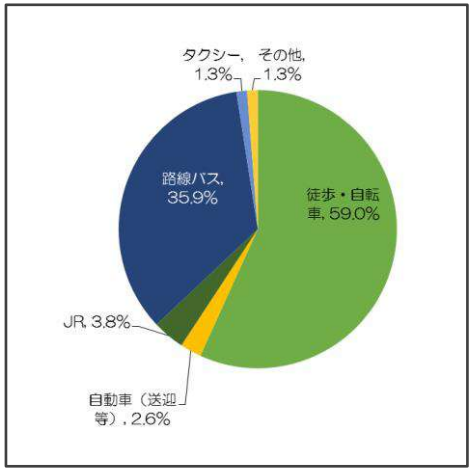
N=88

このバスに乗る前の移動手段



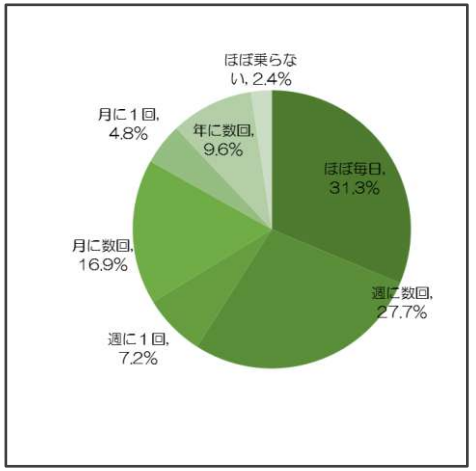
N=83

このバスを降りた後の移動手段



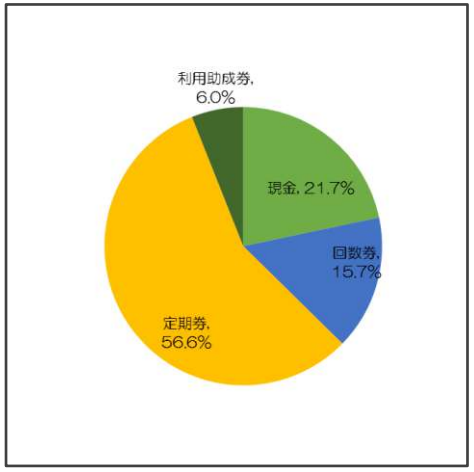
N=78

このバスの利用頻度



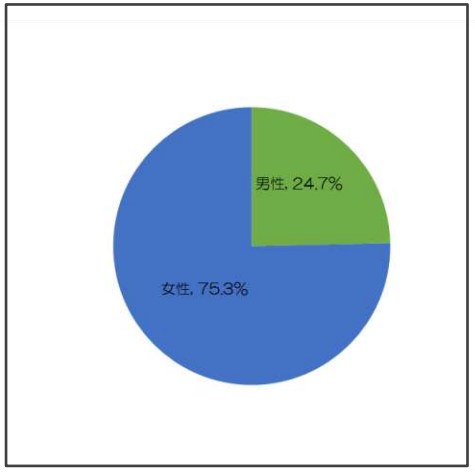
N=83

バス運賃の支払い方法



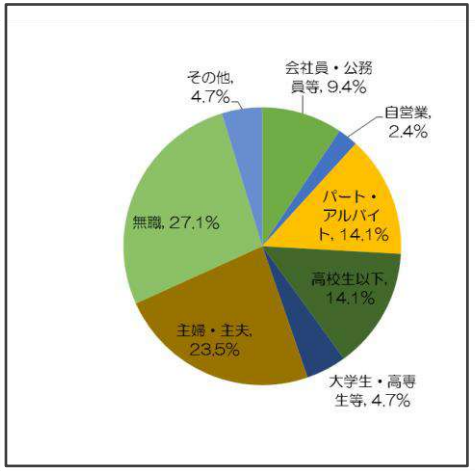
N=83

性別



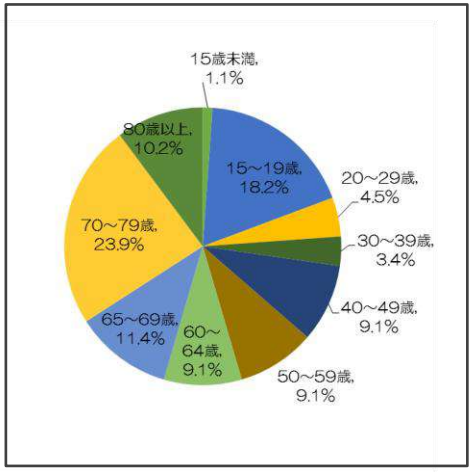
N=73

職業



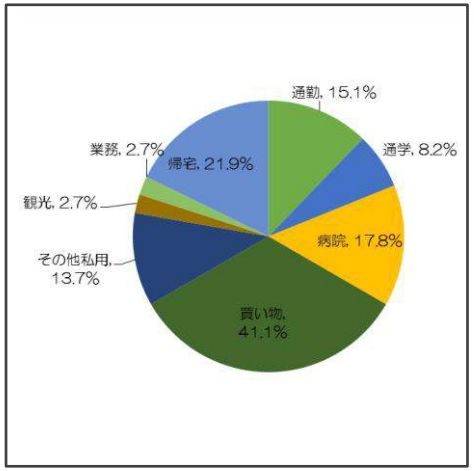
N=85

年齢



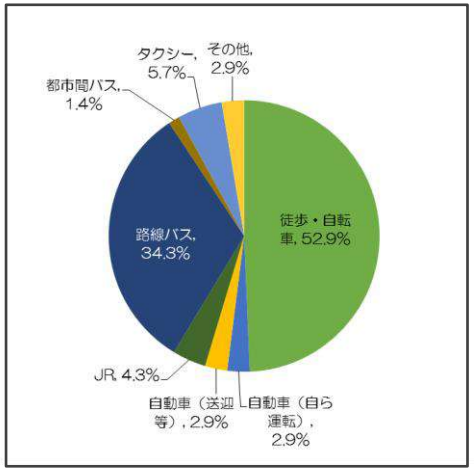
N=88

このバスの利用目的



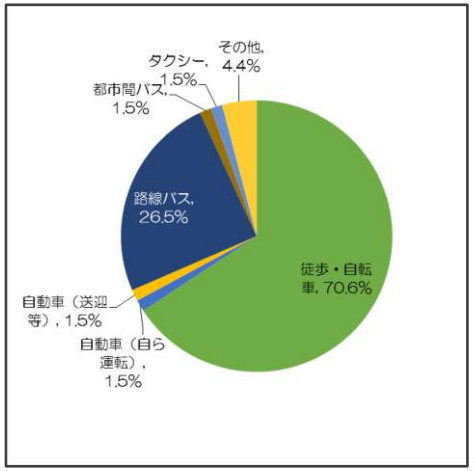
N=73

このバスに乗る前の移動手段



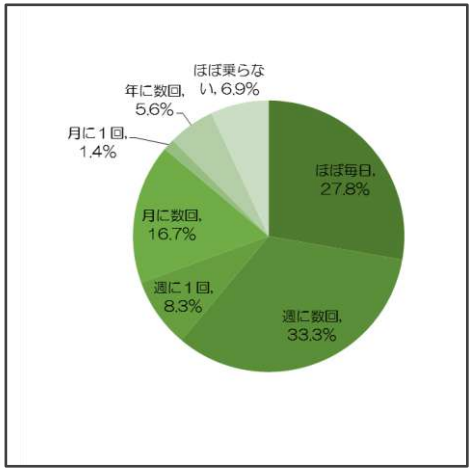
N=70

このバスを降りた後の移動手段



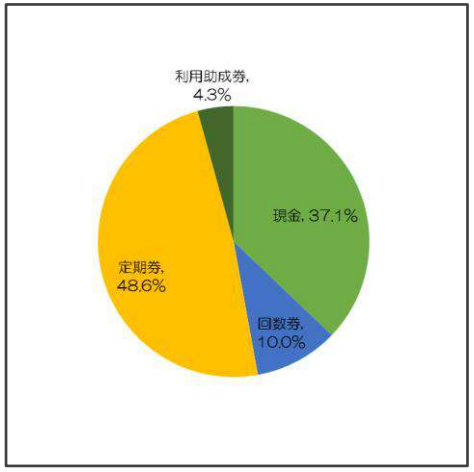
N=68

このバスの利用頻度



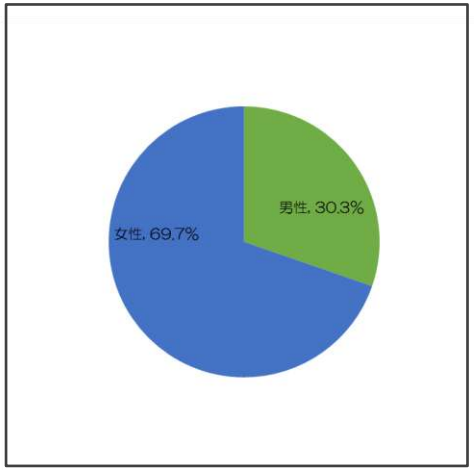
N=72

バス運賃の支払い方法



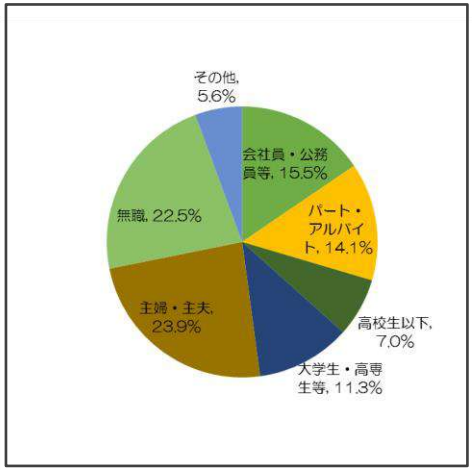
N=70

性別



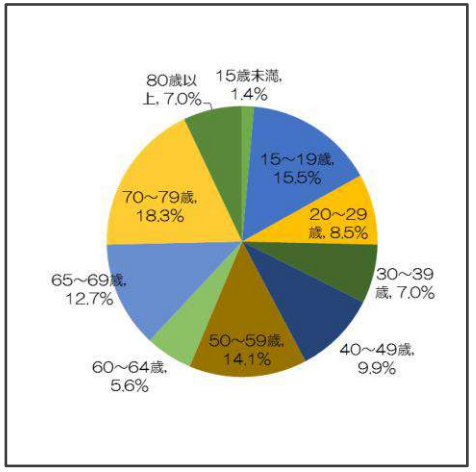
N=66

職業

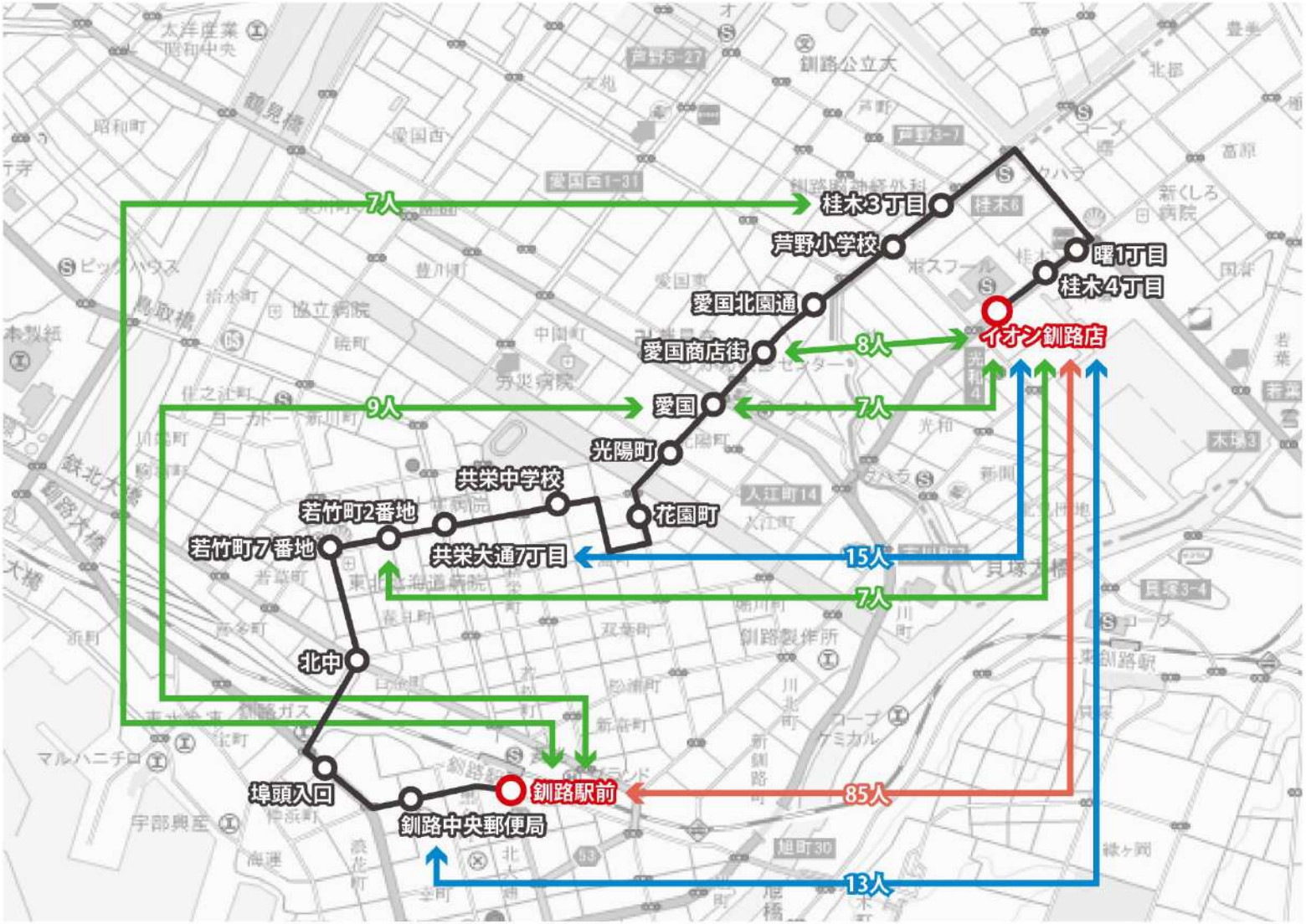


N=71

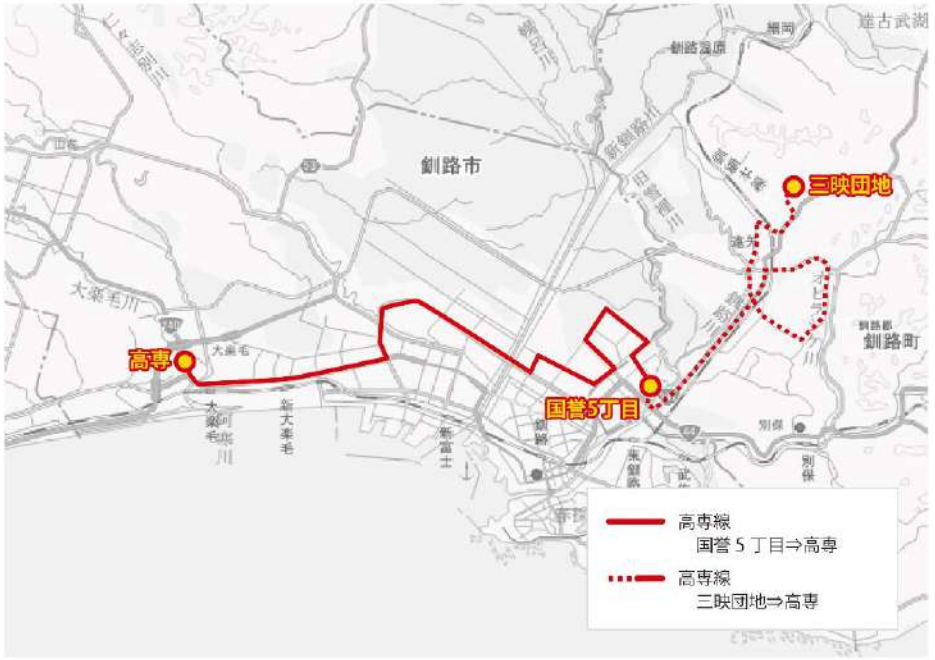
年齢



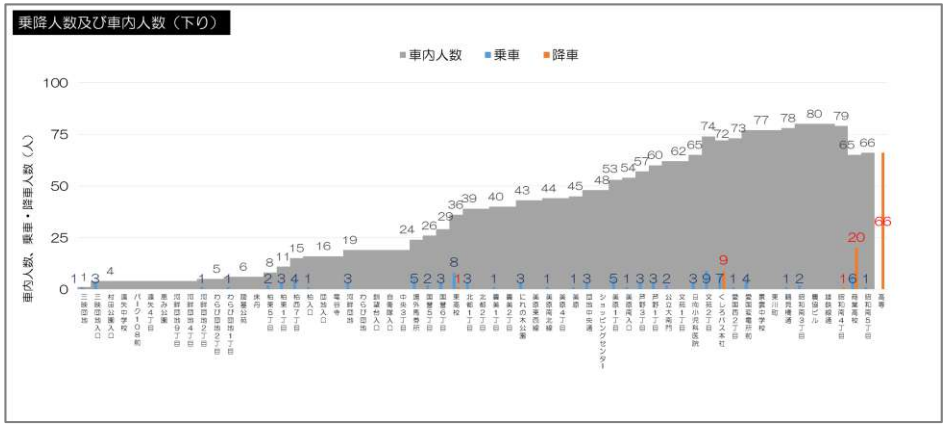
N=71

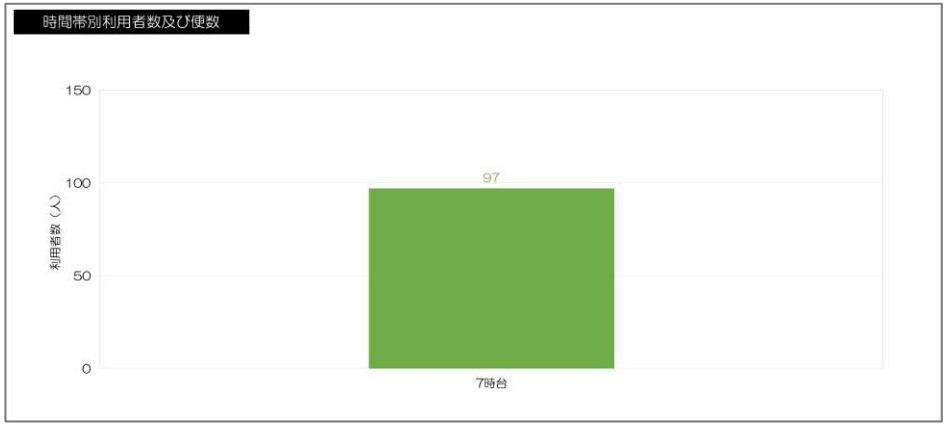

桂木3丁目
芦野小学校
曙1丁目
桂木4丁目
愛国北園通
イオン釧路店
愛国商店街
愛国
光陽町
花園町
共栄中学校
若竹町2番地
若竹町7番地
共栄大通7丁目
北中
埠頭入口
釧路駅前
釧路中央郵便局
7人
8人
9人
7人
15人
7人
85人
13人
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

35. くしろバス　高専線



◆利用状況





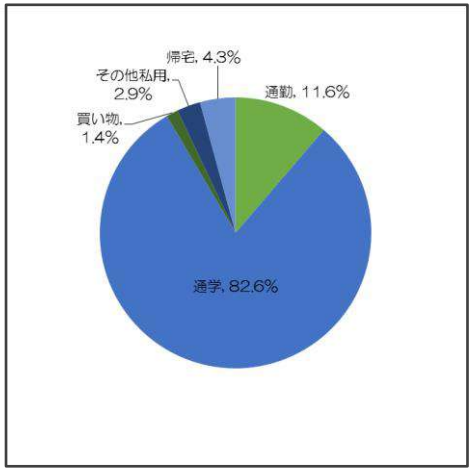
◆路線概要

- **便数:**　3便/日
- **所要時間**　1時間10分、国誉５丁目発 45分
- **始発**　7:00（三映団地発）
- **終発**　7:25（国誉５丁目発）
- **運行区間**　三映団地～高専
- **１便当たり利用者数**　32人/便

◆現状、問題点等

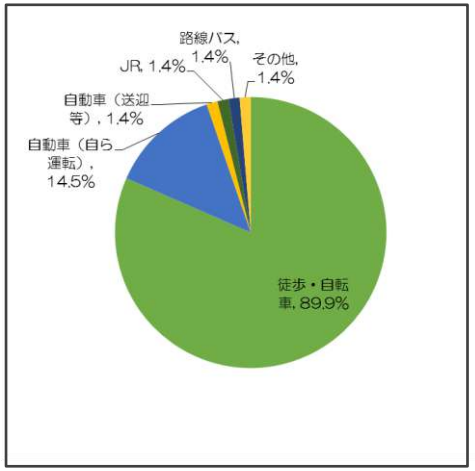
・利用者の多くは高専への通学目的である。

このバスの利用目的



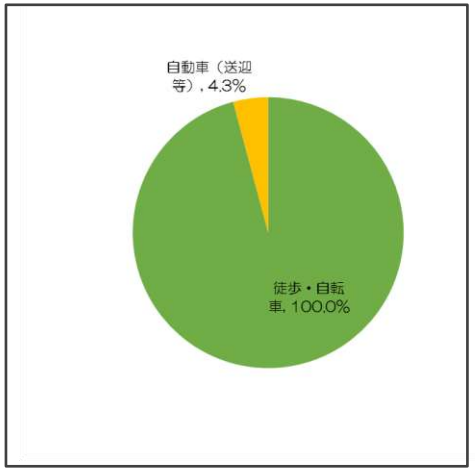
N=69

このバスに乗る前の移動手段



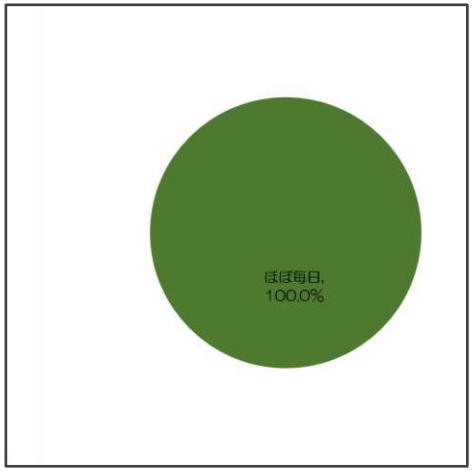
N=69

このバスを降りた後の移動手段



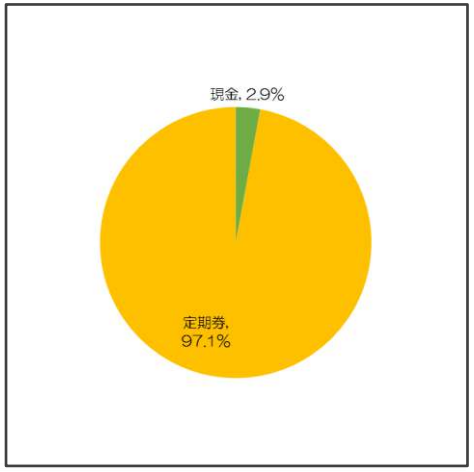
N=69

このバスの利用頻度



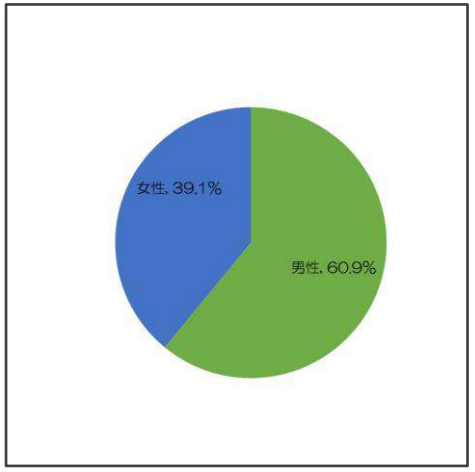
N=69

バス運賃の支払い方法



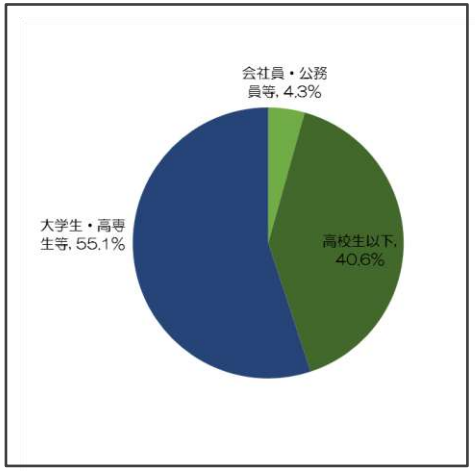
N=69

性別



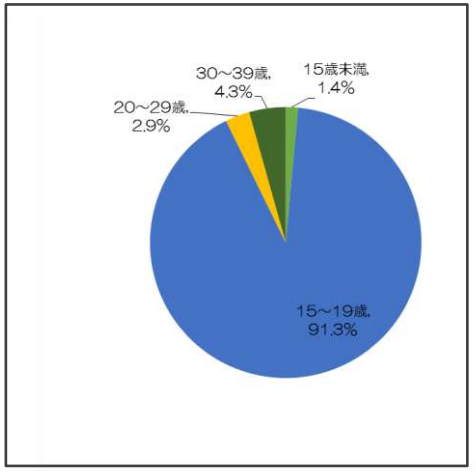
N=64

職業



N=69

年齢



N=69


7人
6人
釧路市
釧路町
高専
大楽毛
大楽毛駅
大楽毛西1
新大楽毛
阿寒川
鶴野
昭和
商業高校
昭和南5丁目
昭和南4丁目
雄鉄線通
農協ビル
昭和南3丁目
鶴見橋通
東川町
景雲中学校
愛国変電所前
愛国西2丁目
日向小児科医院
文苑1丁目
公立大病院
芦野1丁目
芦野3丁目
国営5丁目
文苑2丁目
くしろバス本社
ショッピングセンター
美原
団地中央通
美原1丁目
美原4丁目
美原南北線
美原東西線
にれの木公園
美原南入口
北都1丁目
豊美2丁目
豊美1丁目
北都2丁目
東高校
国営6丁目
場外馬券所
至 三映団地
391
新富士
西港臨海
中央市場
春日
釧路
松浦
東釧路
武佐
南浜
釧路港
奔採湖
春採
桜ケ
興津
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

36. くしろバス　たんちょう線



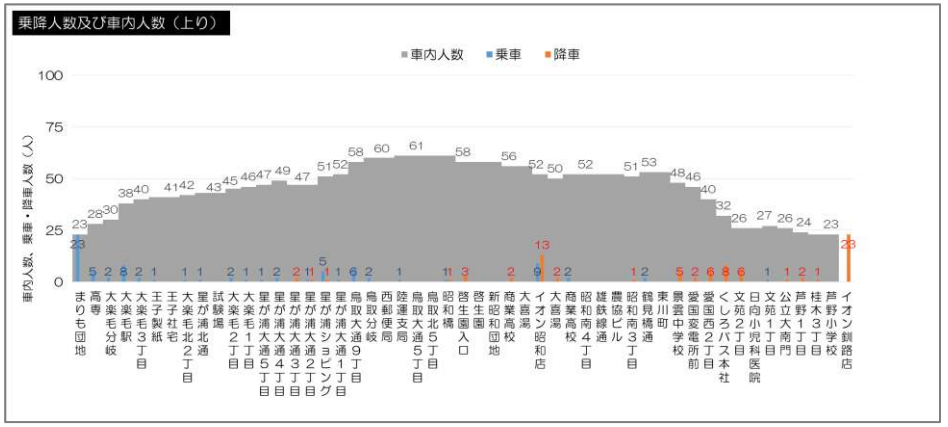
◆路線概要

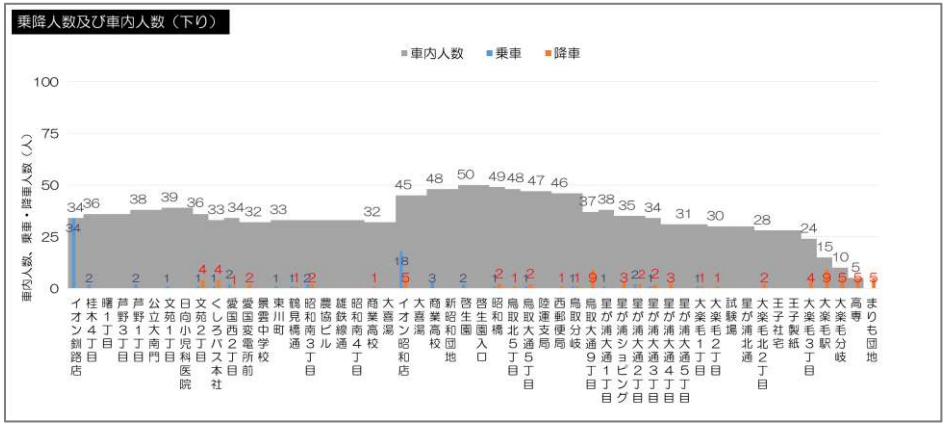
- **便数:**　10便/日
- **所要時間**　55分
- **始発**　9:30（まりも団地発）
- **終発**　19:10（イオン釧路店発）
- **運行区間**　まりも団地～イオン釧路店
- **１便当たり利用者数**　16人/便

◆現状、問題点等

・利用属性のなかでは、特に買い物目的の利用者が多く、イオン釧路店やイオン昭和店での乗降が目立つ。
・時間帯では13~14時台で利用が少なくなる傾向がみられる。

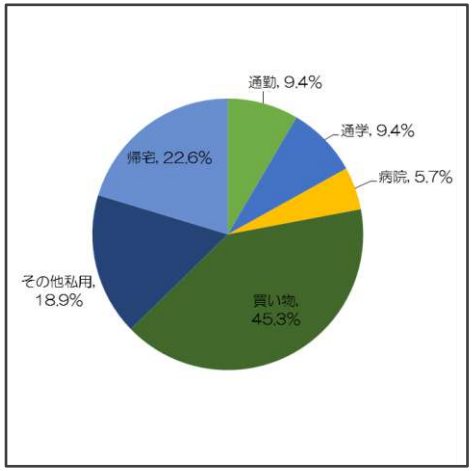
◆利用状況





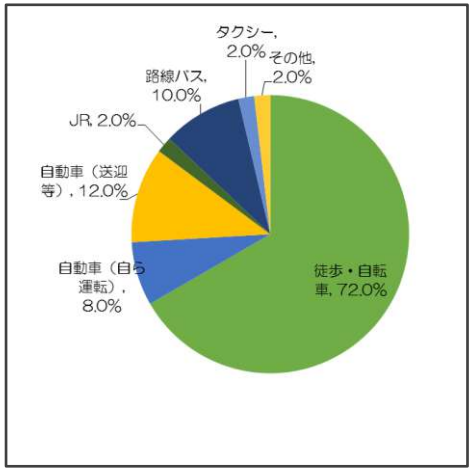


このバスの利用目的



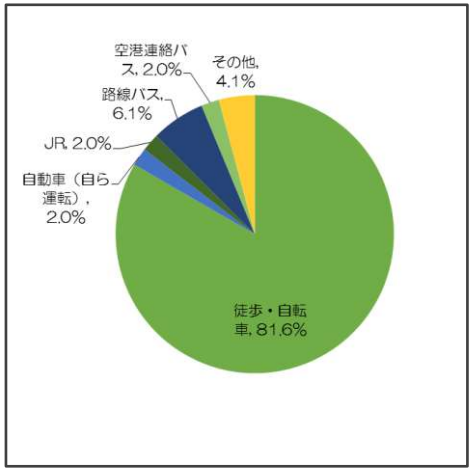
N=53

このバスに乗る前の移動手段



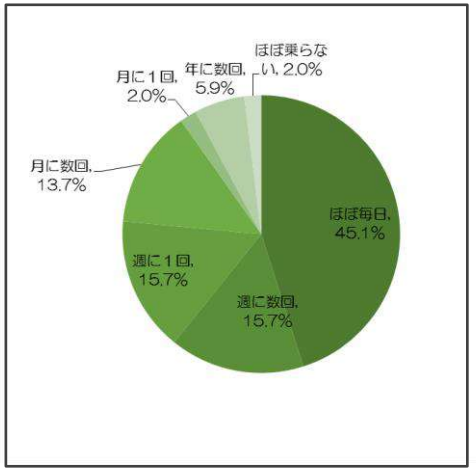
N=50

このバスを降りた後の移動手段



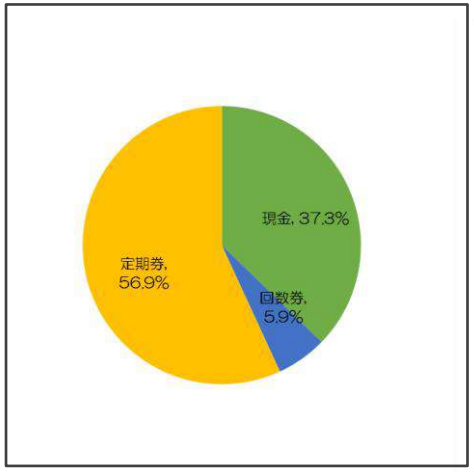
N=49

このバスの利用頻度



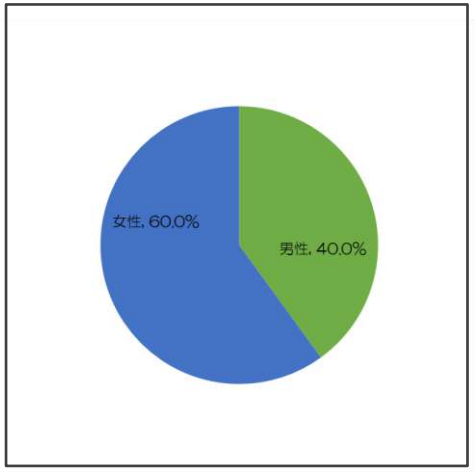
N=51

バス運賃の支払い方法



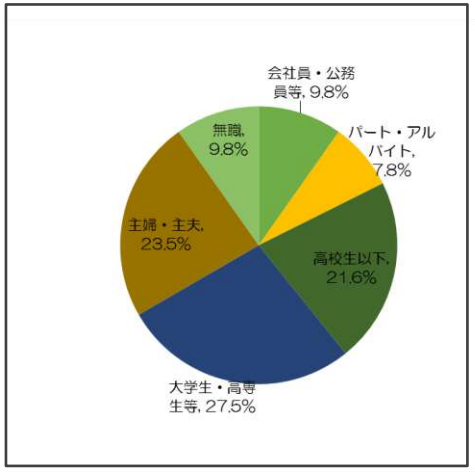
N=51

性別



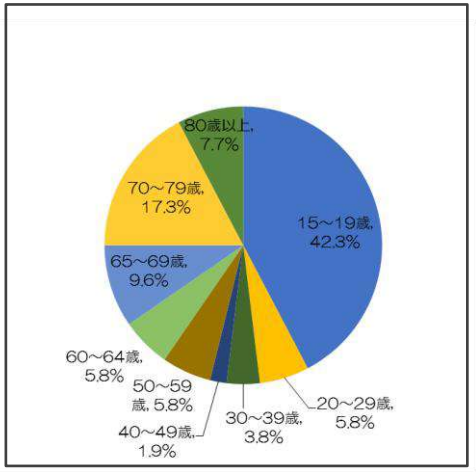
N=40

職業



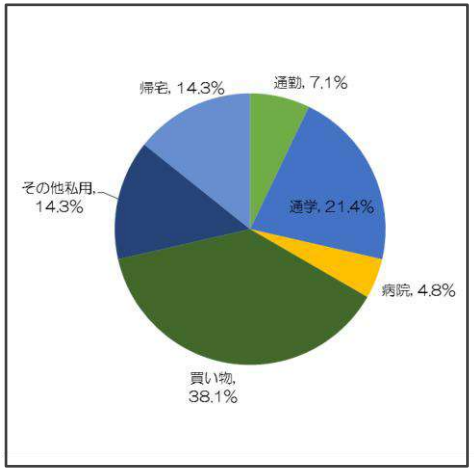
N=61

年齢



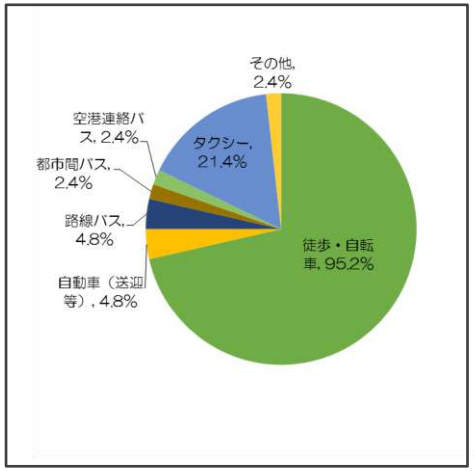
N=52

このバスの利用目的



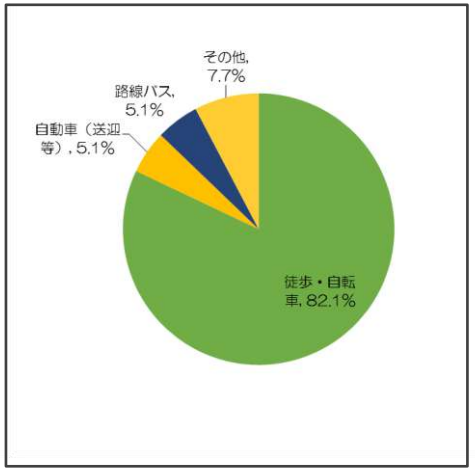
N=42

このバスに乗る前の移動手段



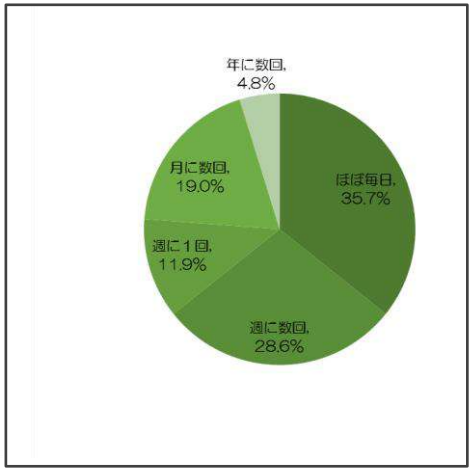
N=42

このバスを降りた後の移動手段



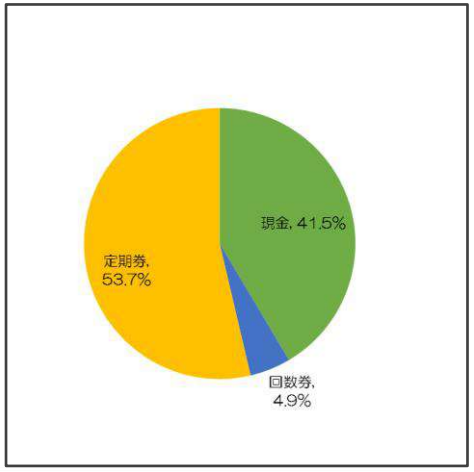
N=39

このバスの利用頻度



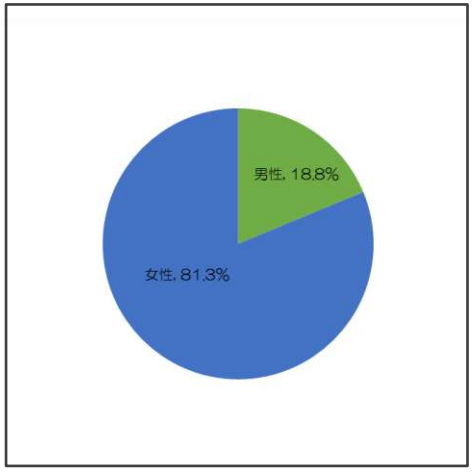
N=42

バス運賃の支払い方法



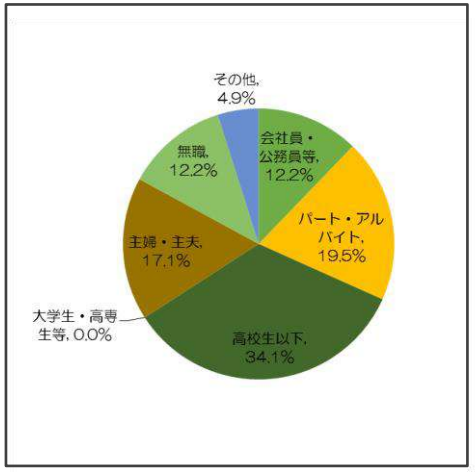
N=41

性別



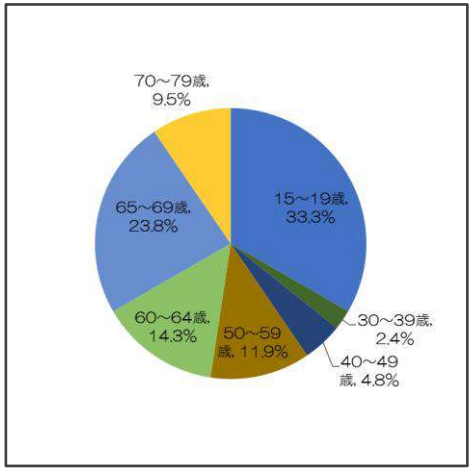
N=32

職業

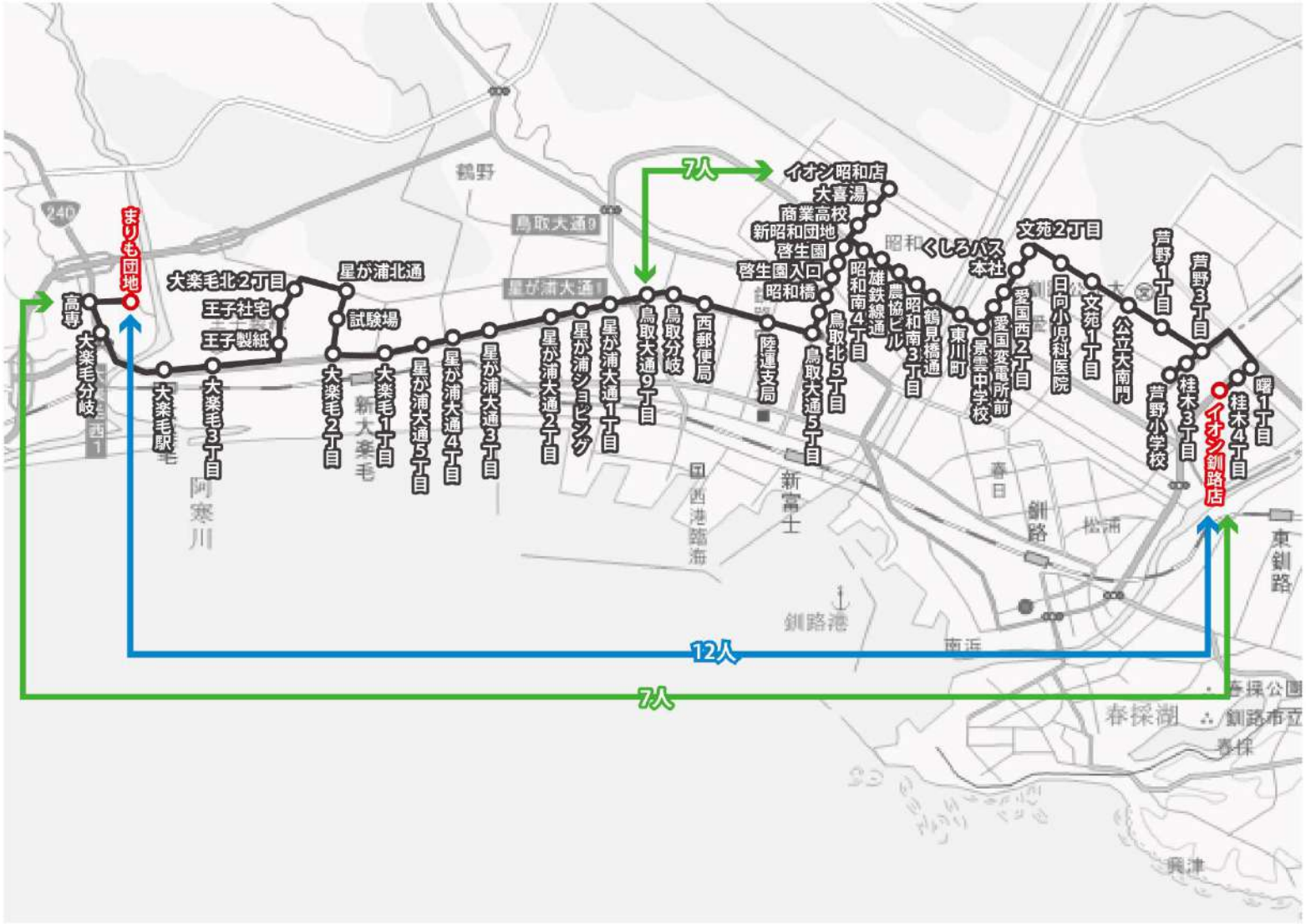


N=41

年齢



N=42


まりも団地
高専
大楽毛分岐
大楽毛駅
大楽毛3丁目
大楽毛北2丁目
王子社宅
王子製紙
大楽毛2丁目
星が浦北通
試験場
大楽毛1丁目
星が浦大通5丁目
星が浦大通4丁目
星が浦大通3丁目
星が浦大通2丁目
星が浦ショッピング
星が浦大通1丁目
鳥取大通9丁目
鳥取分岐
西郵便局
陸運支局
鳥取大通5丁目
鳥取北5丁目
昭和南4丁目
昭和橋
啓生園入口
啓生園
新昭和団地
商業高校
大喜湯
イオン昭和店
雄鉄線通
農協ビル
昭和南3丁目
鶴見橋通
東川町
景雲中学校
愛国変電所前
愛国西2丁目
くしろバス本社
日向小児科医院
文苑2丁目
文苑1丁目
公立大南門
芦野小学校
芦野1丁目
芦野3丁目
桂木3丁目
桂木4丁目
曙1丁目
イオン釧路店
7人
12人
7人
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

37. くしろバス　音別線



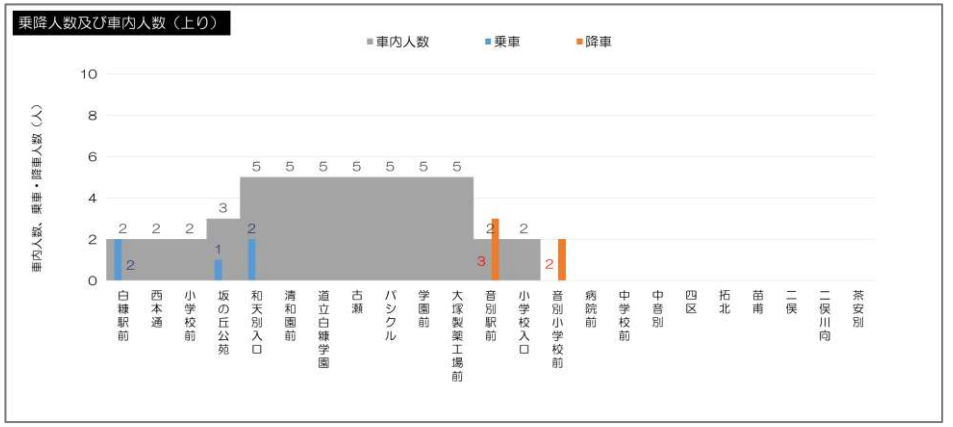
◆路線概要

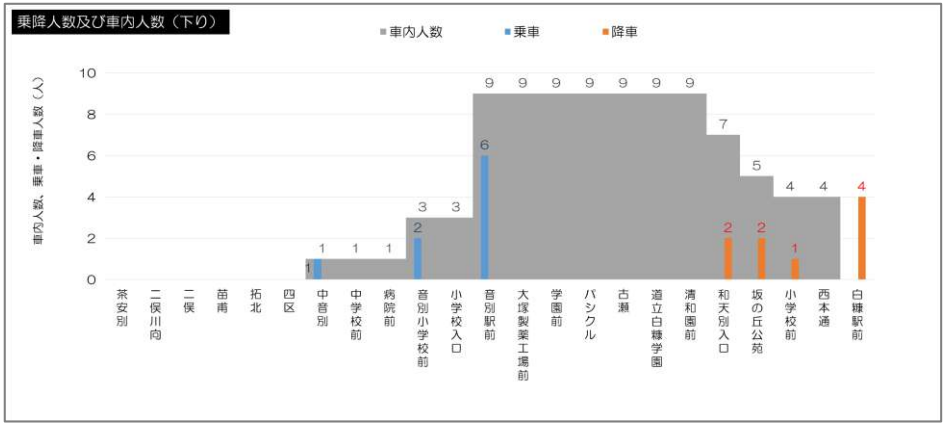
- **便数:**　6便/日
- **所要時間**　①45分　②20分
- **始発**　7:40（茶安別発）
- **終発**　19:00（白糠駅前発）
- **運行区間**　①白糠駅前～茶安別　②音別駅前～白糠駅前
- **１便当たり利用者数**　2人/便

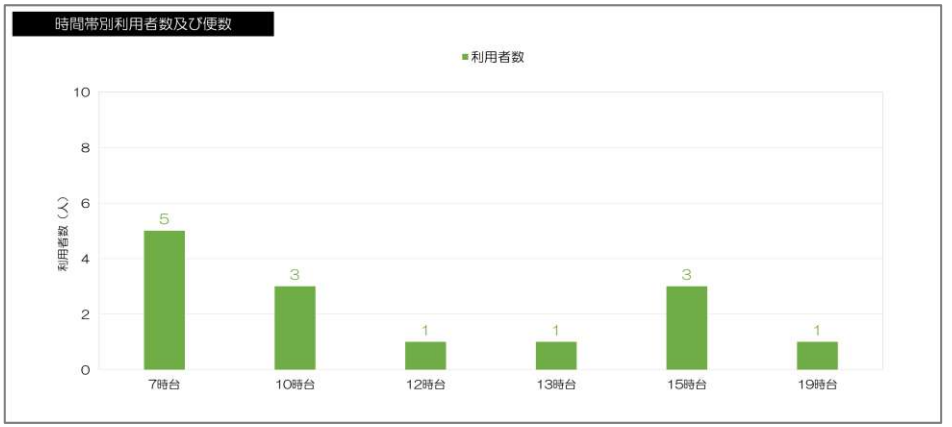
◆現状、問題点等

・始発便の利用が最も多く、日中時間帯については利用は少ない。
・音別小学校前～茶安別間は上り、下りともに利用者が少なくなっており、白糠駅と音別駅を結ぶ路線として利用されている傾向がある。

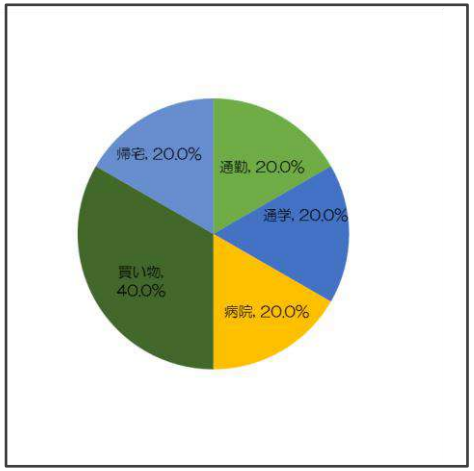
◆利用状況





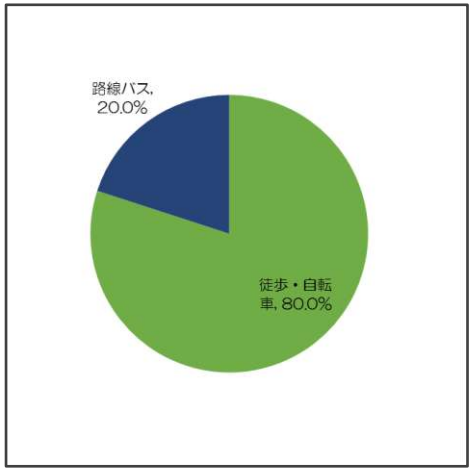


このバスの利用目的



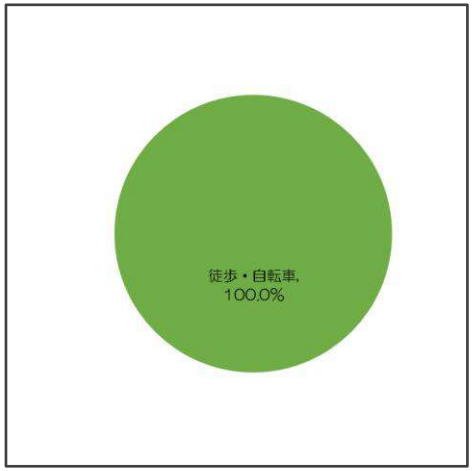
N=5

このバスに乗る前の移動手段



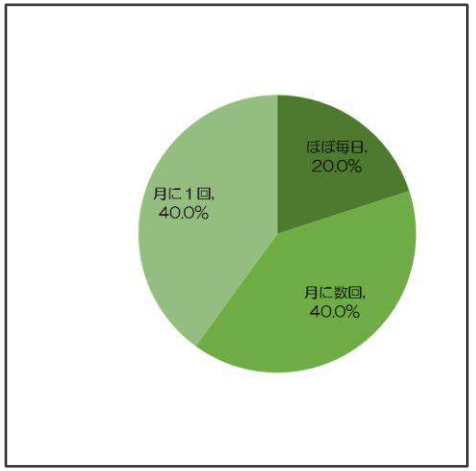
N=5

このバスを降りた後の移動手段



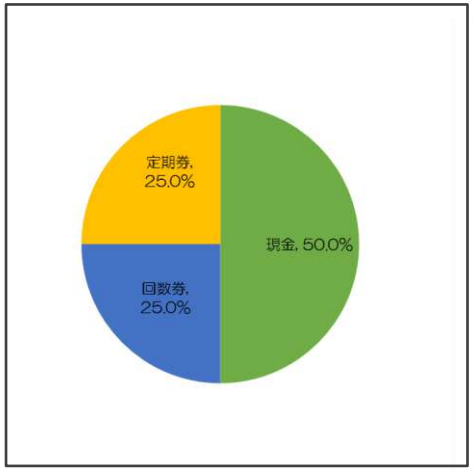
N=5

このバスの利用頻度



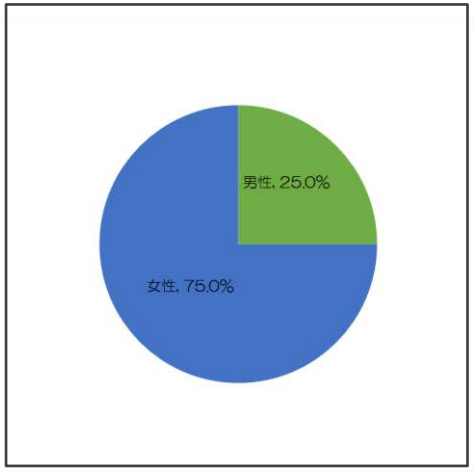
N=5

バス運賃の支払い方法



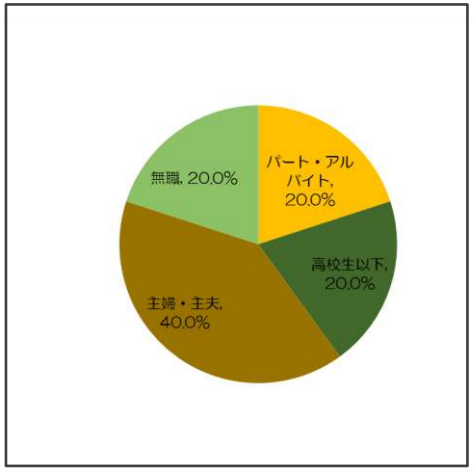
N=4

性別



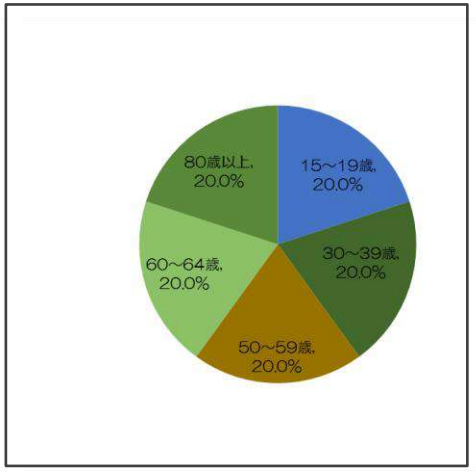
N=4

職業



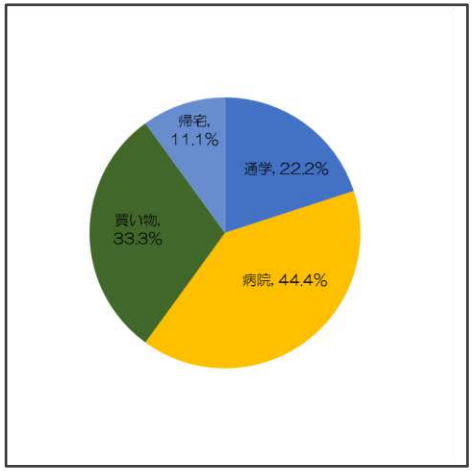
N=5

年齢



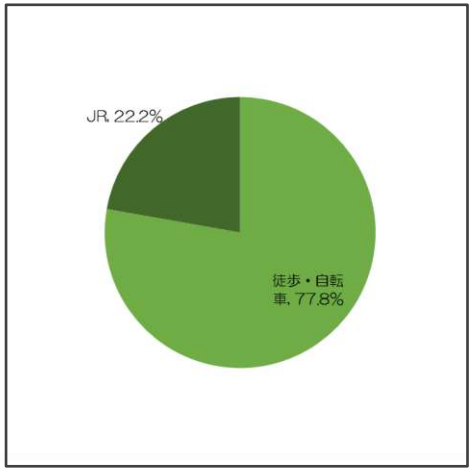
N=5

このバスの利用目的



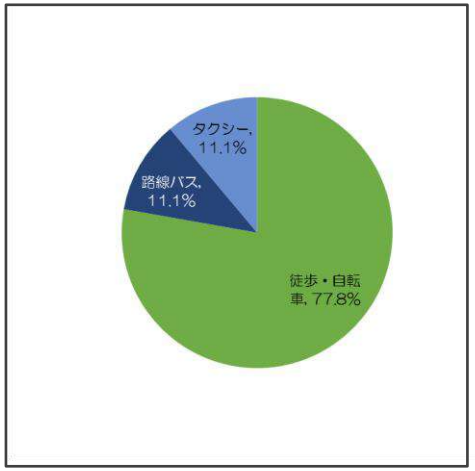
N=9

このバスに乗る前の移動手段



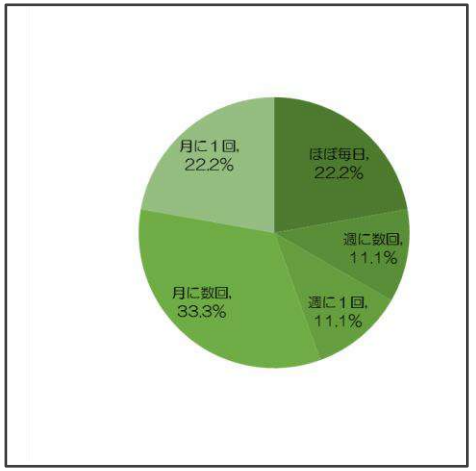
N=9

このバスを降りた後の移動手段



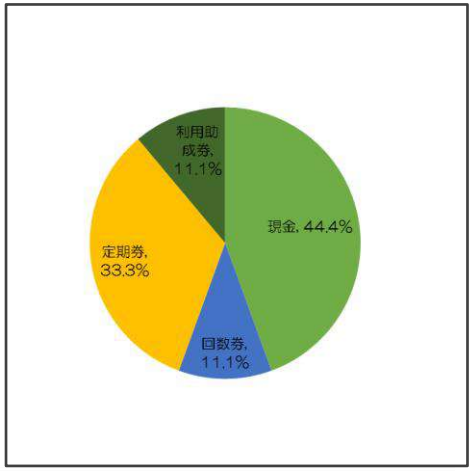
N=9

このバスの利用頻度



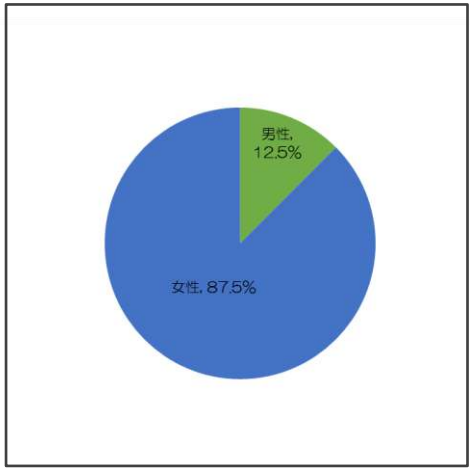
N=9

バス運賃の支払い方法



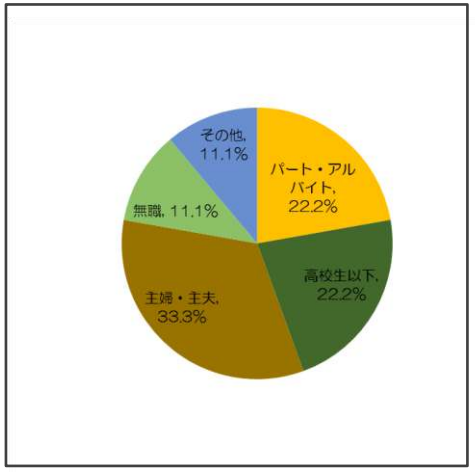
N=9

性別



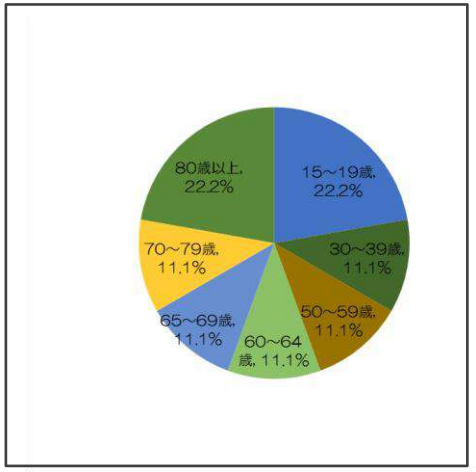
N=8

職業



N=9

年齢



N=9



※本路線の１日のバス停間の利用者数は６人未満のため、最大となるバス停間を ‹·····› で表記

38. 阿寒バス　鶴野ニュータウン線



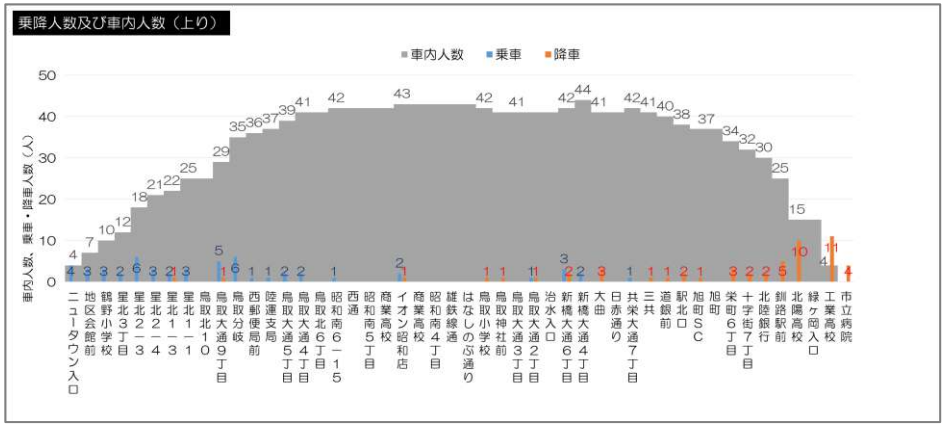
◆路線概要

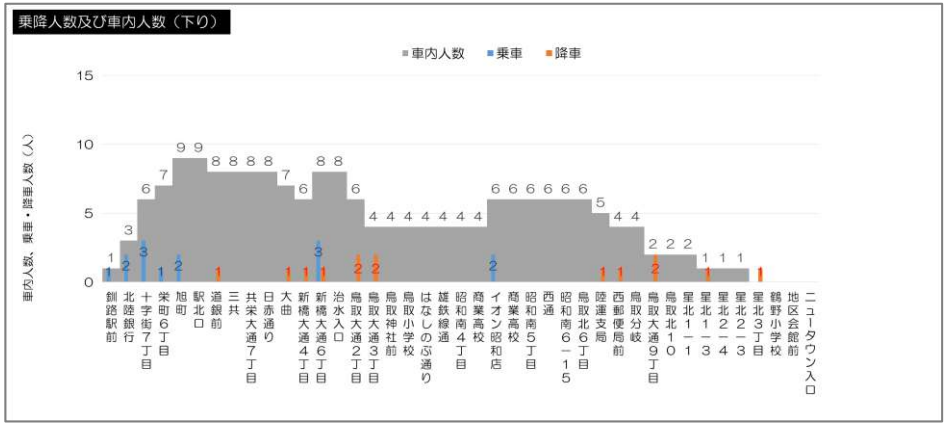
- **便数:**　3便/日
- **所要時間**　40分、イオン昭和店経由 45分
- **始発**　7：20（ニュータウン入口発）
- **終発**　15:45（釧路駅前発）
- **運行区間**　ニュータウン入口～市立病院前
- **１便当たり利用者数**　22人/便

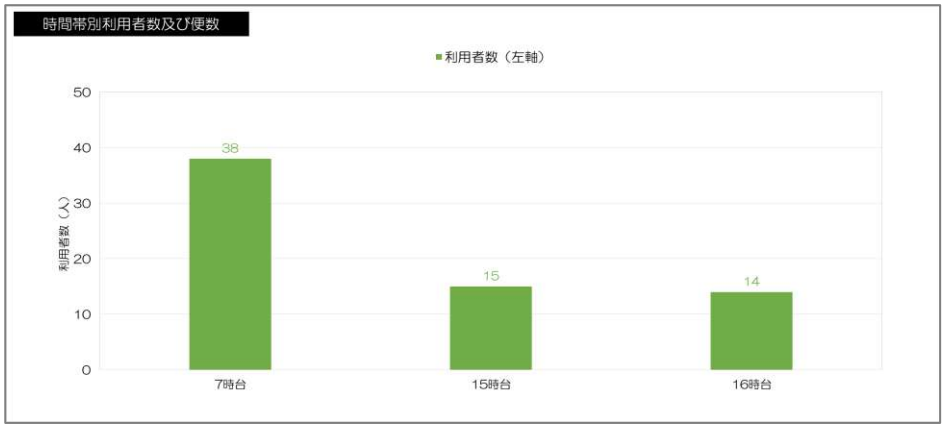
◆現状、問題点等

・当該路線の利用目的は、上りが通学や買い物が多く、下りは通勤が最も多い。
・上りでは工業高校や北洋高校での降車が多い。
・下りは利用が無い停留所も多い。

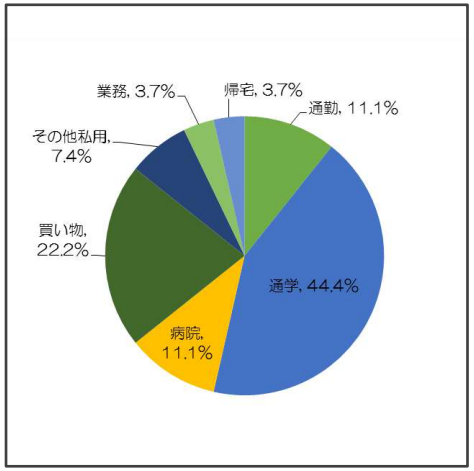
◆利用状況





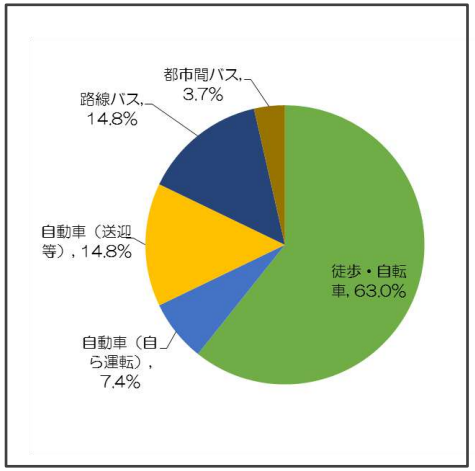


このバスの利用目的



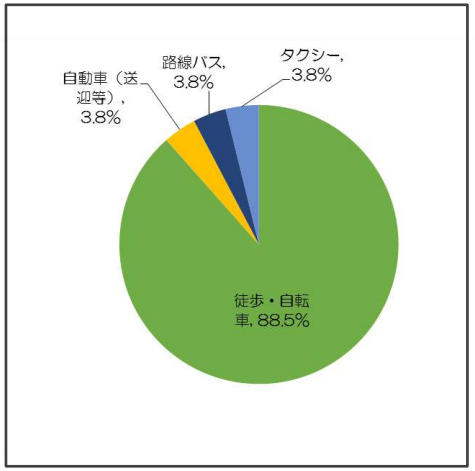
N=27

このバスに乗る前の移動手段



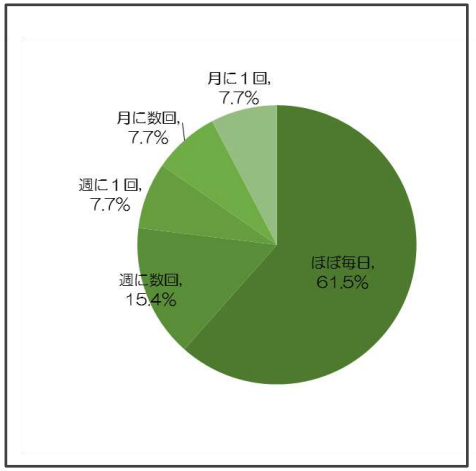
N=27

このバスを降りた後の移動手段



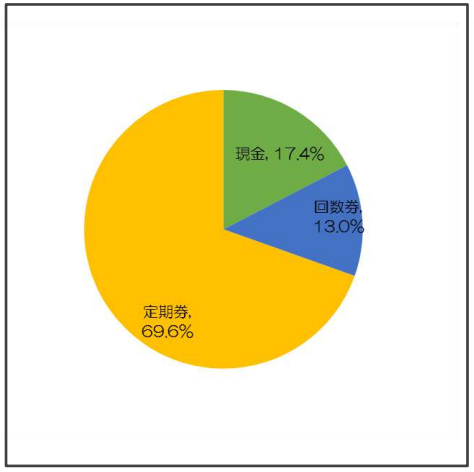
N=26

このバスの利用頻度



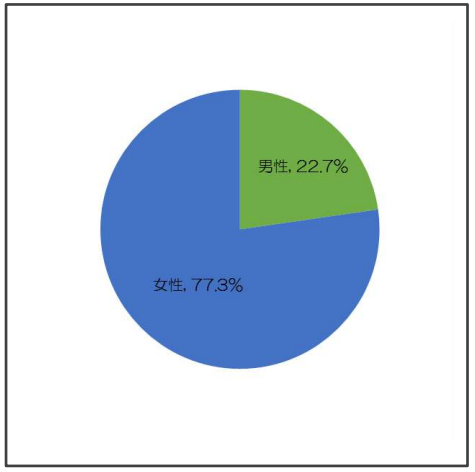
N=26

バス運賃の支払い方法



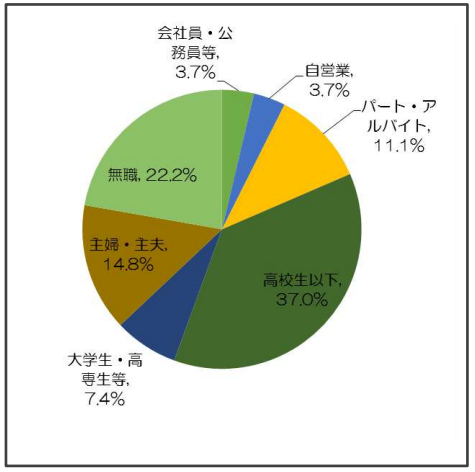
N=23

性別



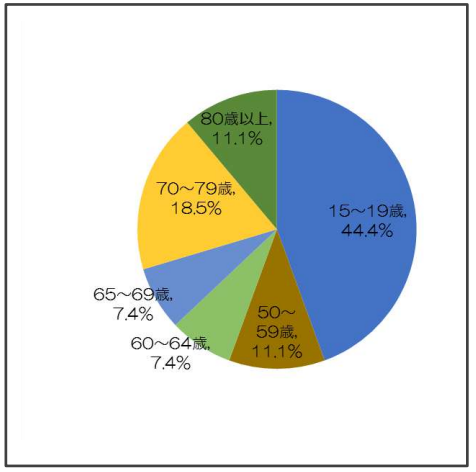
N=22

職業



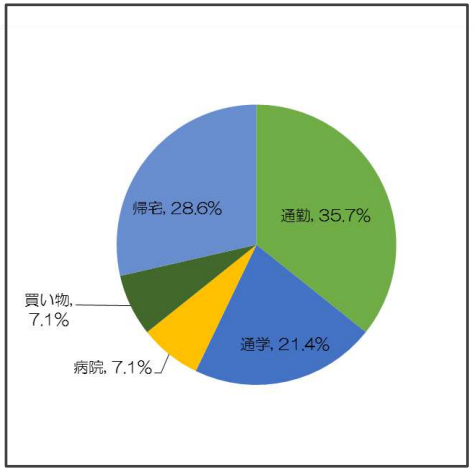
N=27

年齢



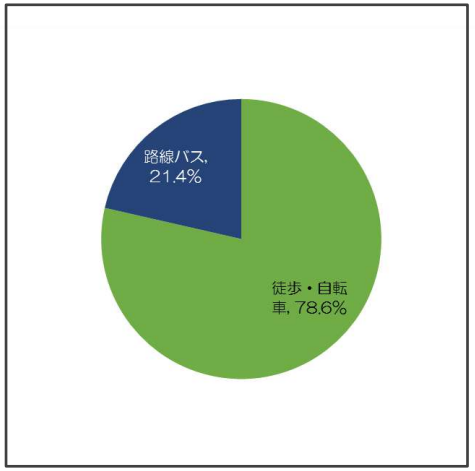
N=27

このバスの利用目的



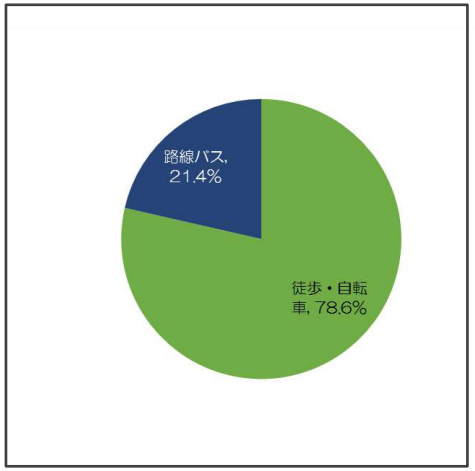
N=14

このバスに乗る前の移動手段



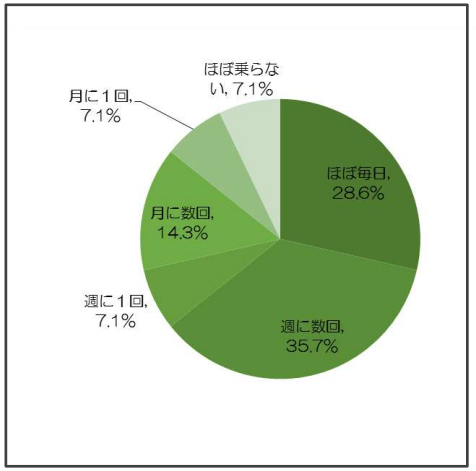
N=14

このバスを降りた後の移動手段



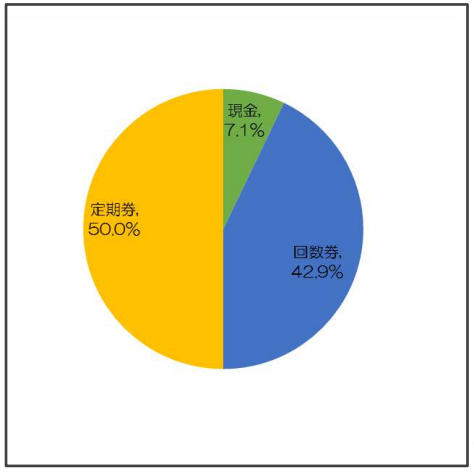
N=14

このバスの利用頻度



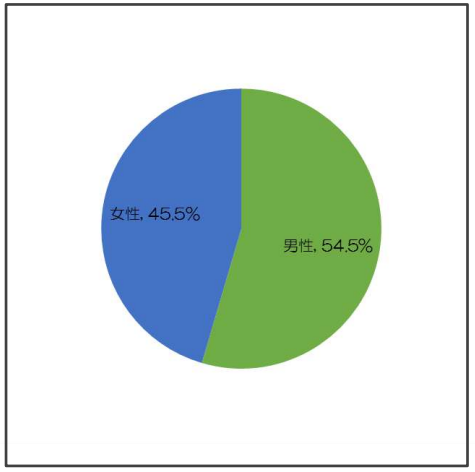
N=14

バス運賃の支払い方法



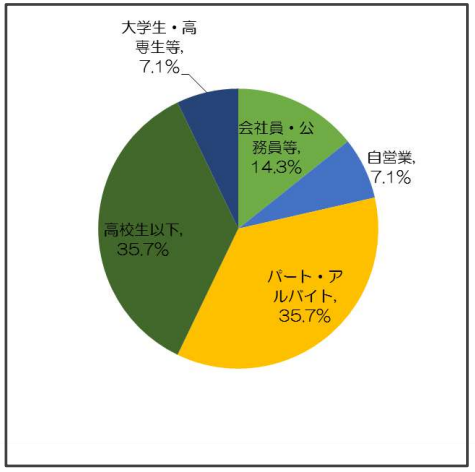
N=14

性別



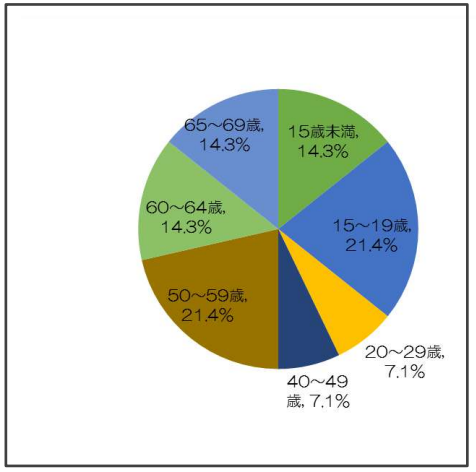
N=11

職業

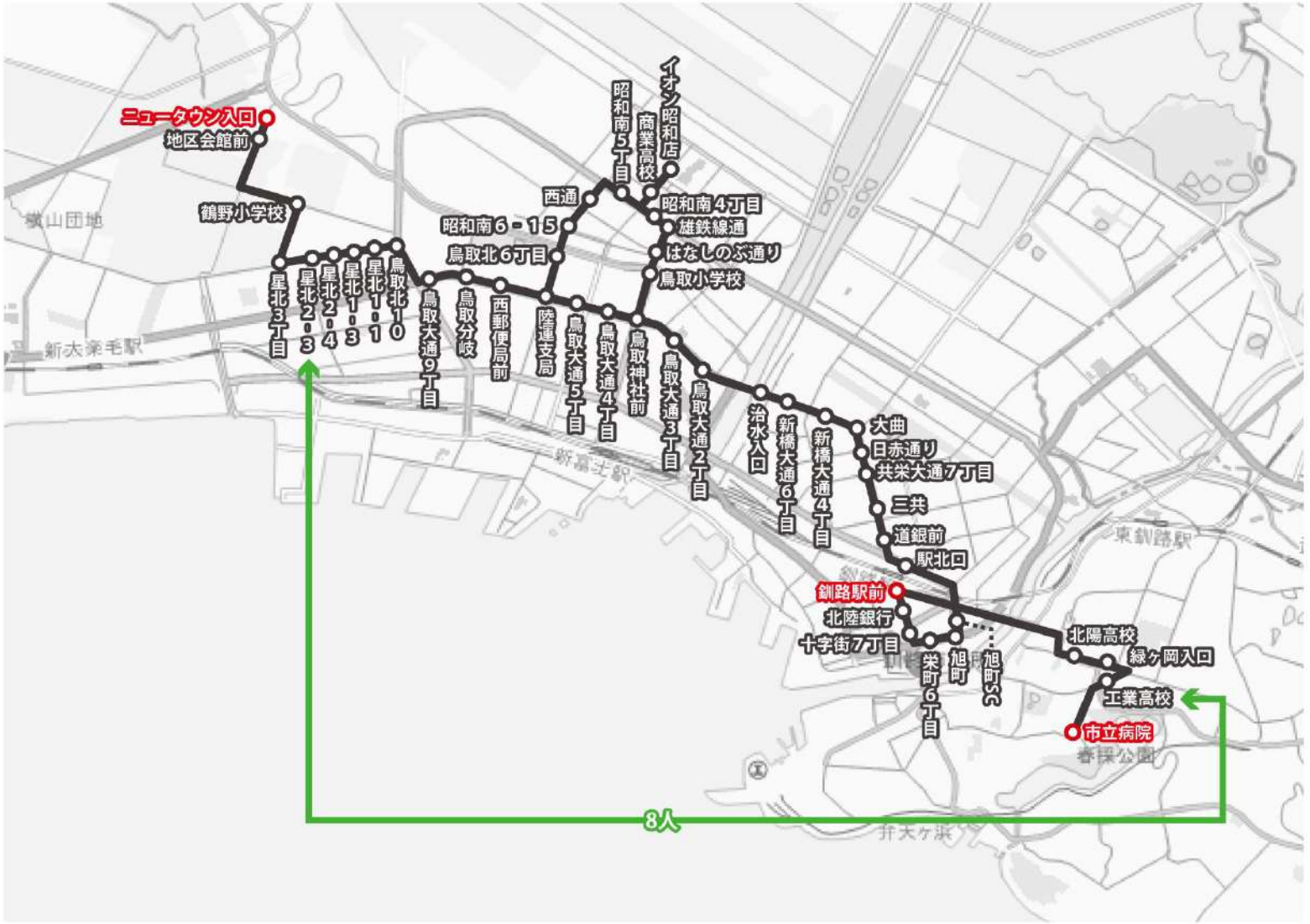


N=14

年齢



N=14


ニュータウン入口
地区会館前
鶴野小学校
星北3丁目
星北2・3
星北2・4
星北1・3
星北1・1
鳥取北10
鳥取大通9丁目
鳥取分岐
西郵便局前
陸運支局
昭和南6・15
鳥取北6丁目
西通
昭和南5丁目
商業高校
イオン昭和店
昭和南4丁目
雄鉄線通
はなしのぶ通り
鳥取小学校
鳥取大通5丁目
鳥取大通4丁目
鳥取神社前
鳥取大通3丁目
鳥取大通2丁目
治水入口
新橋大通6丁目
新橋大通4丁目
大曲
日赤通り
共栄大通7丁目
三共
道銀前
駅北口
釧路駅前
北陸銀行
十字街7丁目
栄町6丁目
旭町
旭町ふ
北陽高校
緑ヶ岡入口
工業高校
市立病院
春採公園
8人
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

39. 阿寒バス　昭和線



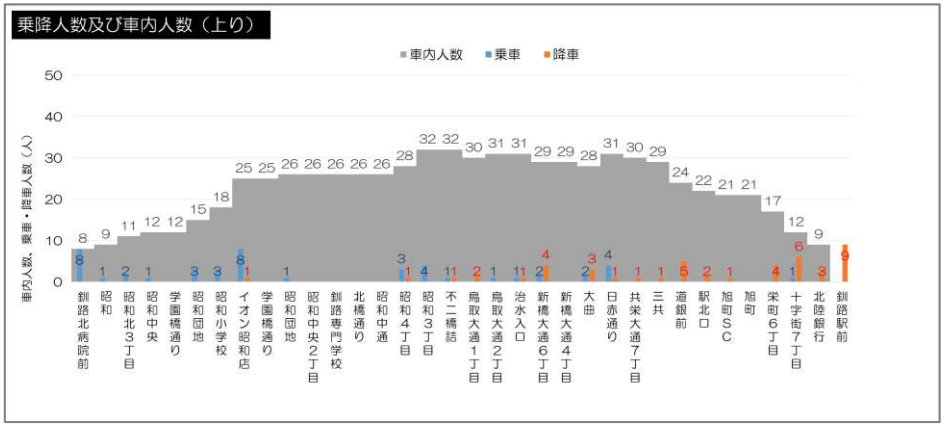
◆路線概要

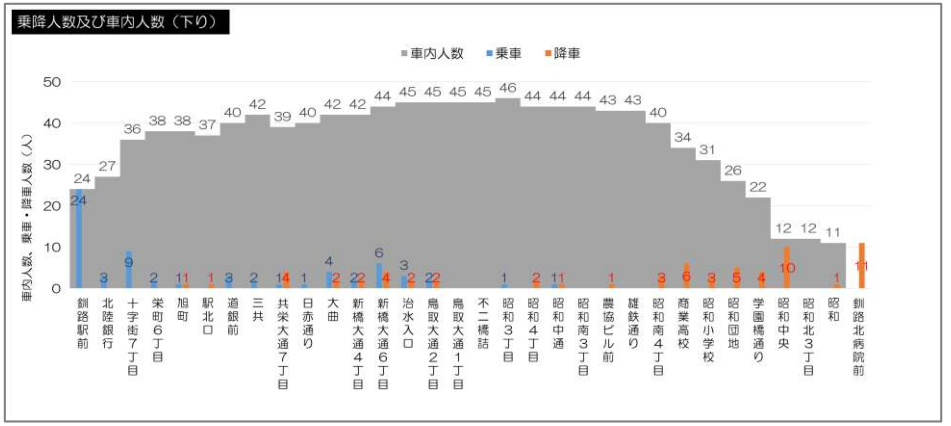
- **便数:**　12便/日
- **所要時間**　明和小学校経由 35分、イオン昭和店経由 ４０分
- **始発**　7:25（釧路駅前発）
- **終発**　18:50（釧路北病院前発）
- **運行区間**　釧路駅前～釧路北病院前
- **１便当たり利用者数**　9人/便

◆現状、問題点等

・当該路線の利用目的は多種多様であるが、上りについては通勤のほか、病院利用者が目立つ。
・上下共に路線内の停留所は万遍なく利用されているが、上りの昭和中央２丁目から昭和中通間は利用がない。

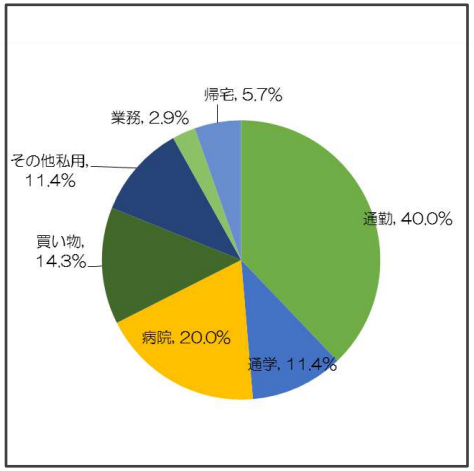
◆利用状況





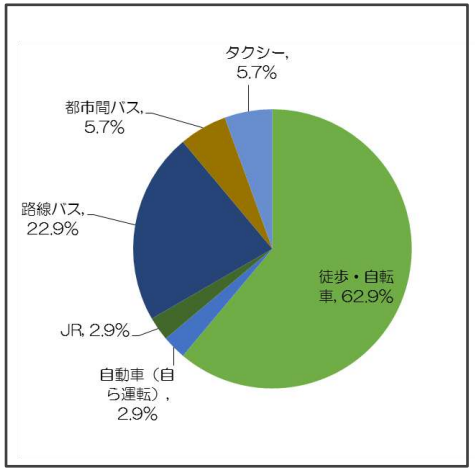


このバスの利用目的



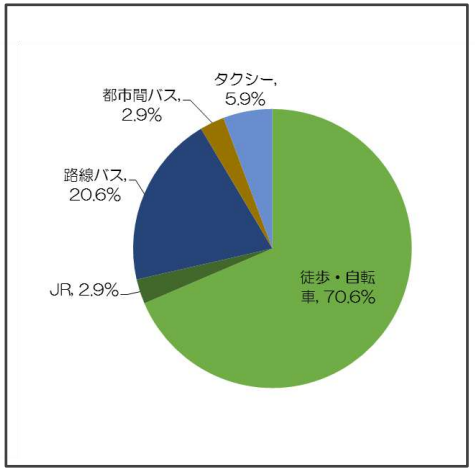
N=35

このバスに乗る前の移動手段



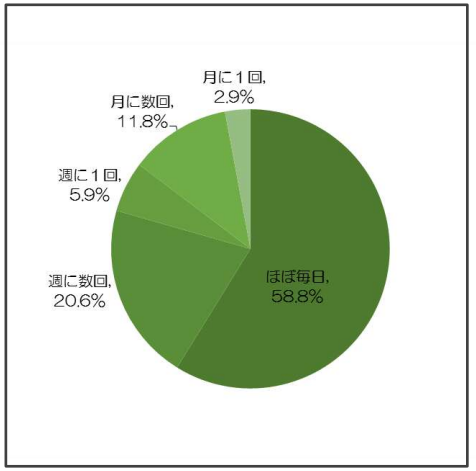
N=35

このバスを降りた後の移動手段



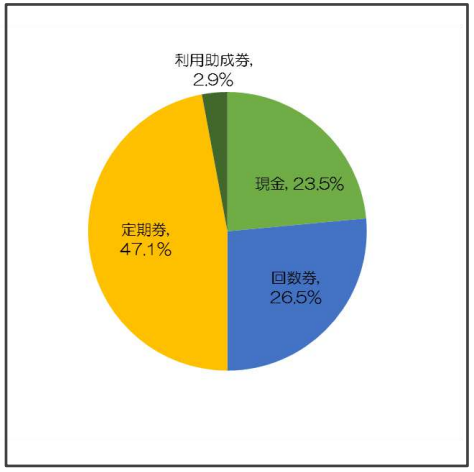
N=34

このバスの利用頻度



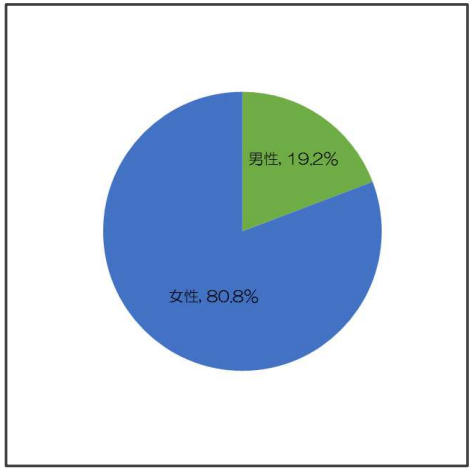
N=34

バス運賃の支払い方法



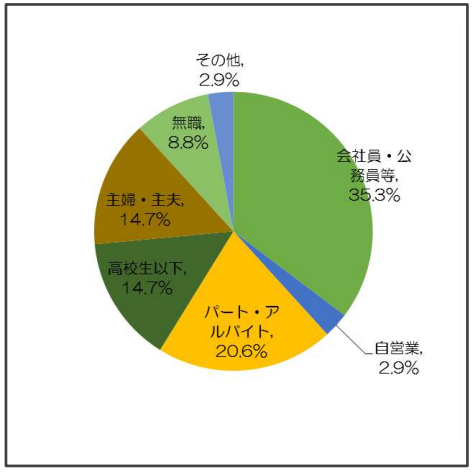
N=34

性別



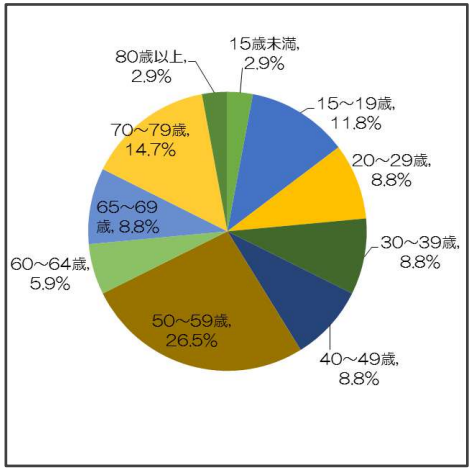
N=26

職業



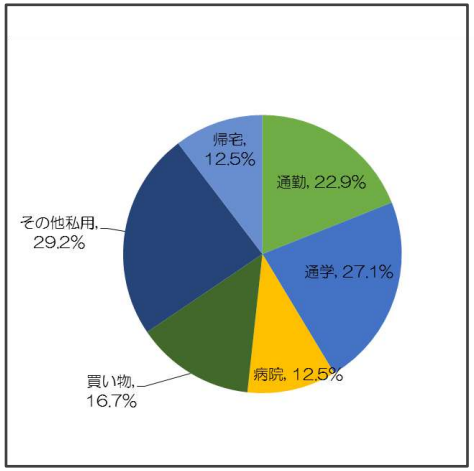
N=34

年齢



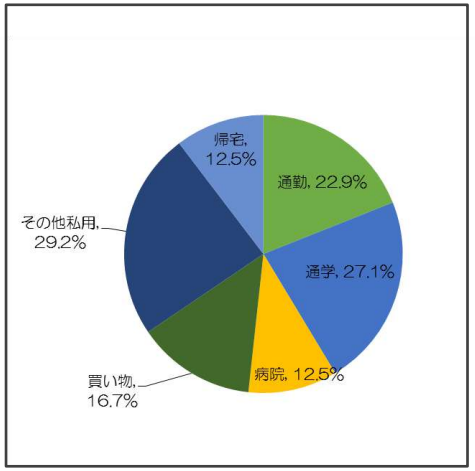
N=34

このバスの利用目的



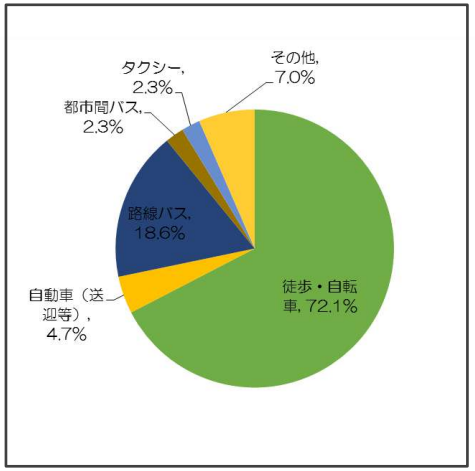
N=48

このバスに乗る前の移動手段



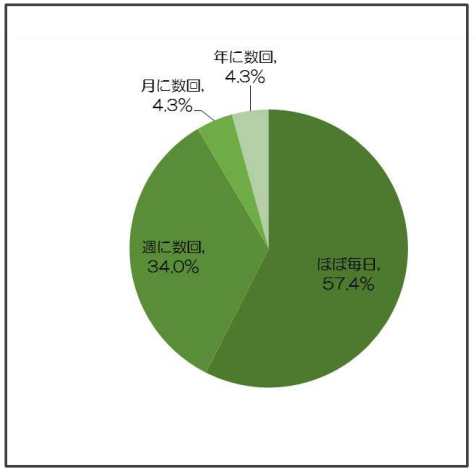
N=48

このバスを降りた後の移動手段



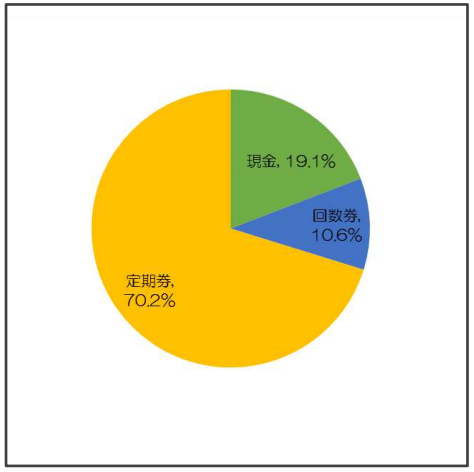
N=43

このバスの利用頻度



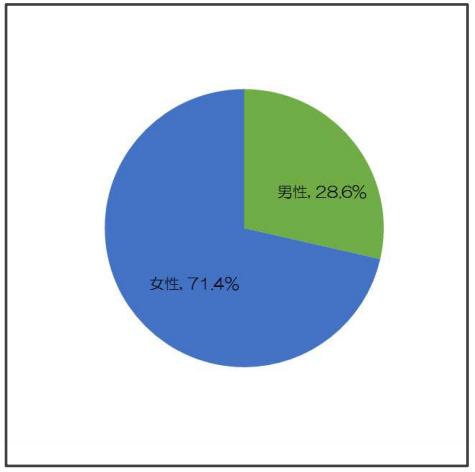
N=47

バス運賃の支払い方法



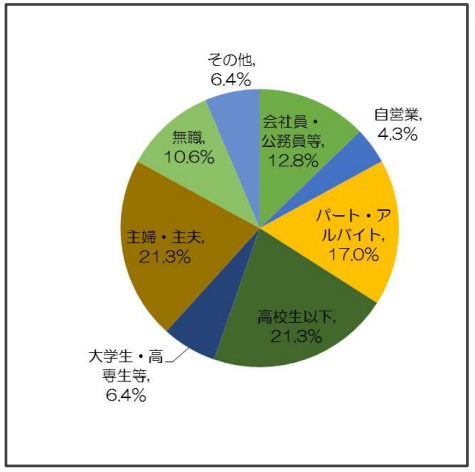
N=47

性別



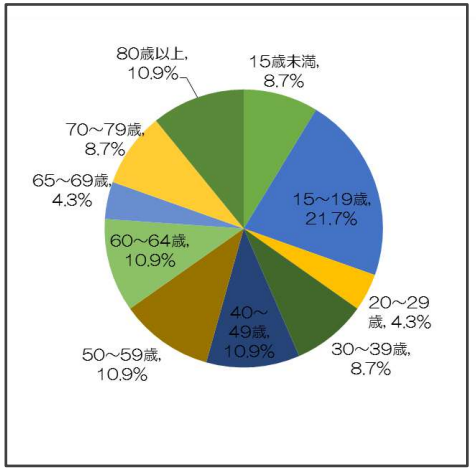
N=42

職業

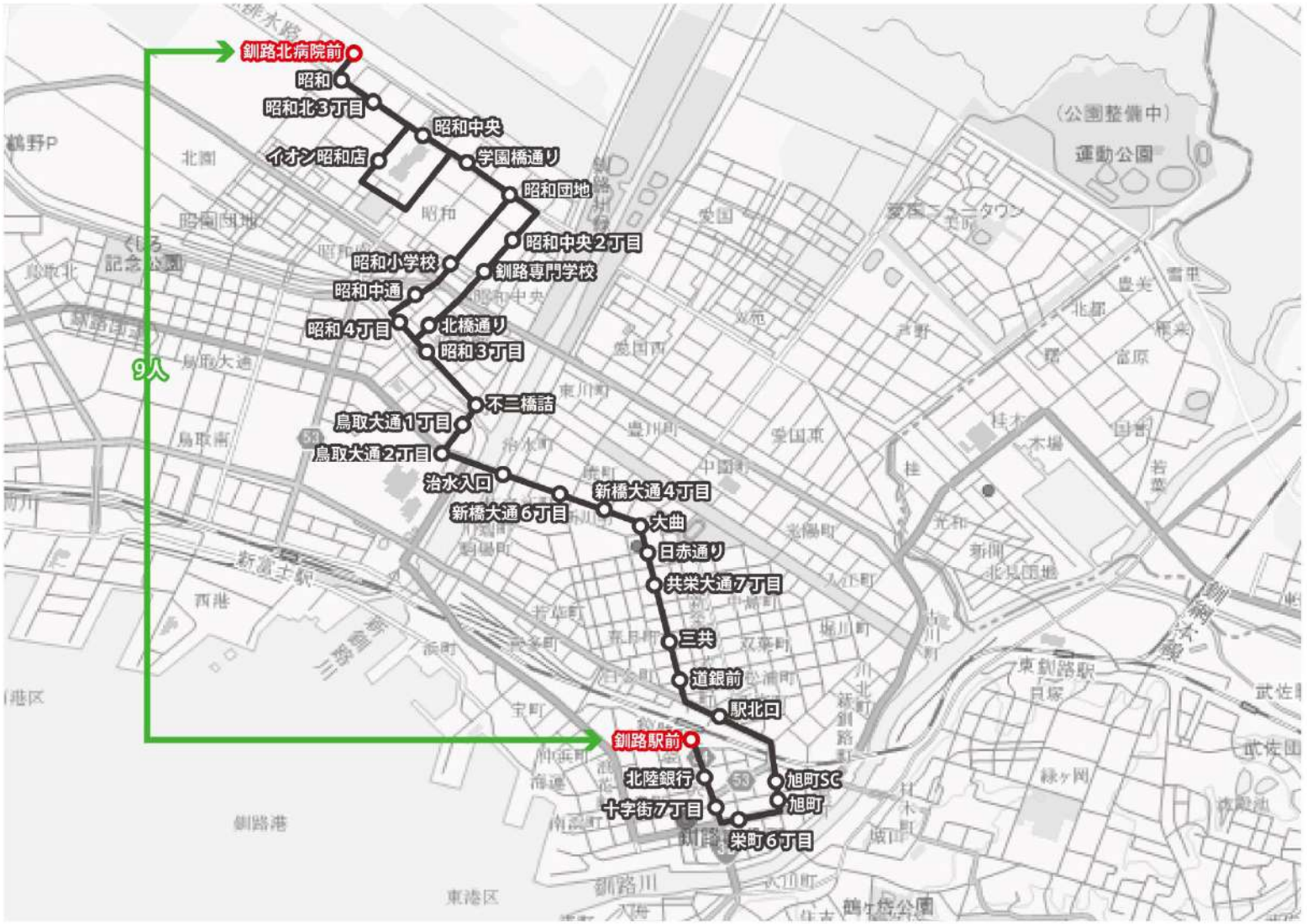


N=47

年齢



N=46


釧路北病院前
昭和
昭和北３丁目
昭和中央
イオン昭和店
学園橋通り
昭和団地
昭和中央２丁目
昭和小学校
釧路専門学校
昭和中通
昭和４丁目
北橋通り
昭和３丁目
９人
不二橋詰
鳥取大通１丁目
鳥取大通２丁目
治水入口
新橋大通４丁目
新橋大通６丁目
大曲
日赤通り
共栄大通７丁目
三共
道銀前
駅北口
釧路駅前
北陸銀行
旭町ＳＣ
旭町
十字街７丁目
栄町６丁目
（公園整備中）
運動公園
凡例
１日のバス停間の利用者数
30 人以上
20 ～ 29 人
10 ～ 19 人
6 ～ 9 人

40. 阿寒バス　大楽毛線



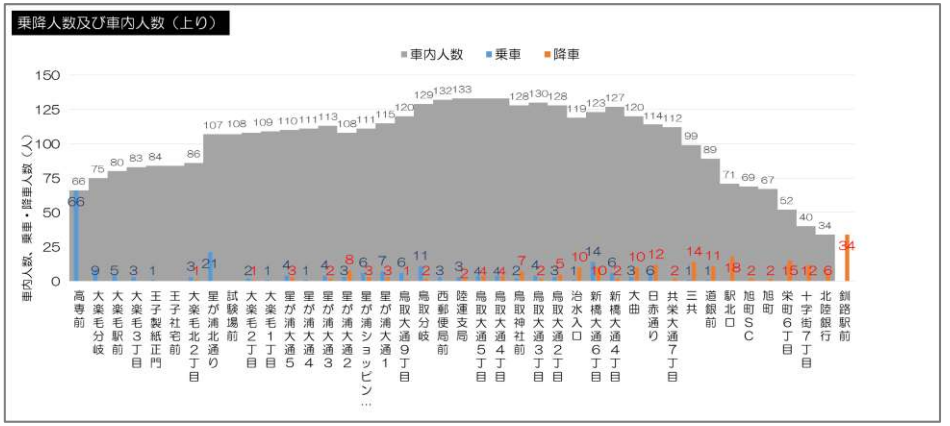
◆路線概要

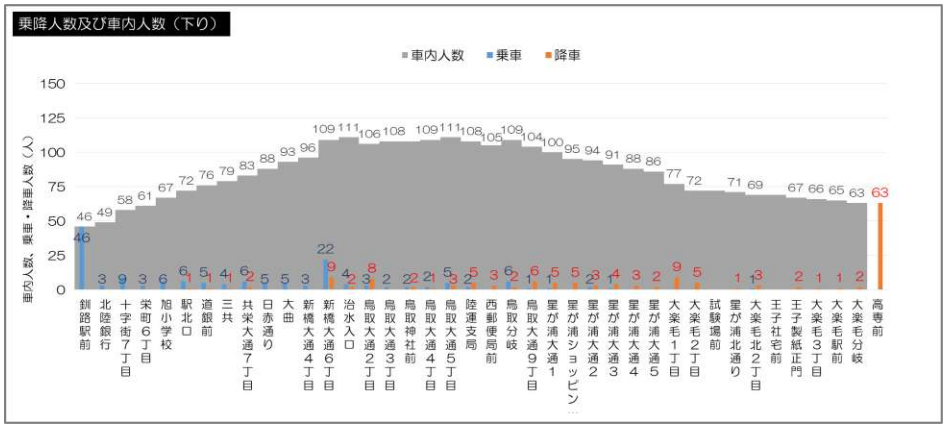
- **便数:**　18便/日
- **所要時間**　星が浦北通経由 50分、国道経由 45分
- **始発**　6:50（釧路駅前発）、（高専前発）
- **終発**　17:35（高専前発）
- **運行区間**　釧路駅前～高専前
- **１便当たり利用者数**　21人/便

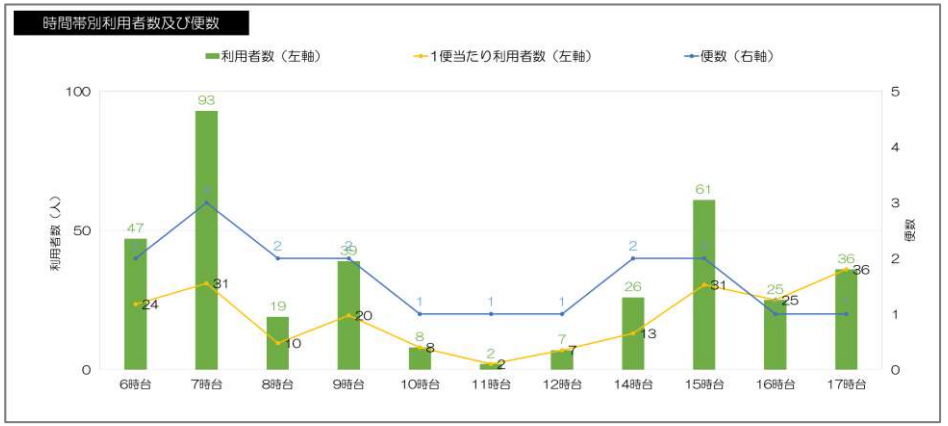
◆現状、問題点等

・利用目的では、上下共に通学が最も多い。このため、高専前での乗降が多い。
・利用時間帯において、特に10~12時台の利用が少なくなる。

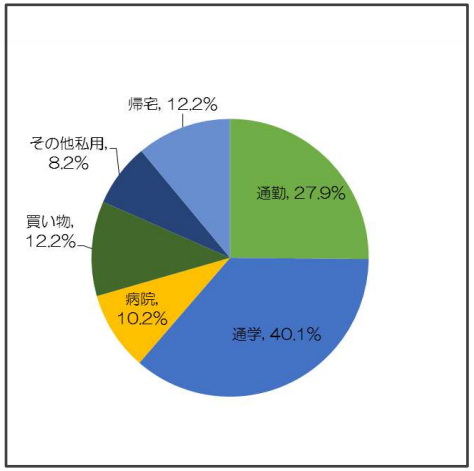
◆利用状況





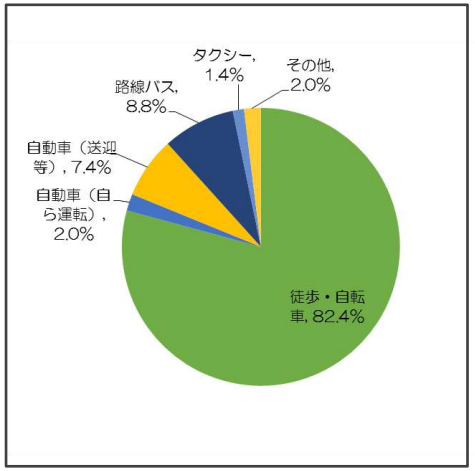


このバスの利用目的



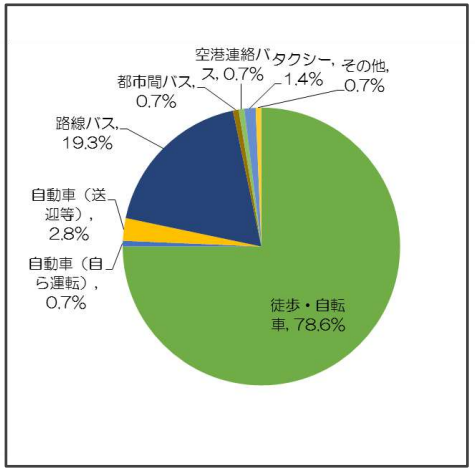
N=147

このバスに乗る前の移動手段



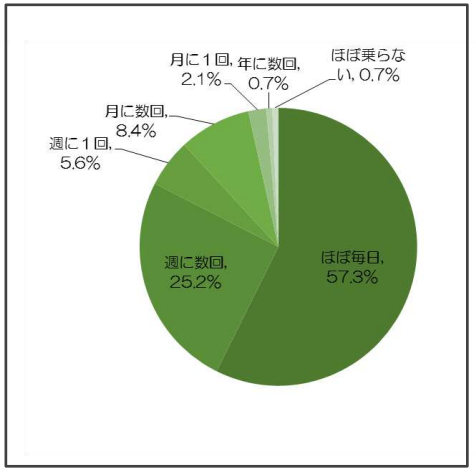
N=148

このバスを降りた後の移動手段



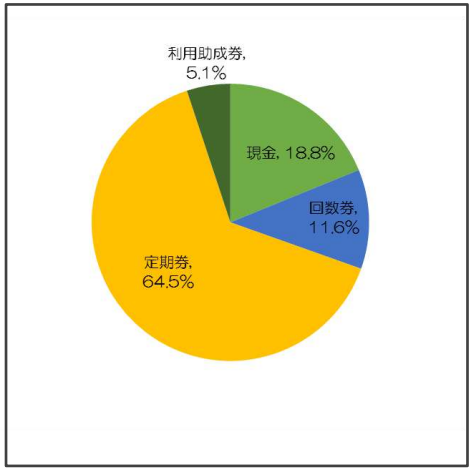
N=145

このバスの利用頻度



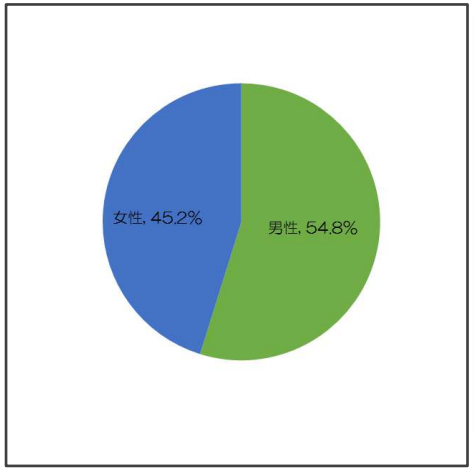
N=143

バス運賃の支払い方法



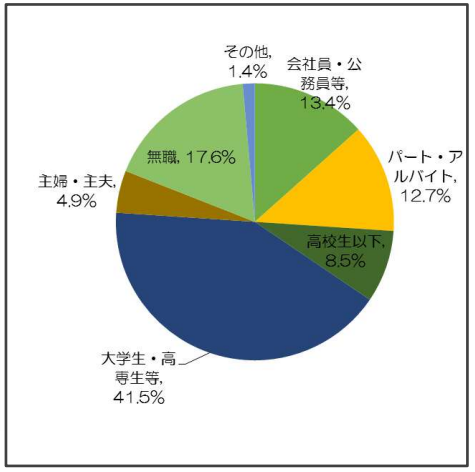
N=138

性別



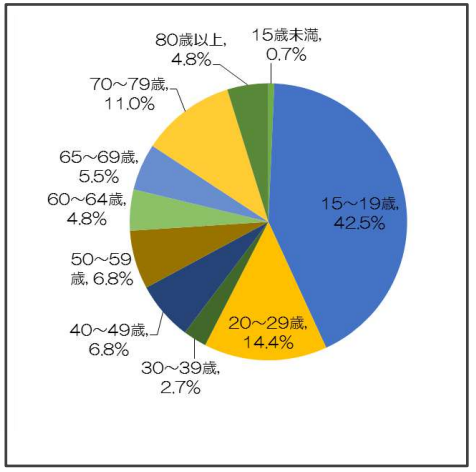
N=135

職業



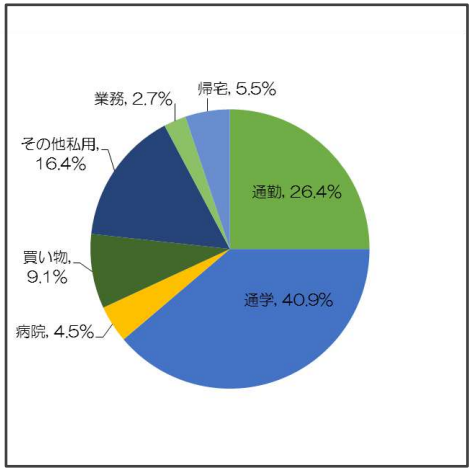
N=142

年齢



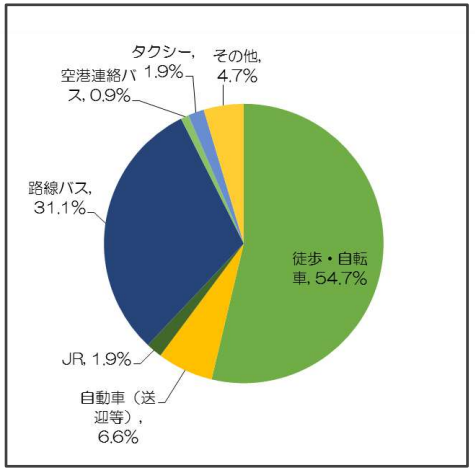
N=146

このバスの利用目的



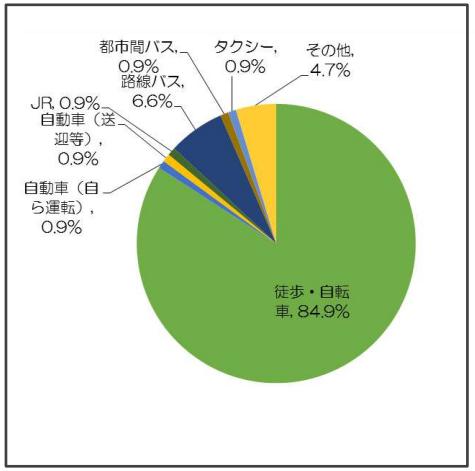
N=110

このバスに乗る前の移動手段



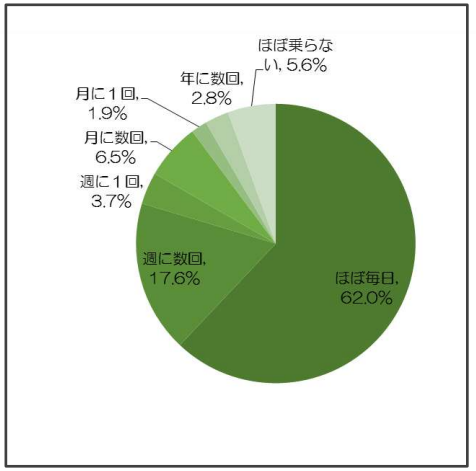
N=106

このバスを降りた後の移動手段



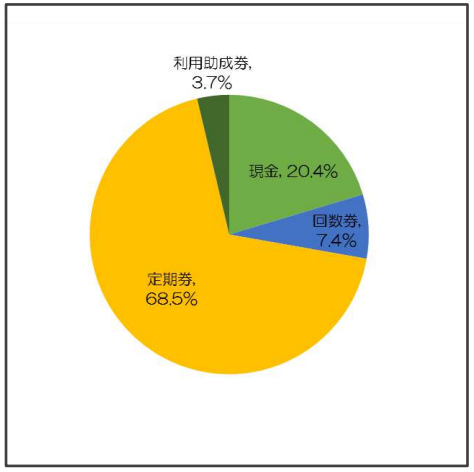
N=106

このバスの利用頻度



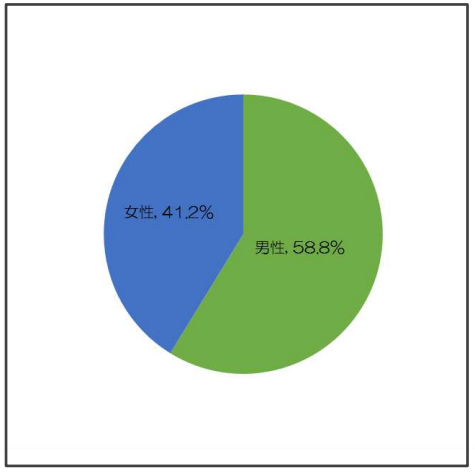
N=108

バス運賃の支払い方法



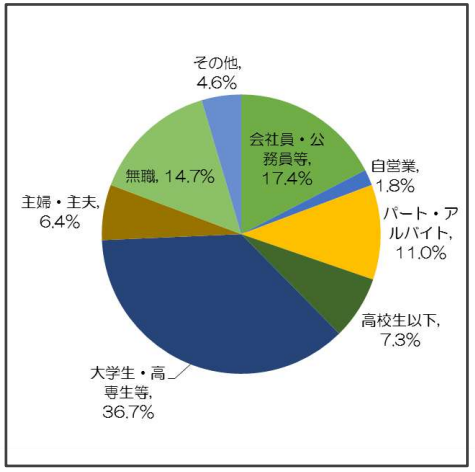
N=108

性別



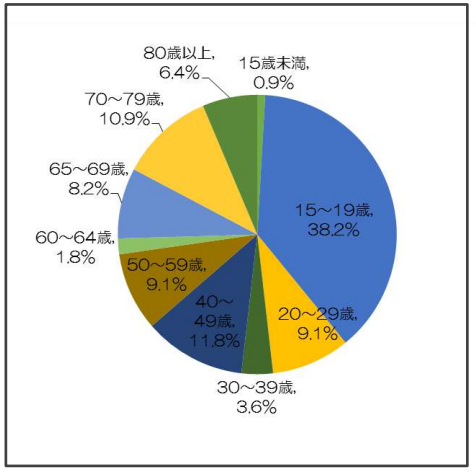
N=97

職業

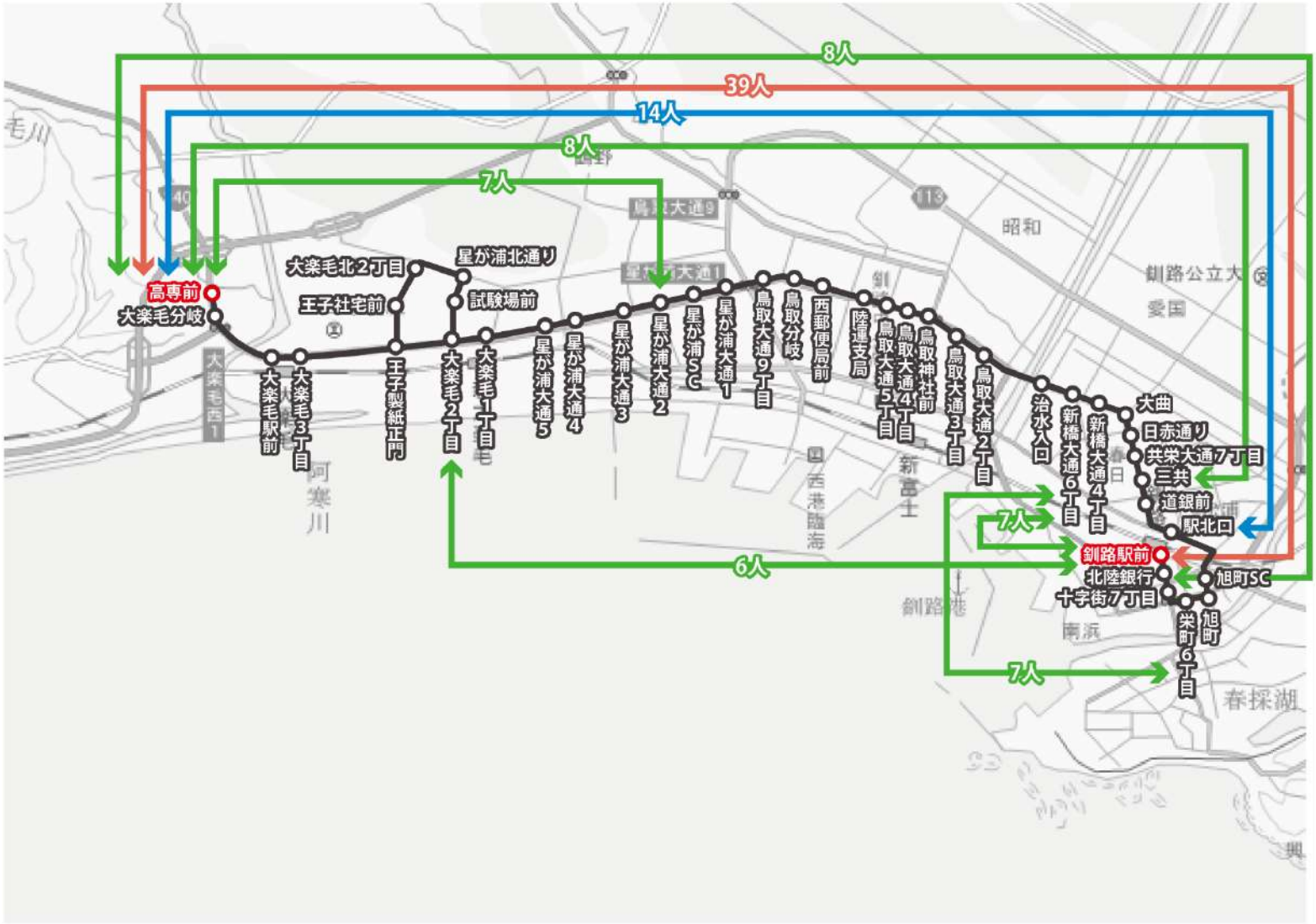


N=109

年齢



N=110


8人
39人
14人
8人
7人
高専前
大楽毛分岐
大楽毛北２丁目
星が浦北通り
王子社宅前
試験場前
大楽毛駅前
大楽毛３丁目
王子製紙正門
大楽毛２丁目
大楽毛１丁目
星が浦大通５
星が浦大通４
星が浦大通３
星が浦大通２
星が浦ＳＣ
星が浦大通１
鳥取大通９丁目
鳥取分岐
西郵便局前
陸運支局
鳥取大通５丁目
鳥取大通４丁目
鳥取神社前
鳥取大通３丁目
鳥取大通２丁目
治水入口
新橋大通６丁目
新橋大通４丁目
大曲
日赤通り
共栄大通７丁目
三共
道銀前
駅北口
釧路駅前
北陸銀行
十字街７丁目
旭町ＳＣ
栄町６丁目
旭町
7人
6人
7人
昭和
釧路公立大
愛国
新富士
西港臨海
釧路港
春採湖
凡例
１日のバス停間の利用者数
30 人以上
20 ～ 29 人
10 ～ 19 人
6 ～ 9 人

41. 阿寒バス　高専まりも線



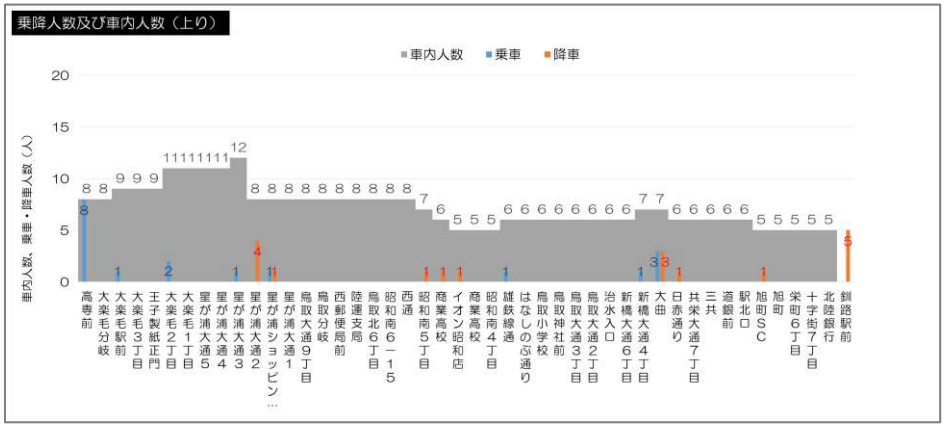
◆路線概要

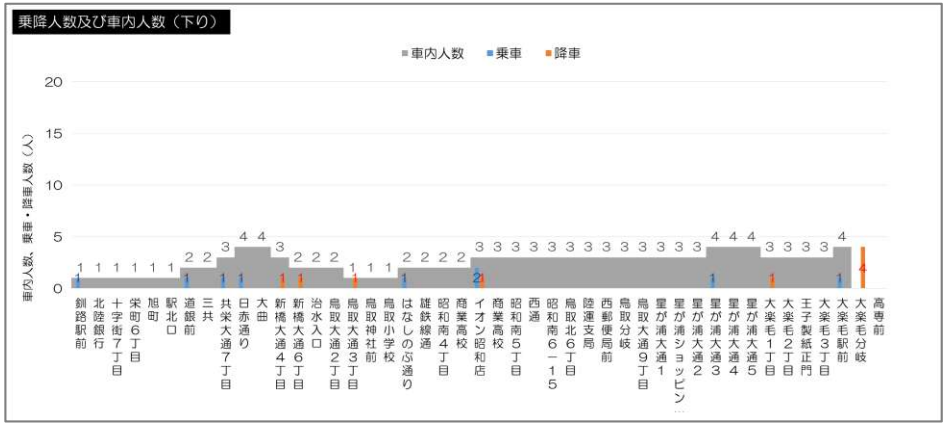
- **便数:**　2便/日
- **所要時間**　55分
- **始発**　11:15（釧路駅前発）
- **終発**　12:45（高専前発）
- **運行区間**　釧路駅前～高専前
- **１便当たり利用者数**　14人/便

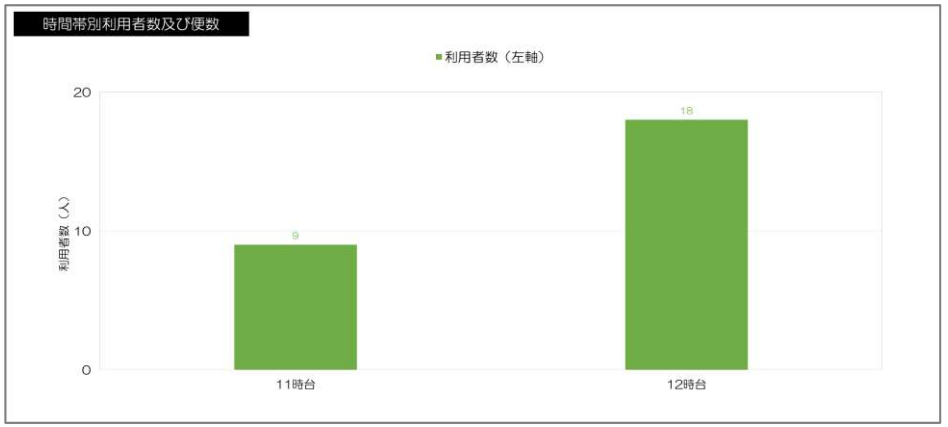
◆現状、問題点等

・当該路線の上りでは、通学利用者が最も多く、下りは買い物目的の利用者が多い。ただし、上下共に利用者は少なく、路線内で利用されていない停留所も多く存在する。

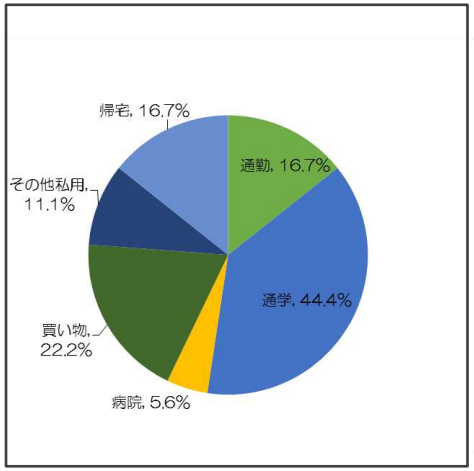
◆利用状況





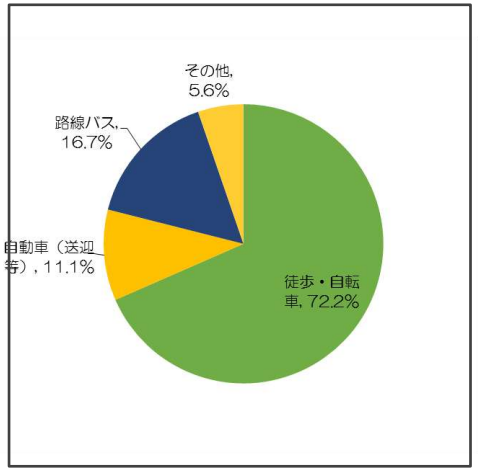


このバスの利用目的



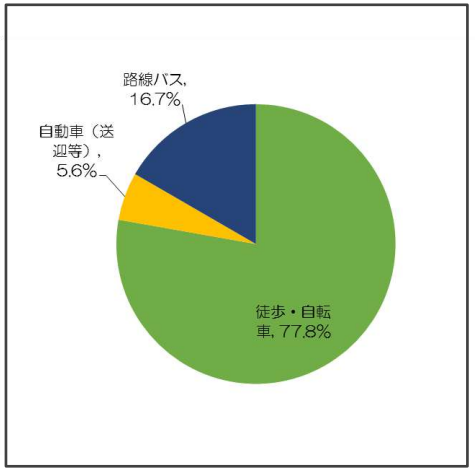
N=18

このバスに乗る前の移動手段



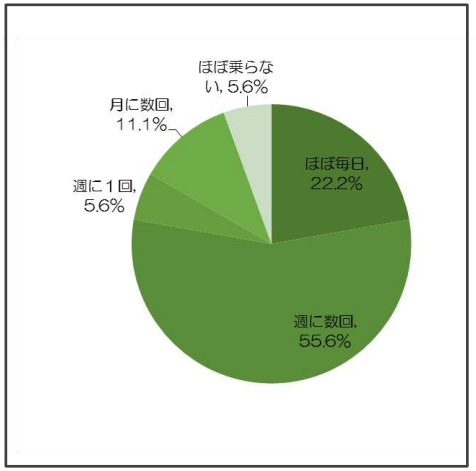
N=18

このバスを降りた後の移動手段



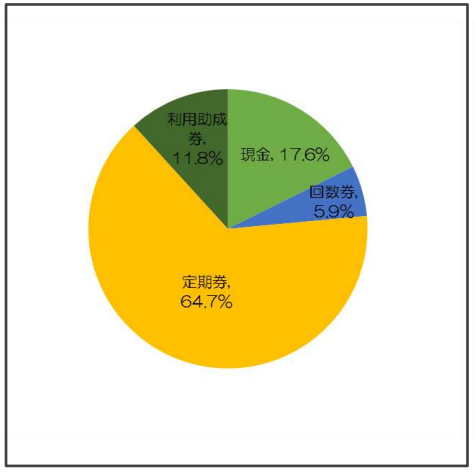
N=18

このバスの利用頻度



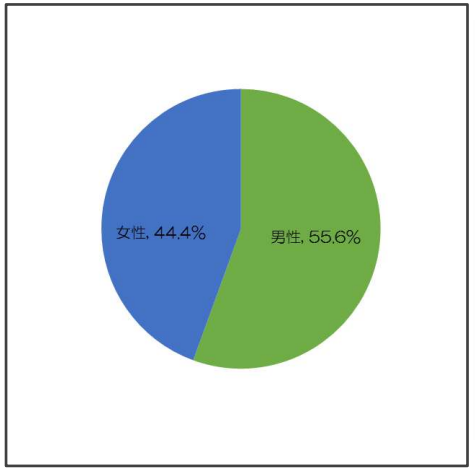
N=18

バス運賃の支払い方法



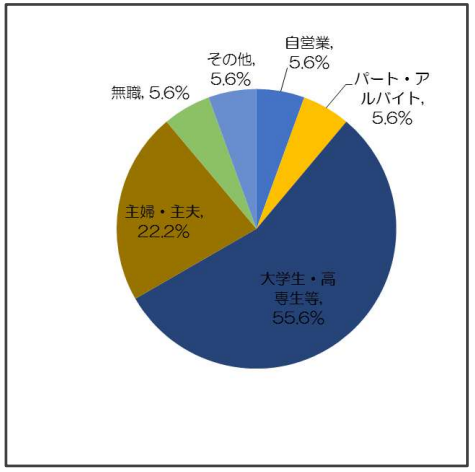
N=17

性別



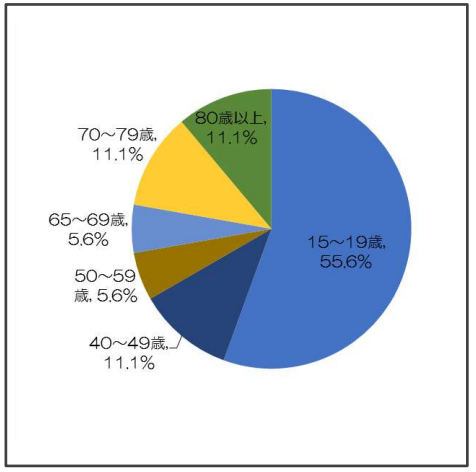
N=18

職業



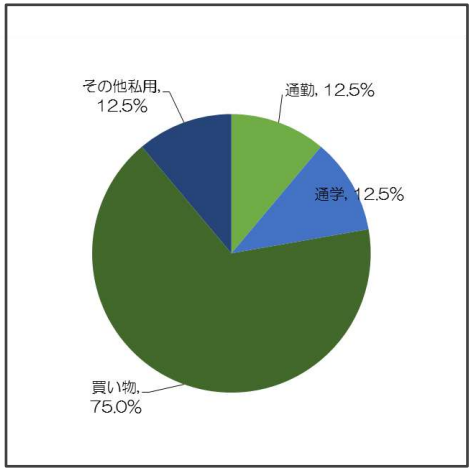
N=18

年齢



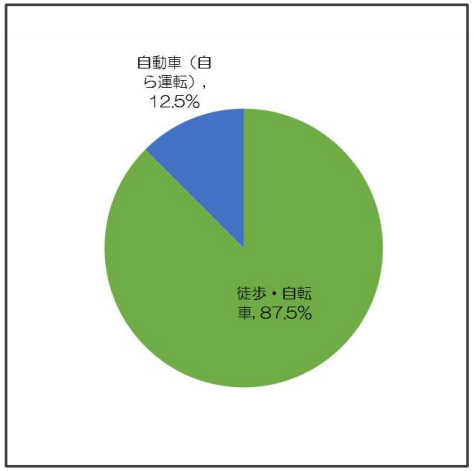
N=18

このバスの利用目的



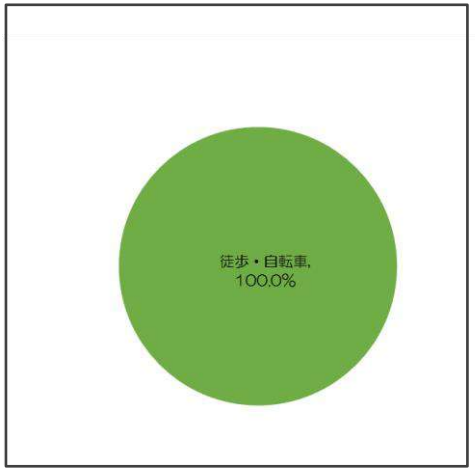
N=8

このバスに乗る前の移動手段



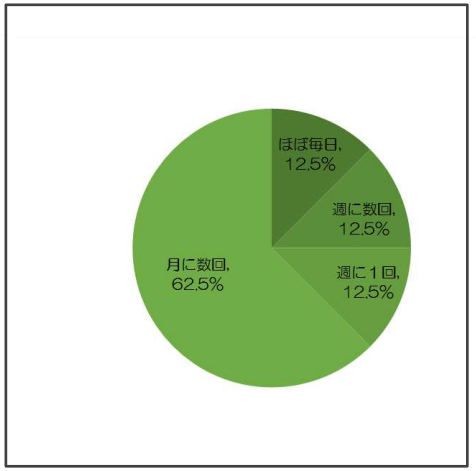
N=8

このバスを降りた後の移動手段



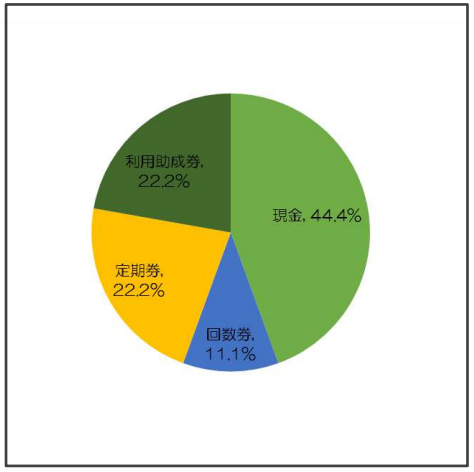
N=8

このバスの利用頻度



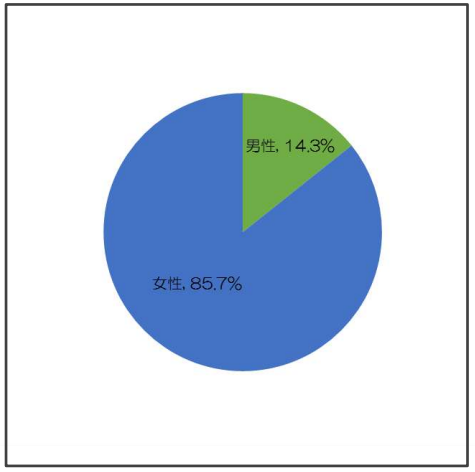
N=8

バス運賃の支払い方法



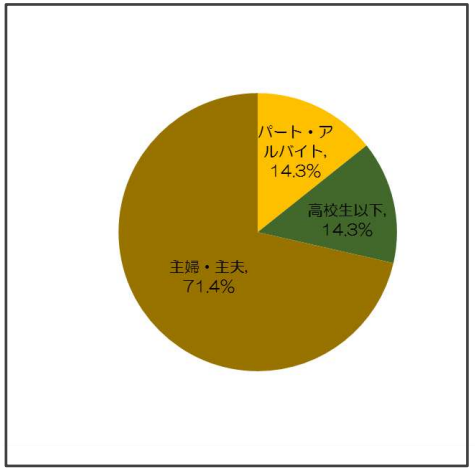
N=9

性別



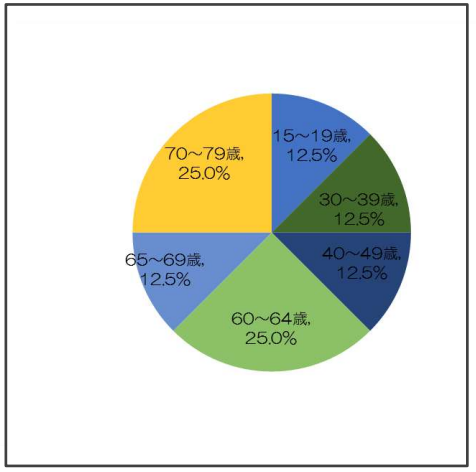
N=7

職業

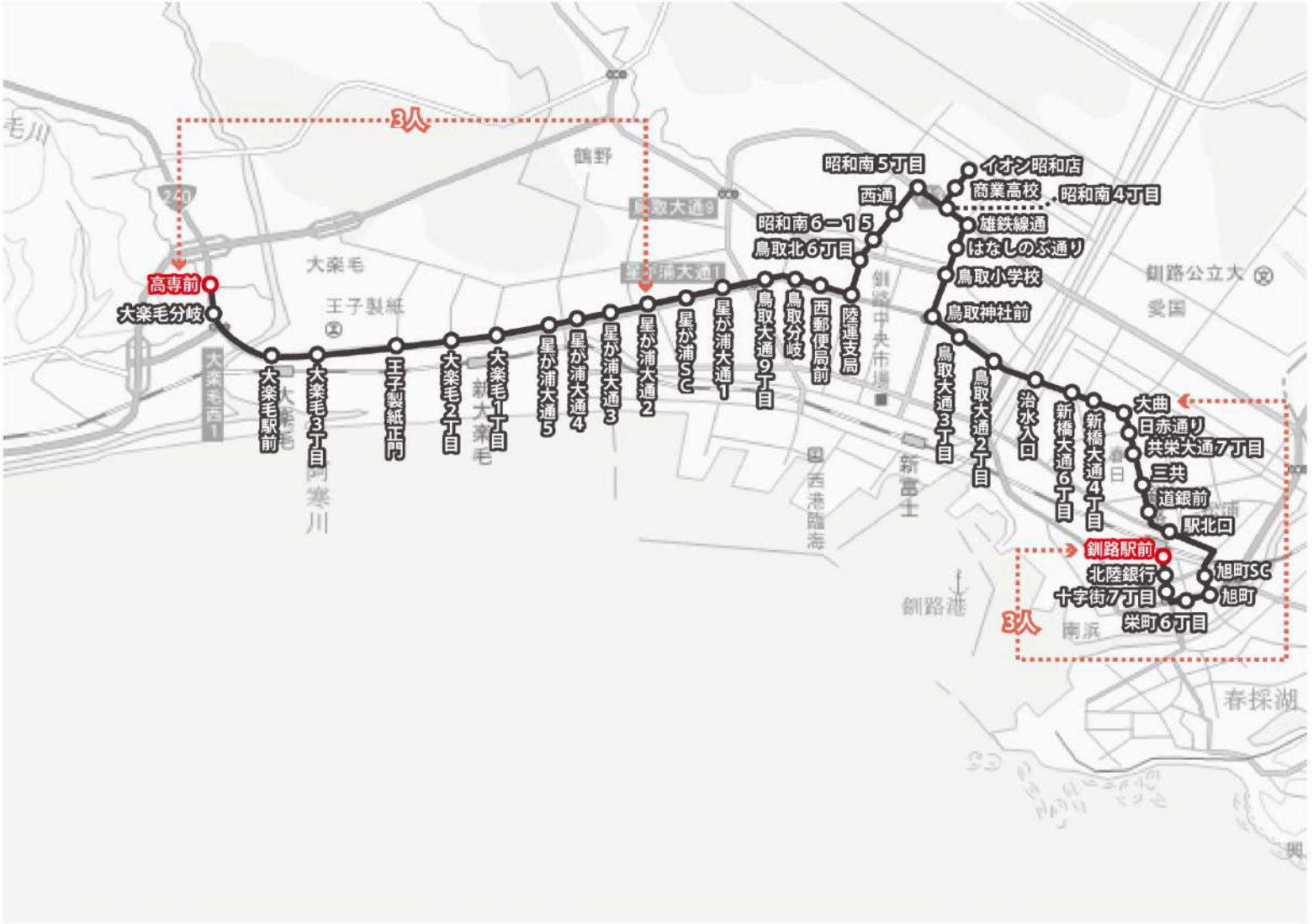


N=7

年齢

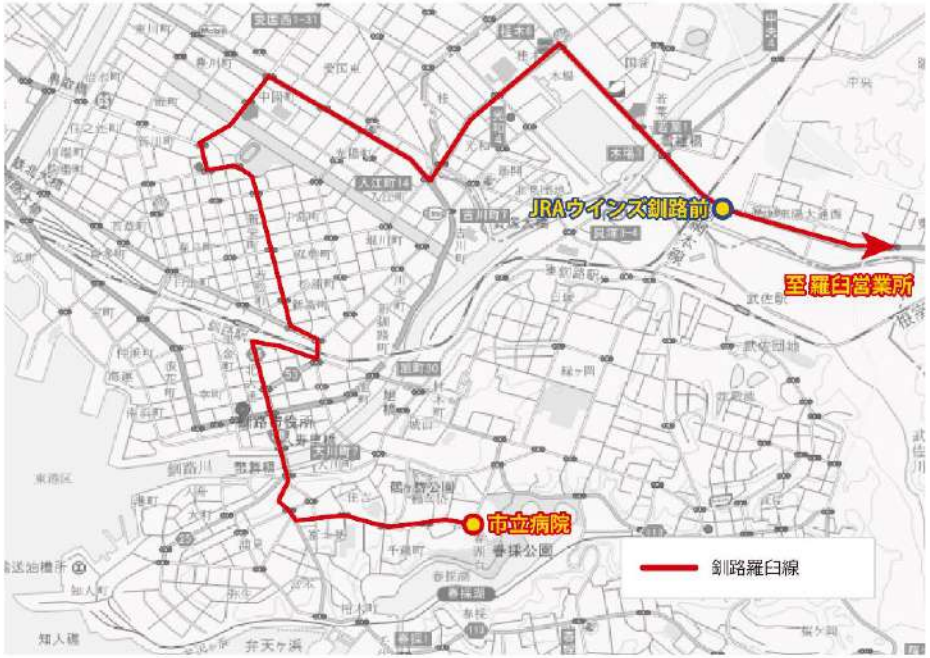


N=8



※ 本路線の１日のバス停間の利用者数は６人未満のため、最大となるバス停間を ‹·····› で表記

42. 阿寒バス　釧路羅臼線



◆路線概要

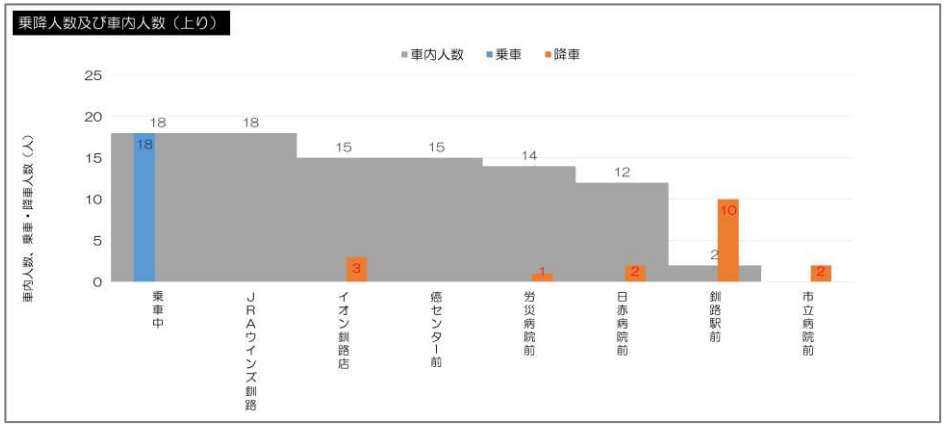
- **便数:**　8便/日
- **所要時間**　3時間５０分
- **始発**　6:40（羅臼営業所発）
- **終発**　17:25（市立病院前発）
- **運行区間**　市立病院前～羅臼営業所
- **１便当たり利用者数**　5人/便

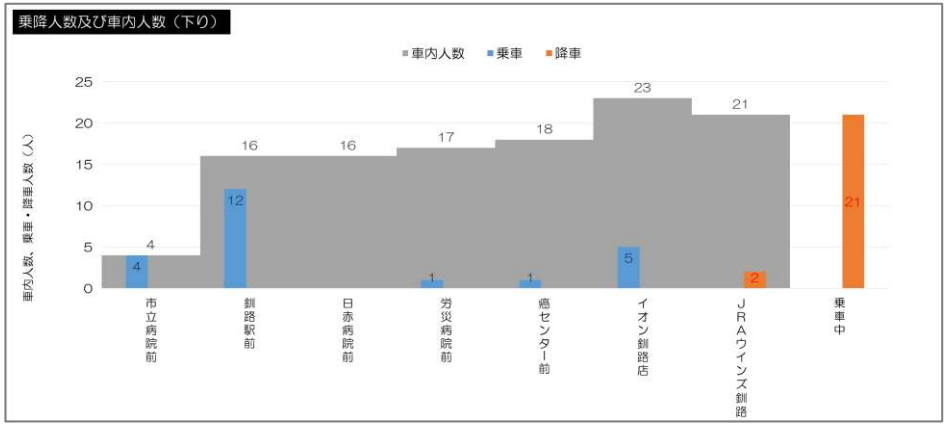
◆現状、問題点等

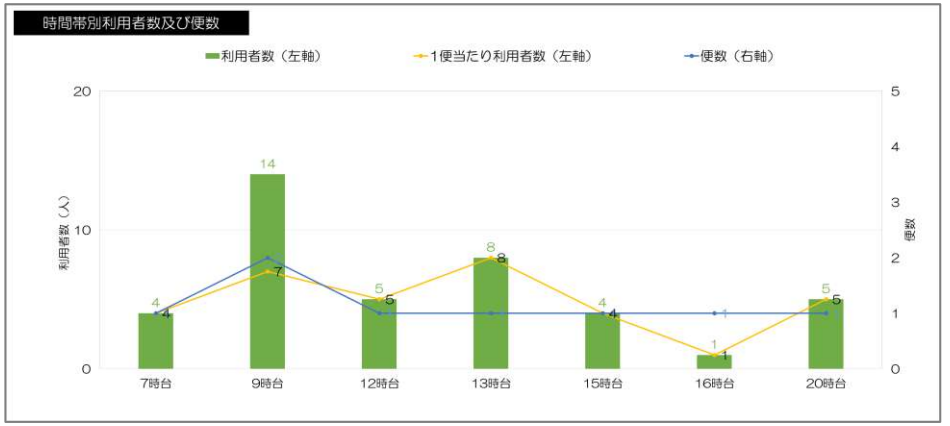
- 当該路線においては、特に病院利用者が多い。
- 16時台の利用者数は少ない。

◆利用状況

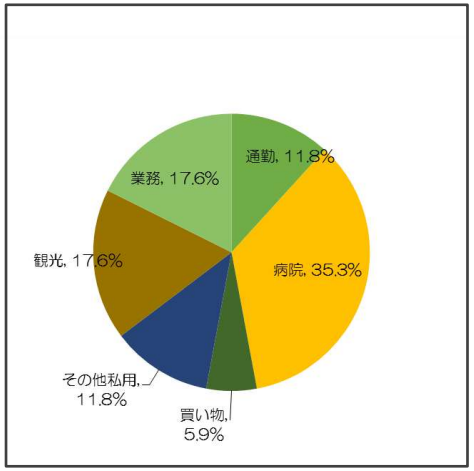
※運行区間が市外も含め長距離にわたるため、ウィンズ釧路～市立病院間における乗降を調査





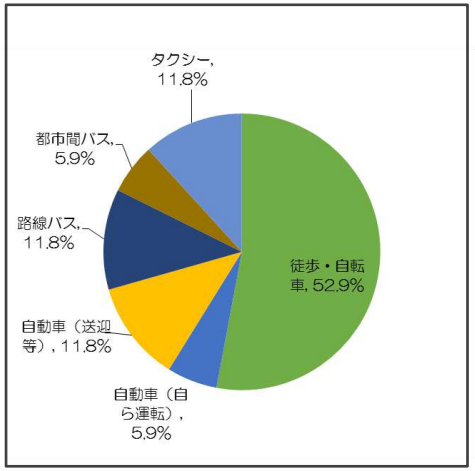


このバスの利用目的



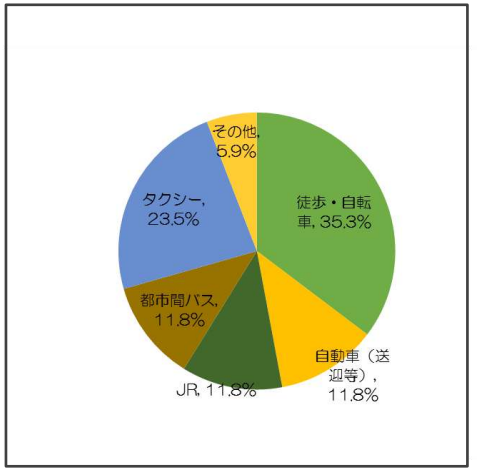
N=17

このバスに乗る前の移動手段



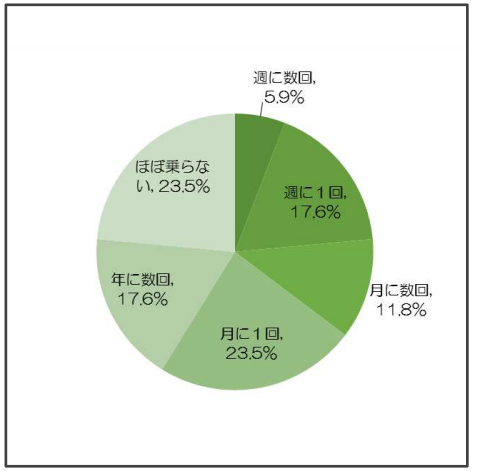
N=17

このバスを降りた後の移動手段



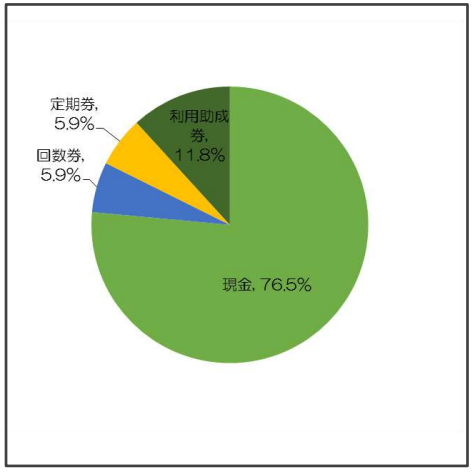
N=17

このバスの利用頻度



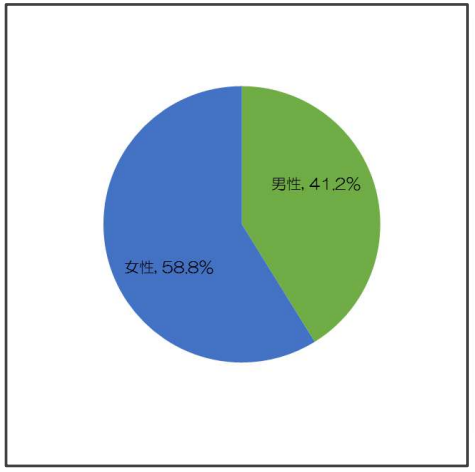
N=17

バス運賃の支払い方法



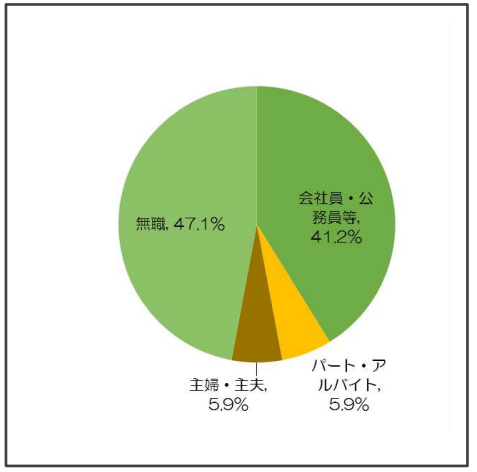
N=17

性別



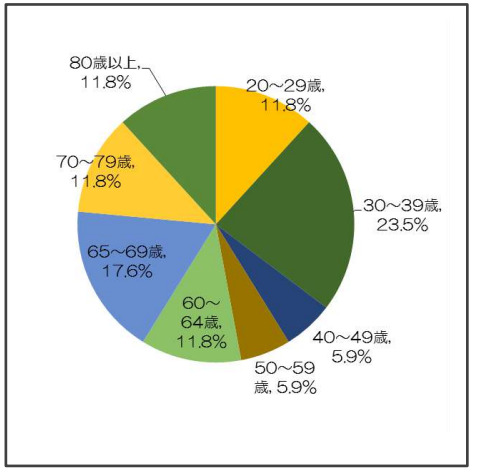
N=17

職業



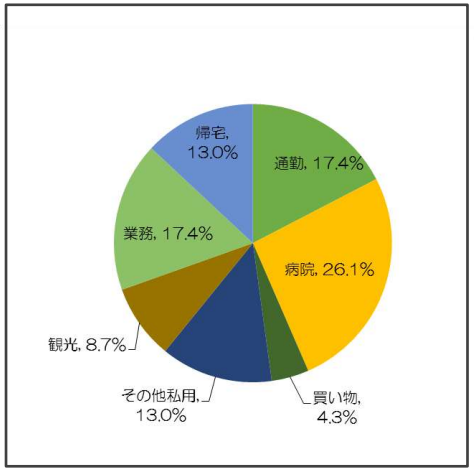
N=17

年齢



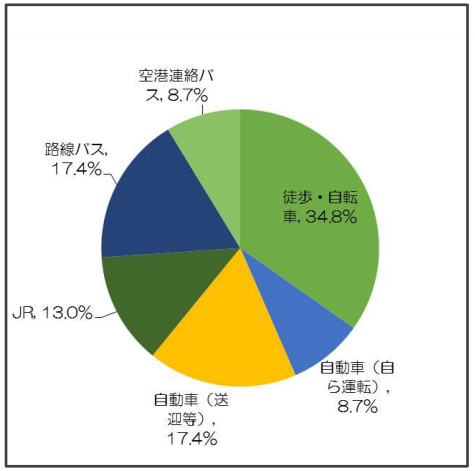
N=17

このバスの利用目的



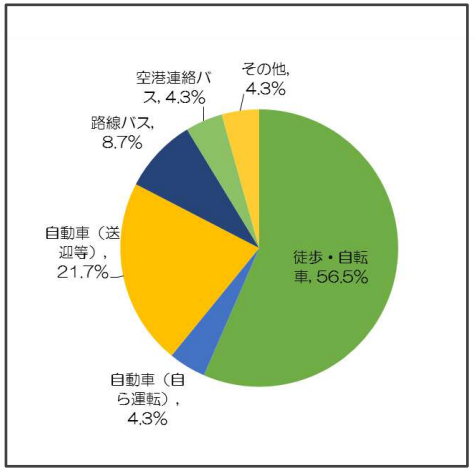
N=23

このバスに乗る前の移動手段



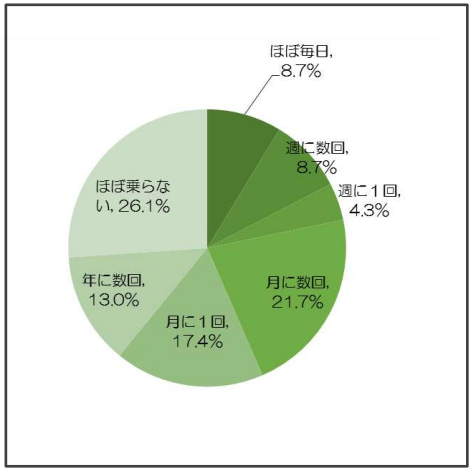
N=23

このバスを降りた後の移動手段



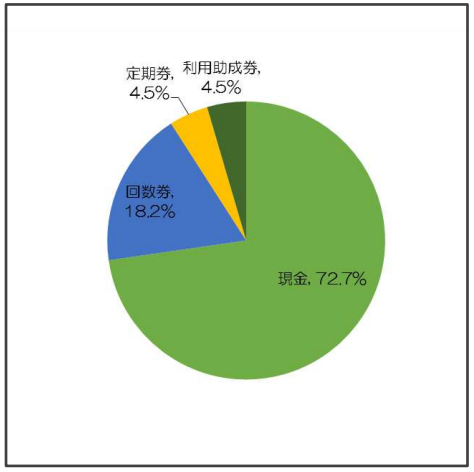
N=23

このバスの利用頻度



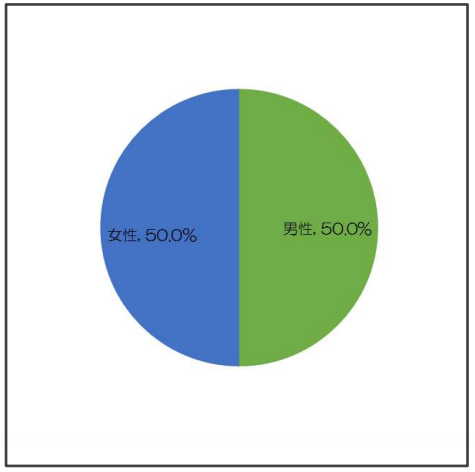
N=23

バス運賃の支払い方法



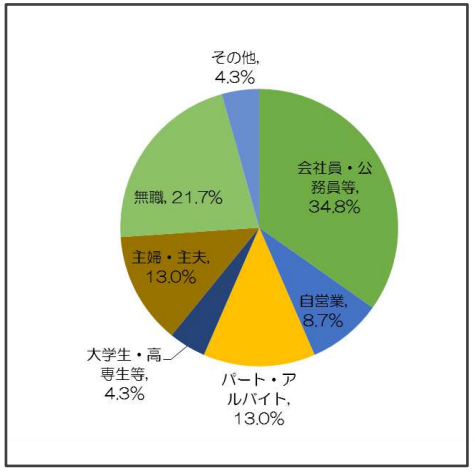
N=22

性別



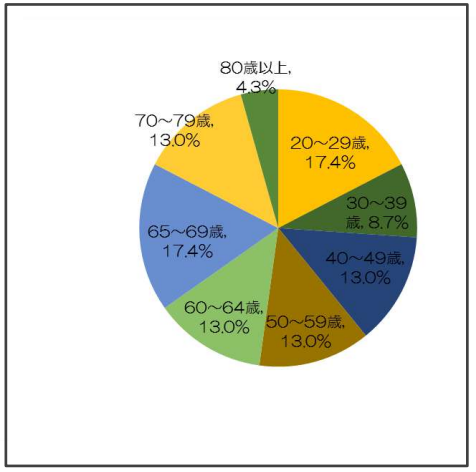
N=22

職業

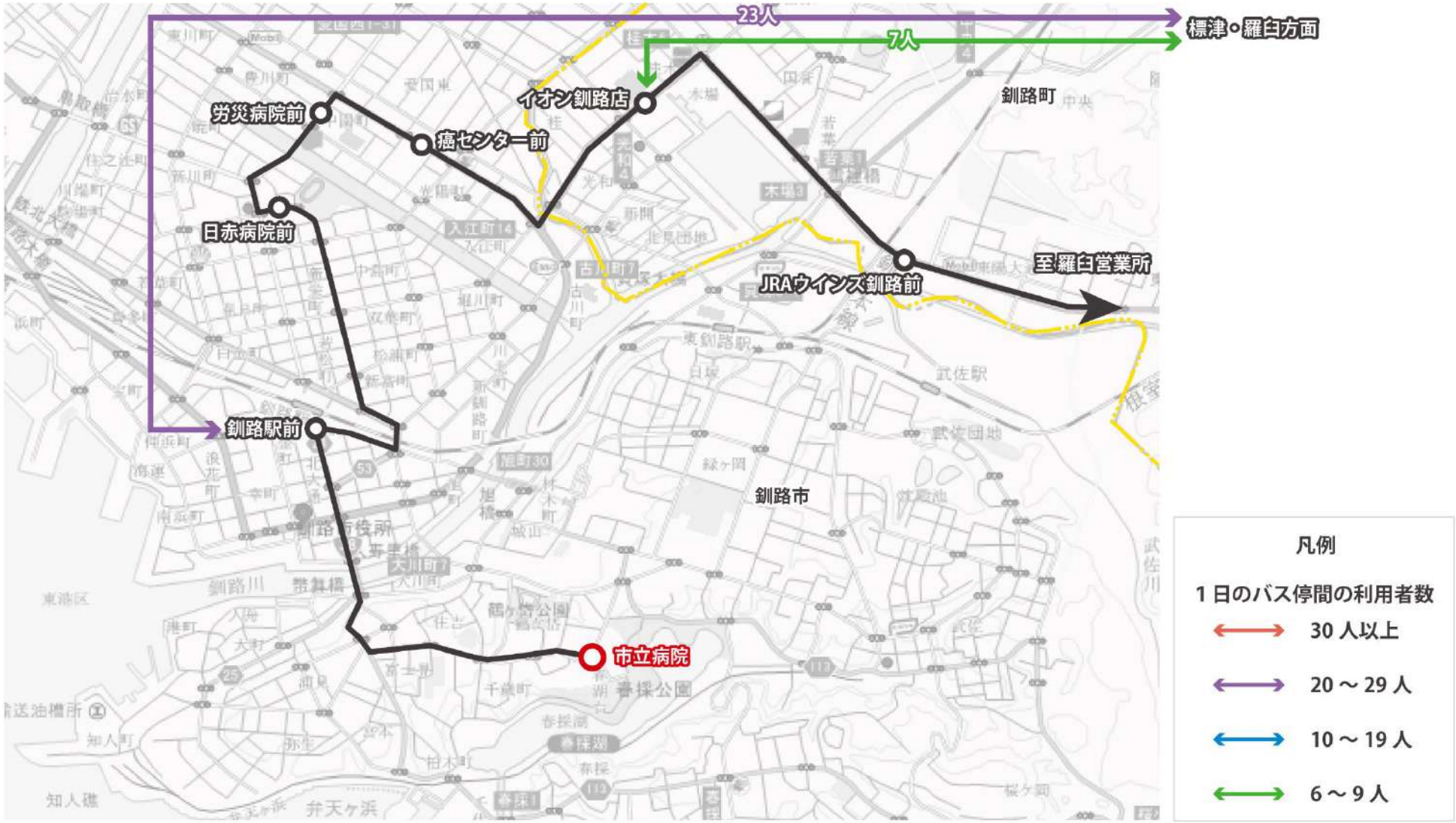


N=23

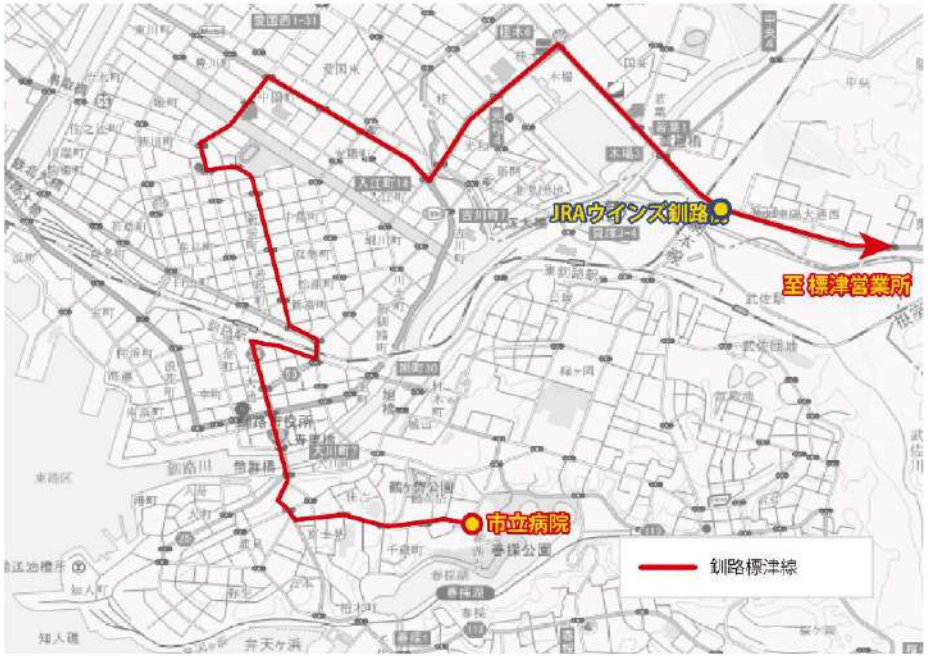
年齢



N=23


23人
7人
標津・羅臼方面
イオン釧路店
労災病院前
癌センター前
日赤病院前
釧路駅前
釧路町
JRAウインズ釧路前
至 羅臼営業所
釧路市
市立病院
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

43. 阿寒バス　釧路標津線



◆路線概要

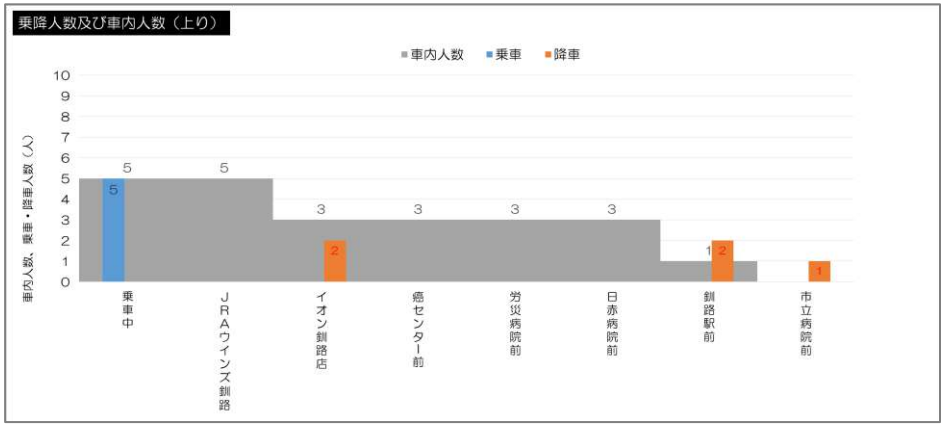
- **便数:**　2便/日
- **所要時間**　2時間50分
- **始発**　5:50（標津営業所発）
- **終発**　17:25（市立病院前発）
- **運行区間**　市立病院前～標津営業所
- **１便当たり利用者数**　3人/便

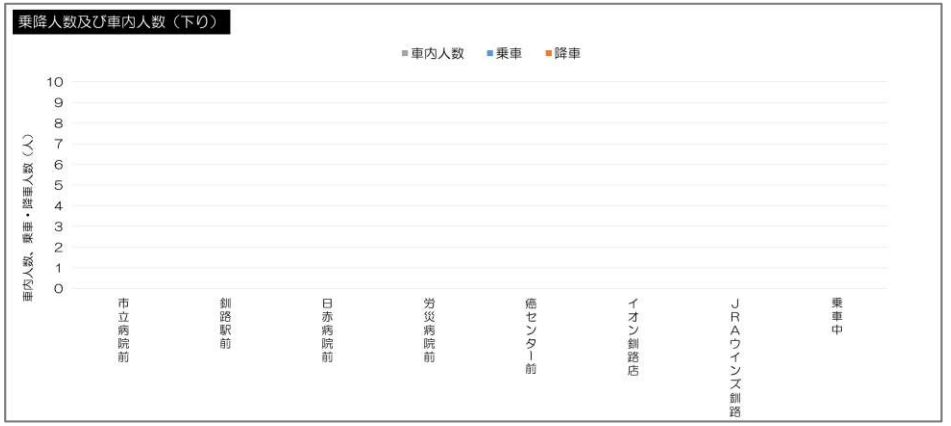
◆現状、問題点等

・病院目的の利用者が大半である。
・利用者数は多くない。

◆利用状況

※運行区間が市外も含め長距離にわたるため、ウィンズ釧路～市立病院間における乗降を調査

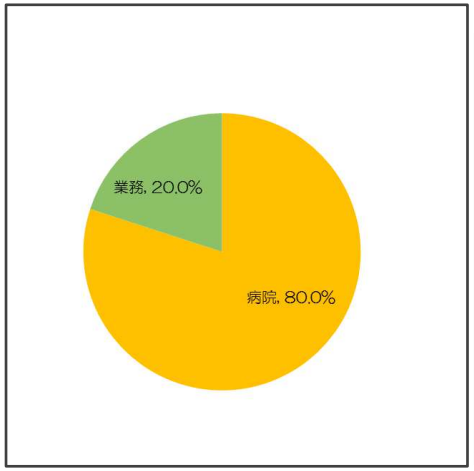






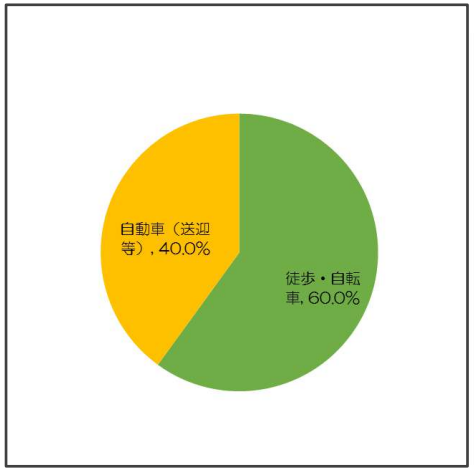
※下りは乗客0名のためグラフなし

このバスの利用目的



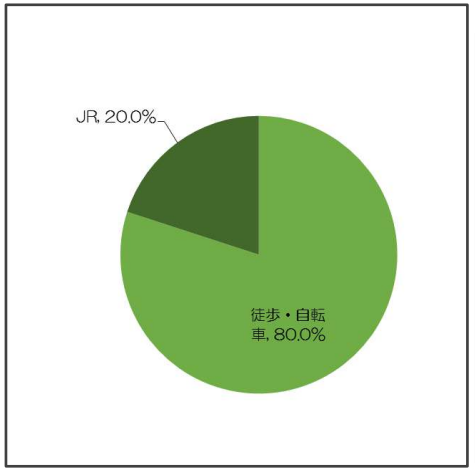
N=5

このバスに乗る前の移動手段



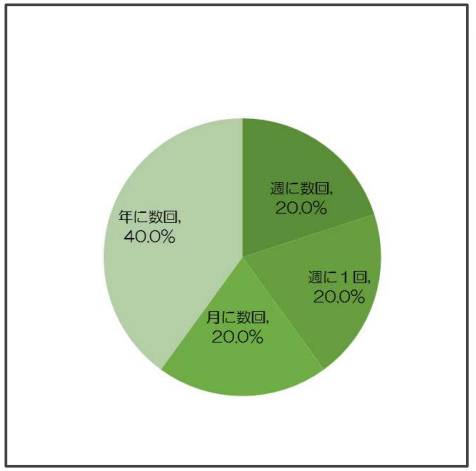
N=5

このバスを降りた後の移動手段



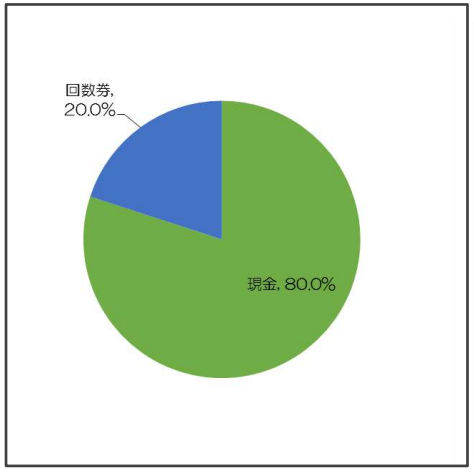
N=5

このバスの利用頻度



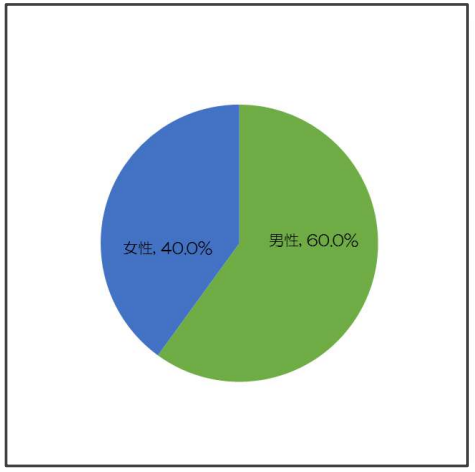
N=5

バス運賃の支払い方法



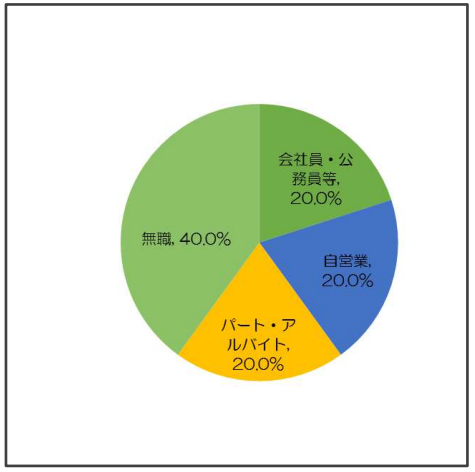
N=5

性別



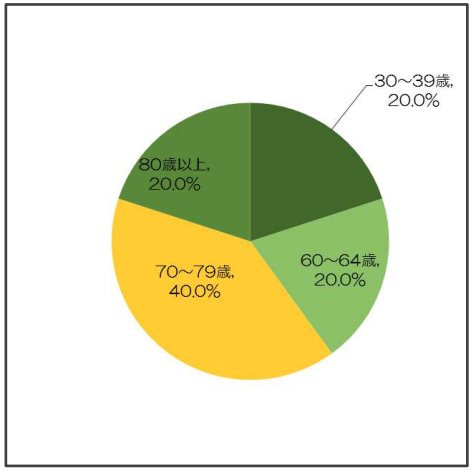
N=5

職業

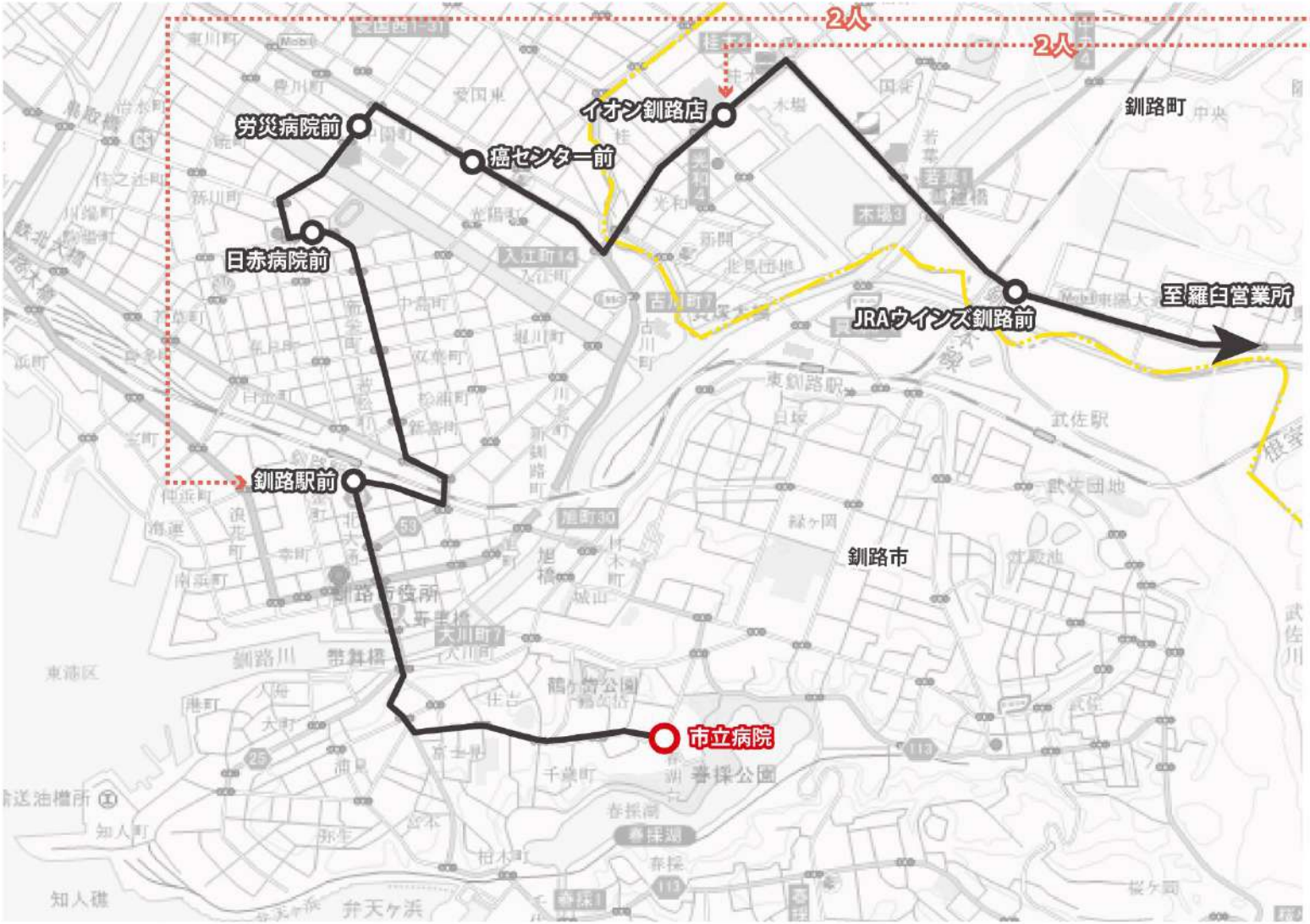


N=5

年齢



N=5



※ 本路線の１日のバス停間の利用者数は６人未満のため、最大となるバス停間を ‹·····› で表記

44. 阿寒バス　鶴居線



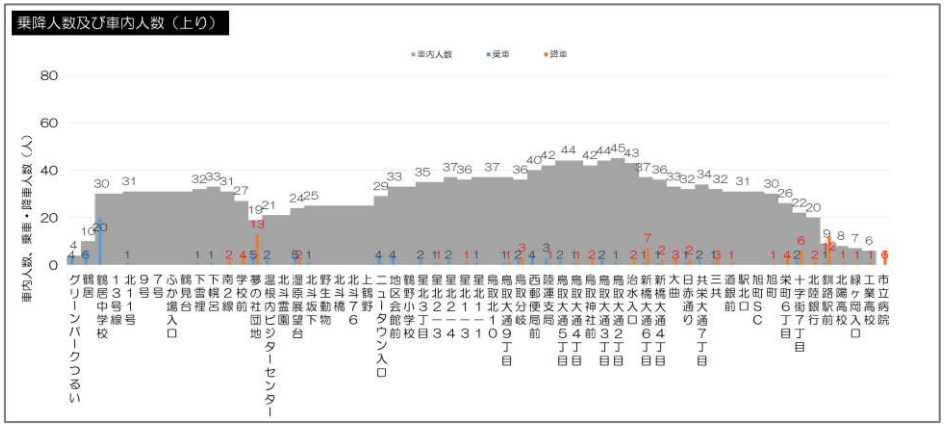
◆路線概要

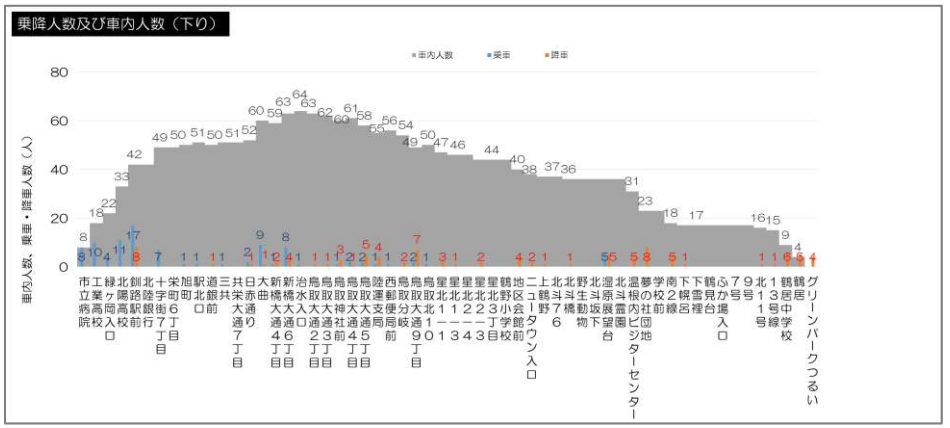
- **便数:**　11便/日
- **所要時間**　1時間20分
- **始発**　8:20（グリーンパークつるい発）
- **終発**　19:00（市立病院発）
- **運行区間**　市立病院～グリーンパークつるい
- **１便当たり利用者数**　16人/便

◆現状、問題点等

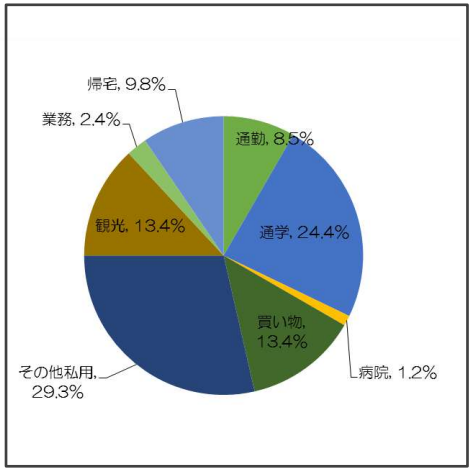
・当該路線の利用目的は多種多様であるが、上下共に通学目的が目立つ。
・上りでは鶴居中学校、下りでは北陽高校や工業高校での利用が多い。
・10~12時台の利用者は少ない。

◆利用状況



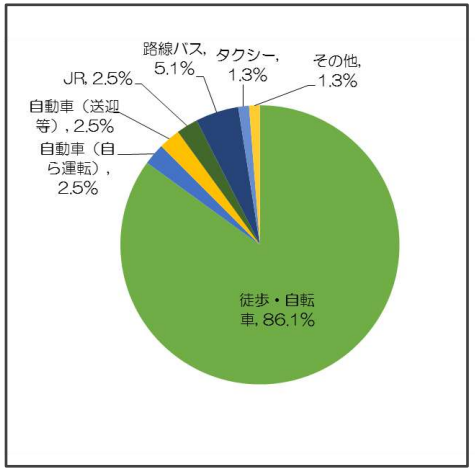

乗降人数及び車内人数（下り）
車内人数
乗車
降車
車内人数、乗車・降車人数（人）
市立病院前
緑ヶ丘
釧路駅前
北陽高校
十字街6丁目
栄町
旭町
三共通り7丁目
日赤曲
新橋大通46丁目
新橋通
治水神社前
鳥取大通23丁目
鳥取神社前
鳥取通
鳥取通45丁目
鳥取大通
鳥取運転免許センター前
鳥取郵便局前
鳥取西9丁目
鳥取大通
鶴野交通安全センター前
鶴野交通安全センター
鶴野小学校前
鶴野ニュータウン入口
鶴野北7丁目
鶴野北1丁目
鶴野北2丁目
鶴野北3丁目
鶴野北4丁目
鶴野北5丁目
鶴野北6丁目
鶴野北7丁目
鶴野北8丁目
鶴野北9丁目
鶴野北10丁目
鶴野北11丁目
鶴野北12丁目
鶴野北13丁目
鶴野北14丁目
鶴野北15丁目
鶴野北16丁目
鶴野北17丁目
鶴野北18丁目
鶴野北19丁目
鶴野北20丁目
鶴野北21丁目
鶴野北22丁目
鶴野北23丁目
鶴野北24丁目
鶴野北25丁目
鶴野北26丁目
鶴野北27丁目
鶴野北28丁目
鶴野北29丁目
鶴野北30丁目
鶴野北31丁目
鶴野北32丁目
鶴野北33丁目
鶴野北34丁目
鶴野北35丁目
鶴野北36丁目
鶴野北37丁目
鶴野北38丁目
鶴野北39丁目
鶴野北40丁目
鶴野北41丁目
鶴野北42丁目
鶴野北43丁目
鶴野北44丁目
鶴野北45丁目
鶴野北46丁目
鶴野北47丁目
鶴野北48丁目
鶴野北49丁目
鶴野北50丁目
鶴野北51丁目
鶴野北52丁目
鶴野北53丁目
鶴野北54丁目
鶴野北55丁目
鶴野北56丁目
鶴野北57丁目
鶴野北58丁目
鶴野北59丁目
鶴野北60丁目
鶴野北61丁目
鶴野北62丁目
鶴野北63丁目
鶴野北64丁目
鶴野北65丁目
鶴野北66丁目
鶴野北67丁目
鶴野北68丁目
鶴野北69丁目
鶴野北70丁目
鶴野北71丁目
鶴野北72丁目
鶴野北73丁目
鶴野北74丁目
鶴野北75丁目
鶴野北76丁目
鶴野北77丁目
鶴野北78丁目
鶴野北79丁目
鶴野北80丁目
鶴野北81丁目
鶴野北82丁目
鶴野北83丁目
鶴野北84丁目
鶴野北85丁目
鶴野北86丁目
鶴野北87丁目
鶴野北88丁目
鶴野北89丁目
鶴野北90丁目
鶴野北91丁目
鶴野北92丁目
鶴野北93丁目
鶴野北94丁目
鶴野北95丁目
鶴野北96丁目
鶴野北97丁目
鶴野北98丁目
鶴野北99丁目
鶴野北100丁目
鶴野北101丁目
鶴野北102丁目
鶴野北103丁目
鶴野北104丁目
鶴野北105丁目
鶴野北106丁目
鶴野北107丁目
鶴野北108丁目
鶴野北109丁目
鶴野北110丁目
鶴野北111丁目
鶴野北112丁目
鶴野北113丁目
鶴野北114丁目
鶴野北115丁目
鶴野北116丁目
鶴野北117丁目
鶴野北118丁目
鶴野北119丁目
鶴野北120丁目
鶴野北121丁目
鶴野北122丁目
鶴野北123丁目
鶴野北124丁目
鶴野北125丁目
鶴野北126丁目
鶴野北127丁目
鶴野北128丁目
鶴野北129丁目
鶴野北130丁目
鶴野北131丁目
鶴野北132丁目
鶴野北133丁目
鶴野北134丁目
鶴野北135丁目
鶴野北136丁目
鶴野北137丁目
鶴野北138丁目
鶴野北139丁目
鶴野北140丁目
鶴野北141丁目
鶴野北142丁目
鶴野北143丁目
鶴野北144丁目
鶴野北145丁目
鶴野北146丁目
鶴野北147丁目
鶴野北148丁目
鶴野北149丁目
鶴野北150丁目
鶴野北151丁目
鶴野北152丁目
鶴野北153丁目
鶴野北154丁目
鶴野北155丁目
鶴野北156丁目
鶴野北157丁目
鶴野北158丁目
鶴野北159丁目
鶴野北160丁目
鶴野北161丁目
鶴野北162丁目
鶴野北163丁目
鶴野北164丁目
鶴野北165丁目
鶴野北166丁目
鶴野北167丁目
鶴野北168丁目
鶴野北169丁目
鶴野北170丁目
鶴野北171丁目
鶴野北172丁目
鶴野北173丁目
鶴野北174丁目
鶴野北175丁目
鶴野北176丁目
鶴野北177丁目
鶴野北178丁目
鶴野北179丁目
鶴野北180丁目
鶴野北181丁目
鶴野北182丁目
鶴野北183丁目
鶴野北184丁目
鶴野北185丁目
鶴野北186丁目
鶴野北187丁目
鶴野北188丁目
鶴野北189丁目
鶴野北190丁目
鶴野北191丁目
鶴野北192丁目
鶴野北193丁目
鶴野北194丁目
鶴野北195丁目
鶴野北196丁目
鶴野北197丁目
鶴野北198丁目
鶴野北199丁目
鶴野北200丁目
鶴野北201丁目
鶴野北202丁目
鶴野北203丁目
鶴野北204丁目
鶴野北205丁目
鶴野北206丁目
鶴野北207丁目
鶴野北208丁目
鶴野北209丁目
鶴野北210丁目
鶴野北211丁目
鶴野北212丁目
鶴野北213丁目
鶴野北214丁目
鶴野北215丁目
鶴野北216丁目
鶴野北217丁目
鶴野北218丁目
鶴野北219丁目
鶴野北220丁目
鶴野北221丁目
鶴野北222丁目
鶴野北223丁目
鶴野北224丁目
鶴野北225丁目
鶴野北226丁目
鶴野北227丁目
鶴野北228丁目
鶴野北229丁目
鶴野北230丁目
鶴野北231丁目
鶴野北232丁目
鶴野北233丁目
鶴野北234丁目
鶴野北235丁目
鶴野北236丁目
鶴野北237丁目
鶴野北238丁目
鶴野北239丁目
鶴野北240丁目
鶴野北241丁目
鶴野北242丁目
鶴野北243丁目
鶴野北244丁目
鶴野北245丁目
鶴野北246丁目
鶴野北247丁目
鶴野北248丁目
鶴野北249丁目
鶴野北250丁目
鶴野北251丁目
鶴野北252丁目
鶴野北253丁目
鶴野北254丁目
鶴野北255丁目
鶴野北256丁目
鶴野北257丁目
鶴野北258丁目
鶴野北259丁目
鶴野北260丁目
鶴野北261丁目
鶴野北262丁目
鶴野北263丁目
鶴野北264丁目
鶴野北265丁目
鶴野北266丁目
鶴野北267丁目
鶴野北268丁目
鶴野北269丁目
鶴野北270丁目
鶴野北271丁目
鶴野北272丁目
鶴野北273丁目
鶴野北274丁目
鶴野北275丁目
鶴野北276丁目
鶴野北277丁目
鶴野北278丁目
鶴野北279丁目
鶴野北280丁目
鶴野北281丁目
鶴野北282丁目
鶴野北283丁目
鶴野北284丁目
鶴野北285丁目
鶴野北286丁目
鶴野北287丁目
鶴野北288丁目
鶴野北289丁目
鶴野北290丁目
鶴野北291丁目
鶴野北292丁目
鶴野北293丁目
鶴野北294丁目
鶴野北295丁目
鶴野北296丁目
鶴野北297丁目
鶴野北298丁目
鶴野北299丁目
鶴野北300丁目
鶴野北301丁目
鶴野北302丁目
鶴野北303丁目
鶴野北304丁目
鶴野北305丁目
鶴野北306丁目
鶴野北307丁目
鶴野北308丁目
鶴野北309丁目
鶴野北310丁目
鶴野北311丁目
鶴野北312丁目
鶴野北313丁目
鶴野北314丁目
鶴野北315丁目
鶴野北316丁目
鶴野北317丁目
鶴野北318丁目
鶴野北319丁目
鶴野北320丁目
鶴野北321丁目
鶴野北322丁目
鶴野北323丁目
鶴野北324丁目
鶴野北325丁目
鶴野北326丁目
鶴野北327丁目
鶴野北328丁目
鶴野北329丁目
鶴野北330丁目
鶴野北331丁目
鶴野北332丁目
鶴野北333丁目
鶴野北334丁目
鶴野北335丁目
鶴野北336丁目
鶴野北337丁目
鶴野北338丁目
鶴野北339丁目
鶴野北340丁目
鶴野北341丁目
鶴野北342丁目
鶴野北343丁目
鶴野北344丁目
鶴野北345丁目
鶴野北346丁目
鶴野北347丁目
鶴野北348丁目
鶴野北349丁目
鶴野北350丁目
鶴野北351丁目
鶴野北352丁目
鶴野北353丁目
鶴野北354丁目
鶴野北355丁目
鶴野北356丁目
鶴野北357丁目
鶴野北358丁目
鶴野北359丁目
鶴野北360丁目
鶴野北361丁目
鶴野北362丁目
鶴野北363丁目
鶴野北364丁目
鶴野北365丁目
鶴野北366丁目
鶴野北367丁目
鶴野北368丁目
鶴野北369丁目
鶴野北370丁目
鶴野北371丁目
鶴野北372丁目
鶴野北373丁目
鶴野北374丁目
鶴野北375丁目
鶴野北376丁目
鶴野北377丁目
鶴野北378丁目
鶴野北379丁目
鶴野北380丁目
鶴野北381丁目
鶴野北382丁目
鶴野北383丁目
鶴野北384丁目
鶴野北385丁目
鶴野北386丁目
鶴野北387丁目
鶴野北388丁目
鶴野北389丁目
鶴野北390丁目
鶴野北391丁目
鶴野北392丁目
鶴野北393丁目
鶴野北394丁目
鶴野北395丁目
鶴野北396丁目
鶴野北397丁目
鶴野北398丁目
鶴野北399丁目
鶴野北400丁目
鶴野北401丁目
鶴野北402丁目
鶴野北403丁目
鶴野北404丁目
鶴野北405丁目
鶴野北406丁目
鶴野北407丁目
鶴野北408丁目
鶴野北409丁目
鶴野北410丁目
鶴野北411丁目
鶴野北412丁目
鶴野北413丁目
鶴野北414丁目
鶴野北415丁目
鶴野北416丁目
鶴野北417丁目
鶴野北418丁目
鶴野北419丁目
鶴野北420丁目
鶴野北421丁目
鶴野北422丁目
鶴野北423丁目
鶴野北424丁目
鶴野北425丁目
鶴野北426丁目
鶴野北427丁目
鶴野北428丁目
鶴野北429丁目
鶴野北430丁目
鶴野北431丁目
鶴野北432丁目
鶴野北433丁目
鶴野北434丁目
鶴野北435丁目
鶴野北436丁目
鶴野北437丁目
鶴野北438丁目
鶴野北439丁目
鶴野北440丁目
鶴野北441丁目
鶴野北442丁目
鶴野北443丁目
鶴野北444丁目
鶴野北445丁目
鶴野北446丁目
鶴野北447丁目
鶴野北448丁目
鶴野北449丁目
鶴野北450丁目
鶴野北451丁目
鶴野北452丁目
鶴野北453丁目
鶴野北454丁目
鶴野北455丁目
鶴野北456丁目
鶴野北457丁目
鶴野北458丁目
鶴野北459丁目
鶴野北460丁目
鶴野北461丁目
鶴野北462丁目
鶴野北463丁目
鶴野北464丁目
鶴野北465丁目
鶴野北466丁目
鶴野北467丁目
鶴野北468丁目
鶴野北469丁目
鶴野北470丁目
鶴野北471丁目
鶴野北472丁目
鶴野北473丁目
鶴野北474丁目
鶴野北475丁目
鶴野北476丁目
鶴野北477丁目
鶴野北478丁目
鶴野北479丁目
鶴野北480丁目
鶴野北481丁目
鶴野北482丁目
鶴野北483丁目
鶴野北484丁目
鶴野北485丁目
鶴野北486丁目
鶴野北487丁目
鶴野北488丁目
鶴野北489丁目
鶴野北490丁目
鶴野北491丁目
鶴野北492丁目
鶴野北493丁目
鶴野北494丁目
鶴野北495丁目
鶴野北496丁目
鶴野北497丁目
鶴野北498丁目
鶴野北499丁目
鶴野北500丁目
鶴野北501

このバスの利用目的



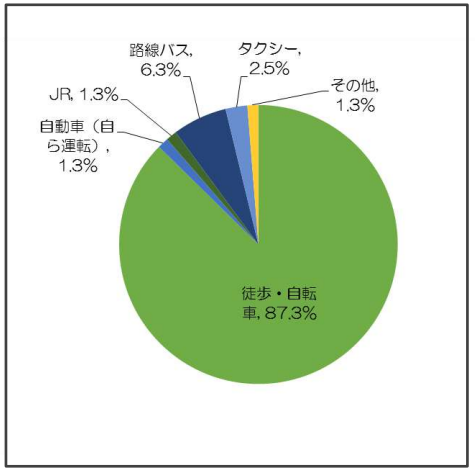
N=82

このバスに乗る前の移動手段



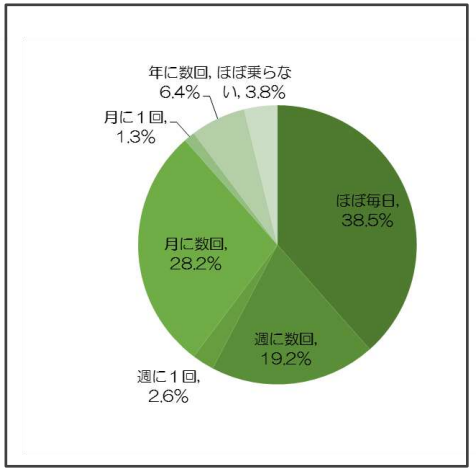
N=79

このバスを降りた後の移動手段



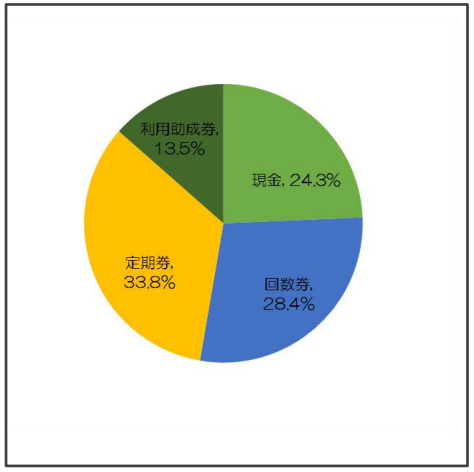
N=79

このバスの利用頻度



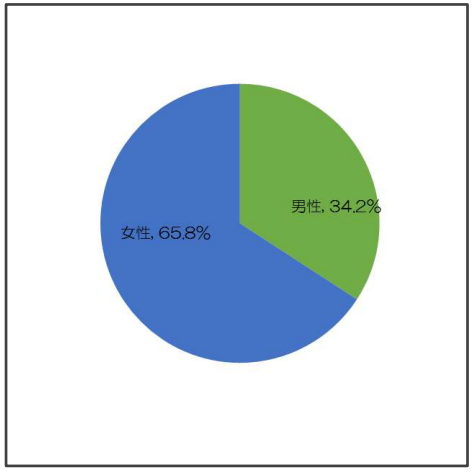
N=78

バス運賃の支払い方法



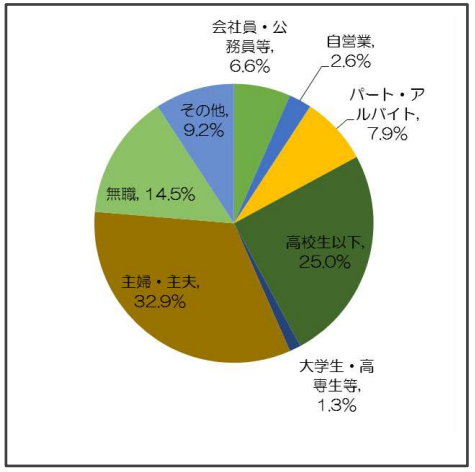
N=74

性別



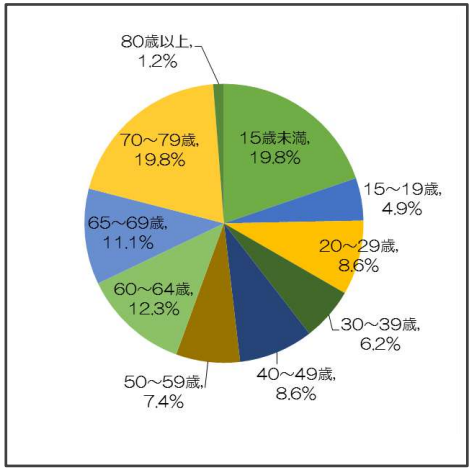
N=79

職業



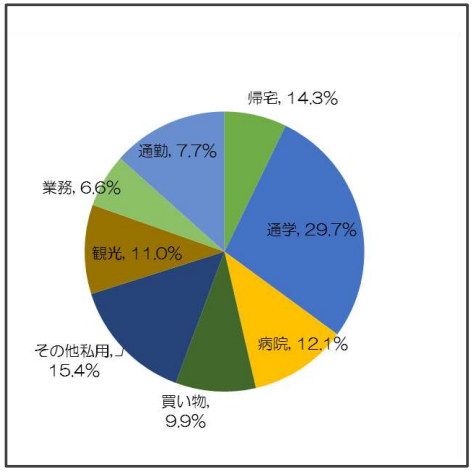
N=76

年齢



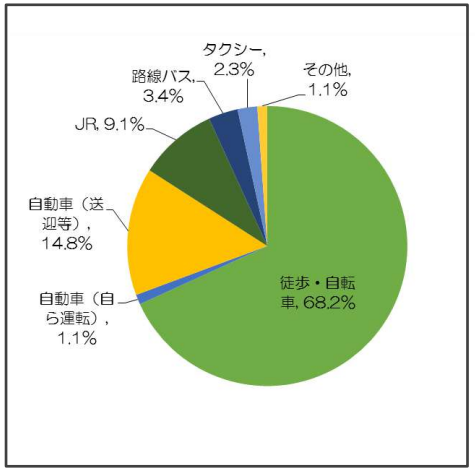
N=81

このバスの利用目的



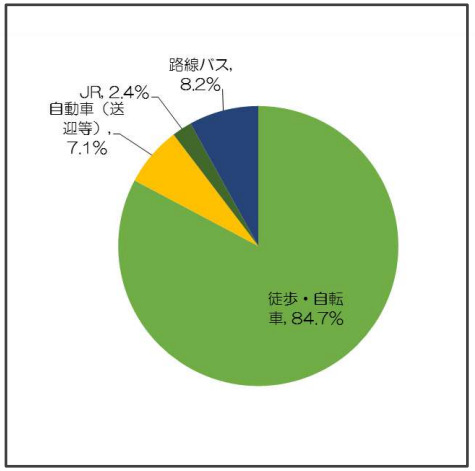
N=91

このバスに乗る前の移動手段



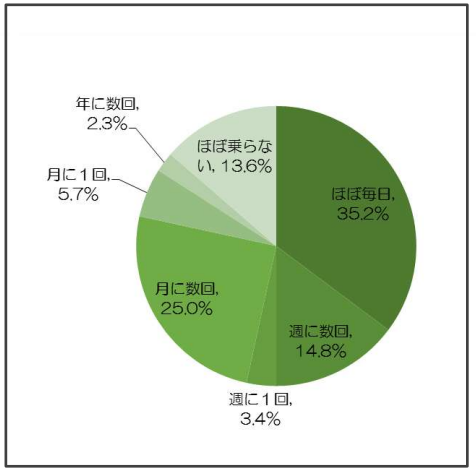
N=88

このバスを降りた後の移動手段



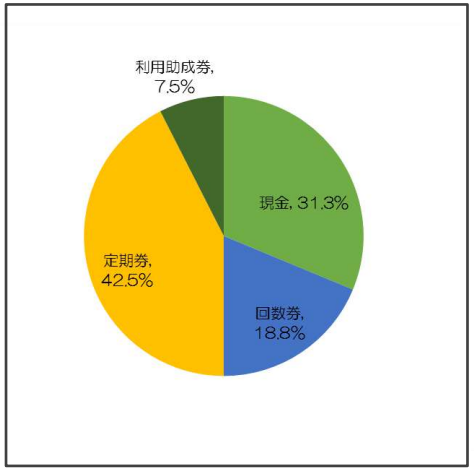
N=87

このバスの利用頻度



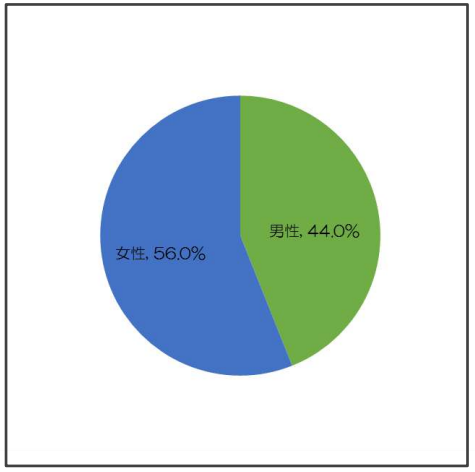
N=88

バス運賃の支払い方法



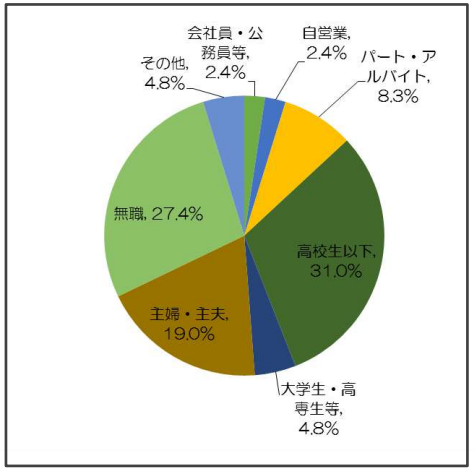
N=80

性別



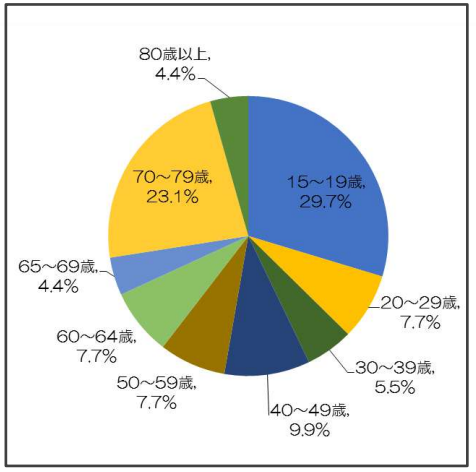
N=91

職業



N=84

年齢



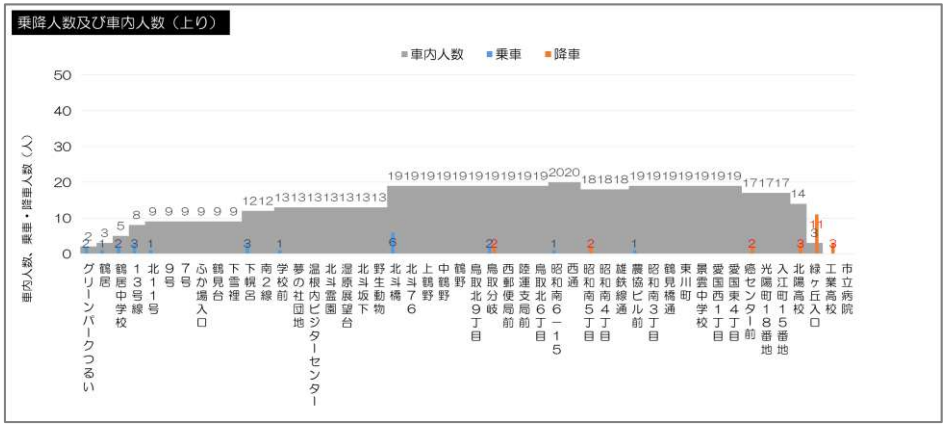
N=91

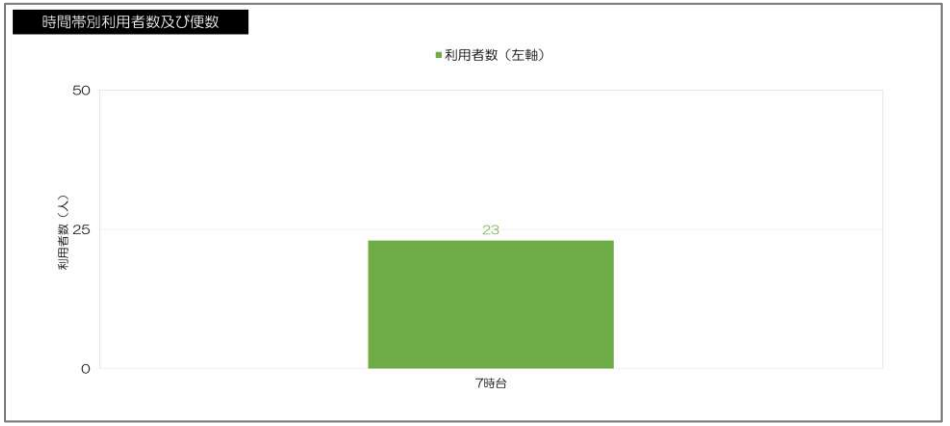

至 グリーンパークつるい
鶴居村
湿原展望台
北斗坂下
野生動物
釧路市
北斗橋
北斗76
上鶴野
釧路市
ニュータウン入口
地区会館前
8人
鶴野小学校
鳥取北10
星北3丁目
星北2－3
星北2－4
星北1－3
星北1－1
鳥取大通9丁目
鳥取分岐
西郵便局前
陸運支局
鳥取大通5丁目
鳥取大通4丁目
鳥取神社前
鳥取大通3丁目
鳥取大通2丁目
治水入口
新橋大通6丁目
新橋大通4丁目
大曲
日赤通り
共栄大通7丁目
三共
道銀前
駅北口
旭町SC
釧路駅前
北陸銀行
共栄6丁目
十字街7丁目
旭町
北陽高校
緑ヶ岡入口
工業高校
市立病院
釧路町
釧路公立大
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

45. 阿寒バス　鶴居S線



◆利用状況





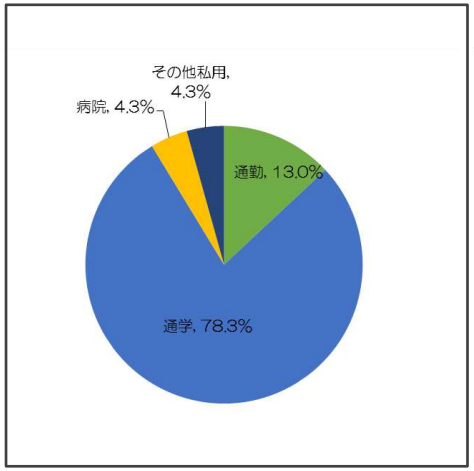
◆路線概要

- **便数:**　1便/日
- **所要時間**　１時間15分
- **始発**　7:00（グリーンパークつるい発）
- **終発**　-
- **運行区間**　グリーンパークつるい～市立病院
- **１便当たり利用者数**　**23**人/便

◆現状、問題点等

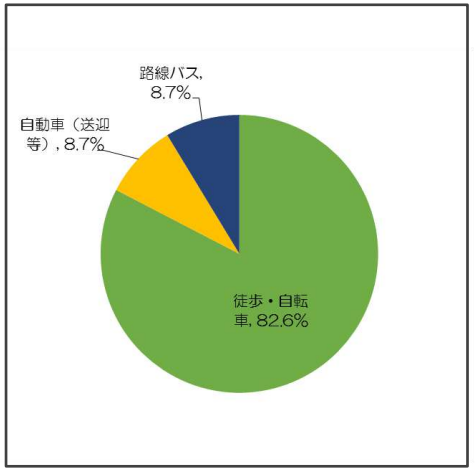
・利用者の大半が通学者であり、北陽高校から工業高校間での降車が目立つ。
・路線内には利用のない停留所も多く含む。

このバスの利用目的



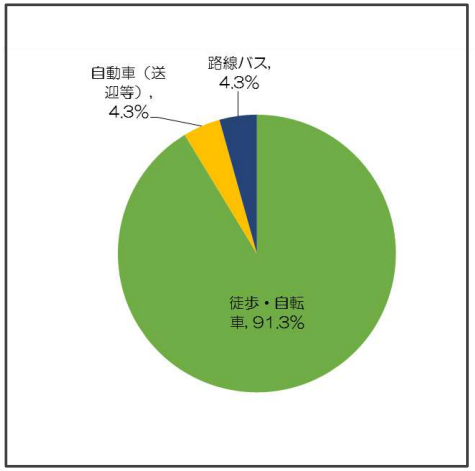
N=23

このバスに乗る前の移動手段



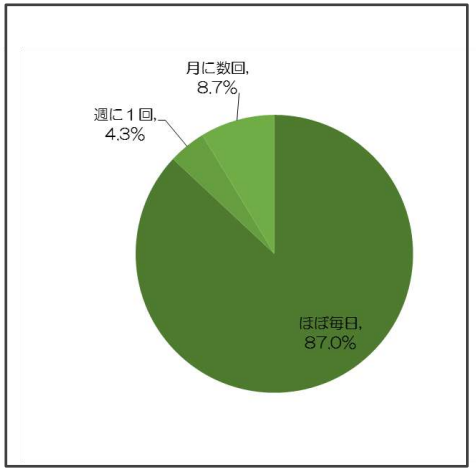
N=23

このバスを降りた後の移動手段



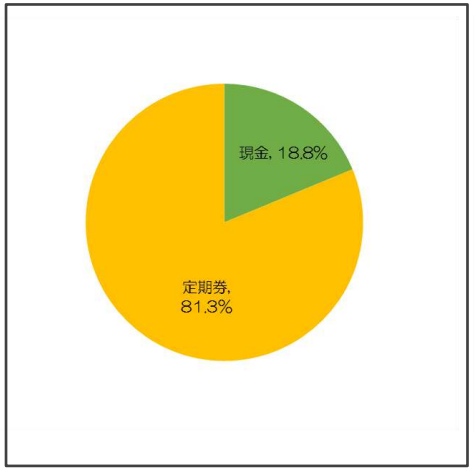
N=23

このバスの利用頻度



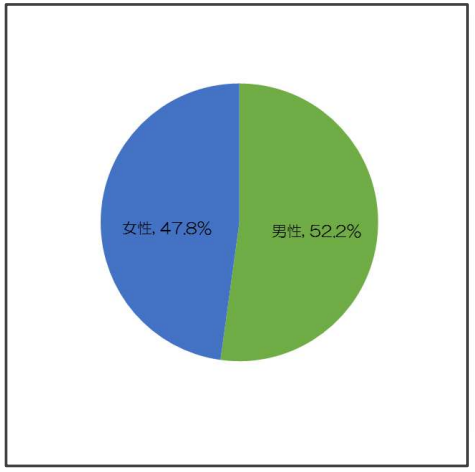
N=23

バス運賃の支払い方法



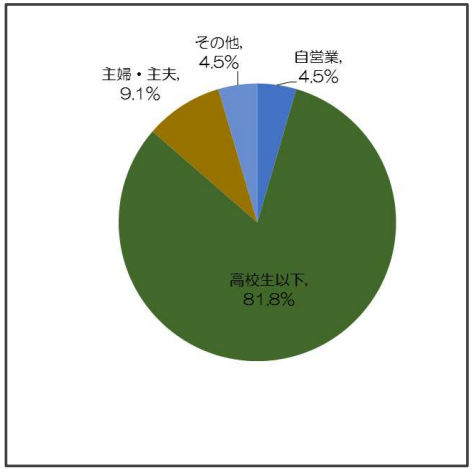
N=16

性別



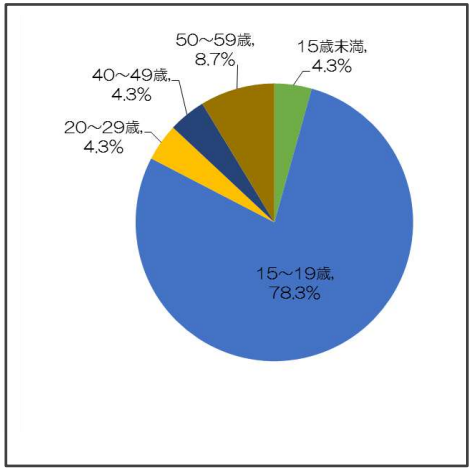
N=23

職業

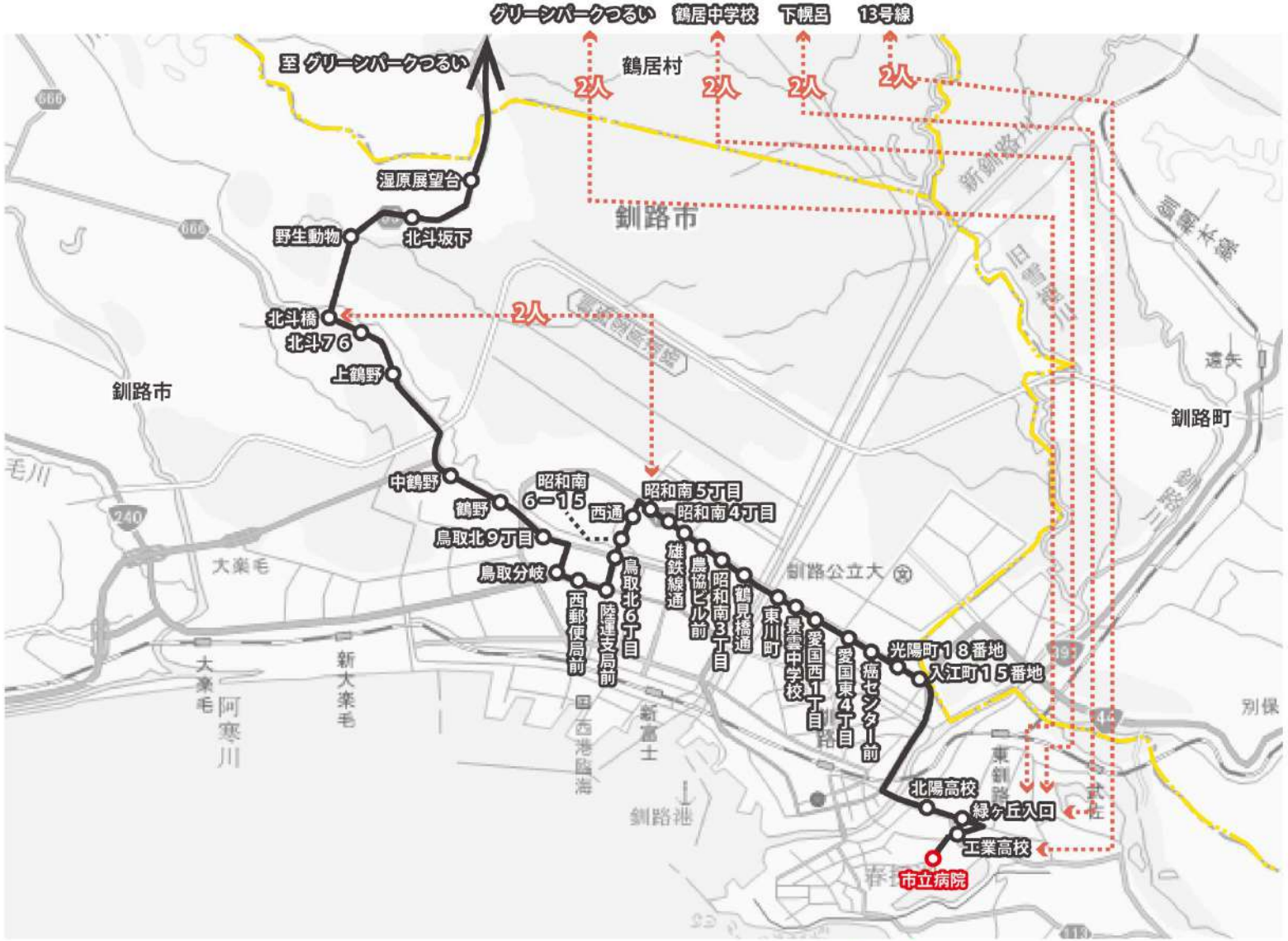


N=22

年齢



N=23



※ 本路線の１日のバス停間の利用者数は６人未満のため、最大となるバス停間を ‹·····› で表記

46. 阿寒バス　幌呂線



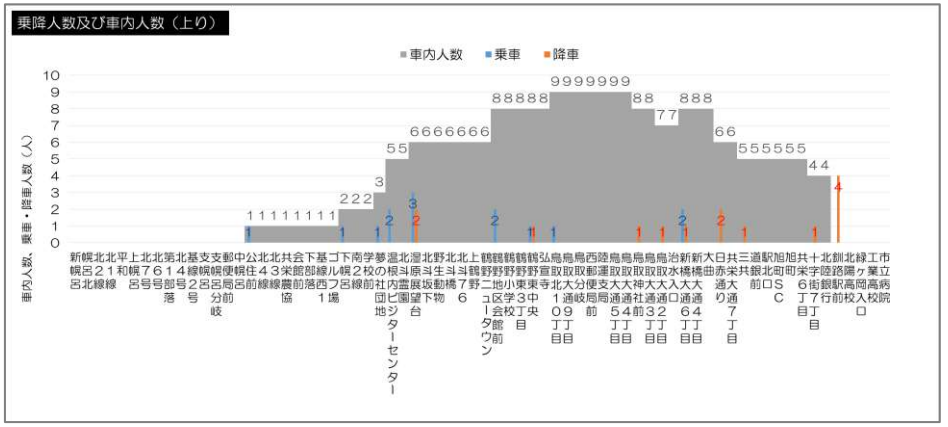
◆路線概要

- **便数:**　2便/日
- **所要時間**　1時間30分
- **始発**　10:30（新幌呂発）
- **終発**　16:40（市立病院発）
- **運行区間**　市立病院～新幌呂
- **１便当たり利用者数**　12人/便

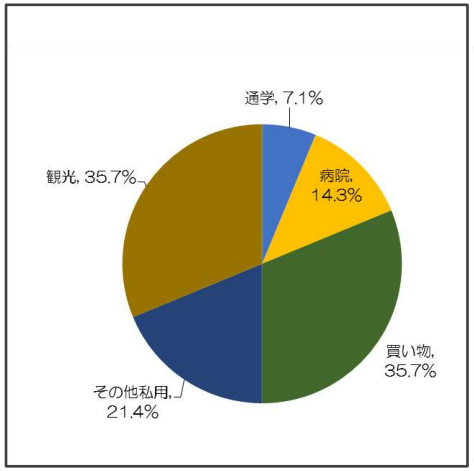
◆現状、問題点等

・全体的に利用者は少ないが、利用目的の半数は通学である。
・路線内には利用のない停留所も多く含む。

◆利用状況

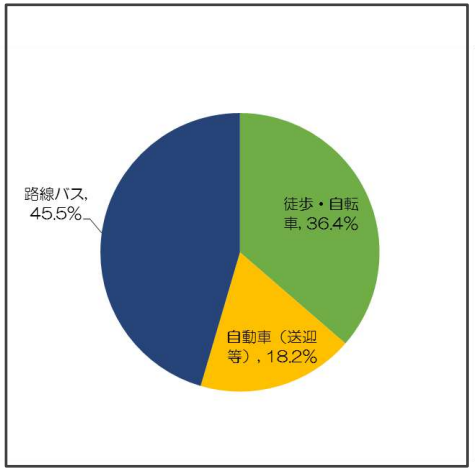

乗降人数及び車内人数（上り）
車内人数
乗車
降車
車内人数、乗車・降車人数（人）
新幌呂
北和幌
北平和
上和幌
北和幌２
北和幌７
北６１４
北線
北和幌
北和幌
北便局
北幌呂
北幌呂
北幌呂

このバスの利用目的



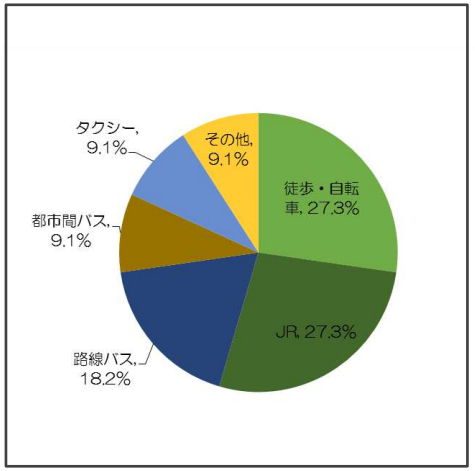
N=14

このバスに乗る前の移動手段



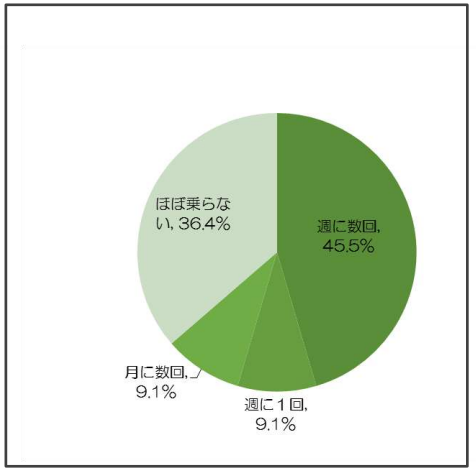
N=11

このバスを降りた後の移動手段



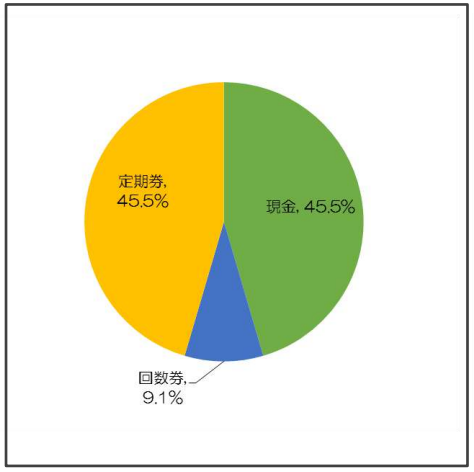
N=11

このバスの利用頻度



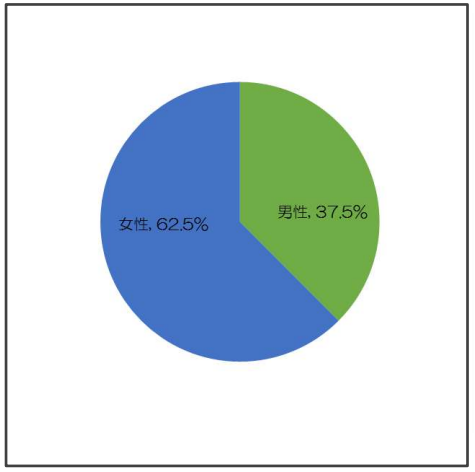
N=11

バス運賃の支払い方法



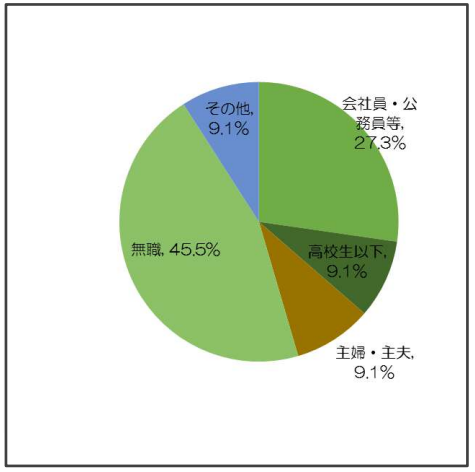
N=11

性別



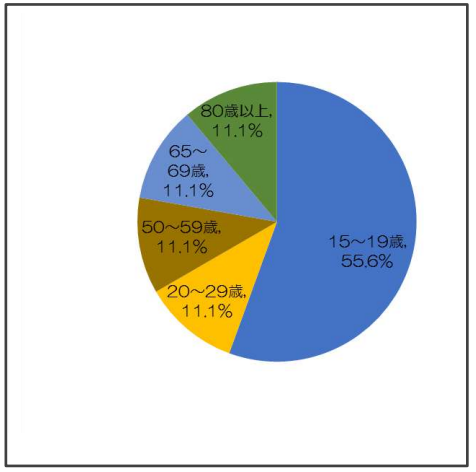
N=8

職業



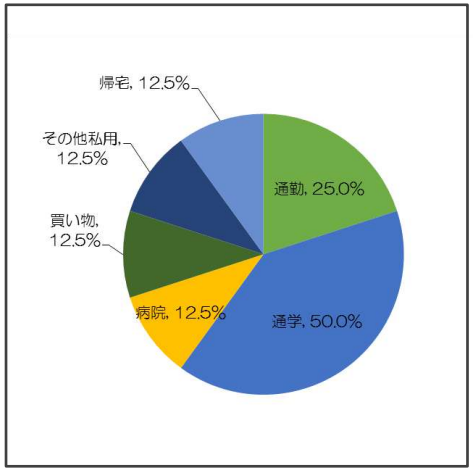
N=11

年齢



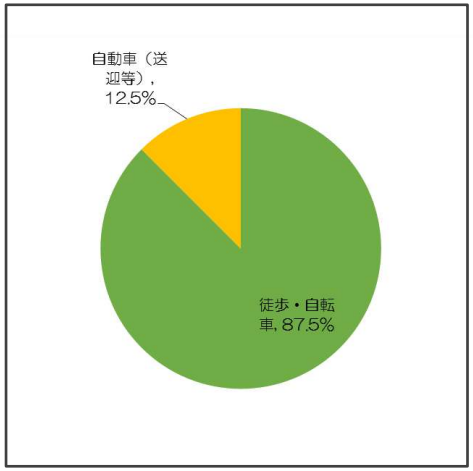
N=9

このバスの利用目的



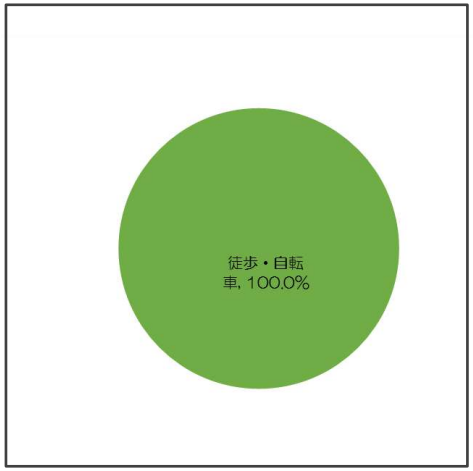
N=8

このバスに乗る前の移動手段



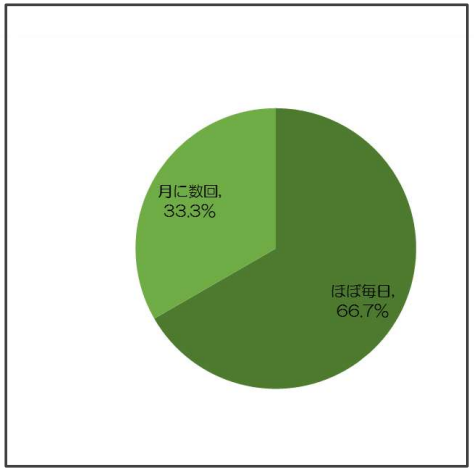
N=8

このバスを降りた後の移動手段



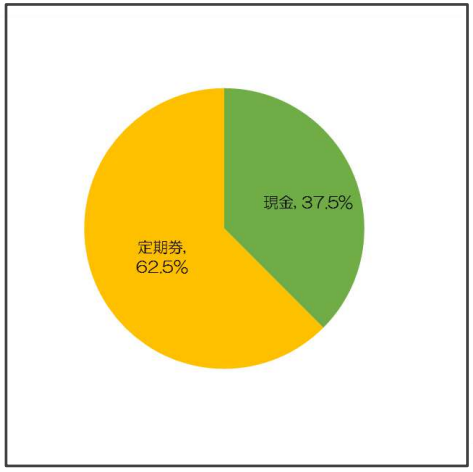
N=8

このバスの利用頻度



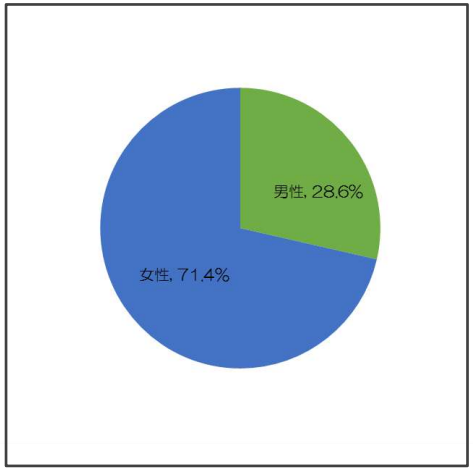
N=9

バス運賃の支払い方法



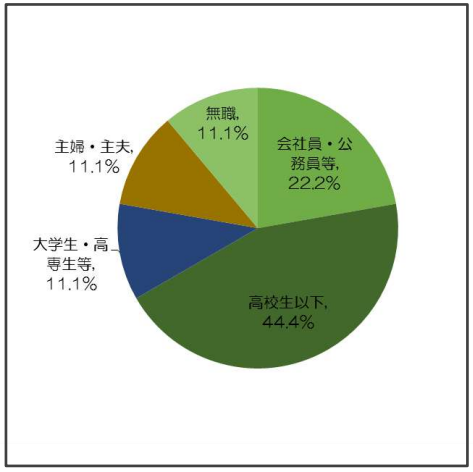
N=8

性別



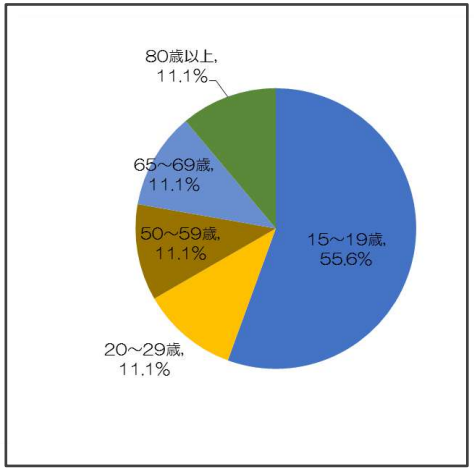
N=7

職業



N=9

年齢



N=9



※ 本路線の１日のバス停間の利用者数は６人未満のため、最大となるバス停間を ⟷ で表記

47. 阿寒バス　阿寒本町線（山花経由）



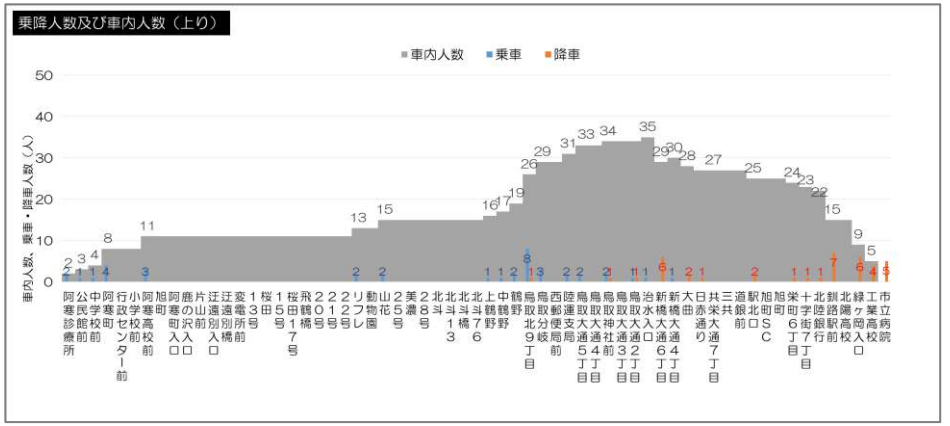
◆路線概要

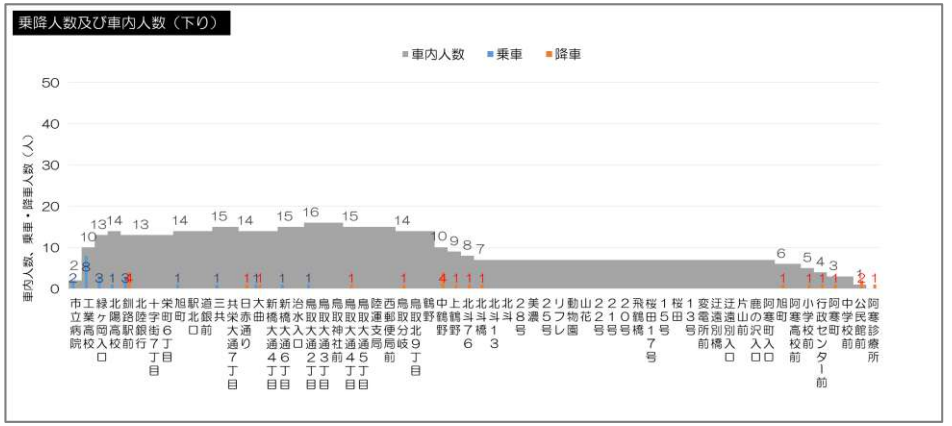
- **便数:**　5便/日
- **所要時間**　1時間20分
- **始発**　6:51（阿寒診療所発）
- **終発**　18:00（市立病院発）
- **運行区間**　市立病院～阿寒診療所
- **１便当たり利用者数**　12人/便

◆現状、問題点等

・当該路線の利用目的は多種多様であるが、特に通学目的が目立ち、下り方向は半数以上となる。
・下りでは工業高校の降車が多い。
・13時台の利用は少ない。

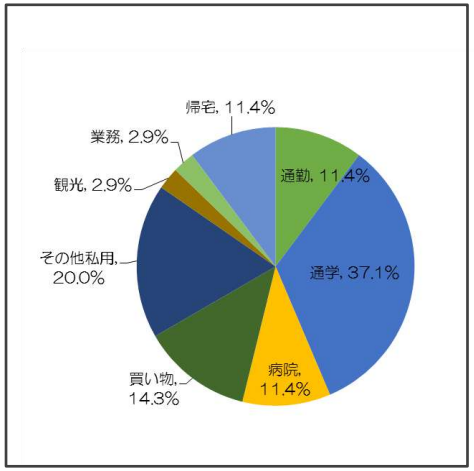
◆利用状況





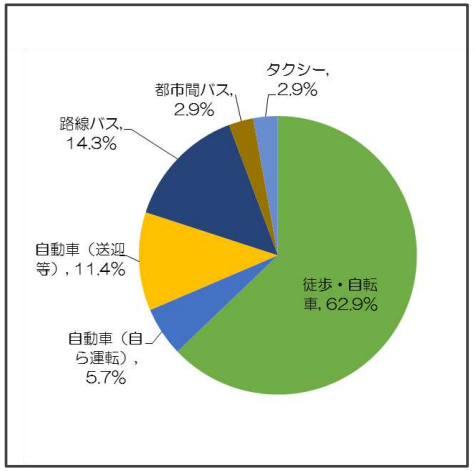


このバスの利用目的



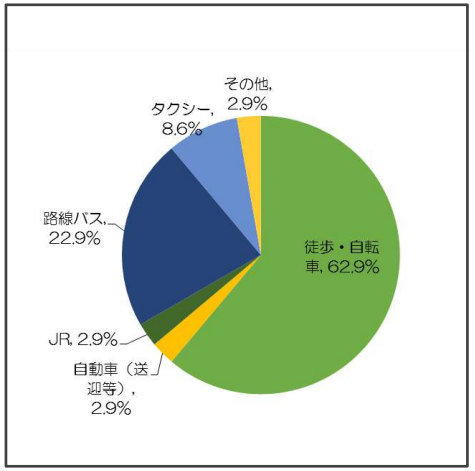
N=35

このバスに乗る前の移動手段



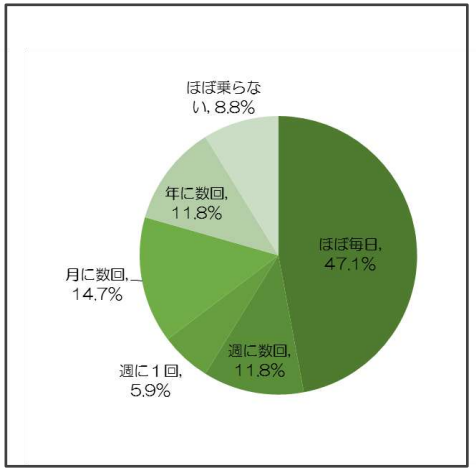
N=35

このバスを降りた後の移動手段



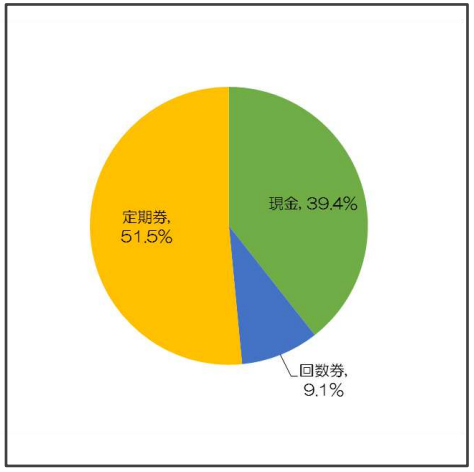
N=35

このバスの利用頻度



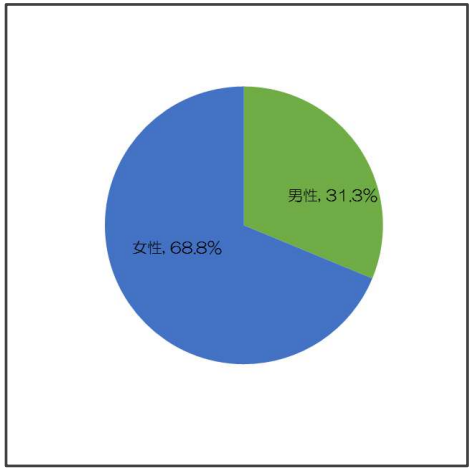
N=34

バス運賃の支払い方法



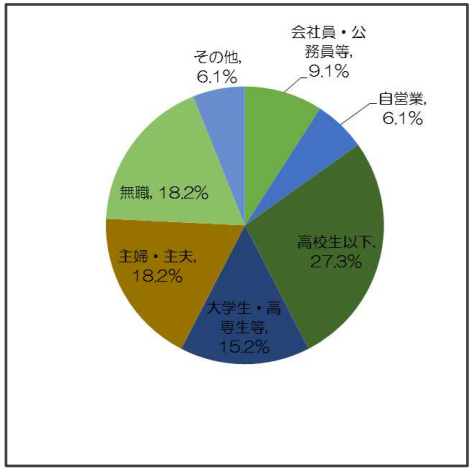
N=33

性別



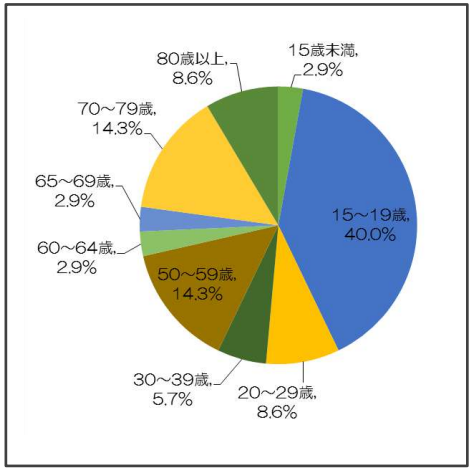
N=32

職業



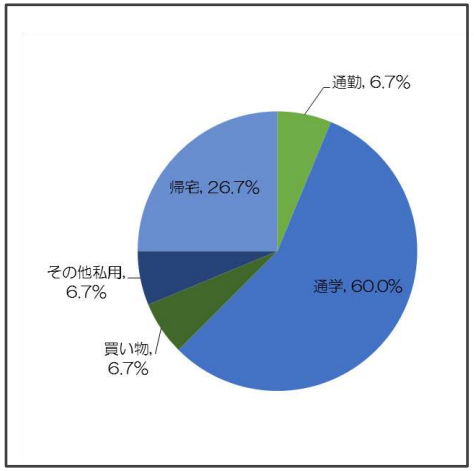
N=33

年齢



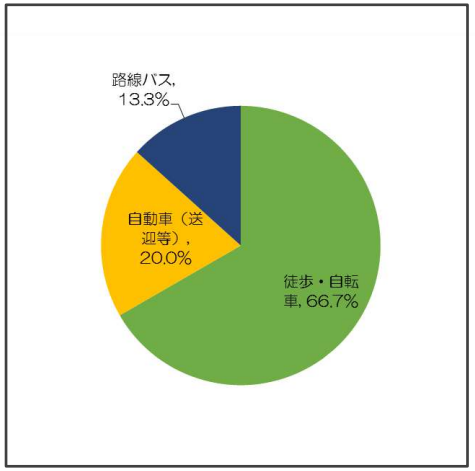
N=35

このバスの利用目的



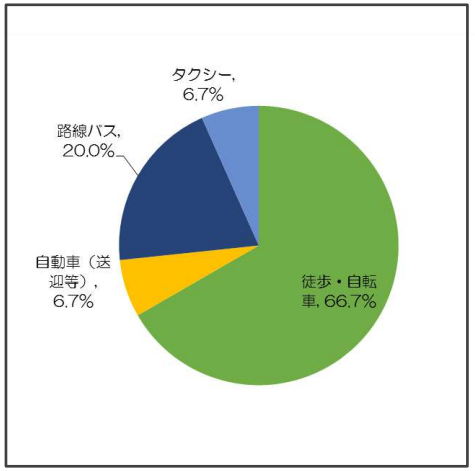
N=15

このバスに乗る前の移動手段



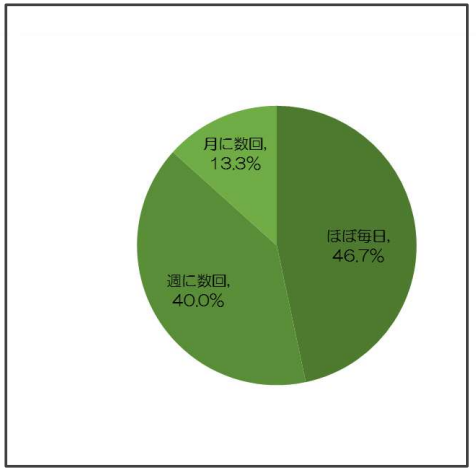
N=15

このバスを降りた後の移動手段



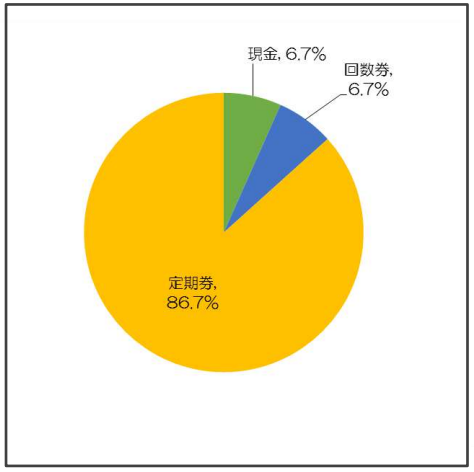
N=15

このバスの利用頻度



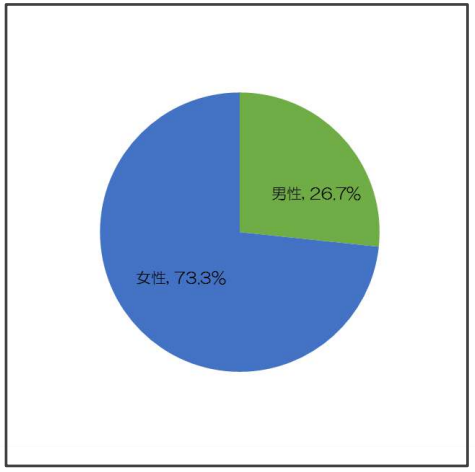
N=15

バス運賃の支払い方法



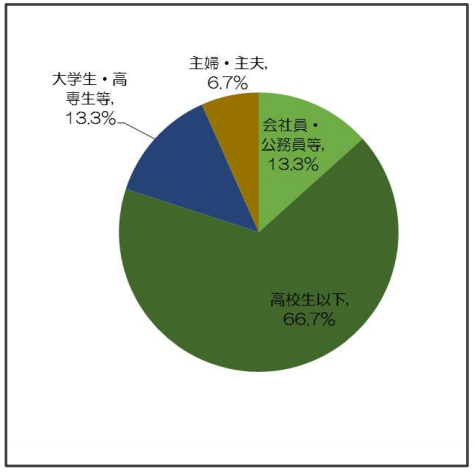
N=15

性別



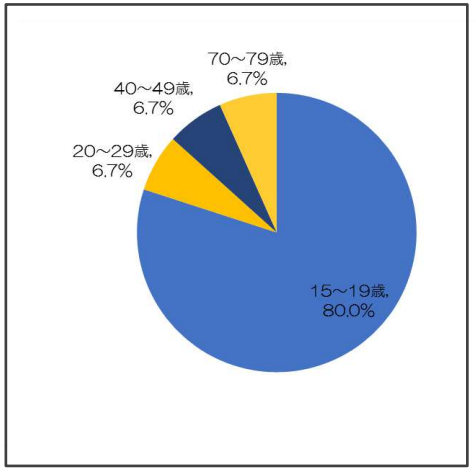
N=15

職業



N=15

年齢



N=15



※本路線の１日のバス停間の利用者数は６人未満のため、最大となるバス停間を ‹·····› で表記

48. 阿寒バス　阿寒本町線（大楽毛経由）



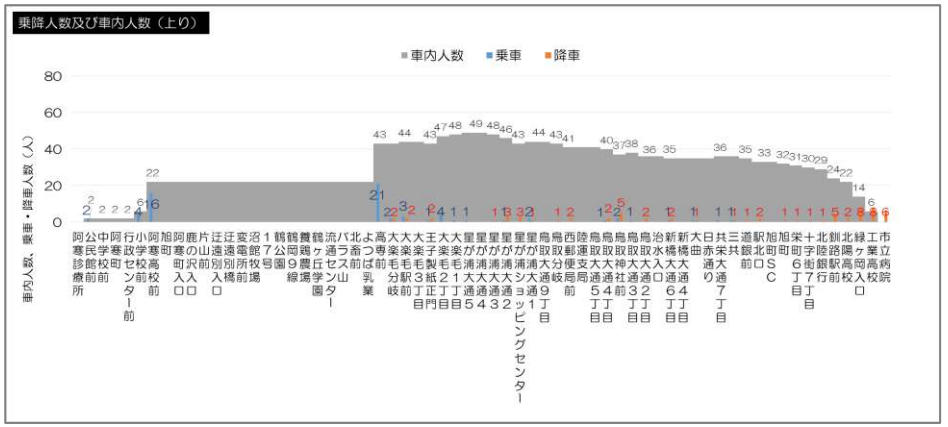
◆路線概要

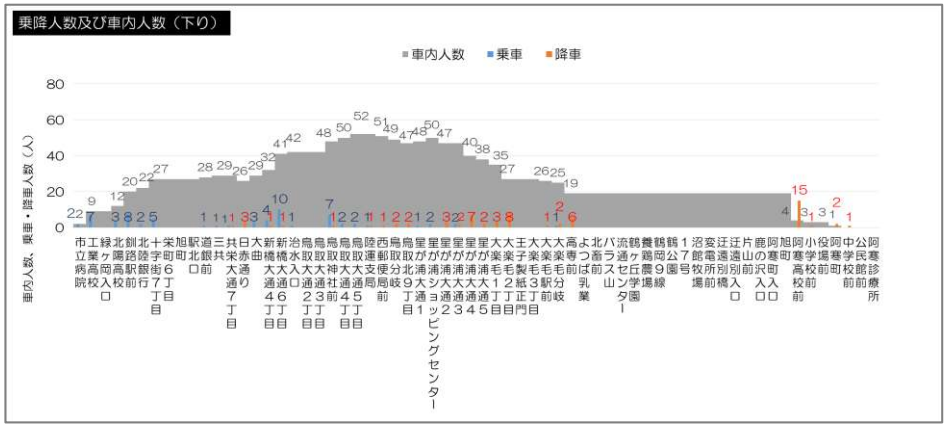
- **便数:**　5便/日
- **所要時間**　1時間15分
- **始発**　7:01（阿寒診療所発）
- **終発**　19:31（阿寒診療所発）
- **運行区間**　市立病院～阿寒診療所
- **１便当たり利用者数**　26人/便

◆現状、問題点等

・利用目的の大半が通学である。
・阿寒高校前の乗降車数が多いほか、高専前での乗車が目立つ。
・上下共に路線内で利用のない停留所が多く存在する。

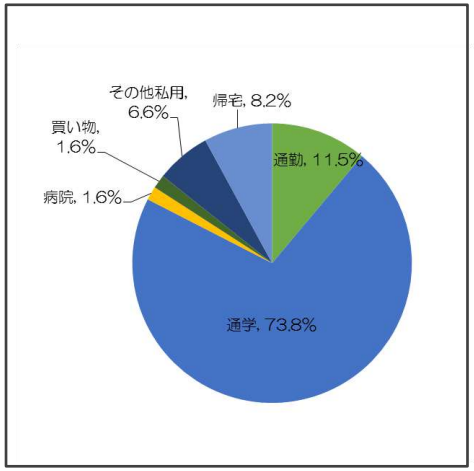
◆利用状況





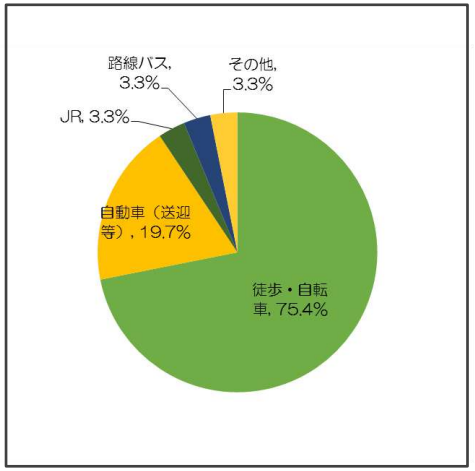


このバスの利用目的



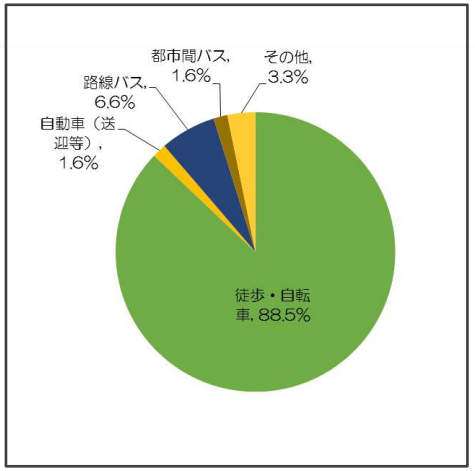
N=61

このバスに乗る前の移動手段



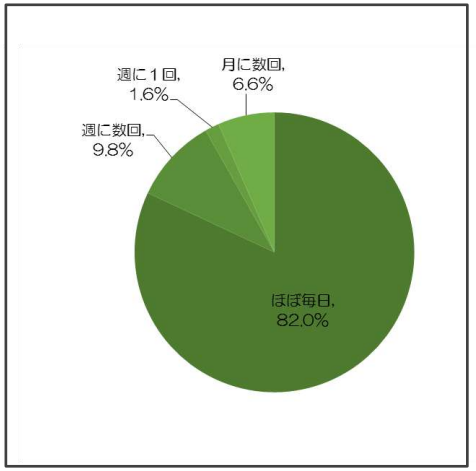
N=61

このバスを降りた後の移動手段



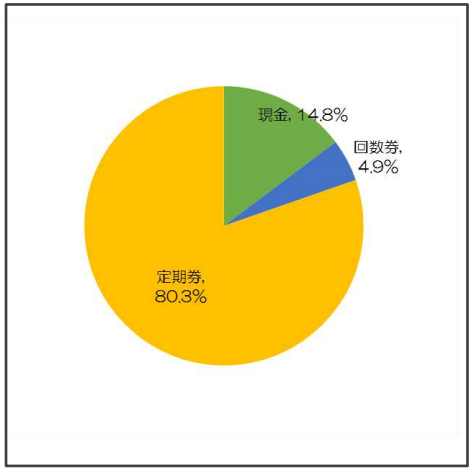
N=61

このバスの利用頻度



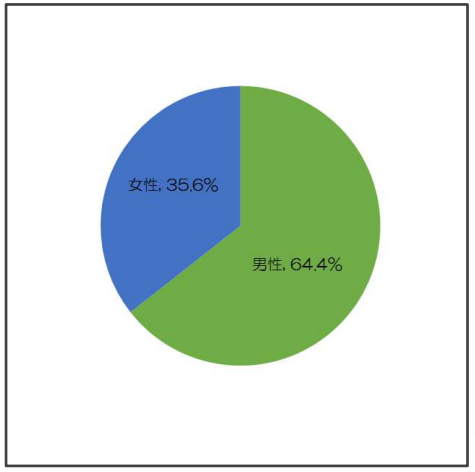
N=61

バス運賃の支払い方法



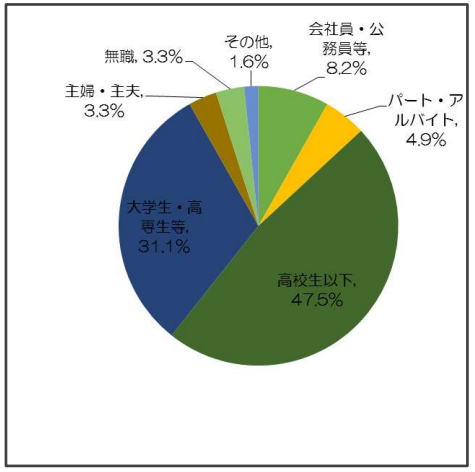
N=61

性別



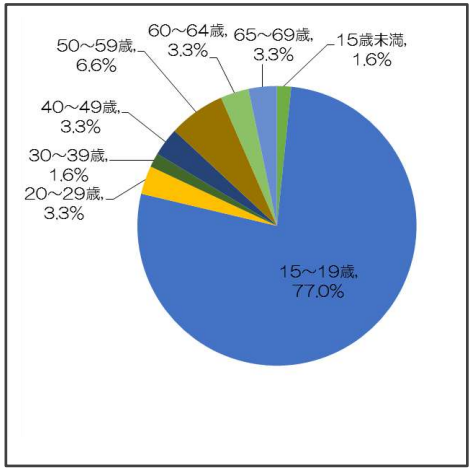
N=59

職業



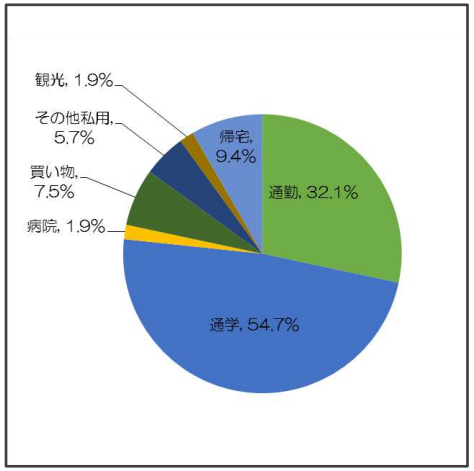
N=61

年齢



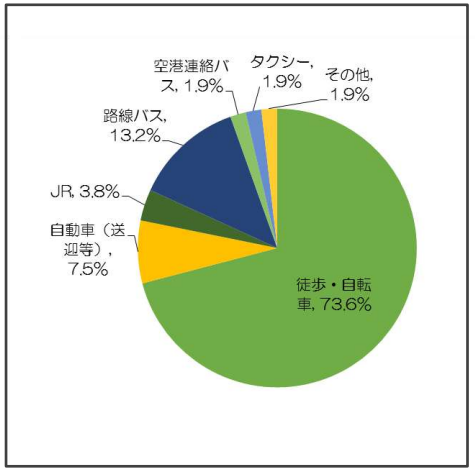
N=61

このバスの利用目的



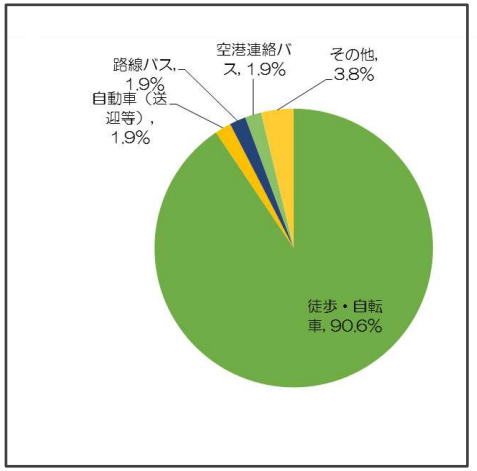
N=53

このバスに乗る前の移動手段



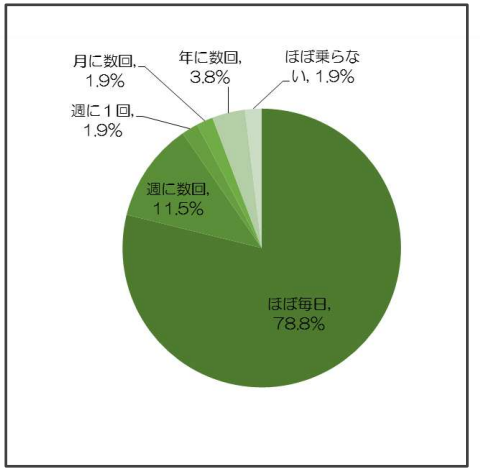
N=53

このバスを降りた後の移動手段



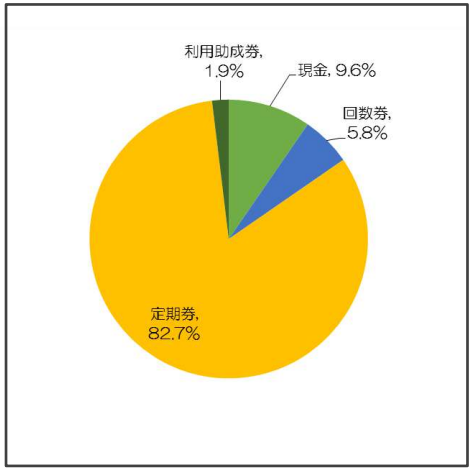
N=53

このバスの利用頻度



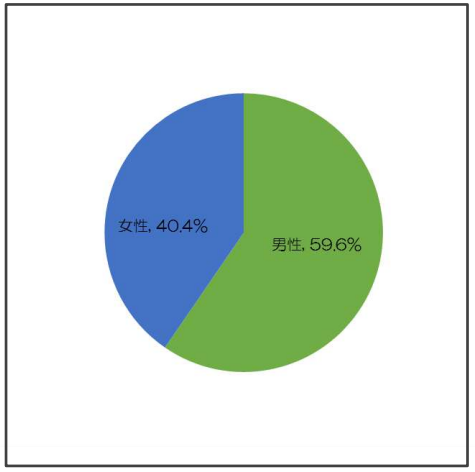
N=52

バス運賃の支払い方法



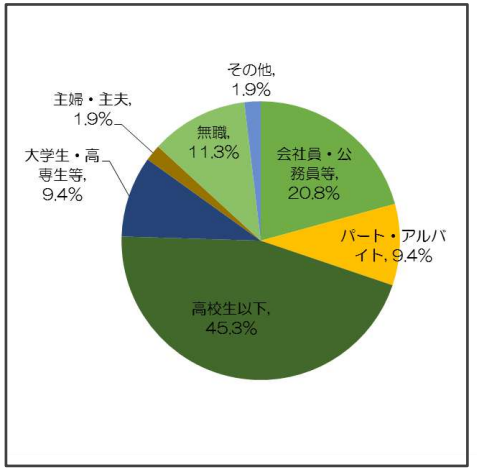
N=52

性別



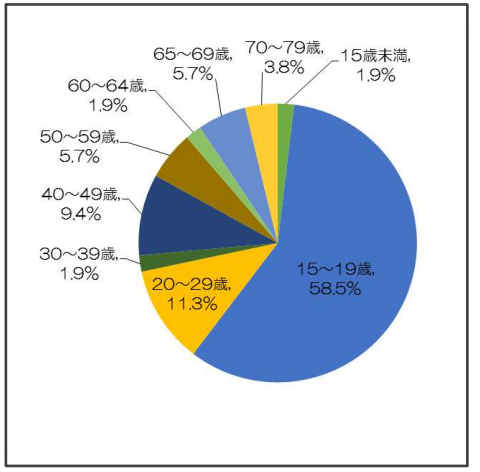
N=47

職業

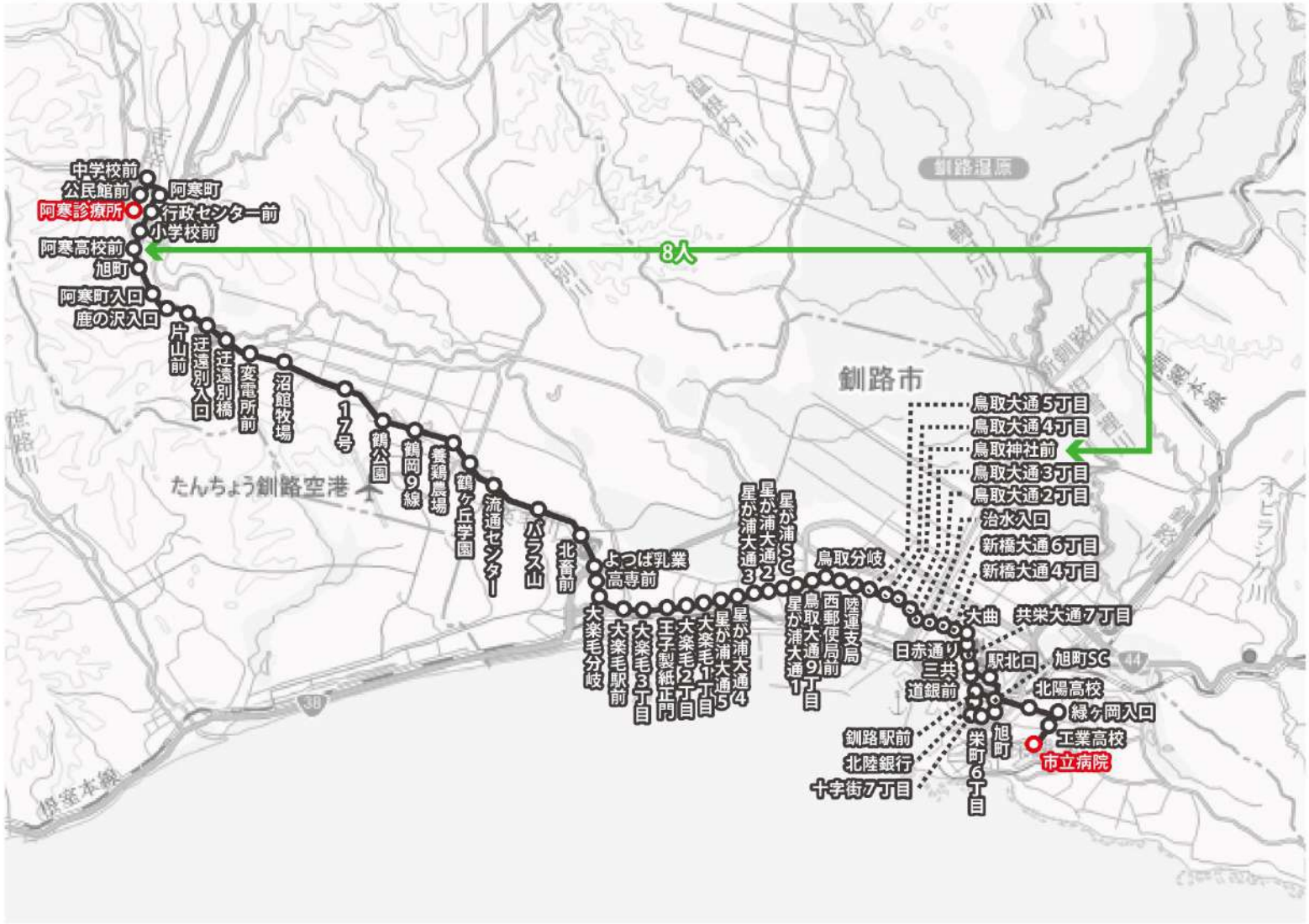


N=53

年齢



N=53


中学校前
公民館前
阿寒町
阿寒診療所
行政センター前
小学校前
阿寒高校前
旭町
阿寒町入口
鹿の沢入口
片山前
迂遠別入口
迂遠別橋
変電所前
沼館牧場
17号
鶴公園
鶴岡9線
養鶏農場
鶴ケ丘学園
流通センター
バラス山
北番前
よつば乳業
高専前
大楽毛分岐
大楽毛駅前
大楽毛3丁目
王子製紙正門
大楽毛2丁目
大楽毛1丁目
星が浦大通5
星が浦大通4
星が浦大通3
星が浦大通2
星が浦SC
星が浦大通1
鳥取大通9丁目
西郵便局前
陸運支局
鳥取分岐
大曲
日赤通り
三共
道銀前
駅北口
旭町SC
共栄大通7丁目
北陽高校
緑ケ岡入口
工業高校
市立病院
旭町
栄町6丁目
釧路駅前
北陸銀行
十字街7丁目
鳥取大通5丁目
鳥取大通4丁目
鳥取神社前
鳥取大通3丁目
鳥取大通2丁目
治水入口
新橋大通6丁目
新橋大通4丁目
8人
釧路市
たんちょう釧路空港
釧路湿原
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

49. 阿寒バス　山花リフレ線



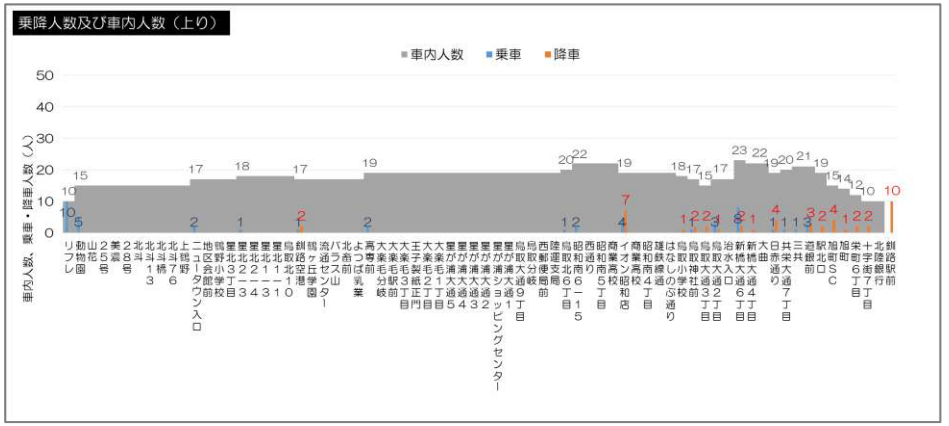
◆路線概要

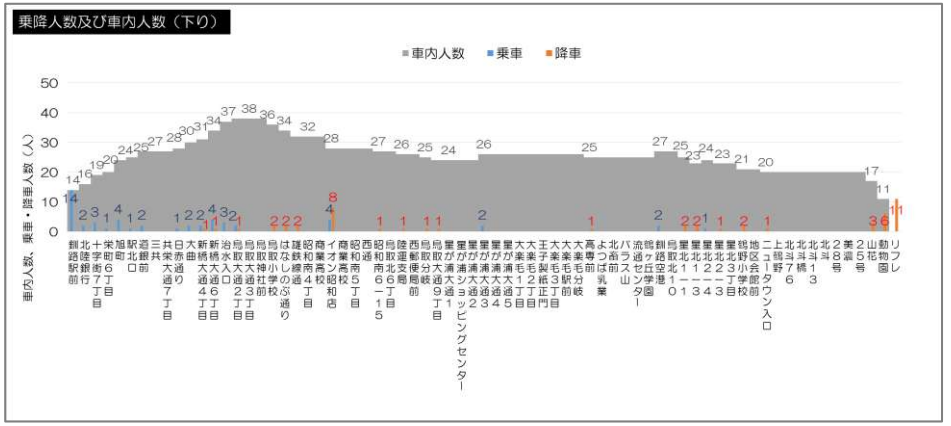
- **便数:**　6便/日
- **所要時間**　大楽毛経由 1時間10分、鶴野経由 1時間
- **始発**　9:15（釧路駅前発）
- **終発**　13:45（リフレ発）
- **運行区間**　釧路駅前～リフレ
- **１便当たり利用者数**　16人/便

◆現状、問題点等

・当該路線の利用目的は多種多様である。
・釧路駅前のほか、リフレやイオン昭和店などの停留所が多く利用されている。
・上下共に路線内で利用のない停留所が多く存在する。

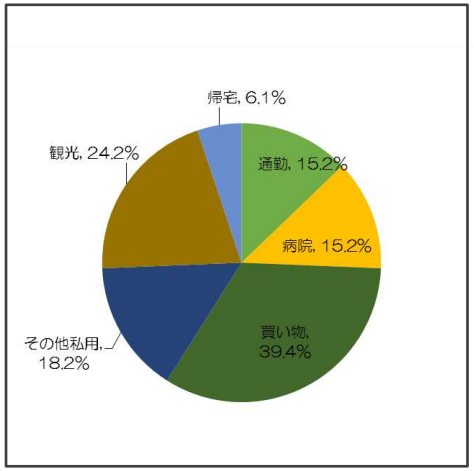
◆利用状況





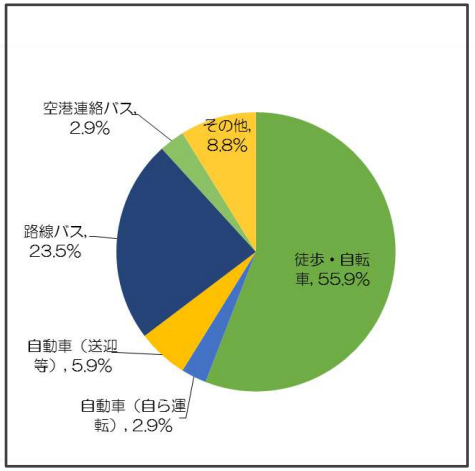


このバスの利用目的



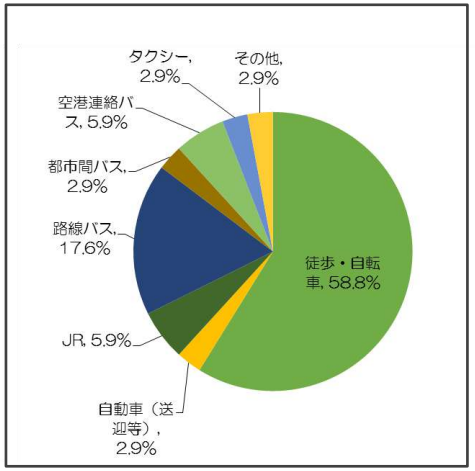
N=33

このバスに乗る前の移動手段



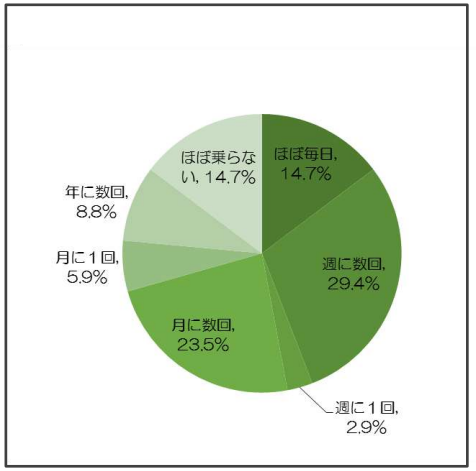
N=34

このバスを降りた後の移動手段



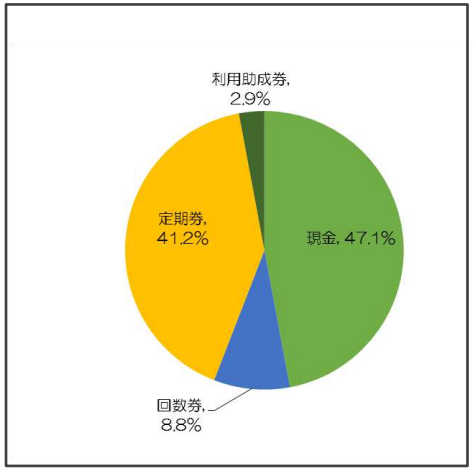
N=34

このバスの利用頻度



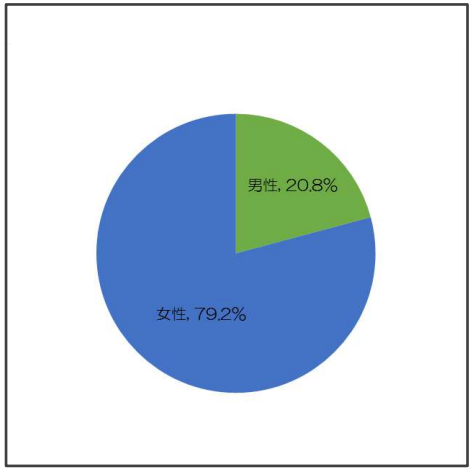
N=34

バス運賃の支払い方法



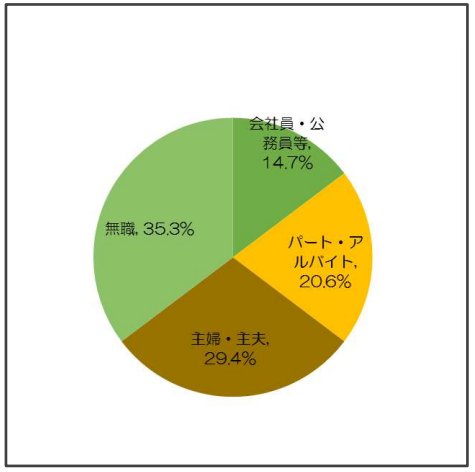
N=34

性別



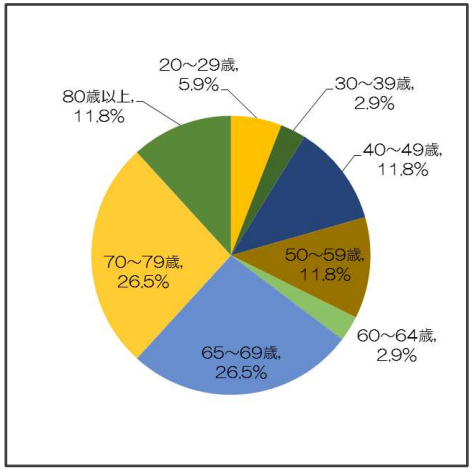
N=24

職業

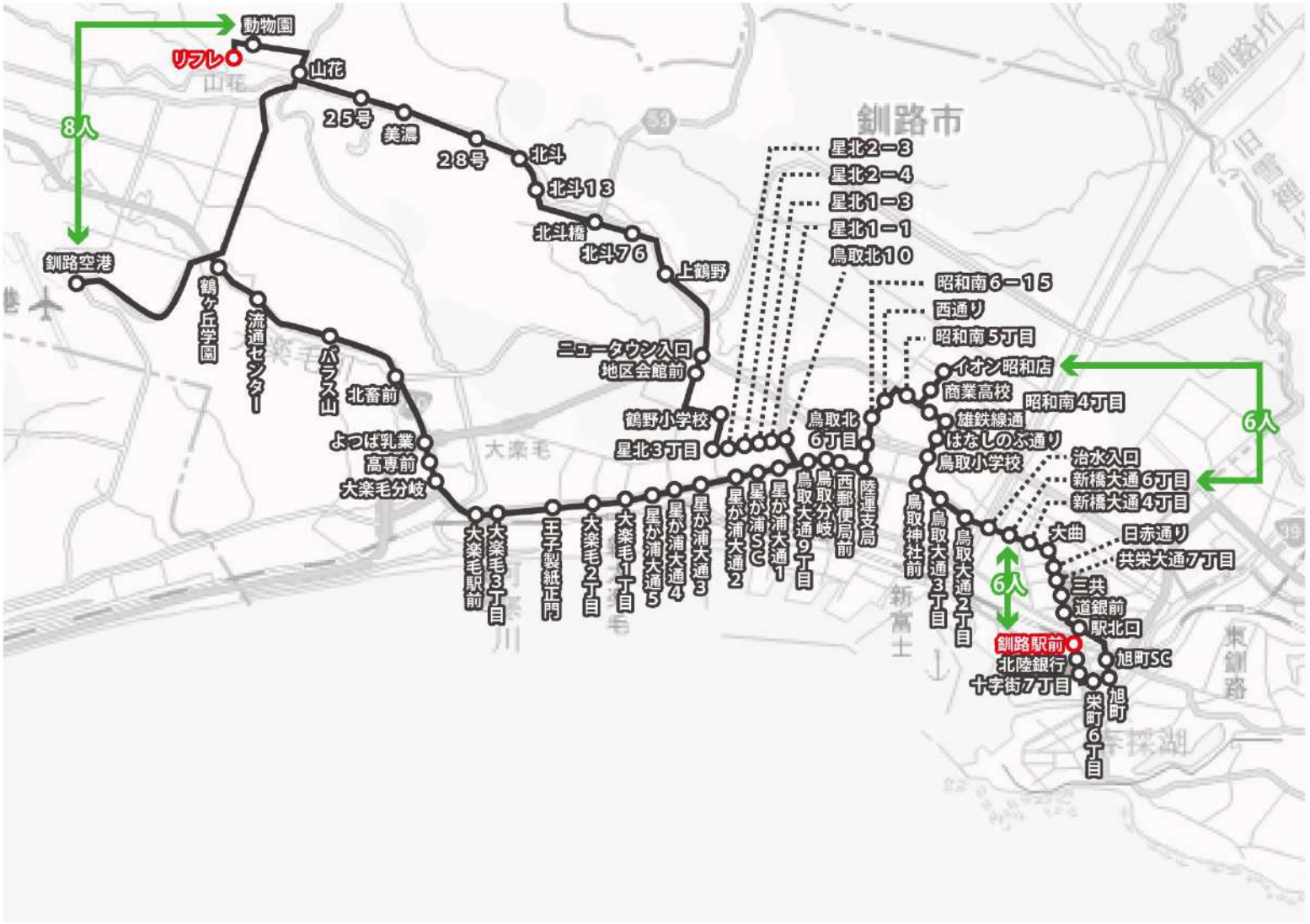


N=34

年齢



N=34


動物園
リフレ
山花
25号
美濃
28号
北斗
北斗13
北斗橋
北斗76
上鶴野
釧路空港
鶴ヶ丘学園
流通センター
バラス山
北斎前
よつば乳業
高専前
大楽毛分岐
大楽毛駅前
大楽毛3丁目
王子製紙正門
大楽毛2丁目
大楽毛1丁目
星が浦大通5
星が浦大通4
星が浦大通3
星が浦大通2
星が浦SC
星が浦大通1
星が浦大通9丁目
鳥取分岐
西郵便局前
陸運支局
ニュータウン入口
地区会館前
鶴野小学校
星北3丁目
鳥取北6丁目
星北2−3
星北2−4
星北1−3
星北1−1
鳥取北10
昭和南6−15
西通り
昭和南5丁目
イオン昭和店
商業高校
昭和南4丁目
雄鉄線通
はなしのぶ通り
鳥取小学校
治水入口
新橋大通6丁目
新橋大通4丁目
大曲
日赤通り
共栄大通7丁目
三共
道銀前
駅北口
旭町SC
旭町
栄町6丁目
鳥取神社前
鳥取大通3丁目
鳥取大通2丁目
釧路駅前
北陸銀行
十字街7丁目
釧路市
新釧路川
旧釧路川
東釧路
新富士
大楽毛
8人
6人
6人
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

50. 阿寒バス　阿寒線



◆路線概要

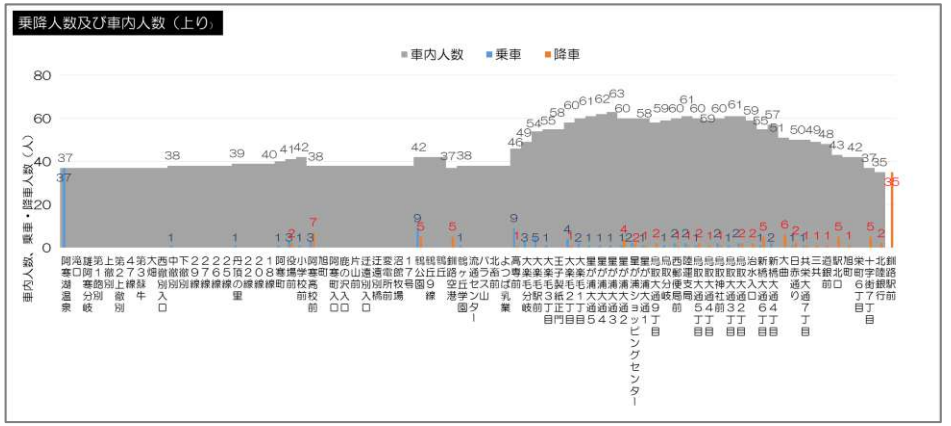
- **便数:**　8便/日
- **所要時間**　1時間50分
- **始発**　7:35（阿寒湖温泉発）
- **終発**　17:20（釧路駅前発）
- **運行区間**　釧路駅前～阿寒湖温泉
- **１便当たり利用者数**　23人/便

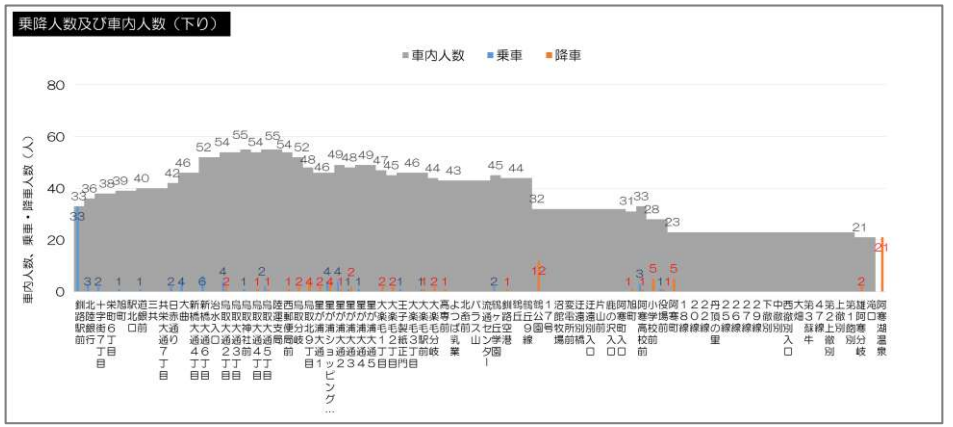
◆現状、問題点等

・当該路線の利用目的は多種多様であるなか、なかでも観光目的の利用者が多い。このため、鶴公園の利用が目立つ。

・上下共に路線内で利用のない停留所が多く存在する。

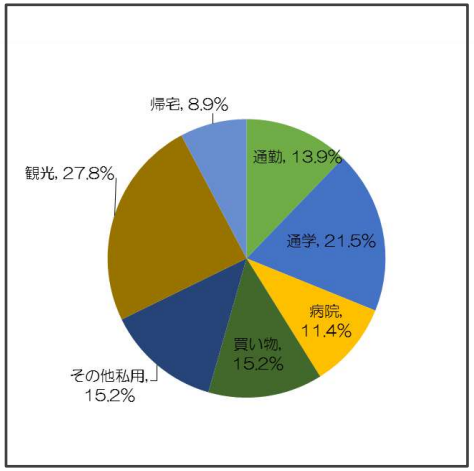
◆利用状況





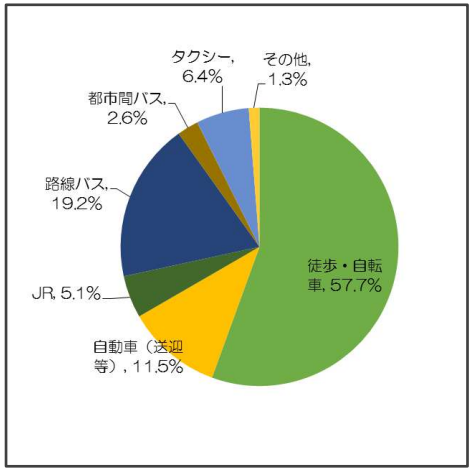


このバスの利用目的



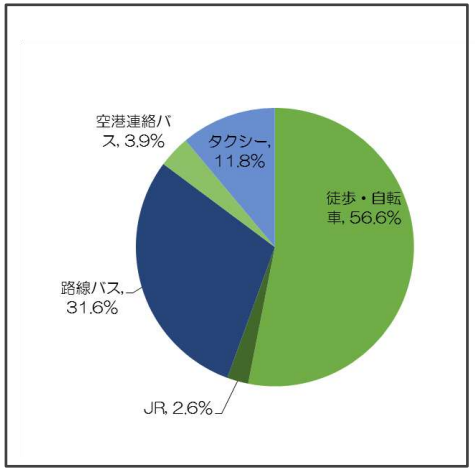
N=79

このバスに乗る前の移動手段



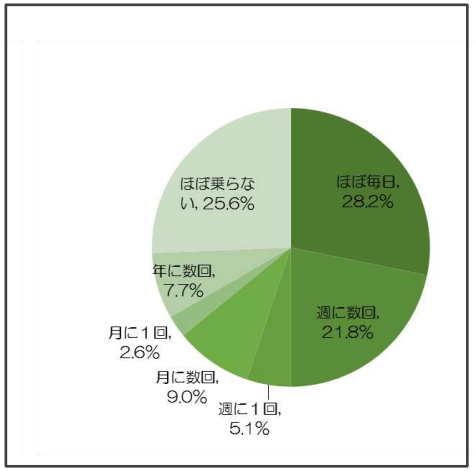
N=78

このバスを降りた後の移動手段



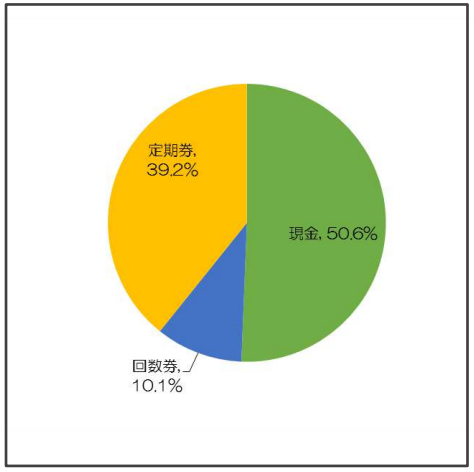
N=76

このバスの利用頻度



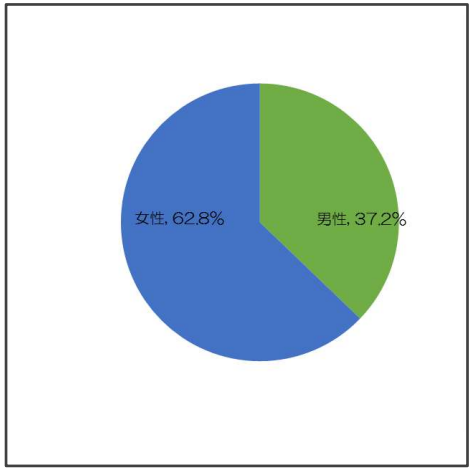
N=78

バス運賃の支払い方法



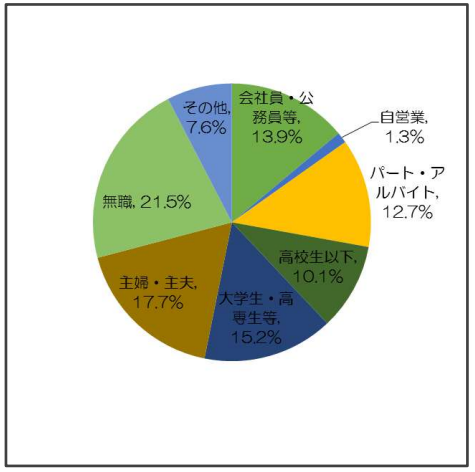
N=79

性別



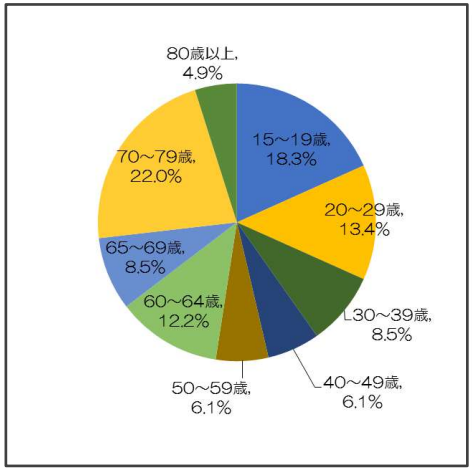
N=78

職業



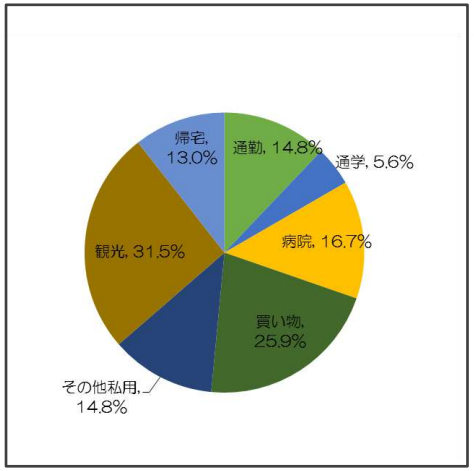
N=79

年齢



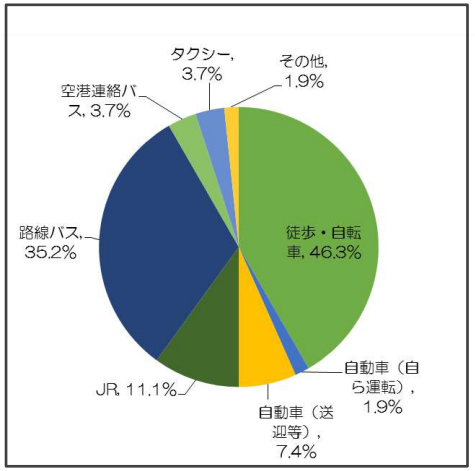
N=82

このバスの利用目的



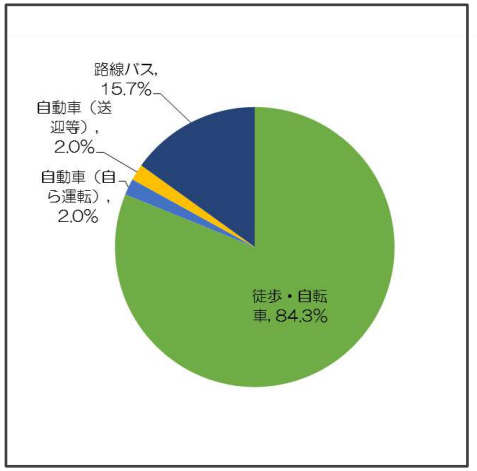
N=54

このバスに乗る前の移動手段



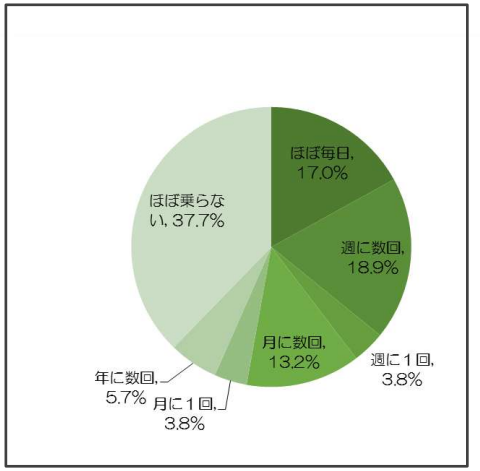
N=54

このバスを降りた後の移動手段



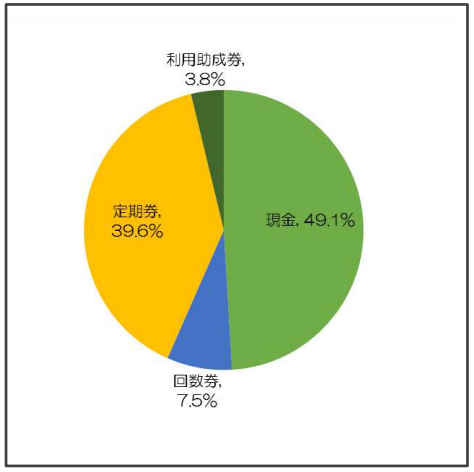
N=51

このバスの利用頻度



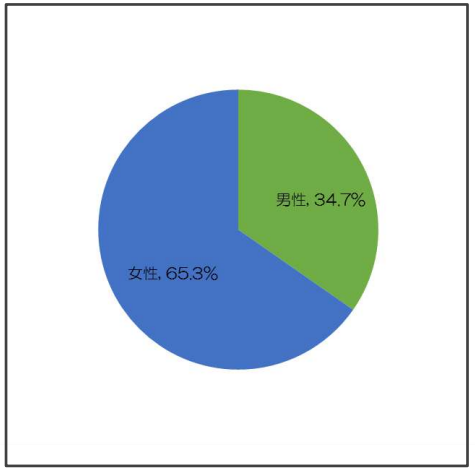
N=53

バス運賃の支払い方法



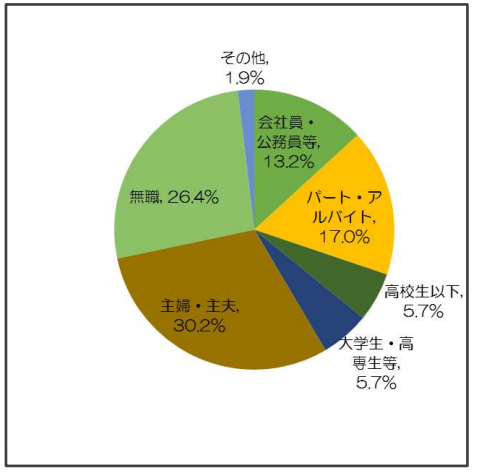
N=53

性別



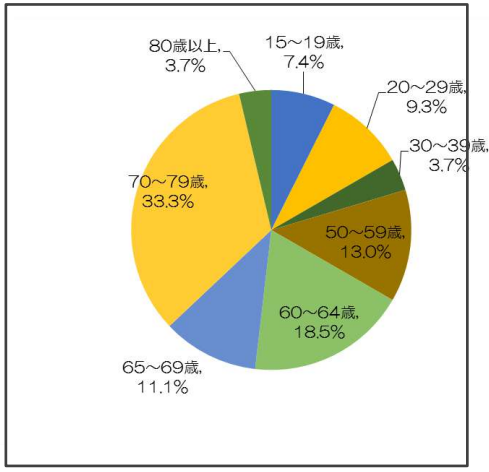
N=49

職業

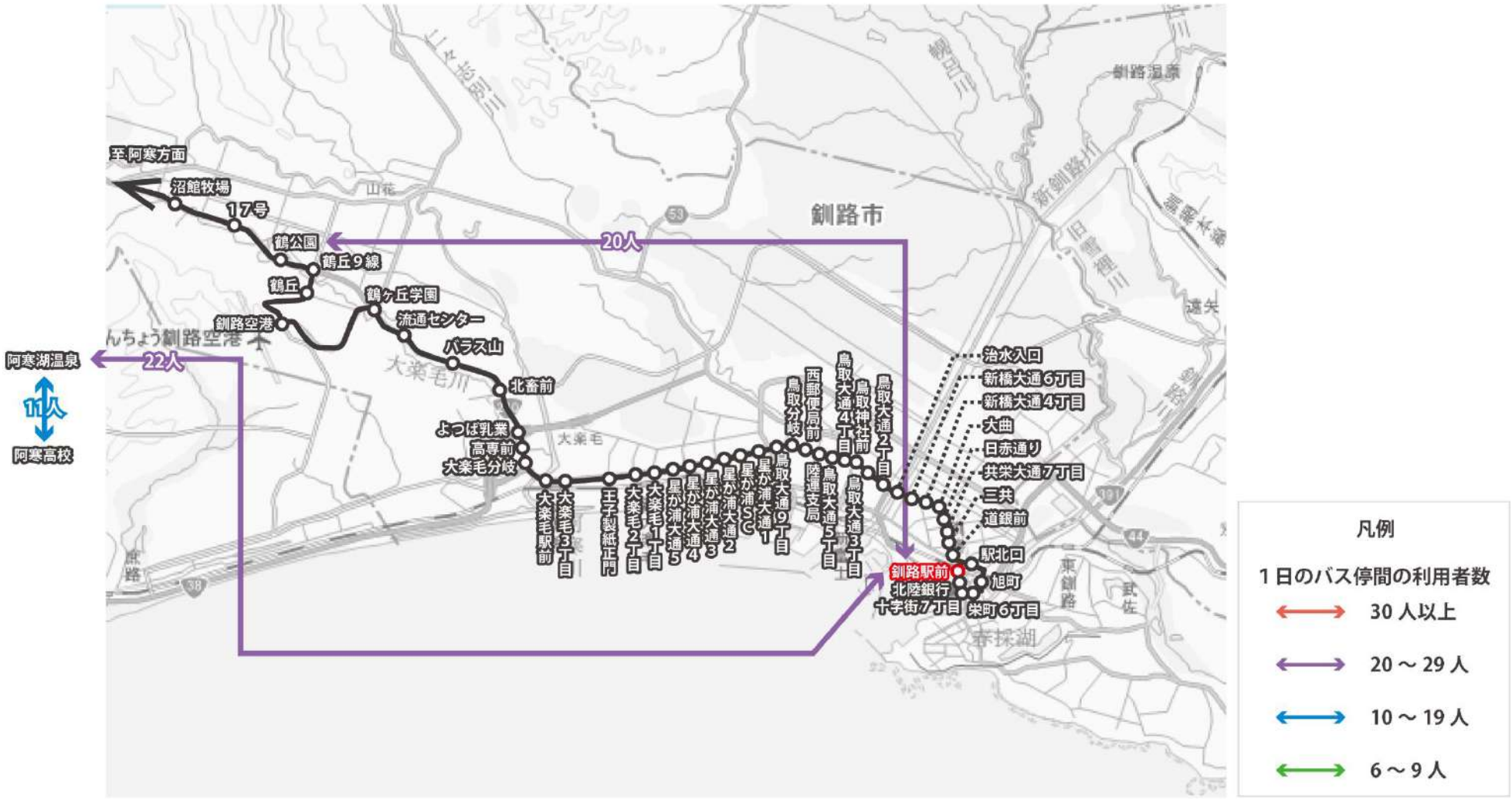


N=53

年齢



N=54


至 阿寒方面
沼館牧場
17号
鶴公園
鶴丘9線
鶴丘
鶴ヶ丘学園
流通センター
釧路空港
バラス山
北畜前
よつば乳業
高専前
大楽毛分岐
大楽毛駅前
大楽毛3丁目
王子製紙正門
大楽毛2丁目
大楽毛1丁目
星が浦大通5
星が浦大通4
星が浦大通3
星が浦大通2
星が浦SC
星が浦大通1
鳥取大通9丁目
鳥取分岐
西郵便局前
陸運支局
鳥取大通5丁目
鳥取大通4丁目
鳥取神社前
鳥取大通3丁目
鳥取大通2丁目
釧路駅前
北陸銀行
十字街7丁目
治水入口
新橋大通6丁目
新橋大通4丁目
大曲
日赤通り
共栄大通7丁目
三共
道銀前
駅北口
旭町
栄町6丁目
20人
22人
阿寒湖温泉
11人
阿寒高校
釧路市
凡例
1日のバス停間の利用者数
30人以上
20～29人
10～19人
6～9人

51. 阿寒バス　空港連絡バス



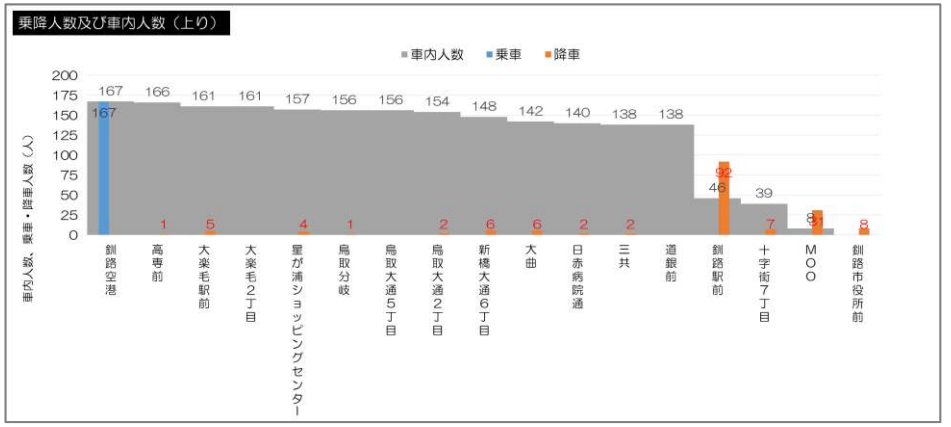
◆路線概要

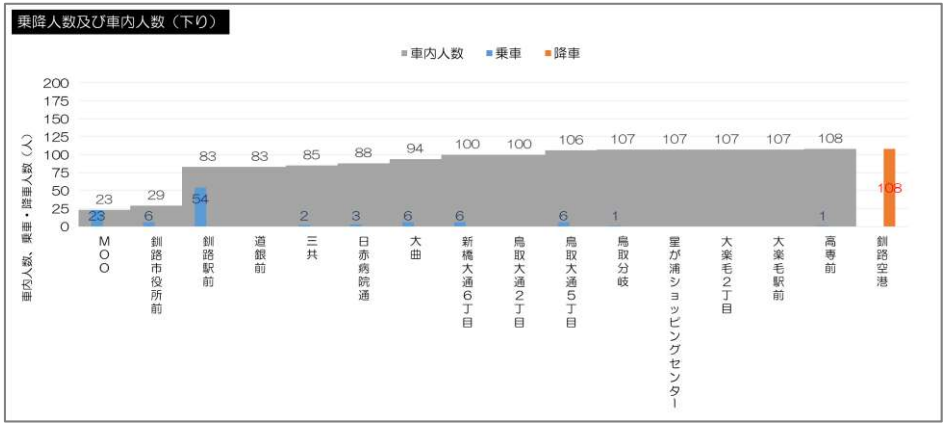
- **便数:**　26便/日
- **所要時間**　55分
- **始発**　7:20（MOO発）
- **終発**　19:45（釧路空港発）
- **運行区間**　MOO～釧路空港
- **１便当たり利用者数**　11人/便

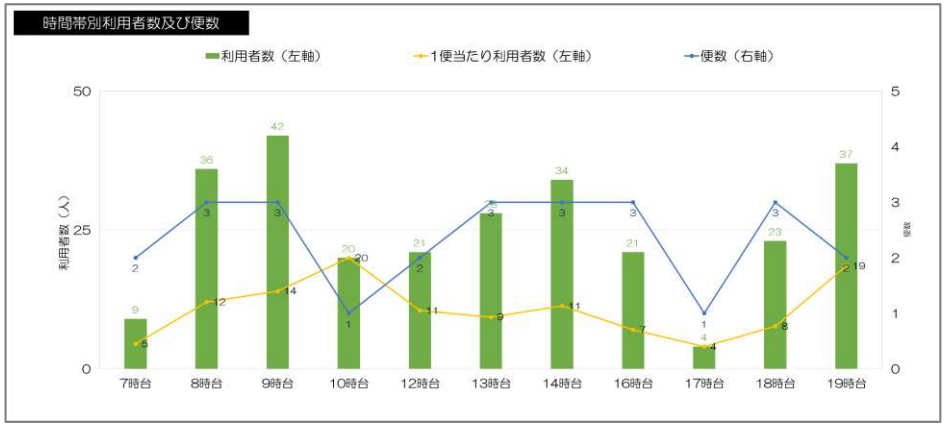
◆現状、問題点等

・路線の特性上、業務、観光目的の利用者が大半である。
・７時台、17時台の利用者数は少ない。

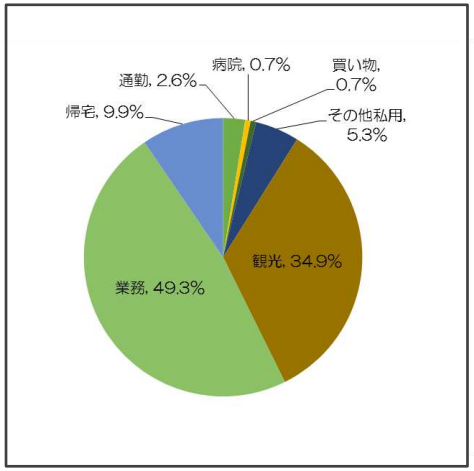
◆利用状況





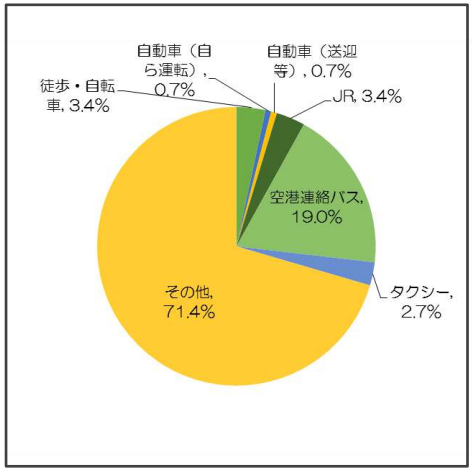


このバスの利用目的



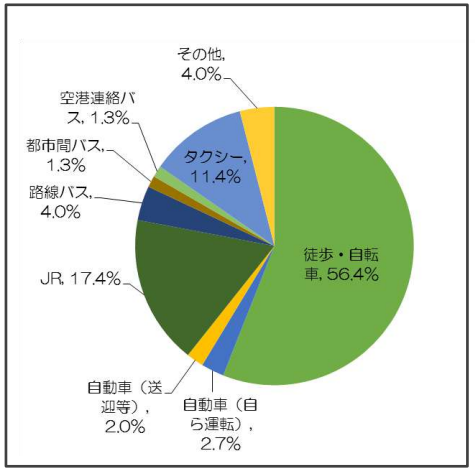
N=152

このバスに乗る前の移動手段



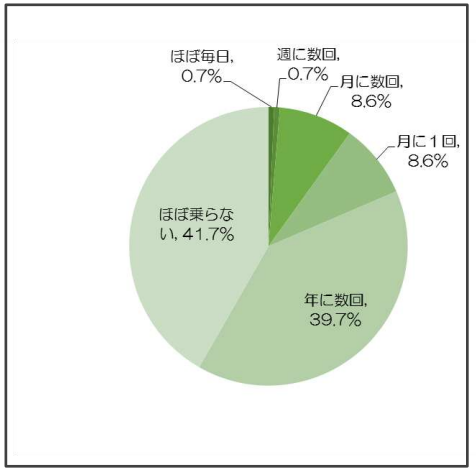
N=147

このバスを降りた後の移動手段



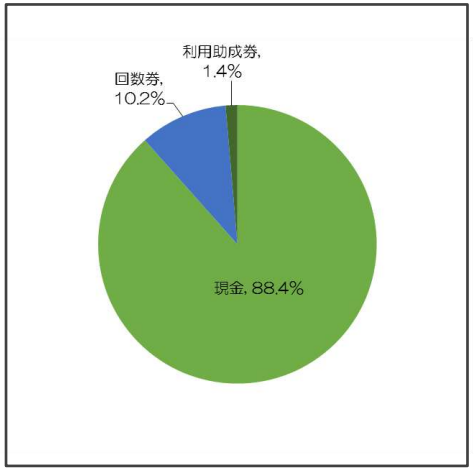
N=149

このバスの利用頻度



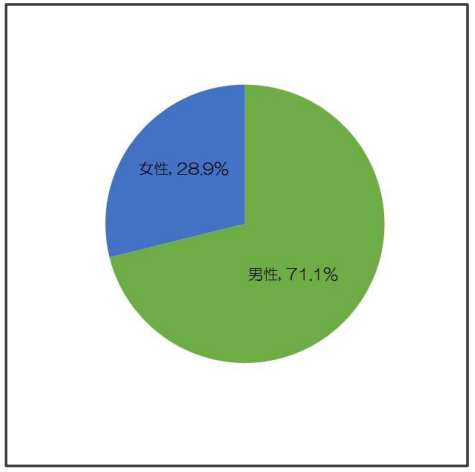
N=151

バス運賃の支払い方法



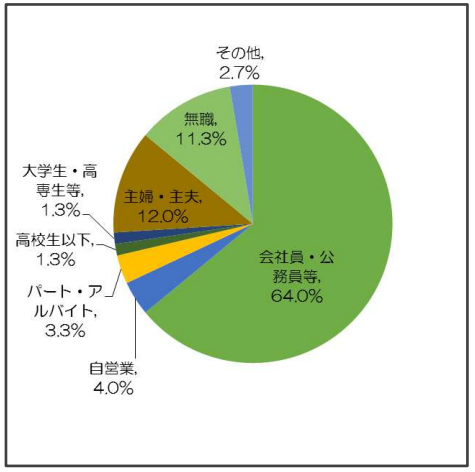
N=147

性別



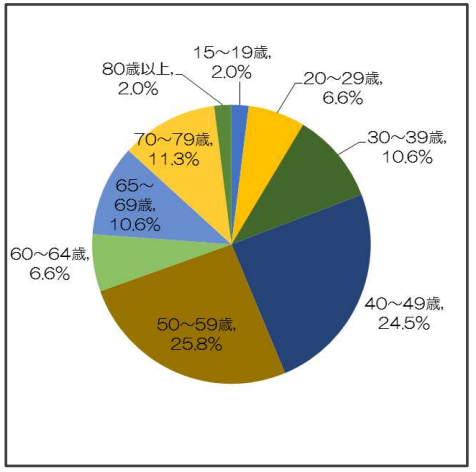
N=142

職業



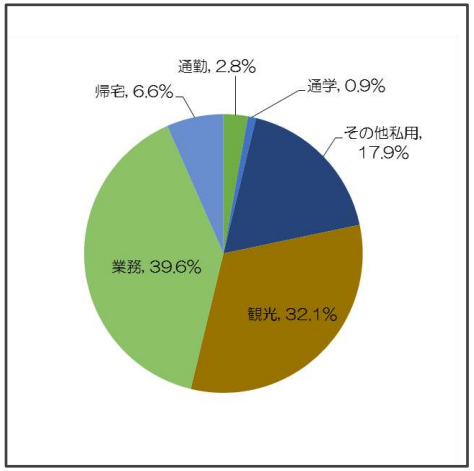
N=150

年齢



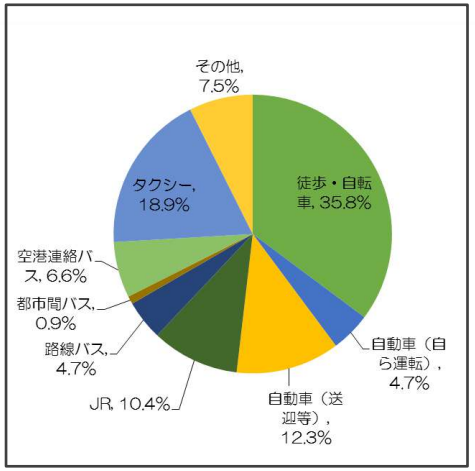
N=151

このバスの利用目的



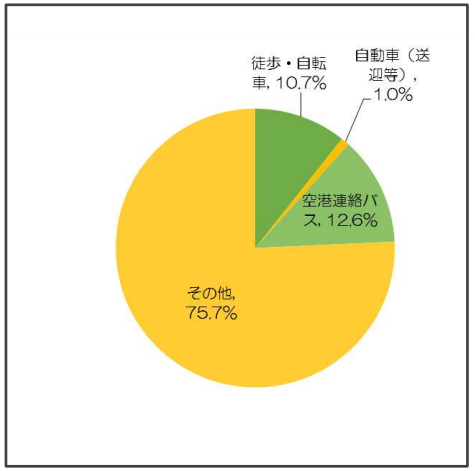
N=106

このバスに乗る前の移動手段



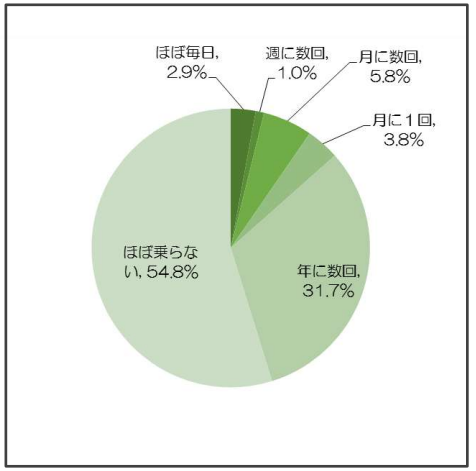
N=106

このバスを降りた後の移動手段



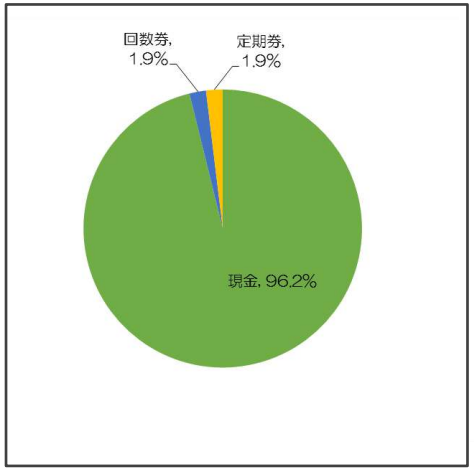
N=103

このバスの利用頻度



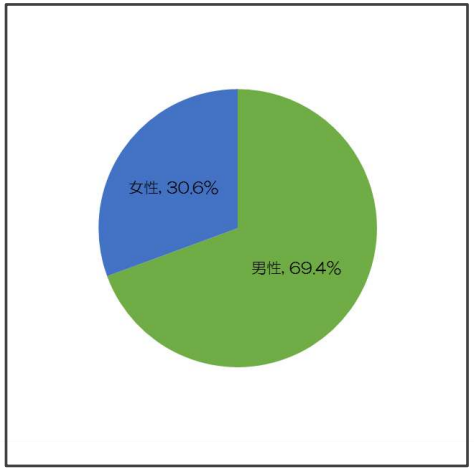
N=104

バス運賃の支払い方法



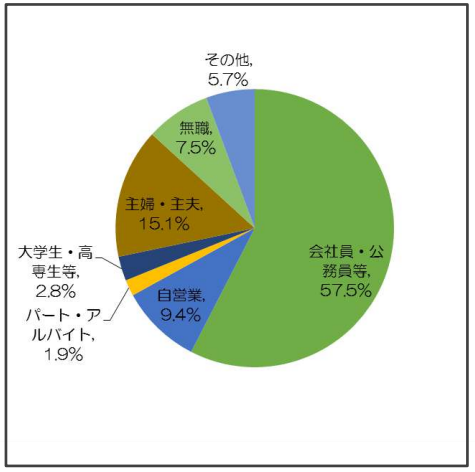
N=104

性別



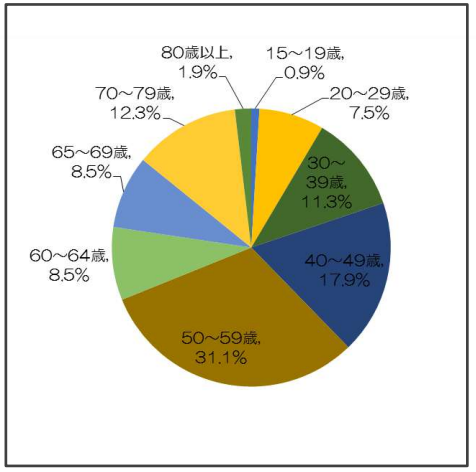
N=98

職業

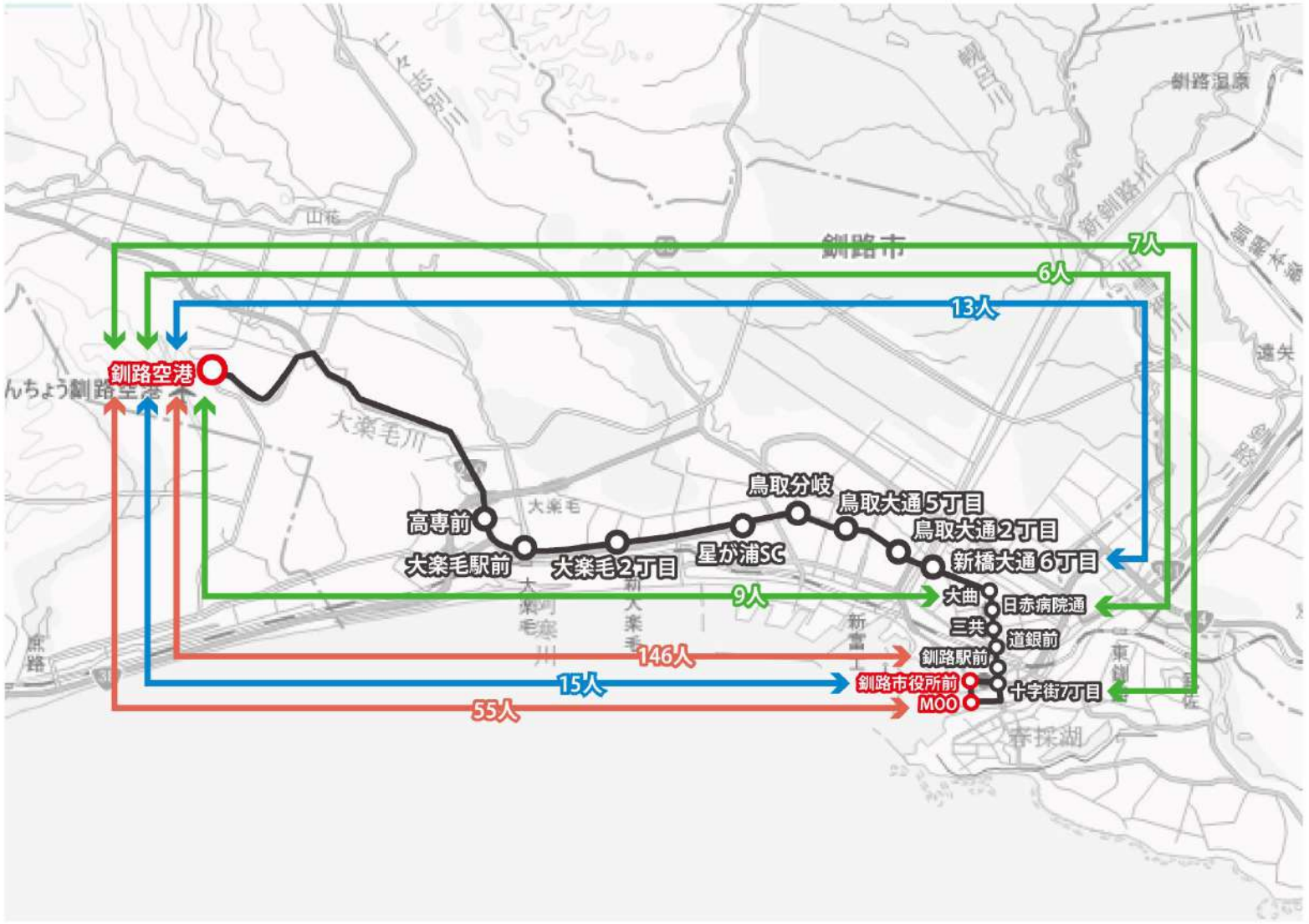


N=106

年齢



N=106


釧路市
釧路湿原
釧路空港
高専前
大楽毛駅前
大楽毛２丁目
星が浦SC
鳥取分岐
鳥取大通５丁目
鳥取大通２丁目
新橋大通６丁目
大曲
日赤病院通
三共
道銀前
釧路駅前
釧路市役所前
MOO
十字街7丁目
7人
6人
13人
9人
146人
15人
55人
凡例
１日のバス停間の利用者数
30 人以上
20 ～ 29 人
10 ～ 19 人
6 ～ 9 人