

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）案

令和 2 年 7 月 2 0 日

（名称） 釧路市地域公共交通活性化協議会

| |
|---|
| 生活交通確保維持改善計画の名称 |
| 釧路市地域内フィーダー系統確保維持計画 |
| 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性 |
| <p>釧路市においては、JR 根室本線、JR 釧網線、JR 花咲線が停車する JR 釧路駅を軸に、近隣自治体と結ぶ路線バス（地域間幹線系統）があるほか、JR 釧路駅に隣接するバスターミナルと市域内の住宅地とを結ぶ路線バス（市内線）、阿寒地区の農村・中山間地域と阿寒地区の中心部を結ぶ市営バス等により公共交通網を構成している。</p> <p>釧路市では「釧路市立地適正化計画」を平成 29 年 3 月に策定し、安心できる健康で快適な生活環境の実現に向けた集約型都市構造への再編を進めている。コンパクト・プラス・ネットワークを支える公共交通網の形成に向け、平成 29 年 6 月に「釧路市地域公共交通網形成計画」を策定し、利用者にわかりやすく利便性の高い幹線軸と域内交通（支線）の乗り換えを基本としたバス路線網の再編事業を位置付け、そのアクションプランとなる「釧路市地域公共交通再編実地計画」を令和元年 9 月に策定し、国土交通大臣の認定を受けた。</p> <p>再編実施計画においては、釧路駅と各拠点地区を結ぶ路線バスを幹線軸とし、時間帯に応じて各拠点から居住地区等を結ぶ路線バス、乗合タクシーを支線として位置付け、通院、買い物など住民の生活上重要な役割を果たしていくことから、当該路線を維持していくことが必要不可欠である。</p> <p>このため、当該支線を地域公共交通確保維持事業による「地域内フィーダー系統」として位置付け、住民の生活交通手段を維持させていくことが必要である。</p> <p>また、阿寒町仁々志別地区における公共交通は、長い間、民間の路線バスにより釧路市の支援を受けながら何とか維持されてきたが、近年の人口減少や高齢化に伴う利用者の減少により、赤字額が年々膨らむ状態が続いていた。</p> <p>音別地区については、釧路市街地から音別駅までは JR やバスなどの公共交通で路線を確保しているものの、平成 30 年 3 月 30 日に音別線が廃止され音別地区内は交通空白地域となっており、現在は市が行っているスクールバスや患者輸送バスの住民利用を開始し、生活の足の確保に努めてきた。</p> <p>こうした問題の解消を図るため、地域公共交通網形成計画において、郊外部における市民生活の交通手段の確保を目的とした「交通不便地域における効率的で利便性の高い生活交通の確保」を基本方針として定め、再編実施計画においてはデマンド交通の導入を位置付けており、当該デマンド交通を「地域内フィーダー系統」として位置付け、山花リフレや阿寒行政センター、音別駅を核とした幹線軸への接続性を確保し、面的に釧路市の公共交通ネットワークを構築することで、同地区における公共交通の持続的確保や、高齢者をはじめとした住民が安心して移動できる環境を確保することが必要である。</p> |

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

《年間利用者数》

- ・収支率を50%以上とする（イオン高専線、イオンリフレ線、イオン鶴野線、鳥取昭和循環線）
 - ・運行経路や行き先に対する満足度を16.1%以上とする（阿寒仁々志別線乗合タクシー）
〃（音別線市町村有償旅客運送）
〃（桂恋三津浦線乗合タクシー）
- ※釧路市地域公共交通網形成計画 P123 参照

(2) 事業の効果

令和元年10月に実施するバス路線再編により、「複雑でわかりづらい」「時間どおりにバスが来ない」「バス停が遠いからバスを住宅地に回してほしい」などの課題を改善するため、拠点と住宅地を繋ぐ支線交通を運行することにより、郊外部に居住する市民の生活交通を確保、充実し、幹線交通との接続性を確保することで利用しやすい公共交通ネットワークを構築し、相互の利用者確保につなげる。

また拠点への誘導・集約・育成及び交流機会の増加によるまちの活性化、拠点間の繋がりを強化するなど、コンパクト・プラス・ネットワークに資する公共交通網の実現が期待される。

釧路市桂恋・三津浦地区、阿寒、音別地区にデマンド交通を導入することで、予約がある場合にしか運行しないため、効率的な運行体系が実現でき、かつ各地区の住民等の日常生活に必要な移動手段が確保され、住民の外出機会の促進や地域活性化につながる。

また、デマンド交通と鉄道、路線バスとの接続性を確保することで、利用しやすく広域的な公共交通ネットワークを構築し、相互の利用者確保につながる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・イオン高専線の運行（阿寒バス（株））
- ・イオンリフレ線の運行（阿寒バス（株））
- ・イオン鶴野線の運行（阿寒バス（株））
- ・鳥取昭和循環線の運行（くしろバス（株））
- ・桂恋三津浦線乗合タクシー（デマンド型）の運行（まりも交通（株））
- ・阿寒仁々志別線乗合タクシー（デマンド型）の運行（（有）阿寒観光ハイヤー）
- ・音別線市町村有償旅客運送（デマンド型）の導入（釧路市）
- ・乗換拠点等の整備（イオン昭和店内、スーパーアークス鳥取大通店内、コープさっぽろ桜ヶ岡店内のバス待合環境、音別駅構内への路線バスの乗入れ、音別駅内のバス待合環境）（釧路市）
- ・再編後の市内路線を網羅したバスマップの作成（釧路市地域公共交通活性化協議会）
- ・市民を対象としたモビリティマネジメントの実施（釧路市地域公共交通活性化協議会）
- ・地域の住民に乗合タクシーの利用を促すため、市の広報機会にチラシを作成・配布（釧路市、（有）阿寒観光ハイヤー）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

釧路市から運行事業者への補助または委託料については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

| |
|---|
| 6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称 |
| 阿寒バス株式会社、くしろバス株式会社、有限会社阿寒観光ハイヤー、まりも交通株式会社、釧路市 |
| 7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 8. 別表1の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】 |
| 該当なし |
| 9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】 |
| 該当なし |
| 10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】 |
| 該当なし |
| 11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】 |
| 該当なし |
| 12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】 |
| 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付。 |
| 13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| (1) 事業の目標 |
| 該当なし |
| (2) 事業の効果 |
| 該当なし |
| 15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |

| | |
|---|---|
| 16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| (1) 事業の目標 | |
| 該当なし | |
| (2) 事業の効果 | |
| 該当なし | |
| 19. 貨客混載の導入に係る計画の概要 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 20. 貨客混載の導入に要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 21. 協議会の開催状況と主な議論 | |
| ○平成27年度 | |
| ・第1回協議会 | 3月22日（地域公共交通網形成計画策定に向けての考え方） |
| ○平成28年度 | |
| ・第1回協議会 | 6月8日（網形成計画策定に係る各種調査） |
| ・第2回協議会 | 10月23日（各種調査結果、網形成計画（素案）策定の方向性） |
| ・第3回協議会 | 11月25日（網形成計画（たたき台）） |
| ・第4回協議会 | 2月21日（網形成計画素案（案）） |
| ○平成29年度 | |
| ・第1回協議会 | 6月7日（網形成計画（案）、 再編実施計画の策定に関する基礎調査の方向性） |
| ・第2回協議会 | 11月10日（再編実施計画の策定に関する基礎調査（中間報告）） |
| ・第3回協議会 | 2月27日（再編実施計画の策定に関する基礎調査報告書） |
| ○平成30年度 | |
| ・第1回協議会 | 7月10日（再編実施計画策定の方向性、アンケート調査） |
| ・第2回協議会 | 12月26日（再編実施計画策定に向けたアンケート結果、 再編実施計画（素案たたき台）） |
| ・第3回協議会 | 3月25日（再編実施計画（素案）） |
| ○令和元年度 | |
| ・第1回協議会 | 6月11日（再編実施計画（案）、 地域内フィーダー系統確保維持計画の協議・承認） |
| ・第2回協議会 | 9月3日（地域内フィーダー系統確保維持計画変更の協議・承認） |
| ・第3回協議会 | 4月14日（書面会議）（令和2年度事業計画、収支予算（案）） |
| ○令和2年度 | |
| ・第1回協議会 | 7月20日（書面会議）（再編実施計画の変更、 地域内フィーダー系統確保維持計画の協議・承認）予定 |

22. 利用者等の意見の反映状況

○バス乗降（OD）調査（平成28年度）

- ・実施日 平成28年7月12日～14日 ※全便対象
- ・調査項目（年齢、職業、利用路線、利用時間帯、乗車・降車バス停、利用目的、バスに乗る前後の交通手段、利用頻度、運賃の支払い方法など）
- ・調査方法（調査員が各便に乗車し、利用者にビンゴカード形式のアンケート票を配付、即時回収）

○再編実施計画作成に向けたアンケート（平成30年度）

①再編対象路線利用者へのアンケート

- ・実施日 平成30年9月28日～29日、10月5日 ※再編対象路線の全便対象
- ・調査項目（年齢、職業、利用路線、利用時間帯などの利用状況、乗り換えの影響、利用促進策に関するニーズなど）
- ・調査方法（調査員が各便に乗車し、利用者にアンケート票を配付、後日回収）

②市民アンケート

- ・10月初旬発送
- ・調査項目（年齢、職業、移動・交通実態、利用促進策に関するニーズ、乗り換えの影響など）
- ・調査方法（該当地区に対してアンケートを送付し回収）
- ・該当地区状況（釧路地区：無作為抽出した3,000世帯）

③阿寒町仁々志別地区、音別地区における全戸アンケート

- ・10月初旬発送
- ・調査項目（年齢、職業、移動・交通実態、仁々志別線や患者輸送バス等の利用状況、利用促進策に関するニーズなど）
- ・調査方法（該当地区全戸に対してアンケートを送付し回収）
- ・該当地区状況（阿寒町仁々志別地区：270世帯、音別地区：735世帯）

○公共交通の利用者代表を協議会の構成員に加えることで意見を反映

○住民説明会等を開催し利用者等の意見を反映

23. 協議会メンバーの構成員

釧路市地域公共交通活性化協議会構成員名簿（別紙）

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所） 北海道釧路市黒金町7丁目5番地
（所 属） 釧路市総合政策部都市経営課企画担当
（氏 名） 田中宏和
（電 話） 0154-23-5151（内線2195）
（e-mail） to-kikaku@city.kushiro.lg.jp

注意：本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

また、既存計画部分で生活交通確保維持改善計画の記載項目に合致する部分は、そこからの転記や、該当部分を明確にした上での添付などにより活用いただいて差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。
各記載項目について、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2・3については、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようして下さい。また、生活交通確保維持改善計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります。）

外客来訪促進計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和3年度

| 市区町村 | 運行予定者名 | 運行系統名 (申請番号) | 運行系統 | | | 系統 キロ程 | 計画 運行 日数 | 計画 運行 回数 | 再 編 特 例 措 置 | 地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9) | | | |
|-------------|---------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------|---|---------------------------|
| | | | 起点 | 経由地 営業区域 | 終点 | | | | | 運行態様 の別 | 基準口で 該当する 要件 | 接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策 | 基準二で該当 する要件 (別表7のみ) |
| 釧路市 | 阿寒バス(株) | (1) イオン高専線(旧: 高専まりも線) | イオン昭 和店 | 大楽毛1丁 目 | 高専前 | 往 10.5km 復 10.5km | 365 日 | 730.0 回 | | 路線定期運行 | ②(1) | バス停留所相互の近接、誘導 案内、乗り継ぎに係るバス待合 環境の整備、イオン昭和店でた んちょう線(地域間幹線系統)に 接続している | ③ |
| | | (2) イオンリフレ線(鶴野 経由) | イオン昭 和店 | 鶴野小学 校 | 山花温泉 リフレ | 往 16.7km 復 16.7km | 365 日 | 182.5 回 | ○ | 路線定期運行 | ②(1) | バス停留所相互の近接、誘導 案内、乗り継ぎに係るバス待合 環境の整備、イオン昭和店でた んちょう線(地域間幹線系統)、 鳥取分岐で白糠線(地域間幹線 系統)に接続している | ③ |
| | | (3) イオンリフレ線(大楽 毛経由) | イオン昭 和店 | 星が浦大 通4丁目 | 山花温泉 リフレ | 往 26.4km 復 26.4km | 365 日 | 730.0 回 | ○ | 路線定期運行 | ②(1) | バス停留所相互の近接、誘導 案内、乗り継ぎに係るバス待合 環境の整備、イオン昭和店でた んちょう線(地域間幹線系統)、 鳥取分岐で白糠線(地域間幹線 系統)に接続している | ③ |
| | | (4) イオン鶴野線 | イオン昭 和店 | 鳥取大通9 丁目 | ニュータ ウン入口 | 往 6.3km 復 6.3km | 365 日 | 365.0 回 | ○ | 路線定期運行 | ②(1) | バス停留所相互の近接、誘導 案内、乗り継ぎに係るバス待合 環境の整備、イオン昭和店でた んちょう線(地域間幹線系統)、 鳥取分岐で白糠線(地域間幹線 系統)に接続している | ③ |
| くしろバス(株) | | (5) 鳥取昭和循環線 | スーパー アークス 鳥取大通 店 | コア鳥取 | イオン昭 和店 | (循環) 10.7km | 365 日 | 1,460.0 回 | | 路線定期運行 | ②(1) | バス停留所相互の近接、誘導 案内、乗り継ぎに係るバス待合 環境の整備、イオン昭和店でた んちょう線(地域間幹線系統)、 スーパーアークス鳥取大通店で 白糠線(地域間幹線系統)に接 続している | ① |
| まりも交通(株) | | (6) 桂恋三津浦線 | 三津浦 | 桂恋、三津 浦地区 | 市立病院 | 往 km 復 km | 365 日 | 667.0 回 | | 区域運行 | ②(1) | 市立病院で南北線(地域間幹線 系統)に乗り継ぎできるようにダ イヤを設定し、乗り継ぎに係る バス待合環境の整備をしている | ① |
| (有)阿寒観光ハイヤー | | (7) 仁々志別線 | 48線 | 仁々志別、 共和地区 | 阿寒診療 所 | 往 km 復 km | 247 日 | 599.0 回 | | 区域運行 | ②(1) | 阿寒診療所で阿寒線(地域間幹 線系統)・阿寒本町線に、山花リ フレで山花リフレ線に乗り継ぎで きるようにダイヤを設定している | ③ |
| 釧路市 | | (8) 音別線(霧里・茶安 別) | 茶安別 | 中音別、上音 別、二俣、霧 里、茶安別、 川西地区 | 音別駅 | 往 km 復 km | 247 日 | 599.0 回 | | 区域運行 | ②(1) | 音別駅で白糠線(地域間幹線系 統)やJRIに乗り継ぎできるように ダイヤを設定している | ③ |
| | | (9) 音別線(尺別・直 別) | 直別 | 尺別、海光 | 音別駅 | 往 km 復 km | 247 日 | 400.0 回 | | 区域運行 | ②(1) | 音別駅で白糠線(地域間幹線系 統)やJRIに乗り継ぎできるように ダイヤを設定している | ③ |

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

| | |
|------|-----|
| 市町村名 | 釧路市 |
|------|-----|

(単位:人)

| | 人口 |
|----------|---------|
| 人口集中地区以外 | 18,650 |
| 交通不便地域 | 174,742 |

交通不便地域の内訳

| 人口 | 対象地区 | 根拠法 |
|---------|--------|---------------|
| 167,925 | (旧)釧路市 | 過疎地域自立促進特別措置法 |
| 4,882 | (旧)阿寒町 | 過疎地域自立促進特別措置法 |
| 1,935 | (旧)音別町 | 過疎地域自立促進特別措置法 |
| | | |

地域公共交通網形成計画、地域公共交通再編実施計画の策定年月日

| 計画名 | 策定年月日 | 算定式適用開始年度 |
|-----------------|------------|-----------|
| 釧路市地域公共交通網形成計画 | 平成29年6月23日 | 平成29年度 |
| 釧路市地域公共交通再編実施計画 | 令和1年9月26日 | 令和2年度 |

国庫補助上限額の算定

| 対象人口 | 算定式 | 国庫補助上限額 |
|---------|------------------------------------|---------|
| 174,742 | $174742人 \times \times + 万円 = 0千円$ | 0円 |

(1) 記載要領

- 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
- 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
- 「交通不便地域」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ロ②（1））に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7（ロ②（2）（実施要領の2.（1）⑭））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
- 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
- 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2) 添付書類

- 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)