

# 釧路市地域公共交通再編実施計画

令和元年 9 月

令和 2 年 7 月変更案

釧 路 市

令和２年度 再編実施計画再編事業（ステップ２）

| 変更前                |                      |                      |                      |          |          | 変更後                |                                                              |                     |                      |          |            |                                        |
|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------|----------|--------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|----------|------------|----------------------------------------|
| 路線名                | 運行系統                 |                      |                      | 曜日<br>区分 | 運行<br>回数 | 路線名                | 運行系統                                                         |                     |                      | 曜日<br>区分 | 運行<br>回数   | 備考                                     |
|                    | 起点                   | 経由                   | 終点                   |          |          |                    | 起点                                                           | 経由                  | 終点                   |          |            |                                        |
| 昭和循環線              | スーパー<br>アークス<br>鳥取大通 | イオン昭<br>和店・釧<br>路北病院 | スーパー<br>アークス<br>鳥取大通 | 平日       | 2～6      | 鳥取昭和循環線            | スーパー<br>アークス<br>鳥取大通                                         | イオン昭<br>和店・コ<br>ア鳥取 | スーパー<br>アークス<br>鳥取大通 | 平日       | 4          | ・昭和線（直通）は当面<br>運行本数を維持<br>・運行主体はくしろバス  |
|                    |                      |                      |                      | 土日祝      | 2～6      |                    |                                                              |                     |                      | 土日祝      | 4          |                                        |
| 桂恋三津浦線             | 桜ヶ岡<br>通             | 桂恋                   | 三津浦                  | 平日       | 4～8      | 桂恋三津浦線             | 市立病<br>院                                                     | 桂恋                  | 三津浦                  | 平日       | 2～6        |                                        |
|                    |                      |                      |                      | 土日祝      | 4～8      |                    |                                                              |                     |                      | 土日祝      | 2～6        |                                        |
| 阿寒本町線              | 鳥取大<br>通２丁<br>目      | 山花リ<br>フレ            | 阿寒診<br>療所            | 平日       | 2～4      | 阿寒本町線              | 通学の影響やバス事業の合理性等を精査し、今後の再編に向けた再検討を行う                          |                     |                      |          |            |                                        |
| 幌呂線                | 市立病<br>院             | 鶴野小<br>学校            | 新幌呂                  | 平日       | 0        | 幌呂線                | 鶴居村地域公共交通会議においてコロナ禍の影響により令和２年１０月の実施を見送る旨決定されたため、今後の実施時期を調整する |                     |                      |          |            |                                        |
|                    |                      |                      |                      | 土日祝      | 0        |                    |                                                              |                     |                      |          |            |                                        |
| 昆布森線<br>（系統２）      | 釧路駅<br>前             | 曙団地<br>入口            | 三津浦                  | 平日       | 1        | 毘沙門線               | 釧路駅<br>前                                                     | 曙団地<br>入口           | 三津浦                  | 平日       | 1          | <u>釧路地域生活交通<br/>確保対策協議会で<br/>別途決定済</u> |
|                    |                      |                      |                      | 土日祝      | 0        |                    |                                                              |                     |                      | 土日祝      | 0          |                                        |
| 霧多布線<br>（系統１）      | くしろ<br>バス本<br>社      | 厚岸駅<br>前             | 霧多布<br>温泉ゆ<br>うゆ     | 平日       | 8        | 厚岸釧路線              | くしろ<br>バス本<br>社                                              | 厚岸駅<br>前            | 子野日<br>公園            | 平日       | 10         |                                        |
|                    |                      |                      |                      | 土日祝      | 6        |                    |                                                              |                     |                      | 土日祝      | 8          |                                        |
| 阿寒布伏内線<br>（乗合タクシー） | 阿寒診<br>療所            | 布伏内<br>地区            | 阿寒診<br>療所            | 平日       | 6        | 阿寒布伏内線<br>（乗合タクシー） | 阿寒診<br>療所                                                    | 布伏内<br>地区           | 阿寒診<br>療所            | 平日       | 4          | <u>釧路市地域公共交<br/>通会議で別途決定<br/>済</u>     |
|                    |                      |                      |                      | 土日祝      | 4        |                    |                                                              |                     |                      | 土日祝      | 土４<br>日祝 0 |                                        |

「鳥取橋」の橋梁工事期間における「鉄北大橋」への迂回運行

くしろバス：イオン線、白糠線、大楽毛線、昭和線、鶴ヶ岱線、高専線 阿寒バス：大楽毛線、昭和線、商業高校線、リフレ線、阿寒線、阿寒本町線、鶴居線、幌呂線

路線再編（STEP2）

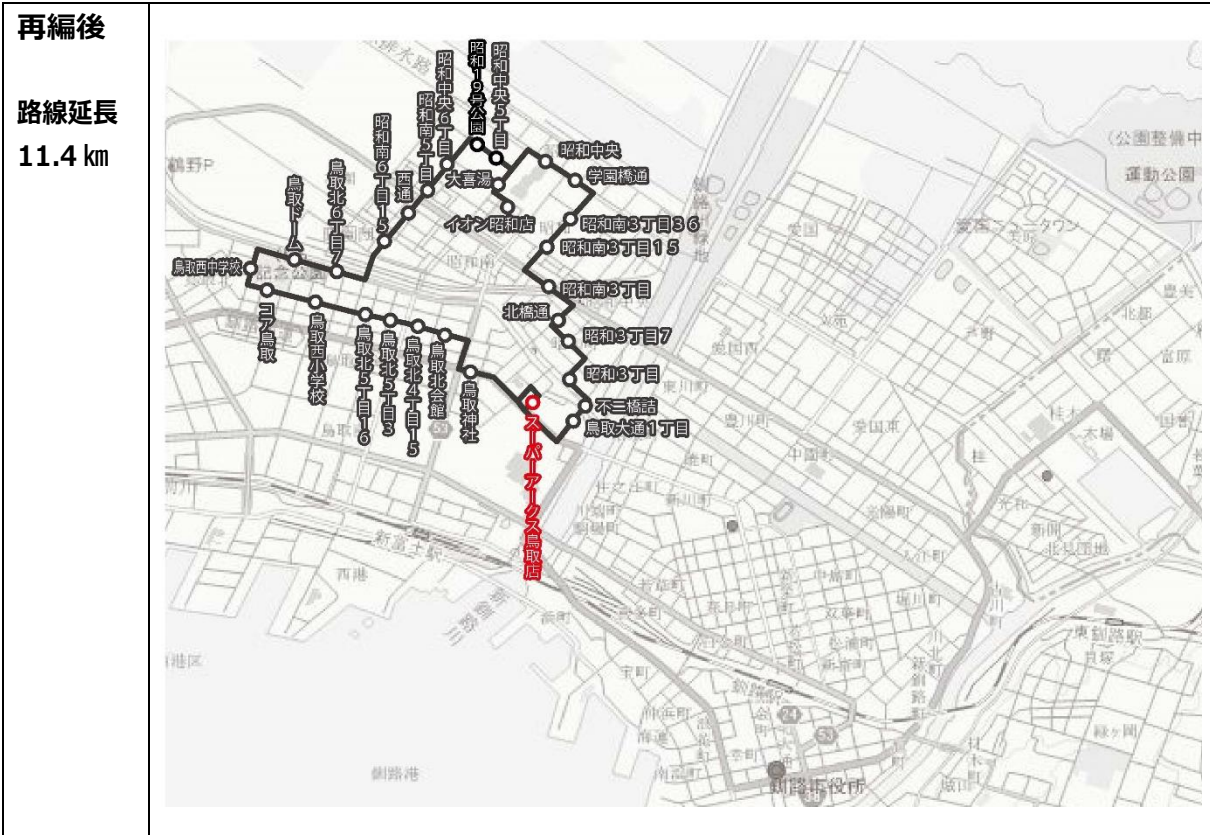
鳥取昭和循環線（くしろバス・支線）

※以下、赤字が変更箇所

①運行概要

|        |                                                                                                                                                                            |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行のねらい | 【再編の方向性】<br>立地適正化計画の拠点として都市機能の強化を図り、利用ニーズに見合った運行とコンパクト・プラス・ネットワークを強化するとともに、将来に渡って維持・活性化を図るため、スーパーアークス鳥取大通店を乗換拠点として、イオン昭和店、コア鳥取など拠点間を結ぶ循環線を生活交通（支線）と位置付け、利用者の利便性と運行の効率化を図る。 |
| 起点     | スーパーアークス鳥取大通店                                                                                                                                                              |
| 主な経由地  | イオン昭和店、 <b>コア鳥取</b>                                                                                                                                                        |
| 終点     | スーパーアークス鳥取大通店                                                                                                                                                              |
| 運行距離   | スーパーアークス鳥取大通店→イオン昭和店→ <b>コア鳥取</b> →スーパーアークス鳥取大通店：10.7 km                                                                                                                   |
| 運行事業者  | くしろバス株式会社                                                                                                                                                                  |
| 事業の種類  | 一般乗合旅客運送                                                                                                                                                                   |
| 運送の態様  | 路線定期運行                                                                                                                                                                     |
| 停留所数   | <b>29 箇所</b>                                                                                                                                                               |
| 運賃     | <b>均一運賃タイプ</b>                                                                                                                                                             |

②系統運行図



### ③時間帯ごとの運行回数

| 期間・曜日等 |     | 指定時間帯/運行回数 |        |         |          |        | 備考    |
|--------|-----|------------|--------|---------|----------|--------|-------|
|        |     | 再編後        | 再編後    | 再編後     | 再編後      | 再編後    |       |
| 通年     | 平日  | 合計         | 6～8 時台 | 9～15 時台 | 16～19 時台 | 20 時台～ | 系統の新設 |
|        | 往   | 1～3        | 0      | 1～3     | 0        | -      |       |
|        | 復   | 1～3        | 0      | 1～3     | 0        | -      |       |
|        | 土曜日 | 合計         | 6～8 時台 | 9～15 時台 | 16～19 時台 | 20 時台～ |       |
|        | 往   | 1～3        | -      | 1～3     | -        | -      |       |
|        | 復   | 1～3        | -      | 1～3     | 0        | -      |       |
|        | 休日  | 合計         | 6～8 時台 | 9～15 時台 | 16～19 時台 | 20 時台～ |       |
|        | 往   | 1～3        | -      | 1～3     | -        | -      |       |
|        | 復   | 1～3        | -      | 1～3     | 0        | -      |       |

### ④運賃

|                       |        |        |                             |
|-----------------------|--------|--------|-----------------------------|
| 復                     | 1<br>2 | 2<br>1 | 往<br>スーパーアーク<br>クス鳥取大通<br>店 |
|                       |        |        |                             |
| スーパーアーク<br>ス鳥取大通<br>店 | コア鳥取   | イオン昭和店 |                             |
|                       |        |        | 200                         |

※小学生は半額

## 阿寒本町線（山花経由・支線）

### ① 運行概要

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行のねらい | <p>【現状・課題】</p> <p>阿寒本町線(山花経由)（釧路駅発着）は運行距離が長く、特に鳥取大通 2 丁目以西の区間では利用者も少なくなるため非効率な運行が課題。</p> <p>【再編の方向性】</p> <p>立地適正化計画の拠点の都市機能の強化を図り利用ニーズに見合った運行とコンパクト・プラス・ネットワークを強化するとともに、将来に渡って維持・活性化を図るため、スーパーアークスを乗換拠点として路線を分割し、スーパーアークス、イオン昭和店、釧路北病院を結ぶ循環線を支線とした役割分担により運行を効率化し事業収支を改善させる。なお一部の通勤通学時間帯の便は直通運行を継続する。</p> |
| 起点     | 鳥取大通 2 丁目                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 主な経由地  | 山花温泉リフレ                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 終点     | 阿寒診療所                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 運行距離   | 鳥取大通 2 丁目→山花温泉リフレ→阿寒診療所：30.1 km                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 運行事業者  | 阿寒バス株式会社                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 事業の種類  | 一般乗合旅客運送                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 運送の態様  | 路線定期運行                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 停留所数   | 44 箇所                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 運賃     | 対距離制タイプ                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

### ② 系統運行図

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <p>再編後</p> <p>路線延長<br/>30.1 km</p> |  |
|------------------------------------|--|

### ③時間帯ごとの運行回数

| 期間・曜日等 |     | 指定時間帯/運行回数 |        |         |          |        | 備考    |
|--------|-----|------------|--------|---------|----------|--------|-------|
|        |     | 再編後        | 再編後    | 再編後     | 再編後      | 再編後    |       |
| 通年     | 平日  | 合計         | 6～8 時台 | 9～15 時台 | 16～19 時台 | 20 時台～ | 系統の新設 |
|        | 往   | 1～2        | -      | 1～2     | 0        | -      |       |
|        | 復   | 1～2        | 0      | 1～2     | -        | -      |       |
|        | 土曜日 | 合計         | 6～8 時台 | 9～15 時台 | 16～19 時台 | 20 時台～ |       |
|        | 往   | 1～2        | -      | 1～2     | -        | -      |       |
|        | 復   | 1～2        | -      | 1～2     | -        | -      |       |
|        | 休日  | 合計         | 6～8 時台 | 9～15 時台 | 16～19 時台 | 20 時台～ |       |
|        | 往   | 1～2        | -      | 1～2     | -        | -      |       |
|        | 復   | 1～2        | -      | 1～2     | -        | -      |       |

### ④運賃

|   |       |        |         |      |              |
|---|-------|--------|---------|------|--------------|
| 復 | 阿寒診療所 | 迂遠別変電所 | 山花温泉リフレ | 鶴野   | 往<br>鳥取大通2丁目 |
|   |       |        |         |      |              |
|   |       |        |         |      |              |
|   |       |        |         |      |              |
|   |       |        |         |      |              |
|   |       | 380    | 730     | 1010 | 1140         |
|   |       |        | 450     | 730  | 800          |
|   |       |        |         | 500  | 710          |
|   |       |        |         |      | 220          |

※小学生は半額

⇒現行の利用者の影響度や阿寒バス株式会社の運行体制等を精査の上、今後の実施に向けた検討を行う



## （仮称）桂恋三ツ浦線

### ① 運行概要

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行のねらい | <p>【現状・課題】</p> <p>昆布森線（釧路駅発着）は運行距離が長く、白樺ターミナルまでは他の路線が並行して運行し、特に白樺ターミナル以東の区間では利用者も少なくなるため非効率な運行が課題。</p> <p>【再編の方向性】</p> <p>立地適正化計画の拠点として都市機能の強化を図り、利用ニーズに見合った運行とコンパクト・プラス・ネットワークを強化するとともに、将来に渡って維持・活性化を図るため、桜ヶ岡通、<b>市立病院</b>を乗換拠点として路線を分割し、既存の白樺線等を幹線、市立病院から桂恋、三ツ浦までを支線とした役割分担により、路線バスから乗合タクシーに転換して運行を効率化し事業収支を改善させる。</p> <p>※既存の昆布森線（釧路駅発着）は廃止する。</p> |
| 起点     | <b>市立病院</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 主な経由地  | 桂恋                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 終点     | 三ツ浦                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 運行距離   | <b>市立病院</b> →桂恋→三津浦：区域運行                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 運行事業者  | まりも交通株式会社（予定）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 事業の種類  | 一般乗合旅客運送                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 運送の態様  | 基本ダイヤ設定の上、予約に応じて運行する自由経路ドアツードア型運行                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 停留所数   | <b>15 箇所</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 運賃     | ゾーン運賃タイプ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

### ②系統運行図

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| <p>再編後</p> <p>路線延長<br/>区域運行</p> | <p>区域運行</p> |
|---------------------------------|-------------|

### ③時間帯ごとの運行回数

| 期間・曜日等 |     | 指定時間帯/運行回数 |    |        |    |         |    |          |    |        |    | 備考    |
|--------|-----|------------|----|--------|----|---------|----|----------|----|--------|----|-------|
|        |     | 再編後        | 現行 | 再編後    | 現行 | 再編後     | 現行 | 再編後      | 現行 | 再編後    | 現行 |       |
| 通年     | 平日  | 合計         |    | 6～8 時台 |    | 9～15 時台 |    | 16～19 時台 |    | 20 時台～ |    | 系統の新設 |
|        | 往   | 1～3        | 5  | 0      | 1  | 1～3     | 3  | 0        | 1  | -      | -  |       |
|        | 復   | 1～3        | 6  | 0      | 1  | 1～3     | 3  | 0        | 2  | -      | -  |       |
|        | 土曜日 | 合計         |    | 6～8 時台 |    | 9～15 時台 |    | 16～19 時台 |    | 20 時台～ |    |       |
|        | 往   | 1～3        | 3  | -      | -  | 1～3     | 3  | 0        | -  | -      | -  |       |
|        | 復   | 1～3        | 4  | -      | -  | 1～3     | 3  | 0        | 1  | -      | -  |       |
|        | 休日  | 合計         |    | 6～8 時台 |    | 9～15 時台 |    | 16～19 時台 |    | 20 時台～ |    |       |
|        | 往   | 1～3        | 3  | -      | -  | 1～3     | 3  | 0        | -  | -      | -  |       |
|        | 復   | 1～3        | 4  | -      | -  | 1～3     | 3  | 0        | 1  | -      | -  |       |

#### ④運賃

|             |            |         |      |      |
|-------------|------------|---------|------|------|
|             |            |         | 3    | 往    |
|             | 1          | 2       | 1    |      |
| 復           | 3          | 2       | 桜ヶ岡通 | 市立病院 |
| 三ツ浦<br>(区域) | 桂恋<br>(区域) | 益浦 1 丁目 |      |      |
|             |            |         | —    |      |
|             |            | 400     | 500  | 700  |
|             |            | 200     | 400  | 500  |

※小学生は半額

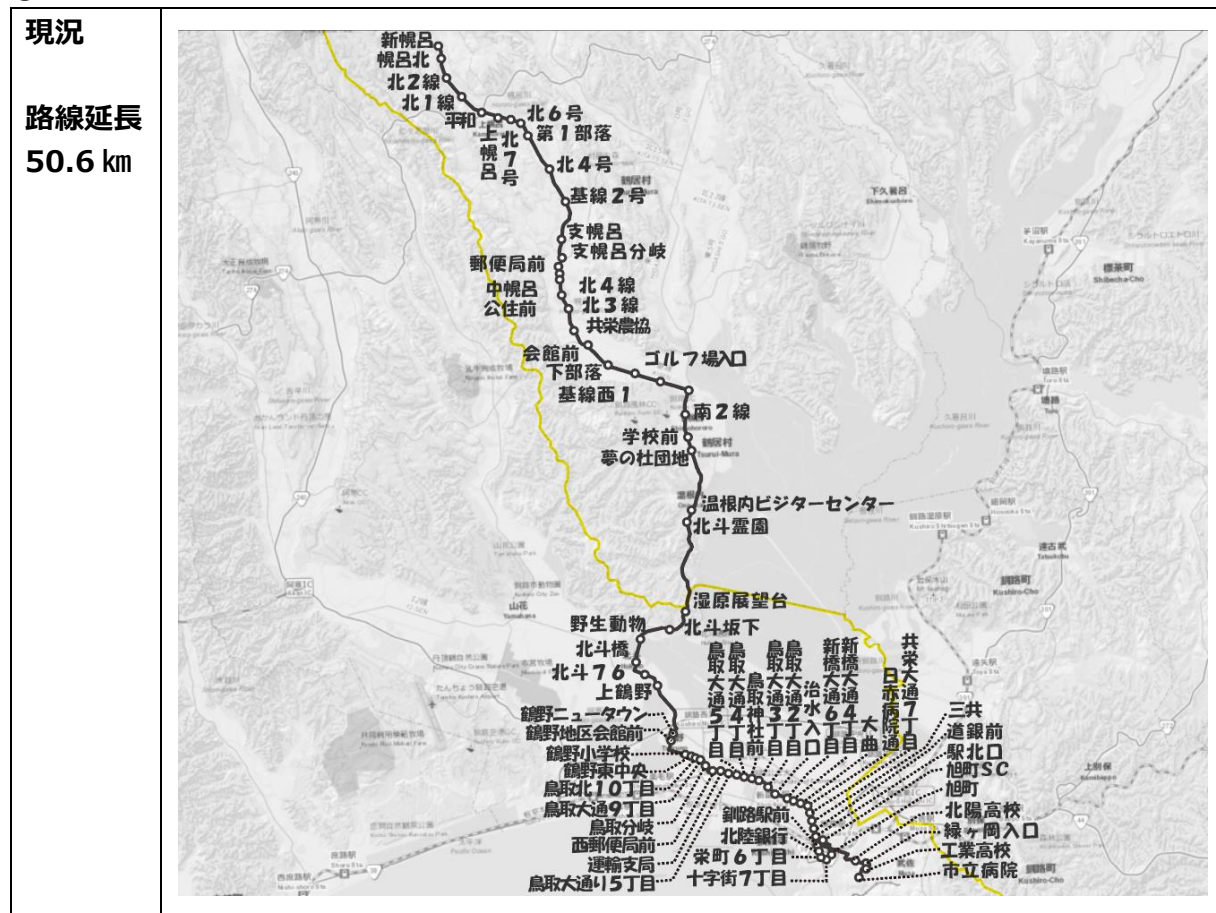


## 幌呂線

### ①運行概要

|        |                                                                                                                                                                                       |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行のねらい | <p>【現状・課題】</p> <p>幌呂線（市立病院発着）は運行距離が長く、鶴居村下幌呂までの区間は鶴居線（地域間幹線系統）が並行して運行しており、利用者数が少ない非効率な運行が課題。</p> <p>【再編の方向性】</p> <p>鶴居線と合わせた利用実態を踏まえ、下幌呂～新幌呂間の公共交通のあり方は鶴居村で検討される中、既存の幌呂線の廃止を検討する。</p> |
| 起点     | 市立病院                                                                                                                                                                                  |
| 主な経由地  | 鶴野小学校                                                                                                                                                                                 |
| 終点     | 新幌呂                                                                                                                                                                                   |
| 運行距離   | 市立病院→鶴野小学校→新幌呂：50.6 km                                                                                                                                                                |
| 運行事業者  | 阿寒バス株式会社                                                                                                                                                                              |
| 事業の種類  | 一般乗合旅客運送                                                                                                                                                                              |
| 運送の態様  | 路線定期運行                                                                                                                                                                                |
| 停留所数   | 69 箇所                                                                                                                                                                                 |
| 運賃     | 対距離制タイプ                                                                                                                                                                               |

### ②系統運行図



### ③時間帯ごとの運行回数

| 期間・曜日等 |     | 指定時間帯/運行回数 |    |        |    |         |    |          |    |        |    | 備考       |
|--------|-----|------------|----|--------|----|---------|----|----------|----|--------|----|----------|
|        |     | 再編後        | 現行 | 再編後    | 現行 | 再編後     | 現行 | 再編後      | 現行 | 再編後    | 現行 |          |
| 通年     | 平日  | 合計         |    | 6～8 時台 |    | 9～15 時台 |    | 16～19 時台 |    | 20 時台～ |    | 廃止に向けた検討 |
|        | 往   | 0          | 1  | -      | -  | -       | -  | 0        | 1  | -      | -  |          |
|        | 復   | 0          | 1  | -      | -  | 0       | 1  | -        | -  | -      | -  |          |
|        | 土曜日 | 合計         |    | 6～8 時台 |    | 9～15 時台 |    | 16～19 時台 |    | 20 時台～ |    |          |
|        | 往   | 0          | 1  | -      | -  | -       | -  | 0        | 1  | -      | -  |          |
|        | 復   | 0          | 1  | -      | -  | 0       | 1  | -        | -  | -      | -  |          |
|        | 休日  | 合計         |    | 6～8 時台 |    | 9～15 時台 |    | 16～19 時台 |    | 20 時台～ |    |          |
|        | 往   | 0          | 1  | -      | -  | -       | -  | 0        | 1  | -      | -  |          |
|        | 復   | 0          | 1  | -      | -  | 0       | 1  | -        | -  | -      | -  |          |

### ④運賃

|   |     |               |                 |                |       |
|---|-----|---------------|-----------------|----------------|-------|
| 復 | 新幌呂 | 1<br>3<br>下幌呂 | 2<br>2<br>鶴野小学校 | 3<br>1<br>治水入口 | 往     |
|   |     |               |                 |                | 市立病院  |
|   |     |               |                 |                | 230   |
|   |     |               |                 |                | 240   |
|   |     |               |                 |                | 530   |
| 復 | 新幌呂 | 1<br>3<br>下幌呂 | 2<br>2<br>鶴野小学校 | 3<br>1<br>治水入口 | 940   |
|   |     |               |                 |                | 780   |
|   |     |               |                 |                | 1,270 |
| 復 | 新幌呂 | 1<br>3<br>下幌呂 | 2<br>2<br>鶴野小学校 | 3<br>1<br>治水入口 | 1,460 |
|   |     |               |                 |                | 780   |
|   |     |               |                 |                | 1,630 |

※小学生は半額

⇒鶴居村、阿寒バス株式会社と協議の上、今後の実施時期を調整する

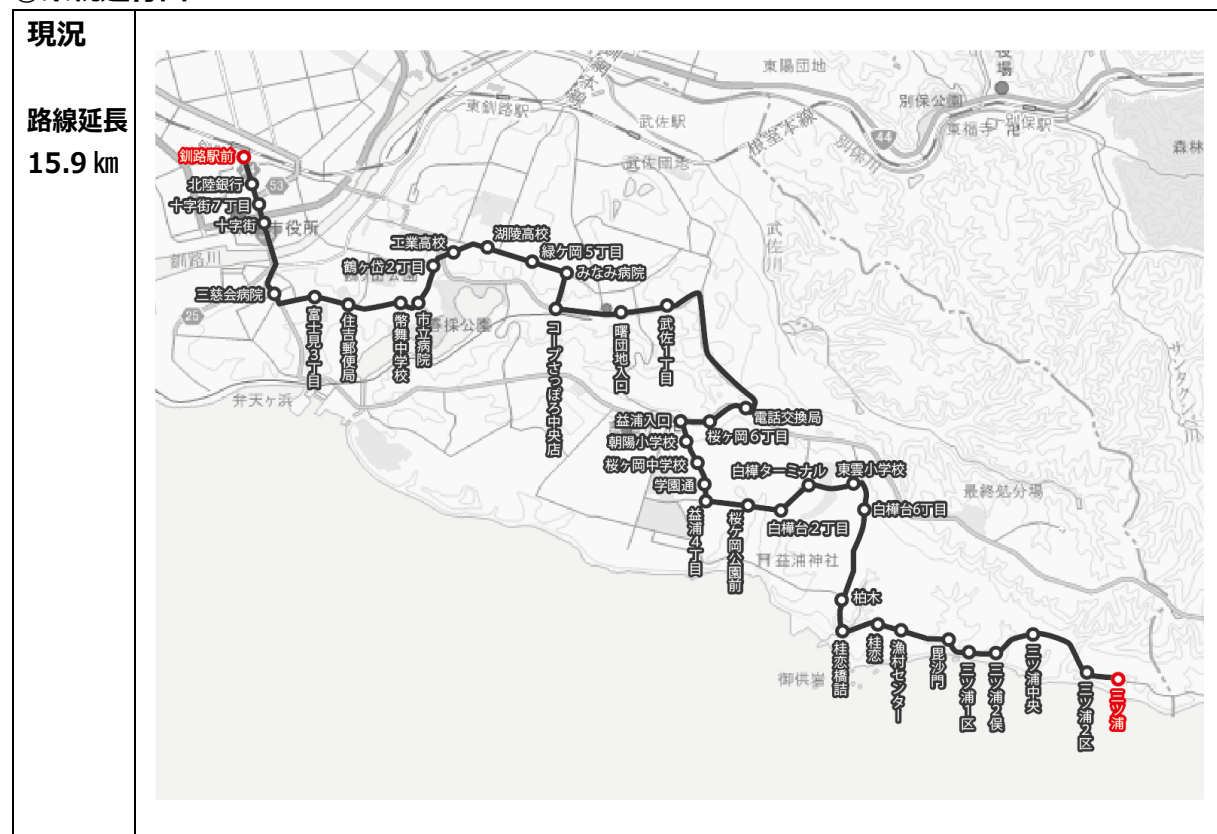
## 再編対象外

## 毘沙門線

### ①運行概要

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| 起点    | 三ツ浦                      |
| 主な経由地 | 白樺ターミナル                  |
| 終点    | 釧路駅前                     |
| 運行距離  | 三ツ浦→白樺ターミナル→釧路駅前：15.9 km |
| 運行事業者 | くしろバス株式会社                |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客運送                 |
| 運送の態様 | 路線定期運行                   |
| 停留所数  | 39 箇所                    |
| 運賃    | 対距離制タイプ                  |

### ②系統運行図



### ③時間帯ごとの運行回数

| 期間・曜日等 |     |   | 運行回数 |    |
|--------|-----|---|------|----|
|        |     |   | 再編後  | 現行 |
| 通年     | 平日  |   | 合計   |    |
|        |     | 往 | 1    | 1  |
|        |     | 復 | -    | -  |
|        | 土曜日 |   | 合計   |    |
|        |     | 往 | -    | -  |
|        |     | 復 | -    | -  |
|        | 休日  |   | 合計   |    |
|        |     | 往 | -    | -  |
|        |     | 復 | -    | -  |

### ④運賃

|               |                    |                       |                      |              |
|---------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|
| 復<br><br>釧路駅前 | 1<br>3<br><br>市立病院 | 2<br>2<br><br>白樺ターミナル | 3<br>1<br><br>漁村センター | 往<br><br>三ツ浦 |
|               |                    |                       |                      |              |
|               |                    |                       |                      |              |
|               |                    |                       |                      |              |
|               |                    |                       |                      |              |
|               |                    |                       |                      | 180          |
|               |                    |                       | 170                  | 250          |
|               |                    | 370                   | 440                  | 530          |
|               | 220                | 430                   | 520                  | 630          |

※小学生は半額

## 厚岸釧路線

## ①運行概要

|       |                           |
|-------|---------------------------|
| 起点    | くしろバス本社                   |
| 主な経由地 | 別保駅                       |
| 終点    | 子野日公園                     |
| 運行距離  | くしろバス本社→別保駅→子野日公園：66.3 km |
| 運行事業者 | くしろバス株式会社                 |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客運送                  |
| 運送の態様 | 路線定期運行                    |
| 停留所数  | 80 箇所                     |
| 運賃    | 対距離制タイプ                   |

## ②系統運行図

## 現況

路線延長  
106.7  
km



### ③時間帯ごとの運行回数

| 期間・曜日等 |     |   | 運行回数 |    |
|--------|-----|---|------|----|
|        |     |   | 再編後  | 現行 |
| 通年     | 平日  |   | 合計   |    |
|        |     | 往 | 5    | 4  |
|        |     | 復 | 5    | 4  |
|        | 土曜日 |   | 合計   |    |
|        |     | 往 | 4    | 3  |
|        |     | 復 | 4    | 3  |
|        | 休日  |   | 合計   |    |
|        |     | 往 | 4    | 3  |
|        |     | 復 | 4    | 3  |

### ④運賃

|       |       |       |       |      |         |
|-------|-------|-------|-------|------|---------|
| 子野日公園 | 復     | 厚岸駅前  | 別保駅   | 釧路駅前 | 往       |
|       |       |       |       |      | くしろバス本社 |
|       |       |       |       |      | 290     |
|       |       |       |       |      | 480     |
|       |       |       |       |      | 480     |
|       |       |       |       |      | 900     |
|       |       |       |       |      | 1,100   |
| 200   | 1,100 | 1,300 | 1,300 |      |         |

※小学生は半額



### ①阿寒地域

**経路 真澄町～阿寒診療所**  
**運行本数：4本**  
**(日曜、祝日は運休)**

バス(阿寒線)→地域間幹線系統  
バス(阿寒本町線)  
乗合タクシー→地域内フィーダー系統

区域運行

| 乗車箇所 | 降車箇所              | 「阿寒病院」(役場前)～「17線」 | 「17線」～「真澄町」 |
|------|-------------------|-------------------|-------------|
|      | 「阿寒病院」(役場前)～「17線」 | 200円              | 500円        |
|      | 「17線」～「真澄町」       | 500円              | 500円        |

This map illustrates the designated taxi and bus transfer points along the Asahi Line (阿寒線) in Asahikawa City. The route is highlighted in red and blue, connecting various stations and landmarks. Key transfer points are marked with yellow dots and labeled in callouts:

- [17線] タクシー乗降箇所**: Located near the intersection of Route 222 and the line.
- 【中学校前】タクシー乗降箇所**: Located at the station before the middle school.
- 【公民館前】タクシー乗降箇所**: Located at the station before the community center.
- 【阿寒病院】(阿寒本町線) 乗合タクシーとバスとの接続箇所**: Located at the Asahikawa Hospital, serving as a connection point for shared taxis and buses between the Asahi Line and the Asahikawa Main Town Line.
- 【役場前】(阿寒線) 乗合タクシーとバスとの接続箇所**: Located at the city hall, serving as a connection point for shared taxis and buses between the Asahi Line and other routes.

The map also shows major roads like Route 222, Route 225, and Route 226, as well as local landmarks such as the Asahikawa Central Station (阿寒中央駅), Asahikawa North Station (阿寒北新町駅), and Asahikawa New Town Station (阿寒新町駅).

A map showing the route of Line 17 (17線) in Akan. The route is marked with a red line and yellow dots. Key locations along the route are labeled: 中学校前 (School), 公民館前 (Community Center), 阿寒病院 (Akan Hospital), and 役場前 (Town Hall). The map also shows the surrounding area, including the town of Akan (阿寒町) and the town of Ishikawa (石川町).