

平成30年度第2回  
釧路市地域公共交通活性化協議会

釧路市地域公共交通再編実施計画（素案たたき台）の概要

開催日時：平成30年12月26日（水）13:00

開催場所：釧路市観光国際交流センター 3階研修室

1. 再編実施計画策定の目的
2. 再編実施計画の基本的な考え方
3. 再編実施事業を実施する区域
4. 再編実施計画で取り組む事業の内容
5. 事業の実施予定期間
6. 事業実施に必要な資金の額・調達の方法
7. 事業による効果
8. 網形成計画に関連して釧路市が実施する支援の内容
9. 今後継続的に検討を進める事業
10. 網形成計画における都市機能の増進に必要な立地の適正化に関する施策
11. その他再編事業の運営に重大な関係を有する事項

## 1) 背景

- 釧路市では、限られた資源を社会情勢の変化に即応して柔軟かつ重点的に投資する「都市経営」の視点に基づき、「釧路市都市経営戦略プラン」を策定
- 公共交通は、公共交通維持に関する財政支出の増加や、運転手の確保や経営体力の維持といった交通事業者の課題が深刻化しており、市民の生活の足をきちんと確保するための早急かつ確実な取り組みが求められている
- まちづくりについては、「釧路市コンパクトなまちづくりに関する基本的考え方」を平成24年度に策定し、この考え方を基礎にしながら「釧路市立地適正化計画」を平成28年度に策定

## 2) 目的

- 以上の背景や問題意識を踏まえ、平成29年6月にまちづくりとの連携、市民や交通事業者等との連携も盛り込んだマスタープラン「釧路市地域公共交通網形成計画」を策定
- 「釧路市地域公共交通再編実施計画」は、この理念や方針に基づいて具体的な路線や運行内容などを明らかにするものであり、平成30年3月に作成した「釧路市地域公共交通再編実施計画の策定に関する基礎調査業務報告書」に基づき作成を進める

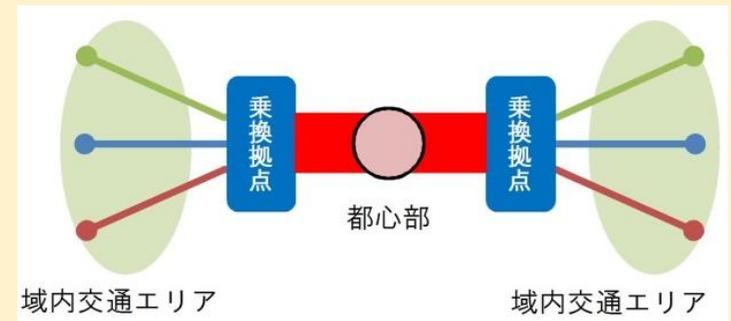
### 《バス路線の主な問題》

- バス路線は釧路駅前に向かって重複しており、駅前バス通りでは便数が充実している一方、郊外部では便数が少ない箇所がある
- バス路線が長いことなどによる運行時間の不正確さ
- 市内の住宅街を多く運行しているため、バス路線が煩雑でバス路線のわかりずらさ
- バス終発時間やバス待ち環境等への不満
- バス利用者の減少等に伴い、市の負担は増加傾向（1年間で1.28億円の負担）

### 《主な取組み》

**市内の都市拠点をつなぐ公共交通軸の強化と乗換拠点の充実を図り、将来に渡って持続する公共交通網を形成します**

- 市民にとってわかりやすく利用しやすい、また、将来に渡って持続可能なものとするため、都心部はバス路線を集約し（幹線バス）、郊外部のバス路線（支線バス）と乗換拠点で接続するメリハリあるバス路線網へ再編



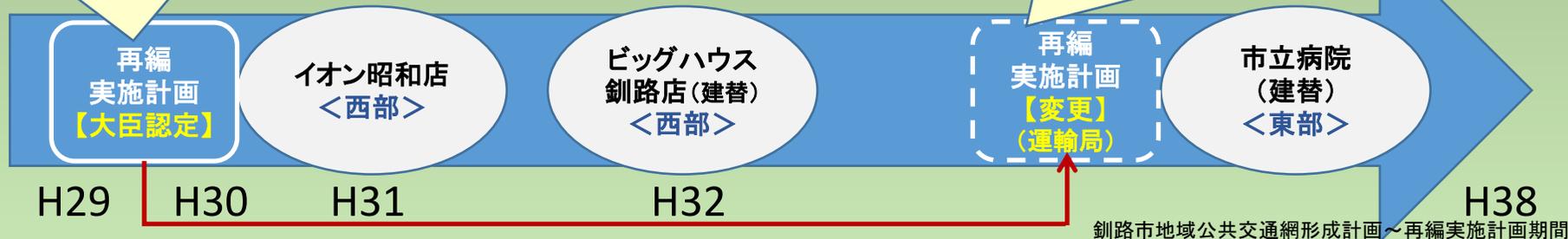
## 《段階的に運行サービスを高めるバス路線網の再編計画の基本的な考え方》



### 再編実施計画の立案方針

計画条件が見通せるH32と、計画条件の変化も想定される市立病院での乗り換えは計画熟度に応じた運行計画を作成

・新規幹線ダイヤ  
・市立病院（東部）を拠点としたゾーンバス運行計画  
⇒実態に見合った再検討



# 2. 再編実施計画の基本的な考え方

## バス路線網の再編対象路線一覧

乗換拠点等	路線名	段階整備			現時点で協議事項、 実施方針等
		STEP 1	STEP2	STEP3	
イオン昭和店	鶴野ニュータウン線	●			
	山花リフレ線（鶴野経由）	●			
	山花リフレ線（大楽毛経由）	●			
	高専まりも線	●			
	新富士新野線				通勤通学ダイヤが主体であり再編可否について協議中
ビッグハウス	昭和線（くしろバス）		●		
	昭和線（阿寒バス）		●		
	阿寒本町線（山花経由）		●		
	阿寒本町線（大楽毛経由）				通勤通学ダイヤが主体であり再編可否について協議中
桜ヶ岡通 （実態により白樺台等から開始）	昆布森線		●		支線系は釧路町とも連携し検討
鶴居村	幌呂線		●		支線系は鶴居村で検討
市立病院	南北線			●	市立病院の建替計画検討中 ⇒進捗に応じて再編検討
	若草団地線			●	
	武左線			●	
	白樺線（湖陵）			●	
釧路町	別保線				バス会社等で運行計画改善 ⇒段階整備の進捗管理においても再確認
	遠矢線				
	豊美線				

## 表.現状を維持する路線（1/2）

事業者	路線名	起点	終点	便数
くしろバス	霧多布線	霧多布温泉ゆうゆ	厚岸駅前	3便
	白糠線	白糠高校	釧路駅前	15便
	白糠線（系統の2）	音別駅	釧路駅前	5便
	たくぼく循環線	釧路駅前	釧路駅前	39便
	若草団地線（系統の2）	釧路駅前	湖陵高校	1便
	武佐線（系統の3）	愛国	第2若草団地	1便
	鶴ヶ岱線	白糠高校	東高校	3便
	明輝高校線	釧路駅前	明輝高校	1便
	学園線	雁来	市立病院	2便
	文苑公住線	緑ヶ岡	孝仁会記念病院	57便
	文苑公住線（系統の2）	くしろバス本社	白樺入口	1便
	昆布森線（系統の2）	三ツ浦	釧路駅前	1便
	白樺線（千代の浦）	白樺台	釧路駅前	67便
	愛国線	くしろバス本社	白樺入口	1便
	愛国線（系統の2）	美原4丁目	白樺入口	2便
	東西線	白樺台	東高校	1便
	美原線	美原	釧路駅前	64便
	昭和線（系統の2）	釧路駅前	商業高校	1便

## 2. 再編実施計画の基本的な考え方

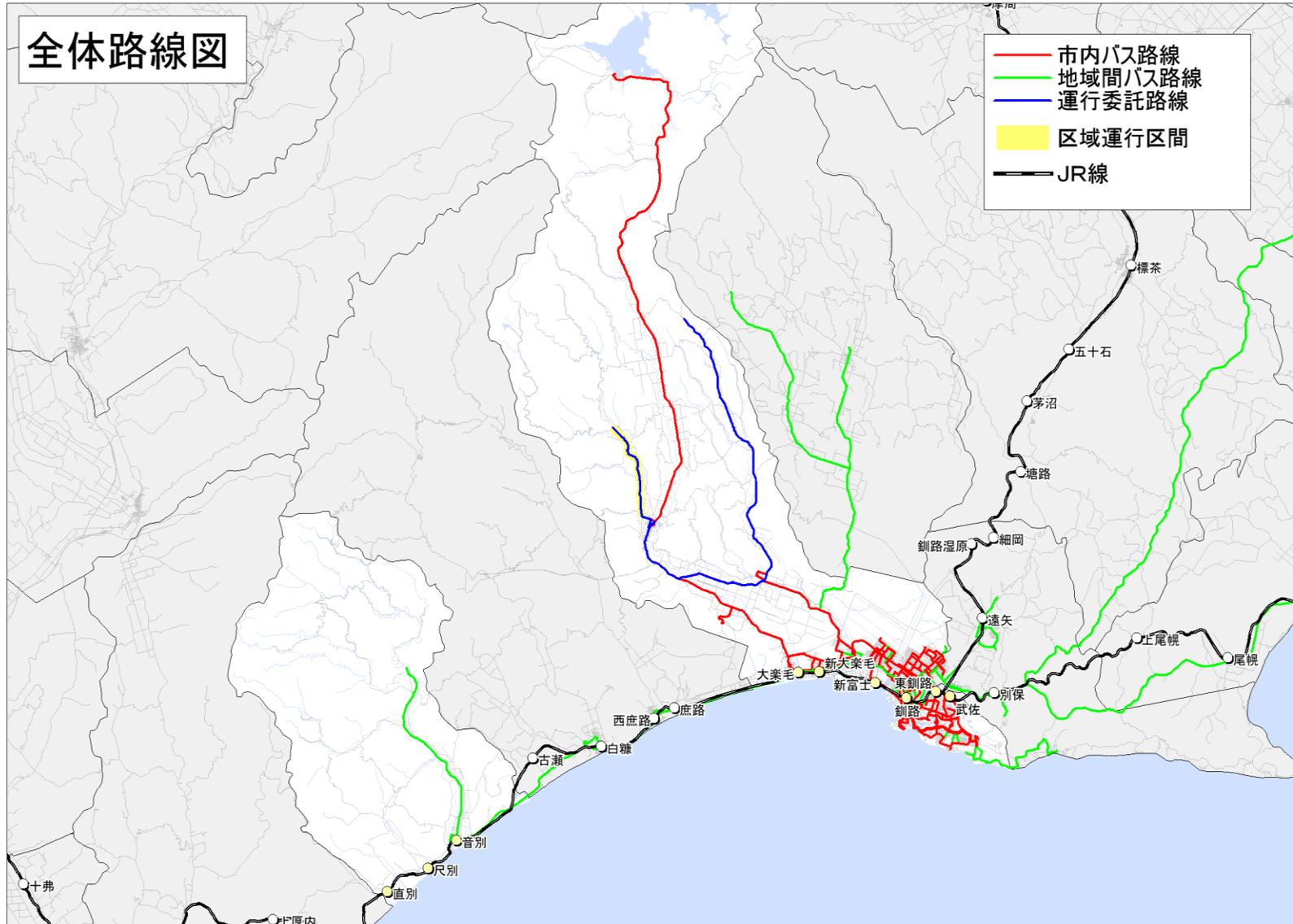
No. 7

表.現状を維持する路線 (2/2)

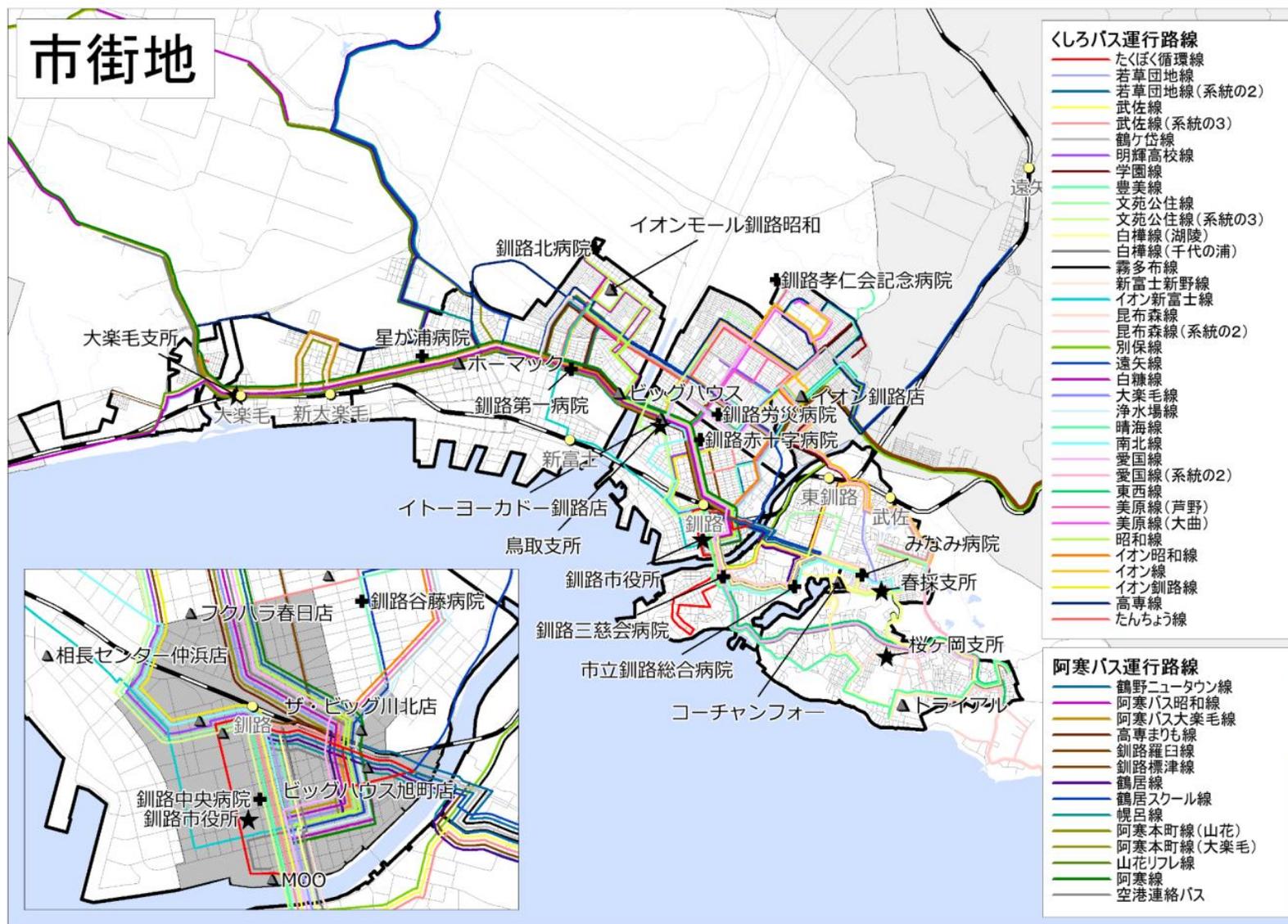
阿寒バス:平成30年12月1日改正  
くしろバス:2018年10月01日改訂版

事業者	路線名	起点	終点	便数	
くしろバス	イオン昭和線	イオン昭和店	釧路駅前	37便	
	イオン線	イオン昭和店	博物館	23便	
	イオン釧路線	イオン釧路店	釧路駅前	18便	
	高専線	三映団地	高専	3便	
	浄水場線	浄水場	釧路駅前	2便	
	たんちょう線	まりも団地	イオン釧路店	10便	
	晴海線	白樺台	釧路駅前	43便	
	美原線(芦野)	孝仁会記念病院	釧路駅前	8便	
	大楽毛線	高専	釧路駅前	3便	
	イオン新富士線	イオン昭和店	釧路駅前	9便	
	イオン美原線	孝仁会記念病院	釧路駅前	15便	
	阿寒バス	釧路羅臼線	市立病院前	羅臼営業所	10便
		阿寒線	釧路駅前	阿寒湖温泉	6便
釧路標津線		市立病院前	標津営業所	2便	
鶴居線		市立病院	グリーンパークつるい	12便	
空港連絡バス		たんちょう釧路空港	釧路駅前	6便	
	大楽毛線(阿寒バス)	釧路駅前	高専前	18便	

## 再編実施事業を実施する区域



## 再編実施事業を実施する区域



※平成28年現在（最新の状況に差し替え）

## 1) 地域公共交通再編事業

地域公共交通網形成での位置づけ		施策項目	事業内容	実施主体
<b>方針1</b> 市内拠点を中心とした公共交通軸の活性化と乗換拠点の機能強化による持続可能な公共交通網の形成	バス路線網の再編	路線再編	13路線	バス会社
	住宅地と乗換拠点をつなぐバス路線の配置	経路変更	1路線	バス会社
	乗換拠点のバス待合環境整備	乗換拠点の整備	待合室等の整備	釧路市 民間事業者
	交通拠点等におけるわかりやすい乗場案内等の情報提供・誘導の実施	運行情報の提供	乗換拠点等によるデジタルサイネージの整備	釧路市 民間事業者
<b>方針2</b> 迷わず乗れる、快適に乗れる公共交通の利用環境整備	複数路線を前提とした運賃体系や運行ダイヤの導入	乗換割引の導入	乗換割引チケットの導入	釧路市 バス会社
		ダイヤ変更	乗り換えに配慮したダイヤ変更	バス会社
	市内バス交通の積極的な利用を促す運賃支払い方法の推進	新たな運賃制度の導入	70歳以上の運賃定額化導入	釧路市
			買物系ICカードの導入・検討	釧路市 バス会社
<b>方針4</b> 交通不便地域における効率的で利便性の高い生活交通の確保	生活交通の導入検討（阿寒地域）	運行形態の変更	阿寒仁々志別線のデマンド化等	釧路市 交通事業者
	スクールバスや患者輸送バス等を活用した生活交通の確保（音別地区）	運行形態の変更	音別患者輸送バス統合によるコミバス化等	釧路市 交通事業者

## 2) バス路線網の再編

### STEP1



バス路線網の再編パターン

乗換拠点	イオン昭和店
幹線系を代替する在来線 (現状維持)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆昭和線 (くしろバス)</li> <li>◇昭和線 (阿寒バス)</li> <li>◆イオン新富士線</li> <li>◆イオン昭和線</li> <li>◆イオン線</li> <li>◆たんちょう線</li> </ul>
支線系路線	<ul style="list-style-type: none"> <li>◇鶴野ニュータウン線</li> <li>◇山花リフレ線 [鶴野経由]</li> <li>◇山花リフレ線 [大楽毛経由]</li> <li>◇高専まりも線</li> </ul>

◆くしろバス ◇阿寒バス

## 幹線系を代替する在来線(現況)

路線名	イオン昭和店方面	釧路駅方面	往復本数
昭和線(くしろバス)	釧路北病院	釧路駅	12本
昭和線(阿寒バス)	釧路北病院	釧路駅	12本
イオン新富士線	イオン昭和店	釧路駅	6本
イオン昭和線	イオン昭和店	釧路駅	37本
イオン線	イオン昭和店	市立病院経由博物館	23本
たんちょう線	まりも団地	イオン釧路店	10本



阿寒バス:平成30年12月1日改正  
くしろバス:2018年10月01日改訂版

## 幹線系を代替する在来線(現況)

### ■ 運賃体系【イオン昭和店～釧路駅】 (昭和線[くしろバス])

				釧路駅
			駅北口	210
		新橋大通4丁目	220	220
	鳥取大通2丁目	210	260	260
イオン昭和店	200	270	370	370

### ■ 運賃体系【イオン昭和店～釧路駅】 (昭和線[阿寒バス])

				釧路駅
			駅北口	210
		新橋大通4丁目	220	220
	鳥取大通2丁目	210	260	260
イオン昭和店	200	270	370	370

### ■ 運賃体系【イオン昭和店～釧路駅】 (イオン新富士線)

				釧路駅
			埠頭入口	210
		新富士駅	210	260
	鳥取大通4丁目	150	250	320
イオン昭和店	150	190	270	370

### ■ 運賃体系【イオン昭和店～釧路駅】 (イオン昭和線)

				釧路駅
			入江町14番地	230
		宝橋通	220	230
	農協ビル	220	230	330
イオン昭和店	150	240	300	370

### ■ 運賃体系【イオン昭和店～釧路駅】 (イオン線)

				市立病院
			第1若草団地	230
		イオン釧路店	300	370
	鳥取大通2丁目	280	350	410
イオン昭和店	210	290	380	460

### ■ 運賃体系【イオン昭和店～イオン釧路店】 (たんちょう線)

				イオン釧路店
			公立大南門	150
		愛国変電所	150	170
	農協ビル	230	270	280
イオン昭和店	150	240	280	290

## 昭和線（阿寒バス）

### 【再編の方向性】

- 幹線系代替路線として、全ての路線をイオン昭和店に乗り入れるルート変更

### ■ 運行本数・始発・終発

		運行回数		始終発時刻			
		新	旧	新		旧	
平日	往	6	6	始8:00	終18:50	始8:00	終18:50
	復	6	6	始7:25	終18:10	始7:25	終18:10
土曜	往	5	5	始8:00	終17:20	始8:00	終17:20
	復	6	6	始7:25	終18:10	始7:25	終18:10
休日	往	5	5	始8:00	終17:20	始8:00	終17:20
	復	6	6	始7:25	終18:10	始7:25	終18:10

### ■ 運賃体系（主要バス停間）

				釧路駅
		新橋大通4丁目		220
		鳥取大通2丁目	210	260
昭和団地		170	250	350
釧路北病院前	150	230	300	400



全てイオン昭和店経由





## 山花リフレ線[鶴野経由] (阿寒バス)

【現状・課題】 運行距離が長く、特にイオン昭和店以西の区間では利用者が少なく効率的な運行が課題

【再編の方向性】

- 昭和線等の在来線と円滑に乗り換えられるダイヤに変更
- 路線を再編し運行の効率化を図る

### ■ 運行本数・始発・終発※黄色網掛け変更予定

		運行回数		始終発時刻			
		新	旧	新		旧	
平日	往	2	2	始10:25 終12:10	始9:55	終12:10	
	復	1	1	始11:40 終11:40	始11:40	終11:40	
土曜	往	2	2	始9:55 終12:10	始9:55	終12:10	
	復	1	1	始11:40 終11:40	始11:40	終11:40	
休日	往	2	2	始10:25 終12:10	始9:55	終12:10	
	復	1	1	始11:40 終11:40	始11:40	終11:40	

土曜、休日は  
検討中

### ■ 運賃体系 (主要バス停間)

				イオン昭和店
			鳥取分岐	170
		鶴野小学校	150	210
		北斗	300	330
山花温泉リフレ	320	460	600	700



## 山花リフレ線[大楽毛経由] (阿寒バス)

【現状・課題】 運行距離が長く、特にイオン昭和店以西の区間では利用者が少なく効率的な運行が課題

【再編の方向性】

- 昭和線等の在来線と円滑に乗り換えられるダイヤに変更
- 路線を再編し運行の効率化を図る

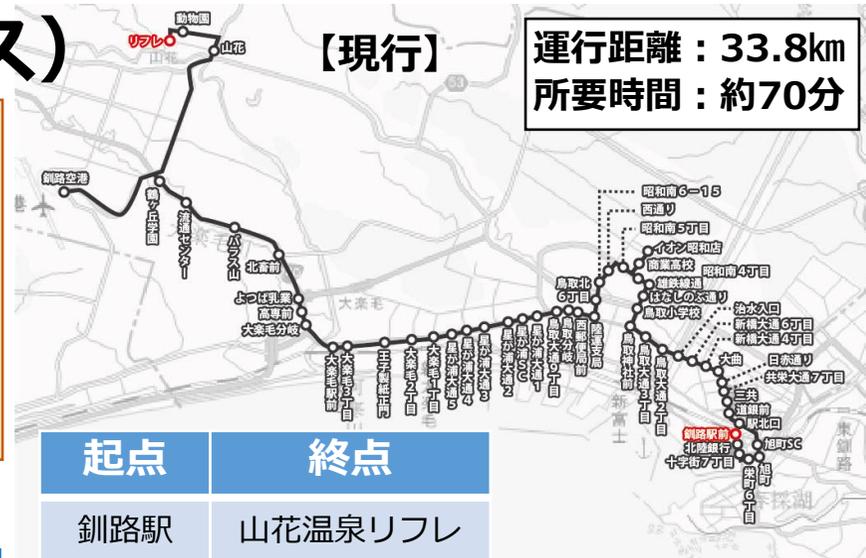
### ■ 運行本数・始発・終発 ※黄色網掛け変更予定

		運行回数		始終発時刻			
		新	旧	新		旧	
平日	往	1	1	始9:15	終9:15	始9:15	終9:15
	復	2	2	始10:50	終13:35	始10:50	終13:45
土曜	往	1	1	始9:15	終9:15	始9:15	終9:15
	復	2	2	始10:50	終13:45	始10:50	終13:45
休日	往	1	1	始9:15	終9:15	始9:15	終9:15
	復	2	2	始10:50	終13:45	始10:50	終13:45

土曜、休日は始発時刻が検討中

### ■ 運賃体系 (主要バス停間)

			イオン昭和店	
			鳥取分岐	170
			鶴野小学校	220
			星が浦大通4丁目	330
山花温泉リフレ	420	450	600	700



## 高専まりも線（阿寒バス）

【現状・課題】運行距離が長く、特にイオン昭和店以西の区間では利用者が少なく効率的な運行が課題

【再編の方向性】

- 増便（往復各1便）
- 大楽毛駅南側からの利便性を高めるルート変更
- 昭和線等の在来線と円滑に乗り換えられるダイヤに変更
- 路線を再編し運行の効率化を図る

### ■ 運行本数・始発・終発 ※黄色網掛け変更予定

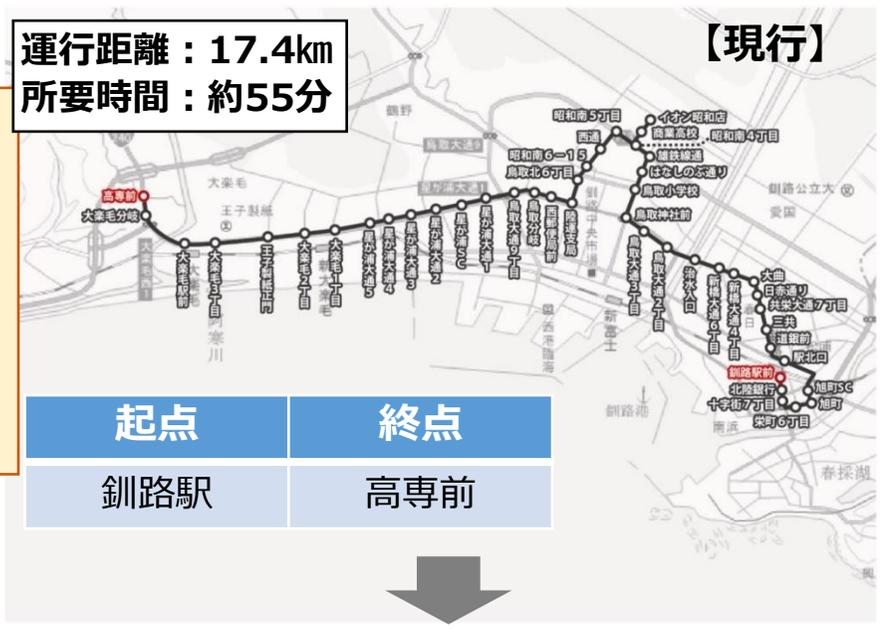
		運行回数		始終発時刻			
		新	旧	新		旧	
平日	往	2	1	始11:15	終15:20	始11:15	終11:15
	復	2	1	始10:30	終13:30	始12:45	終12:45
土曜	往	1	1	始11:15	終11:15	始11:15	終11:15
	復	1	1	始12:45	終12:45	始12:45	終12:45
休日	往	1	1	始	終11:15	始11:15	終11:15
	復	1	1	始12:45	終12:45	始12:45	終12:45

土曜、休日は  
検討中

### ■ 運賃体系（主要バス停間）

				イオン昭和店
			運輸支局前	150
		星が浦大通3丁目	190	200
	大楽毛駅前	190	290	330
高専前	150	240	360	360

運行距離：17.4km  
所要時間：約55分



運行距離：10.0km  
所要時間：約35分



## STEP 2



バス路線網の再編パターン

(STEP 1からの追加)

乗換拠点	ビッグハウス	桜ヶ岡通・白樺周辺	鶴居線と重複する区間内
幹線系を代替する在来線 (現状維持)	◆白糠線 ◇大楽毛線 ◇鶴居線	◆白樺線 (湖陵) ◆白樺線 (千代の浦) ◆晴海線	◇鶴居線
支線系路線	◆昭和線 (くしろバス) ◇昭和線 (阿寒バス) ◇阿寒本町線	◆昆布森線	◇幌呂線

◆くしろバス ◇阿寒バス

## ビッグハウスの幹線系を代替する主な在来線(現況)



## ■ 運賃体系【鳥取大通 2 丁目～釧路駅】 (白糖線)

			釧路駅	
		駅北口	210	
	新橋大通 4 丁目	220	220	
鳥取大通 2 丁目	210	260	260	

## ■ 運賃体系【鳥取大通 2 丁目～市立病院】 (鶴居線)

			釧路駅	市立病院
		駅北口	210	220
	新橋大通 4 丁目	220	220	230
鳥取大通 2 丁目	210	260	260	370

## ■ 運賃体系【鳥取大通 2 丁目～釧路駅】 (大楽毛線)

			釧路駅	
		駅北口	210	
	新橋大通 4 丁目	220	220	
鳥取大通 2 丁目	210	260	260	

## 昭和線（くしろバス）

【現状・課題】 運行距離が長く、特にビッグハウス以西の区間では利用者が少なく効率的な運行が課題

【再編の方向性】

- 通勤通学時間帯は直通運行を継続しビッグハウスの営業時間内を支線化
- 支線系路線の運行経路は地域の状況を踏まえ変更あり
- 大楽毛線等の在来線と円滑に乗り換えられるダイヤに変更
- 運行路線を再編し運行の効率化を図る

### ■ 運行本数・始発・終発

		運行回数		始終発時刻	
		新	旧	新	旧
平日	往	ルート含め検討中	6	始： 終：	始8：05 終17：20
	復		6	始： 終：	始7：15 終18：10
土曜	往		2	始： 終：	始8：05 終11：40
	復		1	始： 終：	始12：30 終12：30
休日	往		2	始： 終：	始8：05 終11：40
	復		1	始： 終：	始12：30 終12：30

### ■ 運賃体系（主要バス停間）

				鳥取大通2丁目
			北橋通	150
		昭和団地	150	170
	イオン昭和店	150	160	210
釧路北病院前	150	150	190	230



## 昭和線（阿寒バス）

【現状・課題】 運行距離が長く、特にビッグハウス以西の区間では利用者が少なく効率的な運行が課題

### 【再編の方向性】

- 通勤通学時間帯は直通運行を継続しビッグハウスの営業時間内を支線化
- 支線系路線の運行経路は地域の状況を踏まえ変更あり
- 大楽毛線等の在来線と円滑に乗り換えられるダイヤに変更
- 運行路線を再編し運行の効率化を図る

### ■ 運行本数・始発・終発

	運行回数		始終発時刻	
	新	旧	新	旧
平日	往	6	始： 終：	始8：00 終18：50
	復	6	始： 終：	始7：25 終18：10
土曜	往	5	始： 終：	始8：00 終17：20
	復	6	始： 終：	始7：25 終18：10
休日	往	5	始： 終：	始8：00 終17：20
	復	6	始： 終：	始7：25 終18：10

ルート含め検討中

### ■ 運賃体系（主要バス停間）

				釧路駅
			新橋大通4丁目	220
		鳥取大通2丁目	210	260
	昭和団地	170	250	350
釧路北病院前	150	230	300	400



## 阿寒本町線[山花経由] (阿寒バス)

【現状・課題】 運行距離が長く、特にビッグハウス以北の区間では利用者が少なく効率的な運行が課題

### 【再編の方向性】

- 通勤通学時間帯は直通運行を継続しビッグハウスの営業時間内を支線化
- 大楽毛線等の在来線と円滑に乗り換えられるダイヤに変更
- 運行路線を再編し運行の効率化を図る

### ■ 運行本数・始発・終発

		運行回数		始終発時刻	
		新	旧	新	旧
平日	往	検討中	2	始： 終：	始13：50 終18：00
	復		3	始： 終：	始6：51 終15：41
土曜	往		1	始： 終：	始13：50 終13：50
	復		1	始： 終：	始15：41 終15：41
休日	往	1	始： 終：	始13：50 終13：50	
	復	1	始： 終：	始15：41 終15：41	

### ■ 運賃体系 (主要バス停間)

				鳥取大通2丁目
			鶴野	220
		リフレ	490	700
	変電所前	440	720	780
阿寒診療所	370	720	990	1120



## 白樺周辺 幹線系を代替する在来線(現況)

路線名	釧路駅方面	往復本数
白樺線(湖陵)	市立病院、釧路駅	40本
白樺線(千代の浦)	市立病院、釧路駅	67本
晴海線	釧路駅	43本

### ■運賃体系 (白樺線・湖陵)

			千代の浦	釧路駅
		桜ヶ岡通	220	220
		桜ヶ岡6丁目	150	320
白樺ターミナル	170	230	370	420

### (白樺線・千代の浦)

			千代の浦	釧路駅
		桜ヶ岡通	220	220
		桜ヶ岡6丁目	150	320
白樺ターミナル	170	230	370	420

### (晴海線)

			沼尻橋詰	釧路駅
		中央通	170	230
		益浦	150	320
白樺ターミナル	160	200	260	400
			280	420



## 昆布森線（くしろバス）

【現状・課題】 運行距離が長く、特に白樺ターミナル以東の区間では利用者が少なく効率的な運行が課題

【再編の方向性】 ※釧路町と調整協議中

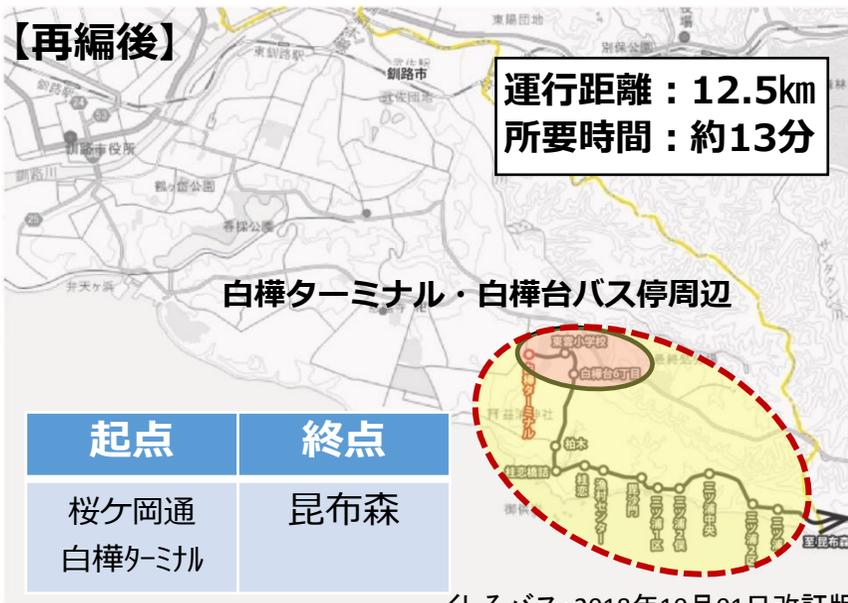
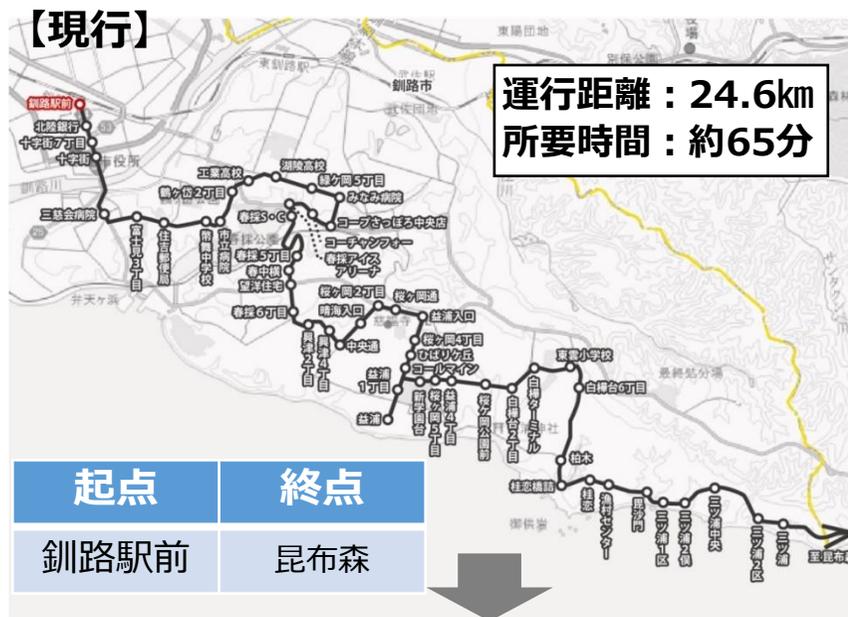
運行形態（デマンド運行等）の見直しや路線再編により運行の効率化を検討し、白樺線・晴海線（在来線）と円滑に乗り換えられるダイヤとして利便性を高める

### ■ 運行本数・始発・終発

		運行回数		始終発時刻	
		新	旧	新	旧
平日	往	運行形態含め検討中	6	始： 終：	始6：55 終19：30
	復		5	始： 終：	始8：10 終18：15
土曜	往		4	始： 終：	始9：10 終17：00
	復		3	始： 終：	始10：25 終15：45
休日	往		4	始： 終：	始9：10 終17：00
	復		3	始： 終：	始10：25 終15：45

### ■ 運賃体系（主要バス停間）

				白樺ターミナル
			漁村センター	160
		三ツ浦	150	160
		城山	230	370
昆布森	170	330	460	550



## 阿寒町布伏内のデマンド型乗合タクシー（運行概要）

# のりあいタクシーの 本格運行がスタートします!



- 1 予約方法**  
電話予約をします  
○ご希望の山由で、17:50分のタクシーに乗りたいのですが  
予約は、電話で出来ます。  
タクシーの出発時刻1時間前までに予約してください。  
(ただし、1日一回につきは1回まで) 各ところまで予約できます。  
(個人からのご予約はできません)
- 2 オペレーターが受け付けます**  
登録番号12番の山由まで、17:40分頃に電話で送迎に行きます。  
※タクシーが到着する時間を教えてくれます。  
※乗りたい場所まで送迎に行きます。
- 3 タクシーの迎え時間を確認します**  
「17:40分」ですわわかりました。  
※予約状況によって、時間を調整することがあります。  
相乗りをするので送迎をすることもあります。

〈のりあいタクシーは事前の予約が必要です〉  
**阿寒観光ハイヤー 電話 66-3221**

**事前登録用紙**

氏名 \_\_\_\_\_ 住所 \_\_\_\_\_

電話 \_\_\_\_\_ 生年月日 大正・昭和・平成 年 月 日(男・女)

キリトリ線から切り離し、以下の方法で返信してください  
 ・郵送の場合 085-0218 釧路市阿寒町新町2-4-7 阿寒観光ハイヤー  
 ・FAXの場合 0154-66-3222 布伏内出張所でもお預かりできます

※個人情報他は他の目的で使用することはありません。

阿寒本町線とのりあいタクシーの運行ダイヤ

釧路市街方面からのバス		のりあいタクシー				釧路市街方面へのバス		
バス路線名	市立病院前発	阿寒病院発	阿寒病院発	布伏内地区着	阿寒病院着	バス路線名	阿寒病院発	市立病院前着
—	—	—	—	接続なし	—	阿寒本町線(山花線由)	6:51	8:06
—	—	—	6:27	1便 6:42	6:57	阿寒本町線(大栗毛線由)	7:01	8:11
阿寒本町線(山花線由)	7:05	8:20	—	接続なし	—	—	—	—
—	—	—	8:00	2便 8:15	8:30	阿寒本町線(山花線由)	8:36	9:51
—	—	—	14:40	3便 14:55	15:10	阿寒本町線(山花線由)	15:41	16:57
阿寒本町線(山花線由)	13:50	15:10	接続なし	15:10	15:40	—	—	—
—	—	—	—	接続なし	—	阿寒本町線(山花線由)	18:10	19:20
阿寒本町線(大栗毛線由)	16:00	17:15	接続なし	17:15	17:45	—	—	—
—	—	—	—	接続なし	—	阿寒本町線(大栗毛線由)	19:31	20:41
阿寒本町線(山花線由)	18:00	19:20	接続なし	19:20	19:50	—	—	—

釧路市街方面からのバス		のりあいタクシー				釧路市街方面へのバス		
バス路線名	市立病院前発	阿寒病院発	阿寒病院発	布伏内地区着	阿寒病院着	バス路線名	阿寒病院発	市立病院前着
—	—	—	7:48	7便 8:03	8:18	阿寒線(夜場前発)	8:20	9:35
—	—	—	14:40	3便 14:55	15:10	阿寒本町線(山花線由)	15:41	16:56
—	—	—	—	接続なし	—	阿寒本町線(山花線由)	18:10	19:20
阿寒本町線(山花線由)	13:50	15:10	接続なし	15:10	15:40	—	—	—
阿寒本町線(大栗毛線由)	16:00	17:15	接続なし	17:15	17:45	—	—	—

**布伏内のりあいタクシー運賃について**

乗車箇所	降車箇所	阿寒病院(夜場前)~「17線」	「17線」~「真澄町」
阿寒病院(夜場前)~「17線」	—	200円	500円
「17線」~「真澄町」	—	500円	500円

- 【普通運賃】バス乗りつきあり一律200円  
バス乗りつきなし 右記通り
- 【定期券(1ヵ月)】自宅前送迎区間(17線~真澄町)の利用者に限る  
 ○一般通勤定期券 6,000円 ※身分を証明できるものが必要(運転免許証・健康保険証等)  
 ○障がい者定期券 3,000円 ※障がい者手帳が必要  
 ○一般学生定期券 1,200円 ※学生証が必要  
 ○高齢者対象定期券 1,200円 ※65歳以上であることが証明できるものが必要
- 【割引運賃】○バスと接続して乗車する場合は、一律200円 ○障がい者割引/普通運賃の半額 ※障がい者手帳の交付を受けている者  
 ○小児(小学生以下)/普通運賃の半額 ※1歳以上6歳未満の小児については1人につき1人を無償、1歳未満の小児については無償

## 岩見沢市のデマンド型乗合タクシー（運行概要）



岩見沢市轄区域・大洞町・穂町・西川町地区  
乗合タクシー利用ガイド

ご自宅から TAXI まちなかまで

平成30年4月10日（火）運行開始 4月4日（水）予約受付開始

ご利用には、事前のご予約が必要です。  
ご利用の前日の午後5時までにご予約ください。

電話：0126-22-4500  
受付事業者 岩見沢小型ハイヤー（株）

※ 岩見沢地区ハイヤー協会加盟の日の出交通（株）、岩崎交通（株）、岩見沢小型ハイヤー（株）のいずれかの車両が運行いたします。

ご予約時には、「乗合タクシー利用」とお申し付けください。  
その際、お名前、ご住所、乗車希望日、乗車を希望する便、乗降予定場所、乗車人数、連絡先電話番号をお知らせください。

### 運行地域と乗降場所



※ 交通規制などにより、乗降場所が変更になる場合があります。ご利用の際にご確認ください。

### 出かけるとき 運賃と時刻

降車場所	運賃 (1人あたり)	到着予定時刻		
		① 便	② 便	③ 便
Aコープ鉄北店	500円	9:00	10:00	12:00
であえーる	800円	9:10	10:10	12:10
JR岩見沢駅	800円	9:15	10:15	12:15
市立総合病院	1,000円	9:25	10:25	12:25
市役所	1,000円	9:30	10:30	12:30

### 帰るとき 運賃と時刻

乗車場所	運賃 (1人あたり)	出発予定時刻		
		④ 便	⑤ 便	⑥ 便
市役所	1,000円	12:20	14:20	16:20
市立総合病院	1,000円	12:40	14:40	16:40
JR岩見沢駅	800円	12:55	14:55	16:55
であえーる	800円	13:05	15:05	17:10
Aコープ鉄北店	500円	13:20	15:20	17:25

### 乗合タクシーってなに？

バスとタクシーの中間的な交通機関です。バスのように一定の便数、時刻、乗降場所を決めて、タクシー車両が、ご自宅等との間を運行します。

前日までのご予約に基づき運行します。同じ時間帯に同じ方向に向かう方がいる場合は、バスと同じように乗り合いでご利用いただけます。

運賃は、一人1乗車につき、乗降場所に応じて500円～1,000円です。

※ 未就学児だけの利用はできません。保護者の方と一緒に利用される場合、未就学児は無料です。  
※ 岩見沢市福祉タクシー利用料金助成券の交付を受けている方は、1枚につき500円の割引となります。

### 利用のしかた

事前のご予約が必要です。利用の前日の午後5時までにお電話ください。

電話：0126-22-4500

- 1 予約番号（0126-22-4500）に電話し、「乗合タクシー利用」とお伝えください。
  - 2 案内に従い、お名前、ご住所、利用を希望する日、利用を希望する便、乗降を希望する場所をお伝えください。
  - 3 案内に従い、利用予定人数と、連絡先のお電話番号をお伝えください。
- ※ 帰りも利用される場合は、あわせてお知らせください。  
これで予約は終了です。

ご利用の前日の夕方6時ごろに、ご自宅等まで、お迎えに同うおおよその時刻をお電話でご連絡いたします。

お迎えに同う時刻は、多少前後する場合がありますので、当日は5分程度前に乗車予定場所でお待ちください。

### 乗合タクシー こんなとき、どうする？

#### Q. 予約してないけど、乗れるの？

A. 乗れません。乗合タクシーは利用される方からの予約に基づいて運行します。予約がない場合は運行しません。急なご利用の場合は、一般のタクシーをご利用ください。

#### Q. 途中で降りることはできるの？

A. できません。決まった乗降場所（ご自宅等、Aコープ鉄北店、であえーる、JR岩見沢駅、市立総合病院、市役所）以外での乗降はできません。

#### Q. いつ運行しているの？

A. 予約があれば、年中無休で運行しています。ただし、悪天候の場合や道路状況によっては運休となる場合があります。

#### Q. 乗車予定時刻に遅れそう。待ってもらえるの？

A. 次の方がお待ちの場合がありますので、予定時刻になったら発車します。

#### Q. 一度に何人まで乗れますか？

A. 予約の状況によって変わります。ご予約の際におたずねください。

#### Q. 車いすでも利用できますか？

A. できます。ただし、車両に積めない大きさの車いすの場合は、止むを得ずお断りする場合があります。ご予約の際にご確認ください。

?

**お問い合わせ**

- 運行の仕組みなどについて  
岩見沢市役所企画財政部企画室  
電話：0126-23-4111（内線421）
- 予約について  
岩見沢小型ハイヤー（株）  
電話：0126-22-4500



## 幌呂線（阿寒バス）

### Ⅲ 今後の方向性検討

#### 1. 現状と課題の整理

##### (1) 路線バス

路線バスについては、幌呂線の見直しが課題となる。幌呂線の路線維持に要する費用負担は高く、輸送人員一人当りの鶴居村負担額は他の路線バスに比べて飛び抜けて高い。

幌呂線は中幌呂～新幌呂間はデマンド運行となっているが、平成29年の乗降調査期間（6月12日～18日の1週間）をみると、この区間の利用者数はゼロである。

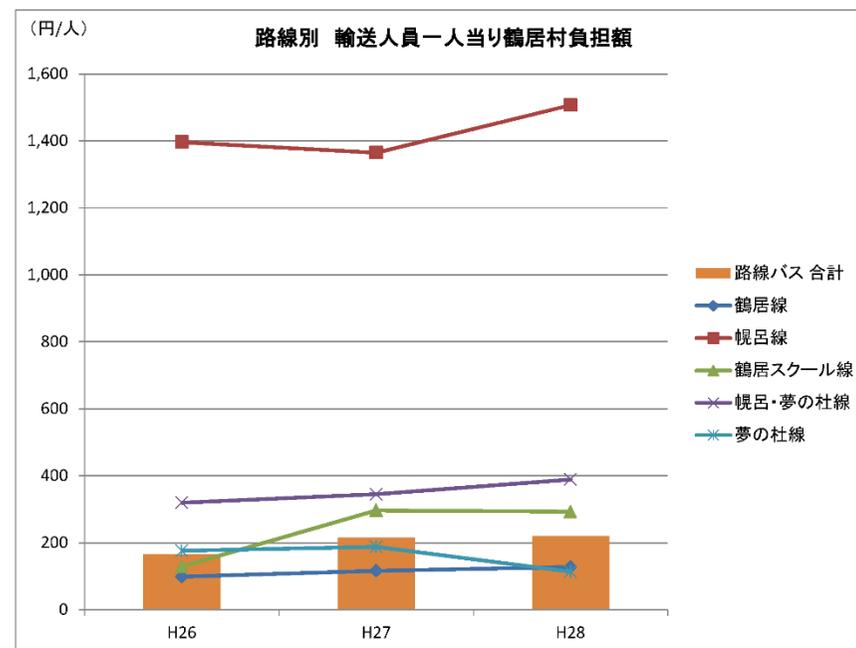
また鶴居線と路線が分岐する下幌呂から先の利用者数をみると、鶴居→釧路で1人、釧路→鶴居で8人と非常に少ない状況である。さらに幌呂・夢の杜線についても、デマンド区間の利用者数はゼロである。

鶴居線と幌呂線について、乗車先と降車先の利用者数を整理すると、鶴居線は鶴居村からの利用ボリュームがあり、村内移動にもある程度利用されている。

しかし幌呂線は鶴居村からの利用が少なく、大半が釧路市内間の利用となっており、村内の移動には利用されていない。

このような状況を踏まえ、幌呂線については効率的な運行に向けた検討が必要である。

図表 路線別 輸送人員一人当たり鶴居村負担額の推移（再掲）



## STEP 3

(STEP2からの追加)

乗換拠点	市立病院
幹線系路線	◆◇新規路線バス (市立病院～イオン昭和店)
支線系路線	◆南北線 ◆若草団地線 ◆武佐線 ◆白樺線 (湖陵)

◆くしろバス ◇阿寒バス



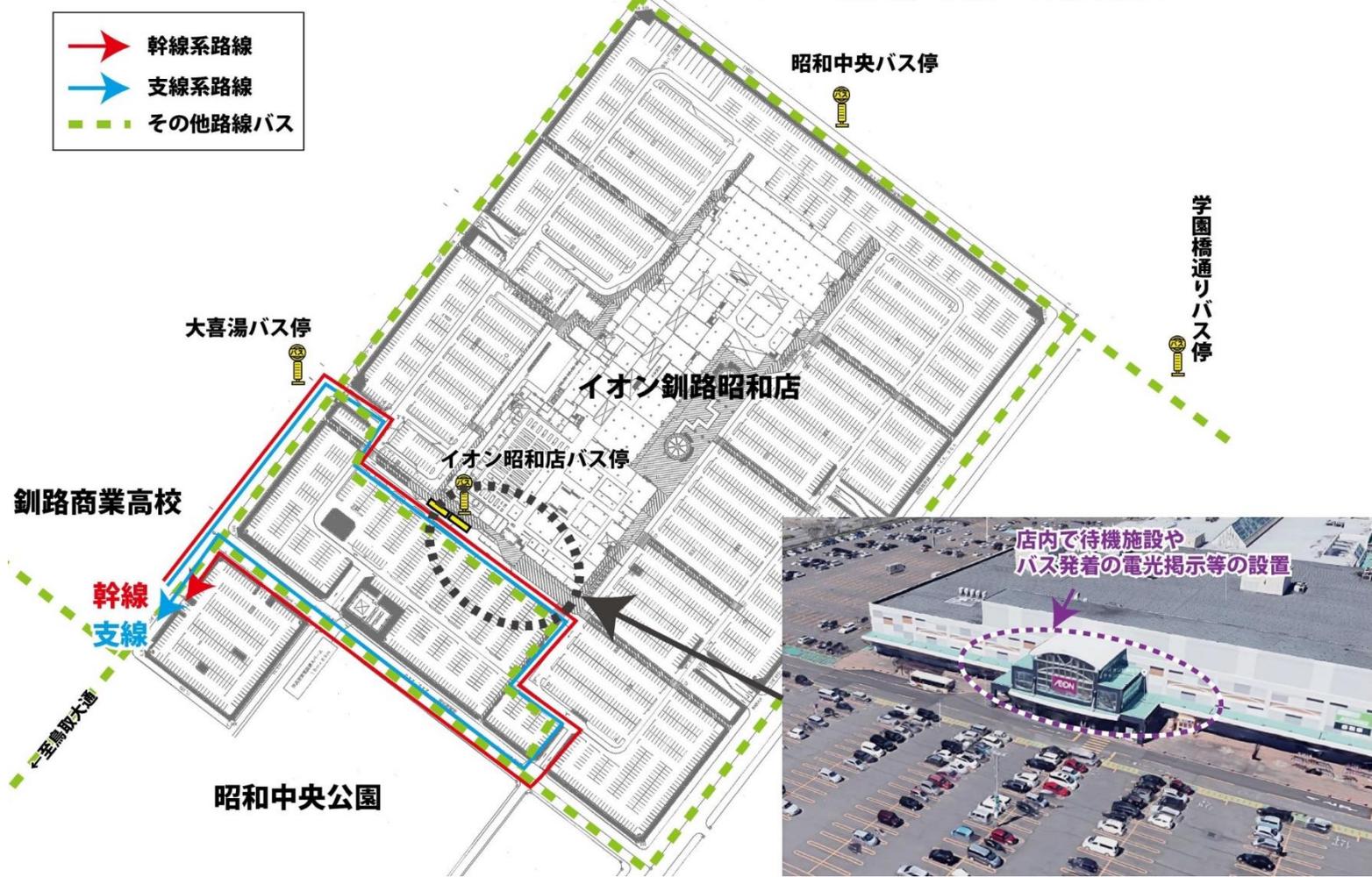
### バス路線網の再編パターン

- 市立病院の建替えの具体化に合わせ、運行計画を継続的に調整協議する
- 阿寒昭和線は新規路線バスの導入に伴い再編

## 3) 乗継拠点の整備

### STEP1 イオン昭和店

- ①敷地内にある現行の2個所のバス乗降場を活用
- ②バス乗場に近い店舗内にバス待合施設の整備
- ③リアルタイムでの運行情報提供（バスロケ・デジタルサイネージ）



# 4. 再編実施計画で取り組む事業の内容

No.32

STEP1

イオン昭和店

## 平日時間帯別運行本数

<再編後>

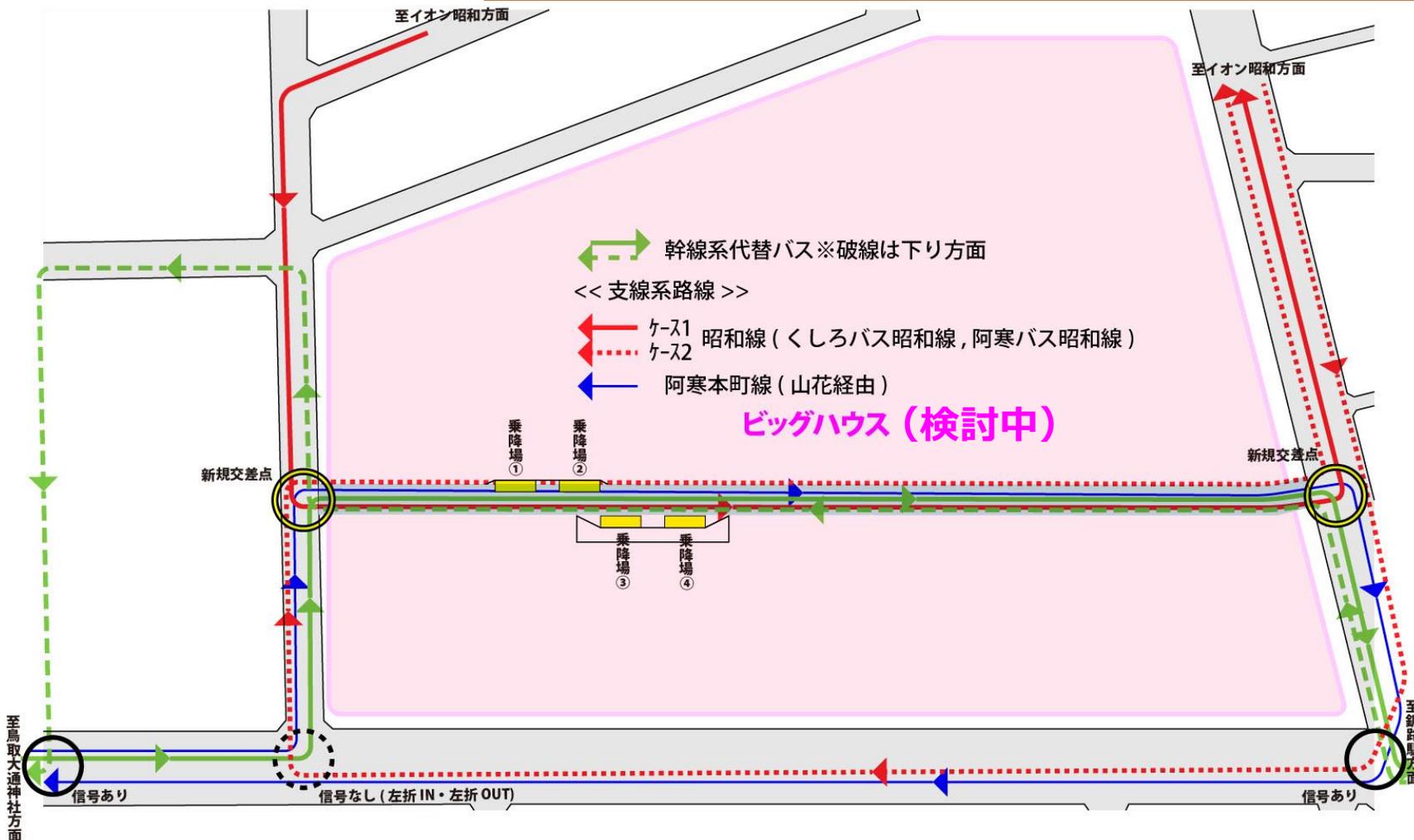
時間	現行の運行を継続する路線							支線系				再編計画			乗り場数	
	くしろバス				阿寒バス			阿寒バス				時間帯別の合計				
	イオン線	たんちよう線	昭和線	イオン昭和線	イオン新富士線	昭和線	鶴居線	鶴野ニュータウン線	山花リフレ線(大楽毛経由)	山花リフレ線(鶴野経由)	高専まリモ線	継続路線	支線系路線	計		
5	0	0	0	0	0	0	0				0	0	0	0	0	
6	0	0	0	0	0	0	0				0	0	0	0	0	
7	1	0	1	1	1	0	1				0	4	0	4	1	
8	1	0	1	2	2	0	1				0	5	0	5	1	
9	2	0	2	2	2	0	0	2			1	0	8	1	9	1
10	2	2		3	0	2	1	1	1		1	10	3	13	2	
11				3	2	0	0				1	1	5	2	7	1
12	2	1	2	3	2	0	1		2		0	11	2	13	2	
13	2	1		3	1	2	1				1	10	1	11	1	
14	2	1		3	1	1	0			1	0	8	1	9	1	
15	2	1	1	3	2	1	2				1	12	1	13	2	
16	4	1	1	3		1	1				0	11	0	11	1	
17	2	1	1	3		1	1	1			0	9	1	10	1	
18	2	1	1	3		2	1	1			0	10	0	10	1	
19	1	1	1	3	1	0	2				0	9	0	9	1	
20	0	0	0	2	0	0	0				0	2	0	2	1	
21	0	0	0	0	0	0	0				0	0	0	0	0	
22	0	0	0	0	0	0	0				0	0	0	0	0	
計	23	10	11	37	9	12	12	2	3	3	4	114	12	126		

※乗場数は停車時間を5分間として算定（駅前広場計画指針）

## 3) 乗継拠点の整備

### STEP2 ビッグハウス (検討中)

- ①敷地内にバス乗降場を整備
- ②バス乗場に近い店舗内にバス待合施設の整備
- ③リアルタイムでの運行情報提供 (バスロケ・デジタルサイネージ)



## STEP2 ビッグハウス

### 平日時間帯別運行本数

時間帯	現行の運行を継続する路線					支線系			再編計画			乗り場数
	くしろバス			阿寒バス		くしろバス	阿寒バス		時間帯別の合計		計	
	イオン線 (100)	白糠線 (36)	大楽毛線 (38)	大楽毛線	阿寒本町線 (大楽毛経由)	昭和線 (66)	昭和線	阿寒本町線 (山花経由)	継続路線	支線系路線		
5	0	0	0	0		0	0		0	0	0	0
6	0	0	0	0		0	0		0	0	0	0
7	1	4	0	4	2	1	1	1	11	2	13	2
8	1	2	0	3		2	1		6	3	9	1
9	2	2	0	1		2	0	1	5	2	7	1
10	2	2	0	2		0	2		6	2	8	1
11	1	3	0	0		1	0		4	1	5	1
12	2	2	0	2		1	0		6	1	7	1
13	1	2	1	0		0	2		4	2	6	1
14	2	1	1	2		0	1	1	6	1	7	1
15	3	3	0	2		1	1		8	2	10	1
16	3	3	1	1	1	1	1	1	9	2	11	1
17	2	2	2	1		1	1		7	2	9	1
18	3	2	2	0	1	1	1	1	8	2	10	1
19	0	1	1	0		1	1		2	2	4	1
20	0	1	1	0	1	0	0		3	0	3	1
21	0	0	1	0		0	0		1	0	1	1
22	0	0	0	0		0	0		0	0	0	0
計	23	30	10	18	5	12	12	5	86	24	110	

※乗場数は停車時間を5分間として算定（駅前広場計画指針）

## 3) 乗継拠点の整備

### 店舗内にバスの待合い施設を設置した事例

#### 1.北上まちなかバスターミナル（通称：まちなかターミナル）の概要



- 本格運用開始：平成23年11月29日  
（暫定運用開始：平成23年10月1日）
- 北上市内中心部に位置するツインモールプラザ（さくら野百貨店）内に
  - ・バス待合スペース
  - ・バス車両接近情報システム
  - ・バスカードの販売所を設置し、百貨店にターミナル機能を委ねる。
- 市内を運行するすべてのバス路線が、まちなかターミナルを経由する。

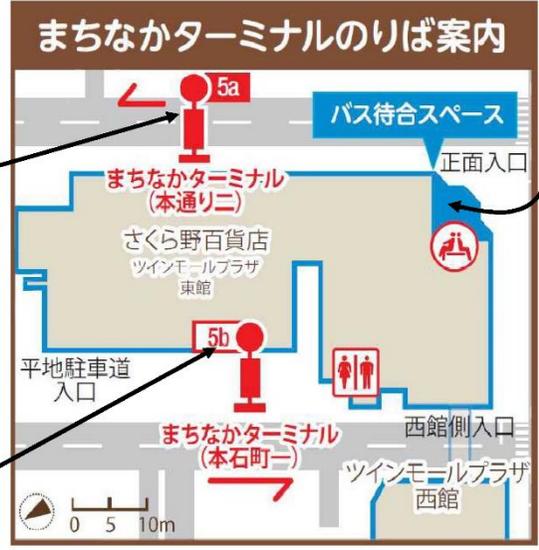
**バス待合スペース**  
バス車両の接近情報も提供し、安心してバスを待てるよう工夫。隣のインフォメーションでは、バスカードも販売している。

店内の天井や床にもバス停の案内を表示



**バス車両接近情報システム**  
（あしあとランプ）

バスの運行状況や到着までの時間が確認できる。  
また、すでに発車した路線には「足跡」が表示される。



## 3) 乗継拠点の整備

### 店舗内にバスの待合い施設を設置した事例

# 5

#### 事業概要(3) 交通結節点 (市役所ターミナル・青山結節点)



#### 市役所ターミナル

##### 特徴

- ▶ 上屋や防風壁を設置し、移動距離を極力少なくするなど、利用者の負担が少ないように配慮。
- ▶ 歩道の一部に下水熱を利用した融雪システムを整備。

##### 待合所

- ▶ 情報案内設備、無料Wi-Fi設置によりバスまち環境に配慮(併設した自動販売機の売り上げで整備・運用)。
- ▶ バスICカード「りゅーと」チャージ機を設置。
- ▶ 待合所に隣接してバリアフリー対応のトイレも設置。



■市役所ターミナル概要



■市役所ターミナル 外観

<b>市役所ターミナル概要</b>	※平成27年9月5日時点
番線数	7
発着路線	12路線 BRT(高代橋ライン)、県庁線、東堀通線、西堀通線、市民病院線、女池線、長潟線、有明線、西小針線(モーニングライナーのみ)、寺尾線、大堀線、大野・白根線
発着本数	約820便(平日1日あたり)
開業	平成26年11月4日
工事期間	～平成27年7月17日 (土木工事・建築工事)
事業費	約3.5億円 (土木1.4億円、建築等2.1億円)
施設内容	上屋(防風壁付き)、待合所、トイレ、ベンチ、駐輪場、情報案内設備(自立型、突っ付け型)



■市役所ターミナル 内観



■待合所内

#### 青山結節点

##### 特徴

- ▶ 上屋や防風壁を設置し、移動距離を極力少なくするなど、利用者の負担が少ないように配慮。
- ▶ 既存の道路空間を活用した、暫定形による整備。

##### バスインフォメーション

- ▶ イオンリテール株式会社・新潟交通・市の三者で協議を進め、店舗内のイートインスペースに、新たにバスインフォメーション設備を併設。



■青山結節点概要



■青山結節点 外観

<b>青山結節点概要</b>	※平成27年9月5日時点
番線数	6
発着路線	8路線 BRT(高代橋ライン)、寺尾線、大堀線、小新線、千歳大橋線、大野・白根線、味方線、青山循環線
発着本数	約760便(平日1日あたり)
開業	平成26年10月23日
工事期間	～平成27年6月25日 (土木工事)
事業費	約1.5億円
施設内容	上屋(防風壁付き)、情報案内設備(自立型、突っ付け型)



■バスインフォメーション内観

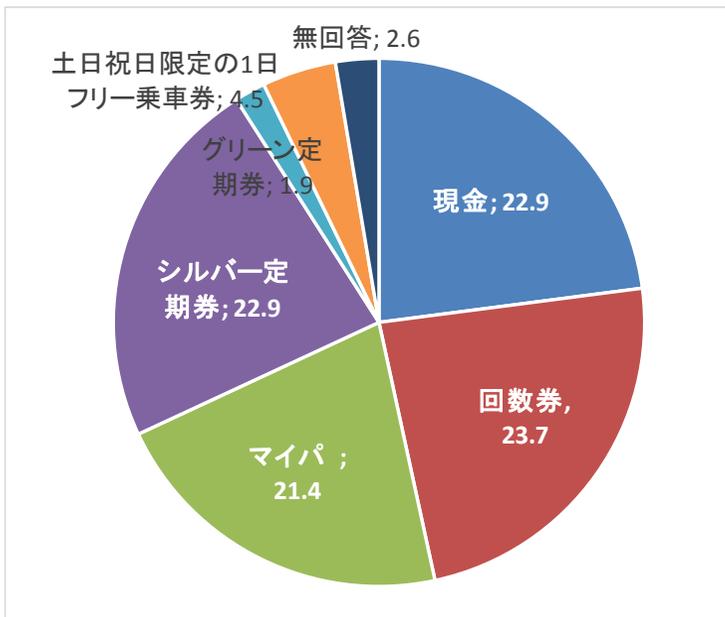
## 4) 乗換割引券

再編後に乗換を伴う利用者の現在の運賃支払いをみると約5割が現金、回数券



**バスの乗り換えに伴い初乗り運賃が2回かからないよう乗換割引を導入**

図.利用者アンケート（乗換区間利用者）の運賃支払い方法（n=266）



- 再編後に直通時の運賃と同程度になるよう、**支線系路線の乗り換え限定して利用できる定額の割引券**を発行
- 支線系路線を使い**乗換拠点**で他のバスに乗り換える場合（又は他のバスから乗り換える場合）は、乗換拠点までの運賃の支払い後、乗り換え申告者に対し割引券をドライバーが手渡す
- 乗り換えたバス（又は支線系路線）の運賃は、**定額の割引券と必要に応じてその差額**を支払う

### 《乗換割引券》

- ① 1日のみ有効
- ② 支線系路線の往復利用による不正乗車を防ぐため、往路用と復路用の2種類を作成

#### 乗換割引券イメージ

釧路市 乗換割引券 ¥ ● ● 円 乗換えたバスで運賃を支払う際にこの割引券と差額を運賃箱へ入れてください	➡ 釧路駅方面 ○月○日 (1日限り有効)	釧路市 乗換割引券 ¥ ● ● 円 乗換えたバスで運賃を支払う際にこの割引券と差額を運賃箱へ入れてください	◀ 釧路駅方面 ○月○日 (1日限り有効)
---	-----------------------------	---	-----------------------------

## 5) 音別地区の生活路線の整備

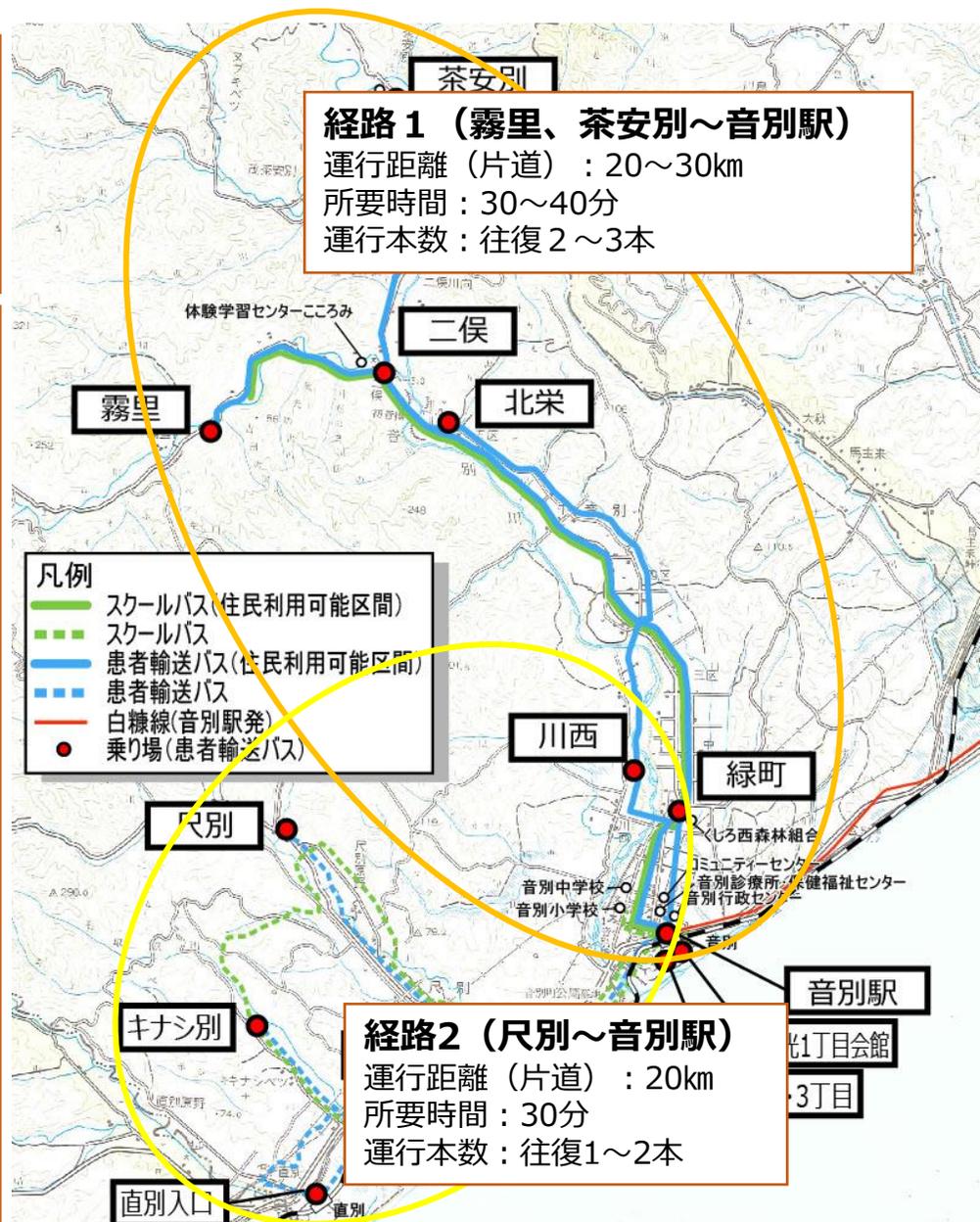
平成30年3月に廃線された路線バスの音別線の代替措置として、平成30年4月よりスクールバス及び患者輸送バスの住民利用の試行運行を行っている。高齢化の進行に伴い利便性の高い誰もが使いやすい運行効率の良い生活交通の導入が必要

スクールバス

住民利用の継続

### 患者輸送バスを生活交通に統合 (コミュニティバス化)

- 2系統を運行
- 予約があった場合のみ運行する定時定路線型の**デマンド型乗合タクシー** (事前予約制)
- **患者輸送バスのサービスを継続**するため診療所で証明書を発行
- 診療所以外の利用からは運賃徴収
- 音別駅からの**白糠線(くしろバス)**に乗り換えられる**ダイヤ**設定



## 時刻表

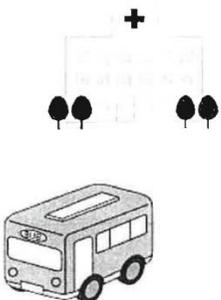
## 患者輸送バスの運行状況

\*H28年2月現在作成のため、時間が変更となる場合があります。

音別診療所 患者輸送バスの運行時間

無料

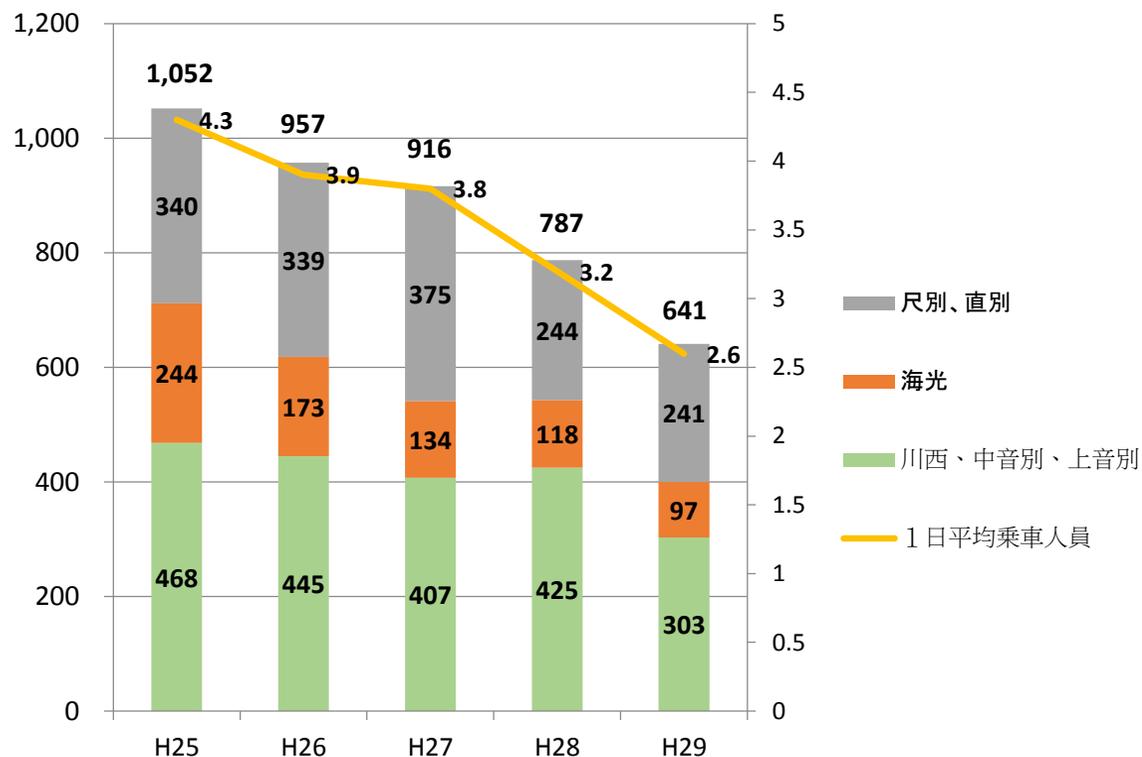
◎行き(音別診療所へ)

中音別・上音別・ 二俣・霧里・茶安別 ・川西方面		尺別・直別方面		海光方面	
月・木曜日		火・金曜日		水曜日	
○ 車庫	8:50発	○ 車庫	8:40発	○ 車庫	9:20発
① 川西	!	① 尺別 (安藤宅)	8:50	① 海光1丁目 会館	9:22
② 霧里 (吉田宅)	9:10	② 国道38号	!	② 海光2・3 丁目	!
③ 茶安別 (大野宅)	9:20	③ 直別入口	9:02	③ 音別診療所	9:26着
④ 二俣 (郵便局)	9:25	④ キナシ別 (野々村宅)	9:08		
⑤ 青田宅仲道	!	⑤ 尺別基線	9:15		
⑥ 緑町 (水野商店 側)	9:35	⑥ 音別診療所	9:20着		
⑦ 音別診療所	9:40着				

◎帰り(音別診療所から)

音別診療所	11:30発 (行きと逆順)
-------	-------------------

## 利用実績





# 4. 再編実施計画で取り組む事業の内容

No.41

## 時刻表

## 仁々志別線の運行状況

上り	平日		第2・4土曜日	
阿寒町行政センター前	7:06	12:55	②16:40	③8:36 ②16:40
阿寒高校前	7:08	12:57	16:42	8:38 16:42
山花温泉リフレ	7:26	①13:15	16:55	8:56 16:55
18線	7:29	13:18	16:58	8:59 16:58
梅津入口	7:31	13:20	17:00	9:01 17:00
下仁々志別	7:33	13:21	17:02	9:03 17:02
農道入口	7:34	13:22	17:03	9:04 17:03
中仁々志別	7:37	13:25	17:06	9:07 17:06
30線	7:39	13:27	17:08	9:09 17:08
仁々志別小中学校	7:40	13:28	17:09	9:10 17:09
伊藤牧場	7:44	13:32	17:13	9:14 17:13
徹別分岐	7:45	13:33	17:14	9:15 17:14
共和	7:47	13:34	17:16	9:17 17:16
41線	7:50	13:37	17:19	9:20 17:19
共和会館	7:52	13:39	17:21	9:22 17:21
46線	7:54	13:41	17:23	9:24 17:23
48線	-	13:44	17:26	- 17:26

接続可能バス	①77番線 釧路駅発12:10 リフレ着13:10 ②30番線 釧路駅発14:50 行政セ着15:51 ③80番線 釧路駅発 7:20 行政セ着 8:13
--------	---

下り	平日		第2・4土曜日	
48線	-	13:44	17:26	- 17:26
46線	7:54	13:47	17:29	9:24 17:29
共和会館	7:56	13:49	17:31	9:26 17:31
41線	7:58	13:51	17:33	9:28 17:33
共和	8:01	13:54	17:36	9:31 17:36
徹別分岐	8:03	13:55	17:38	9:33 17:38
伊藤牧場	8:04	13:56	17:39	9:34 17:39
仁々志別小中学校	8:08	14:00	17:43	9:38 17:43
30線	8:09	14:01	17:44	9:39 17:44
中仁々志別	8:11	14:03	17:46	9:41 17:46
農道入口	8:14	14:06	17:49	9:44 17:49
下仁々志別	8:15	14:07	17:50	9:45 17:50
梅津入口	8:17	14:08	17:52	9:47 17:52
18線	8:19	14:10	17:54	9:49 17:54
山花温泉リフレ	①8:22	14:13	17:57	②9:52 17:57
阿寒高校前	8:35	14:26	18:10	10:05 18:10
阿寒町行政センター前	8:37	14:28	18:12	10:07 18:12

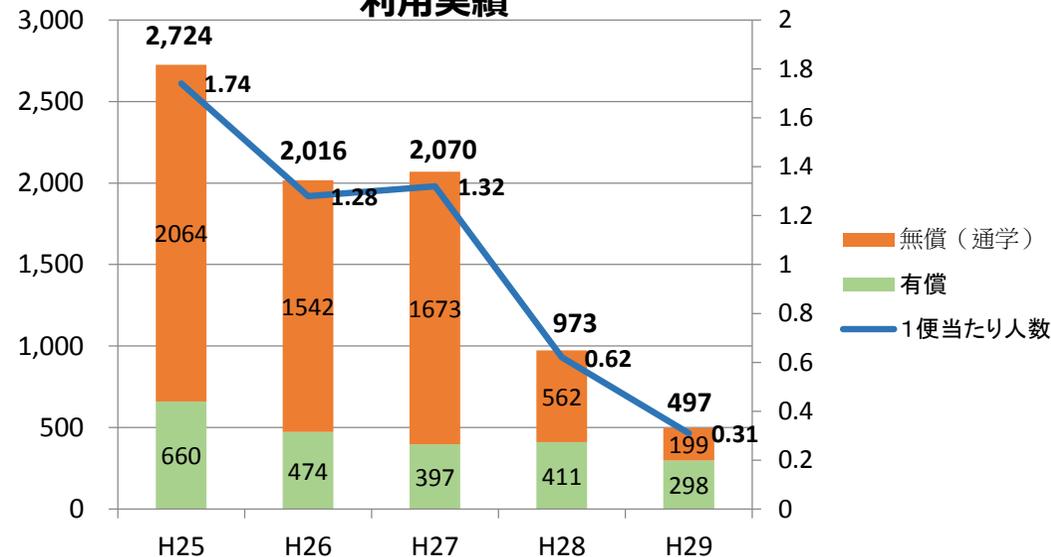
接続可能バス	①70番線 リフレ発9:01 市立病院着9:51 ②88番線 リフレ発10:50 釧路駅着12:00
--------	---

## 仁々志別線バス 料金表

行政センター前	行政センター前	150	180	220	220	230	250	250	260	280	280	300	330	340	360
高校前	高校前	270	340	400	430	480	490	500	530	550	580	600	660	680	710
山花温泉リフレ	山花温泉リフレ	40	80	70	120	130	140	170	180	190	220	230	240	250	280
18線	18線	60	70	140	140	180	210	270	300	350	400	450	480	490	500
梅津入口	梅津入口	50	30	70	110	140	160	230	250	300	340	350	360	380	400
下仁々志別	下仁々志別	50	30	40	60	70	110	120	150	170	190	200	220	240	250
農道入口	農道入口	70	40	50	60	90	110	120	150	170	190	200	220	240	250
中仁々志別	中仁々志別	50	30	30	60	70	110	140	160	210	230	270	300	340	350
30線	30線	50	30	30	60	70	110	140	160	210	230	270	300	340	350
仁々志別小中学校	仁々志別小中学校	70	40	40	50	60	90	110	120	150	170	190	200	220	240
伊藤牧場	伊藤牧場	50	30	30	60	70	110	140	160	210	230	270	300	340	350
徹別分岐	徹別分岐	50	30	30	60	70	110	140	160	210	230	270	300	340	350
共和	共和	80	70	70	90	110	120	150	170	190	200	220	240	250	280
41線	41線	80	70	70	90	110	120	150	170	190	200	220	240	250	280
共和会館	共和会館	50	30	30	60	70	110	140	160	210	230	270	300	340	350
46線	46線	50	30	30	60	70	110	140	160	210	230	270	300	340	350
48線	48線	50	30	30	60	70	110	140	160	210	230	270	300	340	350

※下段は小児(小学生以下)料金。  
 ※1歳以上6歳未満の小児については旅客1人につき1人を無賃、1歳未満の小児については無賃。  
 ※行政センター前～高校前の相互区間では乗降出来ない。

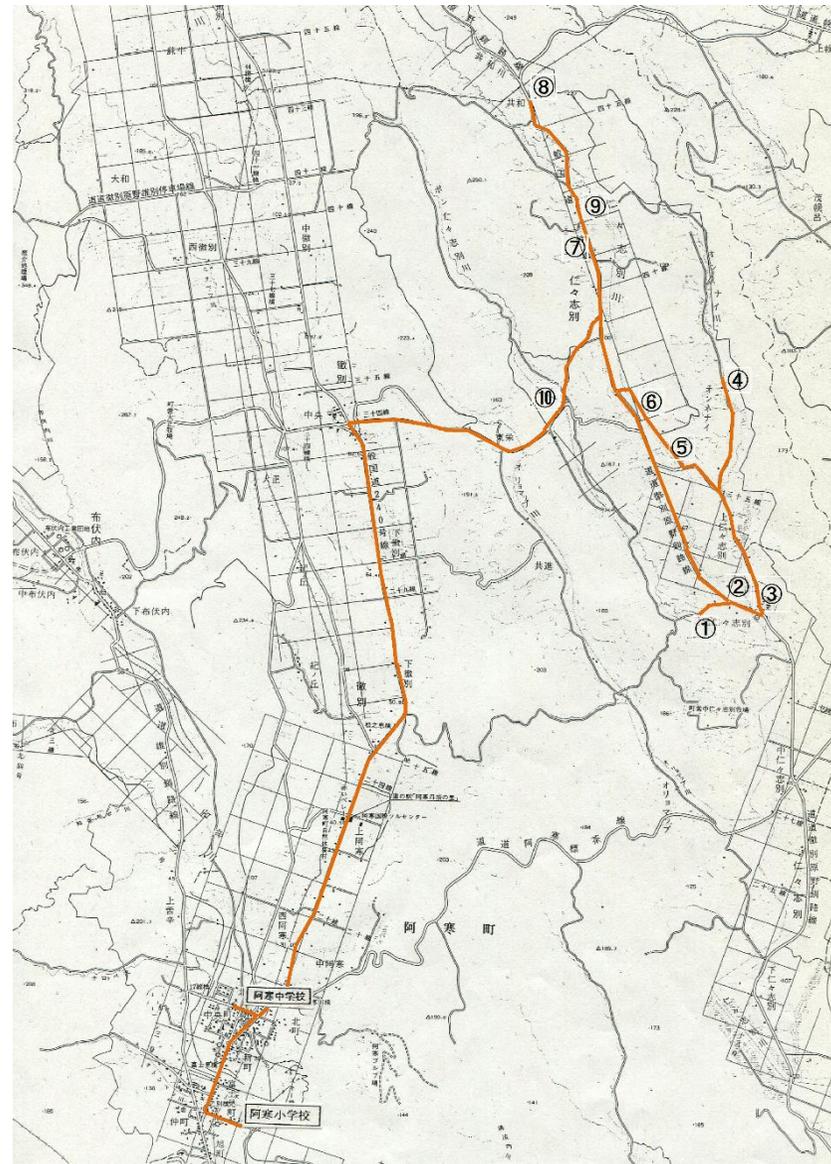
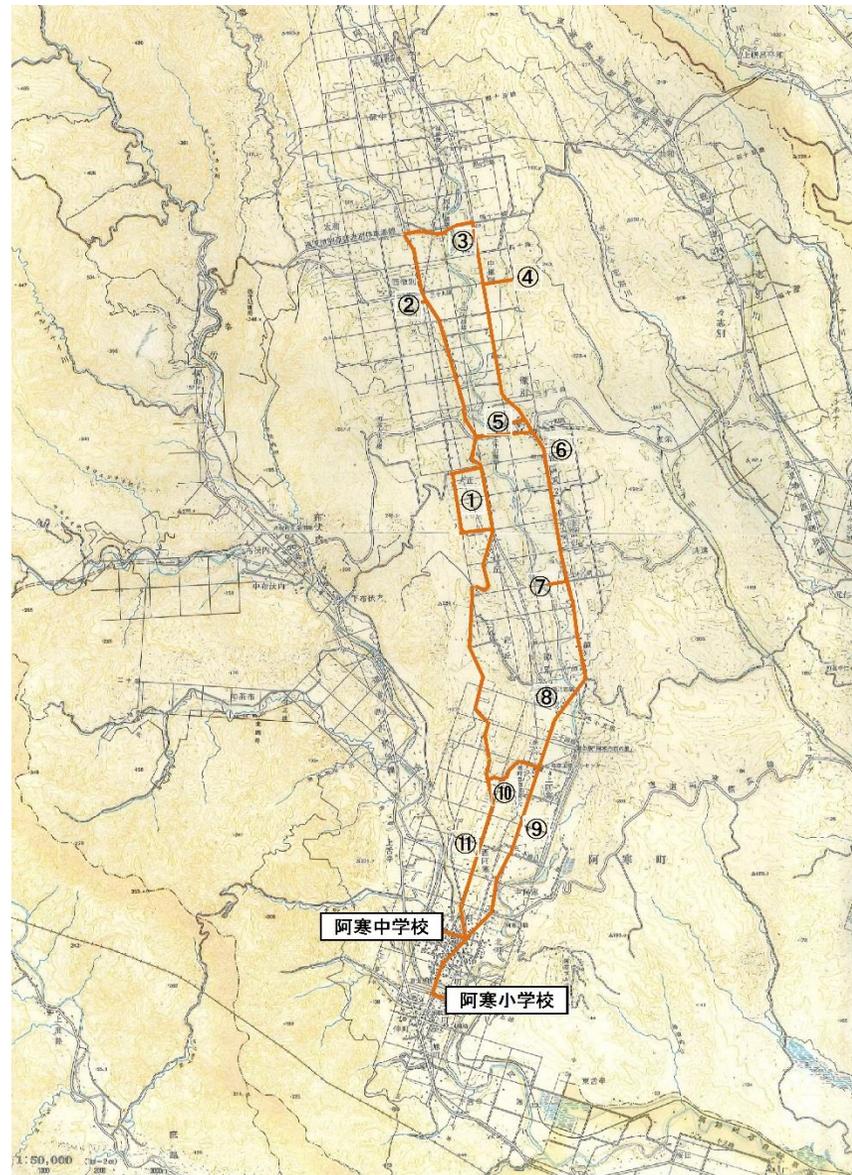
## 利用実績



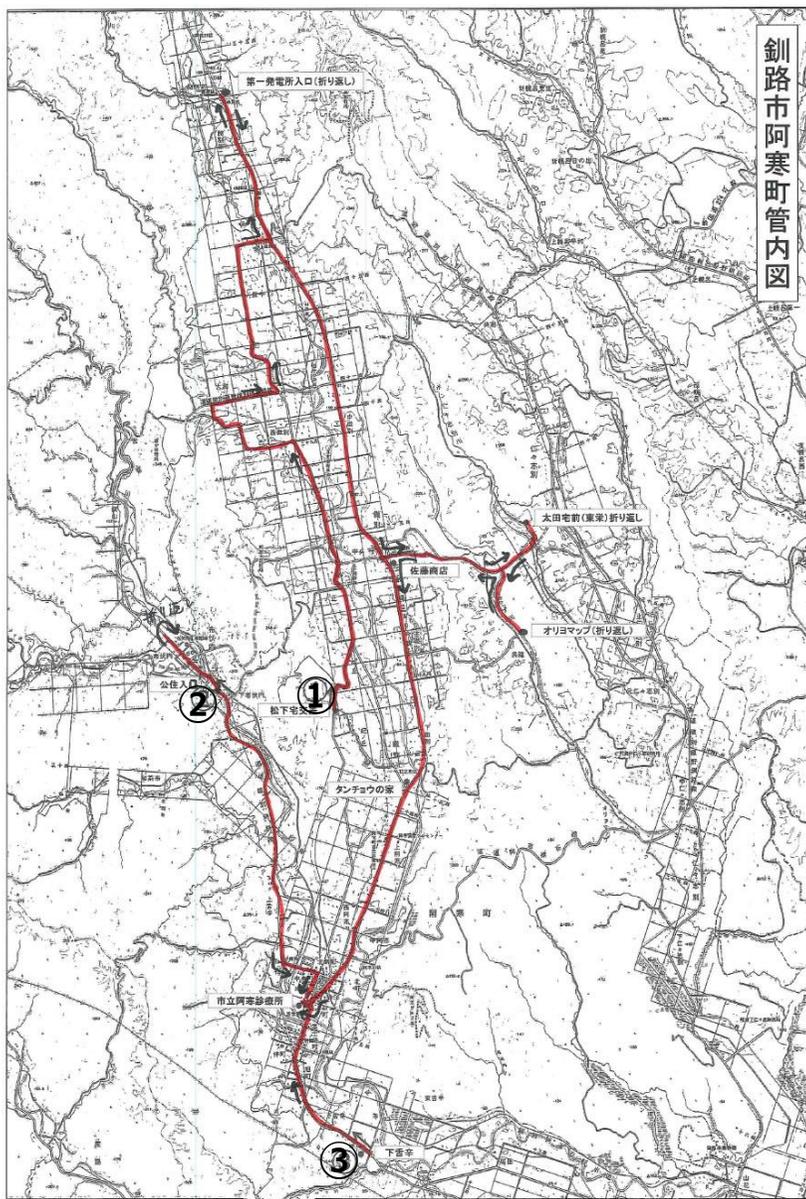
## 平成29年度 スクールバスの運行状況

徹別地区⇒阿寒中学校、阿寒小学校

仁々志別～阿寒小学校・阿寒中学校



## 平成30年度 患者輸送バスの運行状況



### ①徹別地区（毎週木曜日）

行き		帰り	
停留場所（起終点）	時間	停留場所（起終点）	時間
松下宅交差点	8時40分	病院	13時00分
病院	9時50分	タンチョウの家	14時11分

### ②布伏内地区（毎週火曜日）

行き		帰り	
停留場所（起終点）	時間	停留場所（起終点）	時間
公住入口	9時00分	病院	13時00分
病院	9時25分	真澄町	13時25分

### ③橋南地区（毎週火曜日）

行き		帰り	
停留場所（起終点）	時間	停留場所（起終点）	時間
木幡宅入口※宅側	(8時35分)	病院	11時30分
病院	8時48分	片山宅入口	11時38分

※時刻の括弧書きは住民周知時刻表以外に依頼等により実施しているもの。

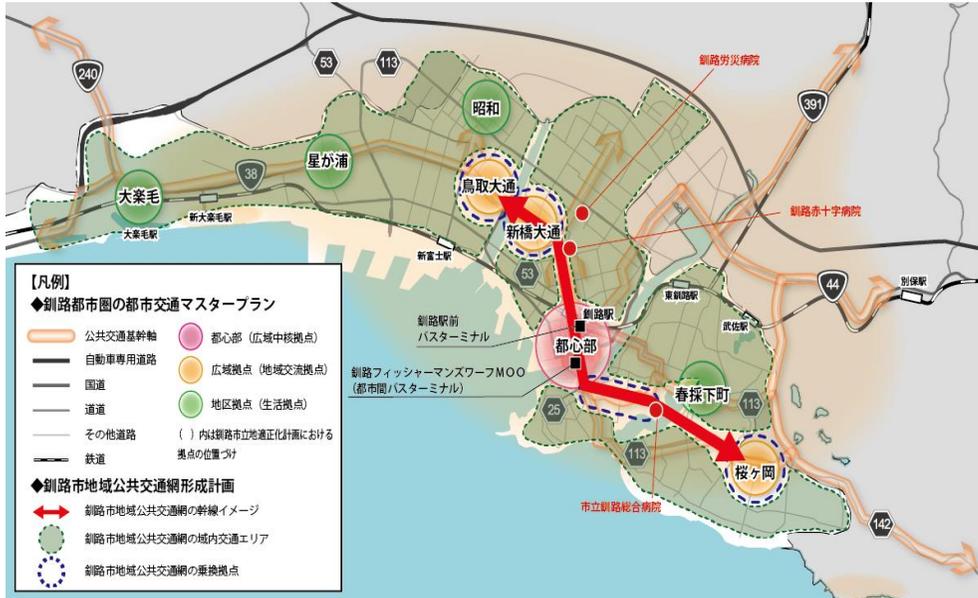
# 5. 事業の実施予定期間

No.44

施策項目	事業内容		実施主体	H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38
路線再編	4路線	STEP1	バス会社	必要に応じてPDCAサイクルによる見直し							
	5路線	STEP2		必要に応じてPDCAサイクルによる見直し							
	4路線	STEP3									
経路変更	1 路線		バス会社								
乗換拠点の整備	待合室等の整備		釧路市 民間事業者	イオン昭和店	ビッグハウス						市立病院
運行情報の提供	乗換拠点等によるデジタルサイネージの整備		釧路市 民間事業者								
運賃体系の構築	乗換割引チケットの導入		釧路市 バス会社								
ダイヤ変更	乗り換えに配慮したダイヤ変更		バス会社	必要に応じてPDCAサイクルによる見直し							
円滑な運賃支払方法の推進	70歳以上の運賃定額化導入		釧路市								
	買物系ICカードの導入・検討		釧路市 バス会社	導入効果を確認しつつ検討							
生活交通の確保	阿寒仁々志別線のデマンド化等		釧路市 交通事業者	必要に応じてPDCAサイクルによる見直し							
生活交通の導入	音別患者輸送バス統合によるコミバス化等		釧路市 交通事業者	必要に応じてPDCAサイクルによる見直し							

取組み	事業効果	網形成計画での目標における位置づけ
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ バス路線網の再編</li> <li>◆ 市民の主要な目的地へのバス路線の配置</li> <li>◆ 住宅地と乗換拠点をつなぐバス路線の配置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 路線の重複を統合・整理し、乗換拠点から郊外部を支線化することで、バス網全体の経営の安定化と運行サービスの充実による持続可能性の向上</li> </ul>	<p>方針1</p> <p>市内拠点を中心とした公共交通軸の活性化と乗換拠点の機能強化による持続可能な公共交通網の形成</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 乗換拠点のバス待合環境整備</li> <li>◆ 交通拠点等におけるわかりやすい乗場案内等の情報提供・誘導の実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 立地適正化計画の地域拠点への連絡を骨格とした路線バス網の再編により、都市機能の充実を支援しつつ、拠点間の移動を活発化することによる地域活力の維持向上</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 複数路線を前提とした運賃体系や運行ダイヤの導入</li> <li>◆ 市内バス交通の積極的な利用を促す運賃支払い方法の推進</li> </ul>		<p>方針2</p> <p>迷わず乗れる、快適に乗れる公共交通の利用環境整備</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 生活交通の導入検討</li> <li>◆ スクールバスや患者輸送バス等を活用した生活交通の確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 交通不便地域における利便性の高い生活の足の確保により、高齢者の外出支援等を高めるとともに、効率的な運行を確保し持続可能性を向上</li> </ul>	<p>方針4</p> <p>交通不便地域における効率的で利便性の高い生活交通の確保</p>

## 釧路市のめざす公共交通像 (釧路市地域公共交通網形成計画)

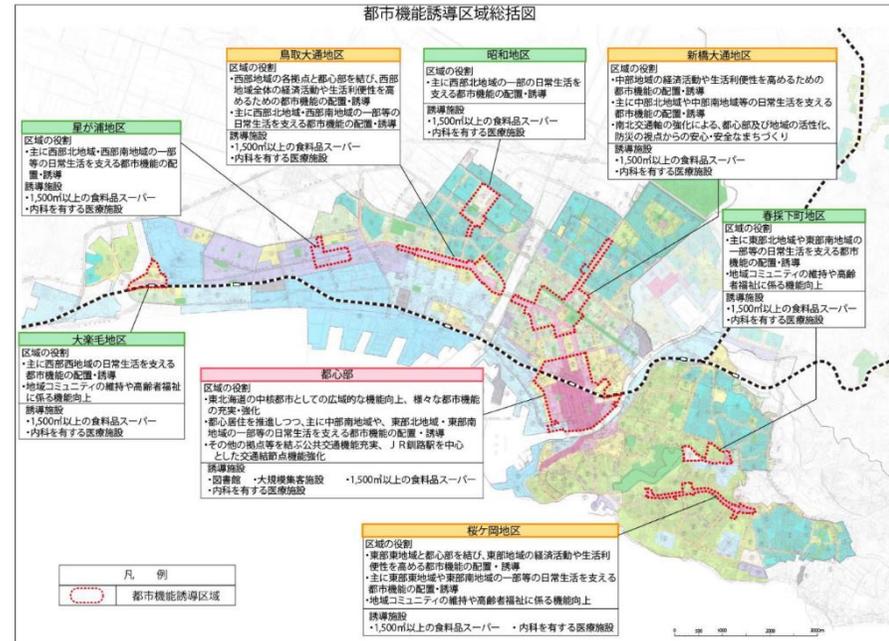


## 《都市機能誘導区域》 8拠点と機能集積軸

【拠点ごとの誘導施設一覧】

誘導施設	広域中核拠点	地域交流拠点	生活拠点
	都心部	鳥取大通、新橋大通、桜ヶ岡の各地区	大楽毛、星が浦、昭和、春採下町の各地区
図書館 (分館及び分室を除く)	●	—	—
店舗等の床面積が1,500㎡以上の各種食料品を取り扱う小売店舗	●	●	●
大規模集客施設	●	—	—
診療科として内科を有する医療施設 (二次・三次救急医療機関及び夜間急病センターを除く)	●	●	●
地域包括支援センター	—	●※	—

※全体のバランスを考慮した配置とすることから、必要に応じた誘導とする。



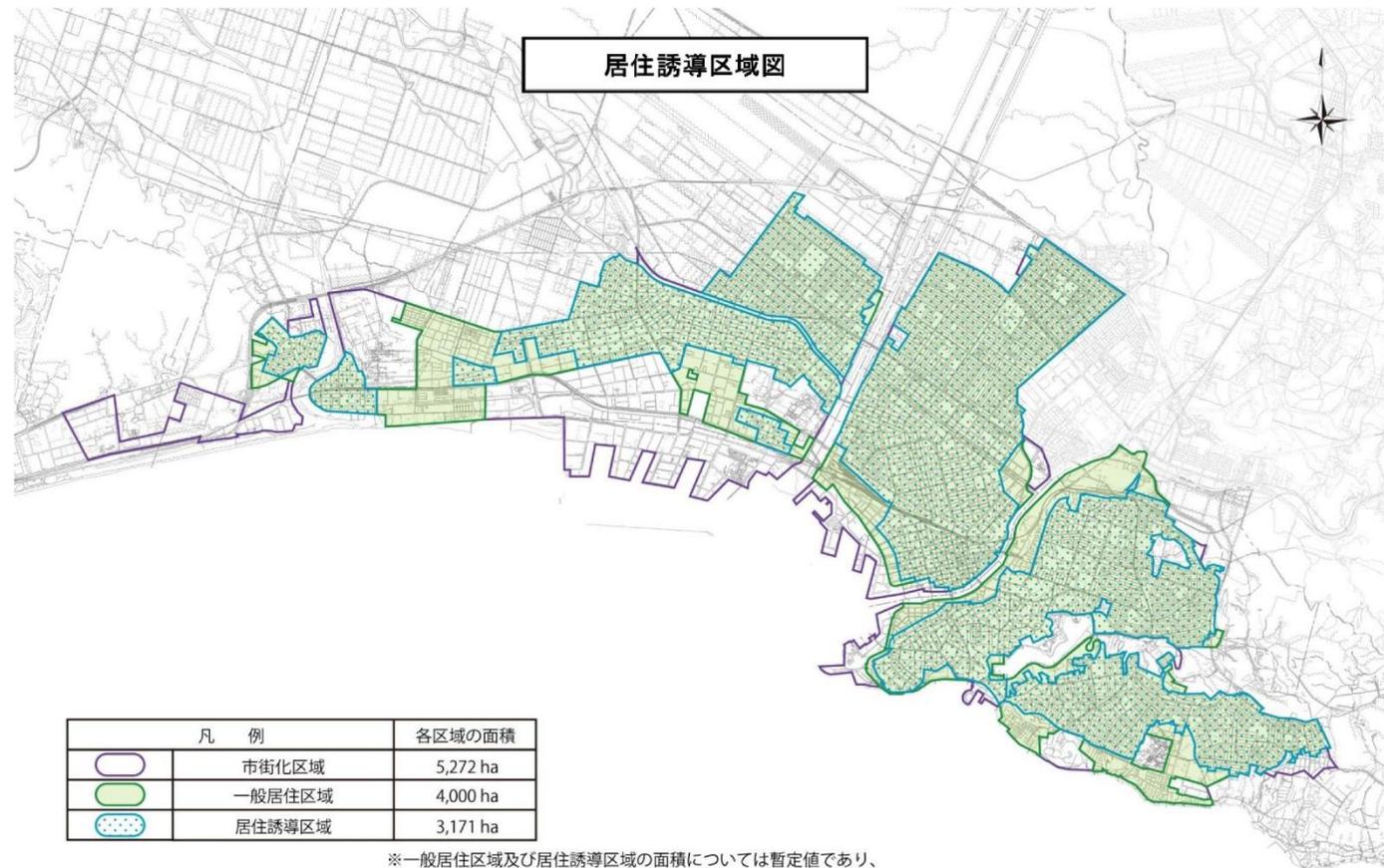
## 《居住誘導区域》

### ◆ 居住区域の形成方針

市街化区域内に、等しく日常生活に必要な行政サービスが享受できる「一般居住区域」を位置付け、その内側に「居住誘導区域」を設定

### ◆ 居住誘導区域設定の考え方

将来も一定の人口規模・密度を維持することが見込まれる住居系用途地域や都市機能が集積した商業系用途地域を基本に設定



※一般居住区域及び居住誘導区域の面積については暫定値であり、今後、変更となる場合があります。

※居住誘導区域から除くこととなる「土砂災害警戒区域」等については、縮尺の関係上、図示が困難なことから、この図では、一部除かれておりません。

## 《計画推進のための施策》

- ◆ 公共施設の適正配置**
- ◆ 住宅施策との調和**
- ◆ 高齢化への対応**
- ◆ 都市計画制度の運用**
- ◆ 都市基盤の整備**
- ◆ 空き家等の対策**
- ◆ 商業の活性化**