

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 3年 2月 8日

協議会名: 釧路市地域公共交通活性化協議会・釧路市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)	
阿寒バス(株)	【系統名】 イオン高専線 【運行区間】 イオン昭和店～星が浦大通3丁目 ～高専前	なし	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	コロナ禍で利用者数が想定を下回ったこと等により、収支率は目標50%/年に対し、25.90%/年であった。
	【系統名】 イオン鶴野線 【運行区間】 イオン昭和店～鳥取大通9丁目～ ニュータウン入口		A	計画通り事業は適切に実施された。	A	事業が計画に位置づけられた目標を達成した。
	【系統名】 イオンリフレ線(鶴野経由) 【運行区間】 イオン昭和店～鶴野小学校～山 花温泉リフレ		A	計画通り事業は適切に実施された。	C	コロナ禍で利用者数が想定を下回ったこと等により、収支率は目標50%/年に対し、27.92%/年であった。
	【系統名】 イオンリフレ線(大楽毛経由) 【運行区間】 イオン昭和店～星が浦大通4丁目 ～山花温泉リフレ		A	計画通り事業は適切に実施された。	C	コロナ禍で利用者数が想定を下回ったこと等により、収支率は目標50%/年に対し、13.60%/年であった。
(有)阿寒観光ハイヤー	【系統名】 仁々志別線 【運行区間】 48線～仁々志別、共和地区～阿 寒診療所		A	計画通り事業は適切に実施された。	A	事業が計画に位置づけられた目標を達成した。
釧路市((有)音別ハイヤー委託)	【系統名】 音別線(霧里・茶安別) 【運行区間】 茶安別～中音別、上音別、二俣、 霧里、茶安別、川西地区～音別駅		A	計画通り事業は適切に実施された。	A	事業が計画に位置づけられた目標を達成した。
	【系統名】 音別線(尺別・直別) 【運行区間】 直別～尺別、海光～音別駅		A	計画通り事業は適切に実施された。	A	事業が計画に位置づけられた目標を達成した。

- ・商業施設等と連携した周知、PRを強化する。
- ・町内会や老人クラブと連携した周知、PRを強化する。
- ・高齢者向けモビリティマネジメントを効果的に引き続き実施する。
- ・まちづくりや利用実態と連動した運行内容とする

<p>(有)阿寒観光ハイヤー</p>	<p>【系統名】 布伏内線 【運行区間】 阿寒診療所～布伏内地区 ～阿寒診療所</p>	<p>PR強化(阿寒地区にチラシ 配布)を行った。 利用状況調査を行った。</p>	<p>A</p>	<p>計画通り事業は適切に実施 された。</p>	<p>C</p>	<p>【年間利用者数】 目標1,700人以上/年に対し て、1,035人/年であった。</p>	<p>同地区においては、人口減少 による過疎化が進行するなか で、高齢者の多い地区(高齢化 率 68%)であることから、大幅 な利用者数の増加が見込めな い状況となっている。 また、新型コロナウイルスによ る外出自粛などの影響もあり、 年間利用者も大幅に減少して しまった。 このような中でも、チラシを配布 し住民周知や、利便性向上を 目指すための利用状況調査を 行い、引き続き、利用者増につ ながるよう様々な取組を積極的 に進めていき、利用者回復及 び増加に努めていく。</p>
--------------------	---	---	----------	------------------------------	----------	---	--