

収支率（計画・実績）の推移

系統名	R3.10-R4.9 (計画)	R2.10-R3.9 (実績)	R4.10-R5.9 (今回計画)
イオン鶴野線	50%	61.85%	60%
循環バスぐるっと	45%	17.12%	25%
イオンリフレ線（大楽毛経由）	35%	13.47%	18%

