

計画において再編対象外としている路線

(1) 白樺線（市立病院経由 系統の1～系統の3）

① 路線概要（現行）

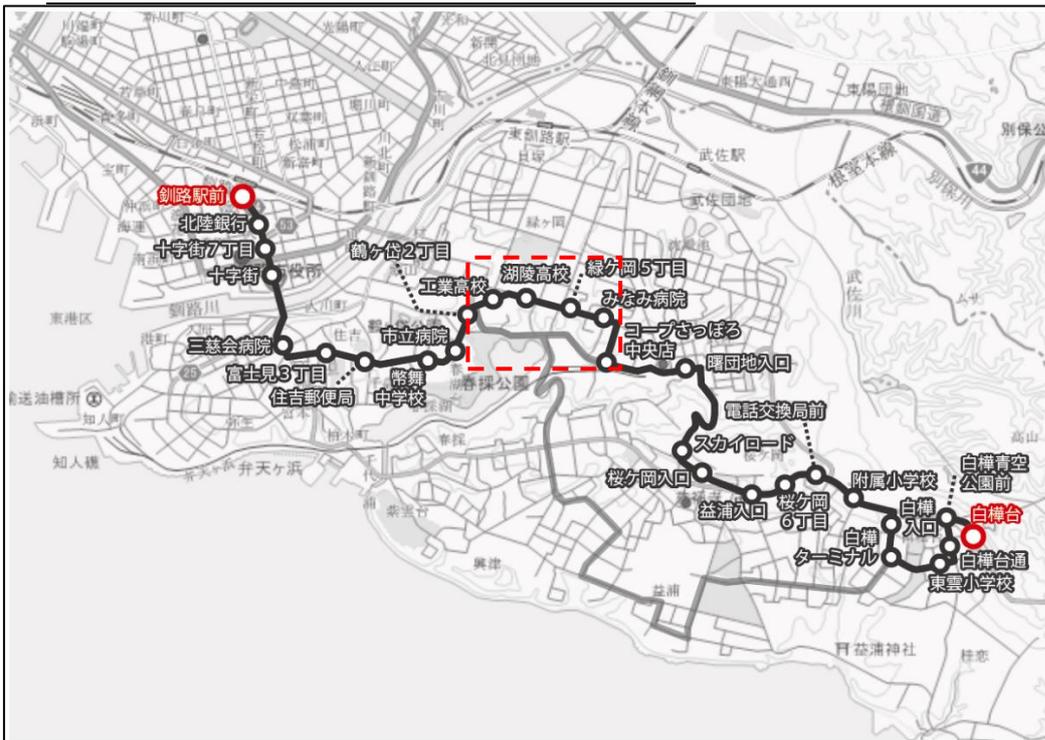
- ・便数：平日 41 便／日（系統の1～系統の3合計）
- ・運行区間：白樺台～釧路駅前
- ・1 便当たり利用者数：15 人／便（H28 年 10 月実施のバス乗降調査より）

② 変更の内容

- ・白樺線（市立病院経由 系統の1）の路線名を「白樺曙団地線」に変更
- ・白樺線（市立病院経由 系統の2）を廃止
- ・白樺線（市立病院経由 系統の3）の路線名を「白樺春採ショッピングセンター線」に名称変更の上、運行便数を増便

③ 運行図

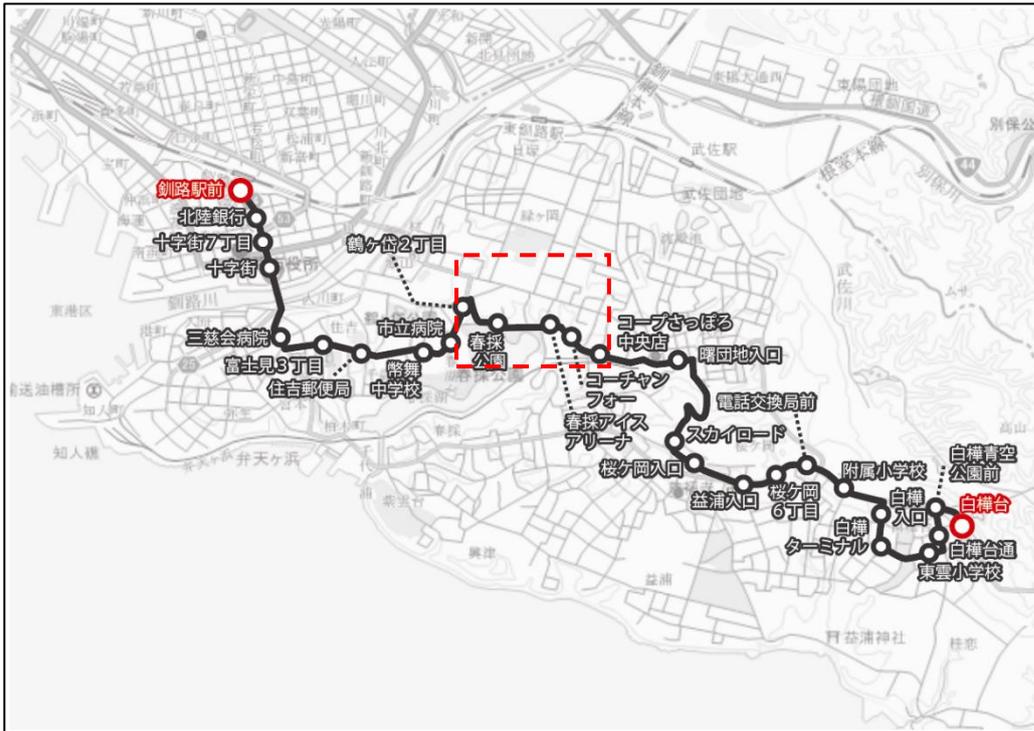
- ・白樺線（市立病院経由 系統の1）【新路線名称：白樺曙団地線】
→ダイヤ改正に当たり、運行ルートに変更はない。



※「系統の1」は、赤破線の囲み部分以外は「系統の2」と同一ルートを運行。

- ・白樺線（市立病院経由 系統の2）

→系統廃止



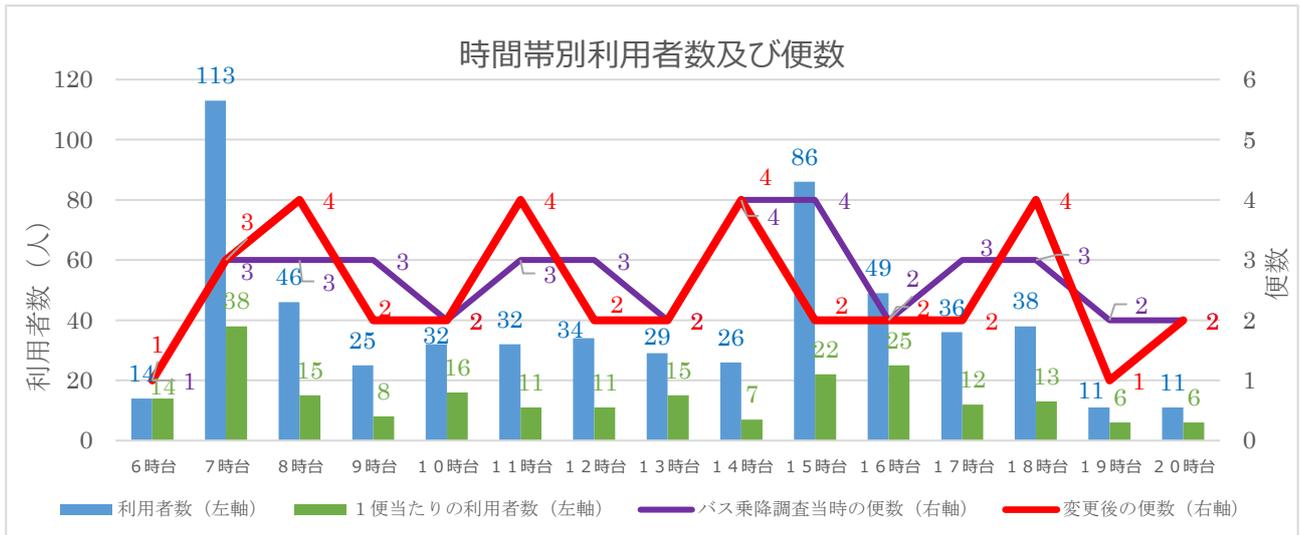
※赤破線の囲み部分以外は、「系統の1」と同一ルートを運行。

- ・白樺線（市立病院経由 系統の3）【新路線名称：白樺春採ショッピングセンター線】

→ダイヤ改正に当たり、運行ルートに変更はない。



④利用状況（H28年10月実施のバス乗降調査より） ※全系統の総数



⑤時間帯ごとの運行回数

・現行の「系統の1」と変更後の「白樺曙団地線」の比較

期間・曜日等	時間帯/運行回数																	
	計	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時		
平日	往	現行	11		2		1		1	1		2	2			1		1
		変更後	11		2	1		1	1		1	1	1		1	1		1
	復	現行	12		1		1	1		1	1	1	2	1		1	1	1
		変更後	12		1	2	1		1	1		2		1		1	1	1
	計	現行	23		3		2	1	1	2	1	3	4	1		2	1	2
		変更後	23		3	3	1	1	2	1	1	3	1	1	1	2	1	2
増減		0	0	0	3	▲1	0	1	▲1	0	0	▲3	0	1	0	0	0	
土日祝	往	現行	3			1			1							1		
		変更後	3			1							1	1				
	復	現行	3					1			1				1			
		変更後	3			1									1	1		
	計	現行	6			1		1	1		1				1	1		
		変更後	6			2									1	2	1	
増減		0	0	0	1	0	▲1	▲1	0	▲1	0	0	1	1	0	0	0	

・現行の「系統の3」と変更後の「白樺春採ショッピングセンター線」の比較

期間・曜日等		時間帯/運行回数															
		計	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時
平日	往	現行	3	1		1	1										
		変更後	8	1		1	1		1	1		1		1		1	
	復	現行	1					1									
		変更後	6					1	1		1		1		1	1	
	計	現行	4	1		1	1	1									
		変更後	14	1		1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2	
増減		10	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	2	0	0
土日祝	往	現行															
		変更後	4				1		1		1	1					
	復	現行															
		変更後	4					1		1	1		1				
	計	現行															
		変更後	8				1	1	1	1	2	1	1				
増減		8	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0

⑥主な変更理由（※事業者から聞き取り）

【系統の1】

- ・系統別案内より経由別表記の方が利用者にわかりやすいため、路線名を変更。
- ・運行回数は、平日便 23 便、土日祝日便 6 便で現行と同回数。

【系統の2】

- ・「系統の1」と「系統の2」の違いは、バス停で言うと「コープさっぽろ中央店」⇔「鶴ヶ岱2丁目」の区間のみとなっていることから、見直しに向け乗降調査を1週間実施した結果、同区間の乗降者数はゼロであった。
- ・廃止停留所は「春採公園」の1ヶ所のみであり、近隣バス停の「春採アイアリーナ」までの距離数が380m、徒歩で5分程度であることからバス停の廃止、及び「系統の2」の廃止を決定した。

【系統の3】

- ・系統別案内より経由別表記の方が利用者にわかりやすいため、路線名を変更。
- ・令和2年10月実施のダイヤ改正において、昆布森線の経路「白樺台」～「釧路駅前」を廃止し、その代替えとして白樺線(系統の3)を2便増回したが、利用者からさらに増回してほしいとの要望が多かったことから(系統の2)の運行回数を含め、見直しを行った。
- ・運行回数は、平日便4便から14便に、土日祝日便0便から8便に変更。

⑤時間帯ごとの運行回数

期間・曜日等		時間帯／運行回数																
		計	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
平日	往	現行	33	4	2	3	3	2	2	3	2	2	2	3	2	2	1	
		変更後	26	3	3	3	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	1	
	復	現行	32	1	3	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	3	1	1
		変更後	24	1	3	2	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	1	1
	計	現行	65	5	5	6	5	5	4	5	4	5	4	5	4	5	2	1
		変更後	50	4	6	5	4	4	2	2	4	4	4	2	2	4	2	1
増減		▲15	▲1	1	▲1	▲1	▲1	▲2	▲3	0	▲1	0	▲3	▲2	▲1	0	0	
土日祝	往	現行	18	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2			
		変更後	18	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1			
	復	現行	19		2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	
		変更後	19		2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	
	計	現行	37	1	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	1	1	
		変更後	37	1	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	1	1	
増減		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

⑥主な変更理由（※事業者から聞き取り）

- ・令和3年6月7日(月)～6月11日(金)までの間、主に日中便を対象とした乗降調査を実施。乗降者数は1便平均約11名と、コロナ禍に伴う輸送人員の減少が顕著であり、運行効率の向上（収支改善）を目的として10月実施のダイヤ改正をもって主に9時台から15時台の便について減便することとした。（本路線に使用する車両を1両少なくしたため、17時台以降に減便となる運行時刻もあるが、通勤・通学等に支障のない範囲内であると判断している）
- ・運行回数は、平日便65便から50便（▲15便）に変更。土日祝日便37便は変更なし。

(3) 晴海線

① 路線概要（現行）

- ・ 便数：平日 43 便／日
- ・ 運行区間：白樺台～釧路駅前
- ・ 1 便当たり利用者数：12 人／便（H28 年 10 月実施のバス乗降調査より）

② 変更の内容

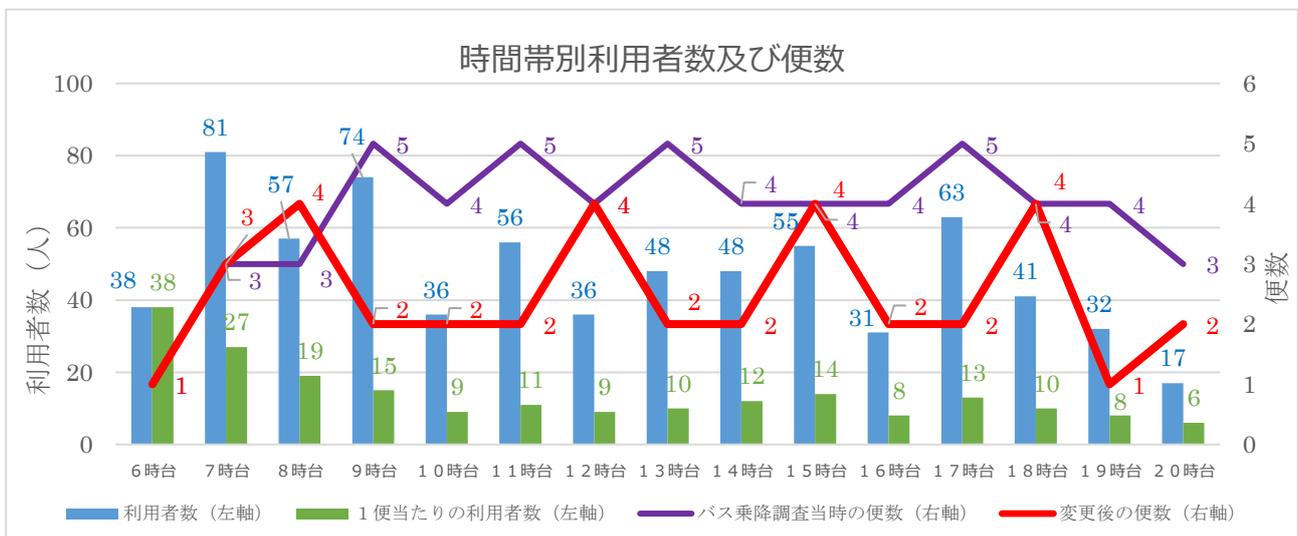
- ・ 平日の運行便数を減便

③ 運行図



※運行ルートは変更なし。

④ 利用状況（H28 年 10 月実施のバス乗降調査より）



⑤時間帯ごとの運行回数

期間・曜日等		時間帯／運行回数																
		計	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	
平日	往	現行	22	1	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
		変更後	19	1	2	2	1	1	1	2	1		3	1	1	2	1	
	復	現行	21		1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2
		変更後	18		1	2	1	1	1	2	1	2	1	1	1	2		2
	計	現行	43	1	3	3	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2
		変更後	37	1	3	4	2	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	2
増減		▲6	0	0	1	▲2	0	▲2	2	▲2	0	0	0	▲2	2	▲3	0	
土日祝	往	現行	10		1	1		1	1	1		1	1	1		1	1	
		変更後	10		1		1	1	1		1	1	1		1	1	1	
	復	現行	10			1	1	1		1	1	1		1	1		1	1
		変更後	10			1	1		1	1	1		1	1	1		1	1
	計	現行	20		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	2	1
		変更後	20		1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
増減		0	0	0	▲1	1	▲1	1	▲1	1	▲1	1	▲1	1	0	0	0	

⑥主な変更理由（※事業者から聞き取り）

- ・本路線は他系統との調整により減便を行うが、白樺春採ショッピングセンター線【晴海団地経由】の増便に伴い、晴海団地を経由する路線は増便となることから、利用者の利便性向上につながると判断している。
- ・運行回数は、平日便 43 便から 37 便（▲6 便）に変更。土日祝日便 20 便は変更なし。

(4) 別保線

① 路線概要 (現行)

- ・ 便数：平日 9 便/日
- ・ 運行区間：双河辺～釧路駅前
- ・ 1 便当たり利用者数：11 人/便 (H28 年 10 月実施のバス乗降調査より)

② 変更の内容

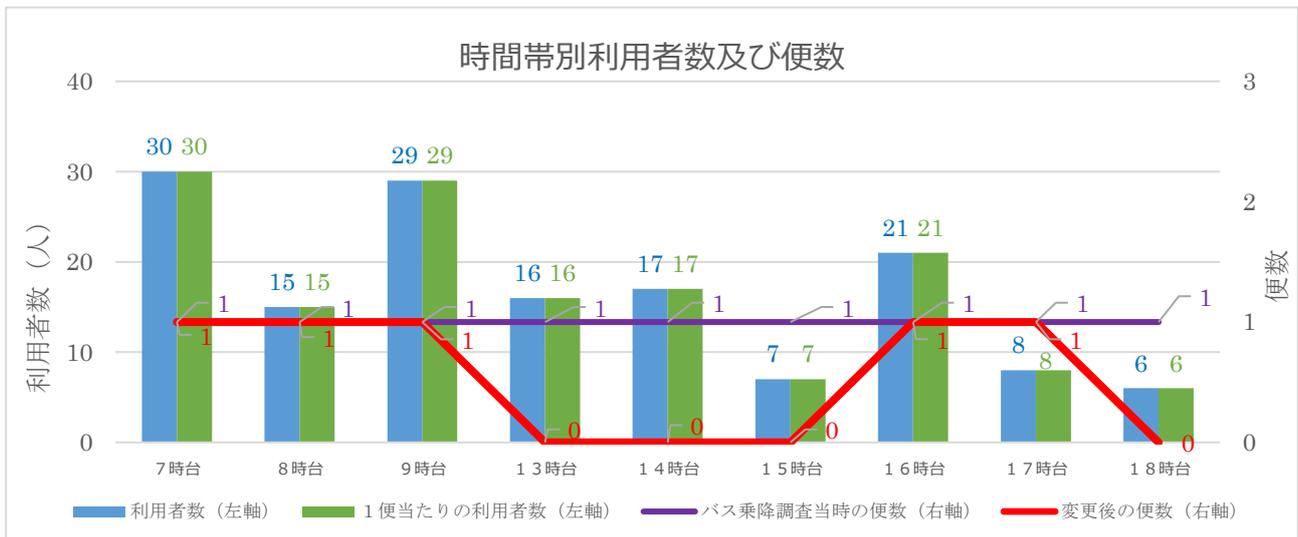
- ・ 平日の運行便数を減便
- ・ 土日祝日は運行しない

③ 運行図



※運行ルートは変更なし。

④ 利用状況 (H28 年 10 月実施のバス乗降調査より)



⑤時間帯ごとの運行回数

期間・曜日等		時間帯／運行回数															
		計	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時
平日	往	現行	5		1		1			1			1		1		
		変更後	3		1		1						1				
	復	現行	4			1				1			1		1		
		変更後	2			1									1		
	計	現行	9		1	1	1			1	1		1	1	1	1	
		変更後	5		1	1	1							1	1		
増減		▲4	0	0	0	0	0	0	▲1	▲1	0	▲1	0	0	▲1	0	0
土日祝	往	現行	4					1		1			1		1		
		変更後															
	復	現行	4				1		1			1		1			
		変更後															
	計	現行	8				1	1	1	1		1	1	1	1		
		変更後															
増減		▲8	0	0	0	▲1	▲1	▲1	▲1	0	▲1	▲1	▲1	▲1	0	0	0

※上記時間帯に運行している別保線のほか、平日、釧路駅前（7：15 発）から双河辺に1便運行している別保線（混乗方式^注）について、始発を釧路駅前からイオン釧路店に変更する。

注）混乗方式：児童生徒が通学に利用するスクールバスに、一般の住民の方も一緒に利用できるようにしたもの

（参考）上記ダイヤ改正に合わせ、別保線の区間のうちイオン釧路店～双河辺の区間では、新路線「イオン別保線（系統1・2）」を平日8便（うち1便は系統2）、土日祝日13便運行予定。

⑥主な変更理由（※事業者から聞き取り）

- ・イオン別保線(系統1・2)を新たに運行開始することにより、本路線の日中便を減便する。
- ・別保線全便の実態調査を実施した結果、朝の時間帯（双河辺発 7:00、9:00、釧路駅前発 8:00）は通勤、通学、通院など広範に利用されているため現行を維持するが、夕方の時間帯（釧路駅前発 15:15、17:15、双河辺発 16:15、18:15）は朝の時間帯より大幅に利用者数が少ないことから、運行時刻を調整した上で日中便と合わせて4便を減便することとした。
- ・また、土日祝日便についても双河辺～イオン釧路店での利用が大半であり、釧路駅前～イオン釧路店までは他の路線で賄えると判断し減便することとした。
- ・運行回数は、平日便9便から5便（▲4便）に、土日祝日便8便から0便（▲8便）に変更。

【参考 イオン別保線（系統1・2）の新設について】

- ・別保線全便の実態調査を実施した結果、日中便（釧路駅前発 12:00～双河辺発 13:00）については双河辺～イオン釧路店の間での利用が大半であることから、この区間について新規路線を運行することとした。

- ・また、別保線(混乗方式)は別保中学校生徒の輸送に限られており、今般のイオン別保線(系統 1)の運行に伴い、始発を釧路駅前からイオン釧路店に変更することが可能となることから、合わせて変更を行うこととした。(経費削減が可能)

⑦事務局補足説明

- ・旭橋口～貝塚3丁目の区間は、今回のダイヤ改正により土日祝日の路線バスの運行が無くなる。
- ・平成28年度に実施したバス乗降調査では、同区間は1便平均1人程度の乗降者数であり、利用の少ない区間である。
- ・土日祝日の運行が無くなることで、沿線にお住まいの方は遠方のバス停をご利用いただくこととなる等が想定される。
- ・一方で、昨今のコロナ禍の影響やバス路線全般の運行に対するバス会社の経営状況の厳しさも課題。
- ・こうしたことを踏まえ、事務局としては連合町内会の協力も仰ぎつつ、運行するバス会社に対して、地域住民の方へのダイヤ改正に関する事前の周知について働きかけを行っているところ。