

## 6 統 計 資 料

### 2025年(令和7年) 釧路市の交通事故発生概要

| 年別<br>区分<br>規模 | 2025年(令和7年)  |            |              | 2024年(令和6年)  |            |              | 前年対比            |               |                 |
|----------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------|
|                | 発 生          | 死 者        | 傷 者          | 発 生          | 死 者        | 傷 者          | 発 生             | 死 者           | 傷 者             |
| 全国             | 件<br>287,236 | 人<br>2,547 | 人<br>338,294 | 件<br>290,895 | 人<br>2,663 | 人<br>344,395 | -1.3%<br>-3,659 | -4.4%<br>-116 | -1.8%<br>-6,101 |
| 北海道            | 件<br>8,475   | 人<br>129   | 人<br>9,827   | 件<br>8,743   | 人<br>104   | 人<br>10,297  | -3.1%<br>-268   | 24.0%<br>25   | -4.6%<br>-470   |
| 釧路市            | 件<br>186     | 人<br>4     | 人<br>217     | 件<br>221     | 人<br>6     | 人<br>245     | -15.8%<br>-35   | -33.3%<br>-2  | -11.4%<br>-28   |

# 釧路市の交通事故概要

2025年(令和7年)釧路市における交通事故の発生件数は186件(前年比－35件)、傷者数217人(前年比－28人)、死者数4人(前年比－2人)と発生件数・傷者数・死者数ともに前年を下回りました。

発生した交通事故現場をみると、交差点及び交差点付近での事故が130件(前年比－27件)と前年よりも減少しているが、全体の70%を占めています。

## 1. 交通事故の発生と内容 ※( )は前年比

|                                |         |        |
|--------------------------------|---------|--------|
| (1) 人対車両による事故                  | 《 21件》  | (－ 18) |
| ① 対面通行中                        | 《 4件》   | (+ 2)  |
| ② 背面通行中                        | 《 1件》   | (± 0)  |
| ③ 横断中                          | 《 11件》  | (－ 13) |
| ・ 横断歩道                         | 《 6件》   | (－ 13) |
| ・ 横断歩道付近                       | 《 0件》   | (± 0)  |
| ・ その他                          | 《 5件》   | (± 0)  |
| ④ その他(路上遊戯中、路上作業中他)            | 《 5件》   | (－ 7)  |
| (2) 車両相互による事故                  | 《 131件》 | (－ 4)  |
| ① 正面衝突                         | 《 8件》   | (+ 3)  |
| ② 追突                           | 《 33件》  | (－ 21) |
| ③ 出会い頭                         | 《 60件》  | (+ 13) |
| ④ 右折時                          | 《 14件》  | (－ 4)  |
| ⑤ その他(左折時他)                    | 《 16件》  | (+ 5)  |
| (3) 車両単独による事故                  | 《 10件》  | (+ 2)  |
| ① 工作物衝突(電柱・防護柵等)               | 《 6件》   | (+ 2)  |
| ② 駐車車両衝突                       | 《 3件》   | (+ 2)  |
| ③ 路外逸脱                         | 《 1件》   | (+ 1)  |
| ④ その他                          | 《 0件》   | (－ 3)  |
| (4) 自転車対車両事故(24件・前年比－15)による死傷者 | 《 24人》  | (－ 15) |
| ① 信号無視                         | 《 0人》   | (± 0)  |
| ② 通行区分違反                       | 《 0人》   | (± 0)  |
| ③ 交差点安全進行義務違反                  | 《 7人》   | (－ 13) |
| ④ 一時不停止                        | 《 3人》   | (+ 2)  |
| ⑤ 安全不確認                        | 《 3人》   | (－ 8)  |
| ⑥ 自転車の通行方法違反                   | 《 0人》   | (± 0)  |
| ⑦ その他(通行禁止違反他)                 | 《 2人》   | (+ 1)  |
| ⑧ 違反なし                         | 《 9人》   | (+ 3)  |

以上のように、事故類型別発生状況では人対車両による事故は前年比－18件ですが、前年と同様、横断中の事故が最も多く半数以上を占めています。

車両相互による事故は前年比－4件と減少しましたが、全事故の70%を占めています。中でも追突と出会い頭による事故は、車両相互による事故の71%にのぼります。

## 2. 交通事故発生の主な要因

|               |        |        |
|---------------|--------|--------|
| (1) 歩行者妨害     | 《 6件》  | (－ 11) |
| (2) 信号無視      | 《 20件》 | (+ 10) |
| (3) 一時不停止     | 《 29件》 | (－ 7)  |
| (4) 交差点安全通行違反 | 《 15件》 | (+ 4)  |
| (5) 安全運転義務違反  | 《 94件》 | (－ 10) |
| ① 前方不注意       | 《 28件》 | (－ 15) |
| ② 動静不注視       | 《 8件》  | (+ 2)  |
| ③ 前左右不確認      | 《 22件》 | (+ 7)  |
| ④ ブレーキ操作      | 《 16件》 | (± 0)  |
| ⑤ 後方不確認       | 《 16件》 | (－ 2)  |
| ⑥ その他         | 《 4件》  | (－ 2)  |
| (6) その他の違反    | 《 20件》 | (－ 22) |
| (7) 不明        | 《 2件》  | (+ 2)  |
| (8) 歩行者の違反    | 《 0件》  | (－ 1)  |

安全運転義務違反が－10件と前年より減少しましたが、全事故の51%を占めており、その中でも前方不注意が28件と前年同様大きな事故原因となっています。

## 3. 死亡交通事故の原因 ※《 》は死者数

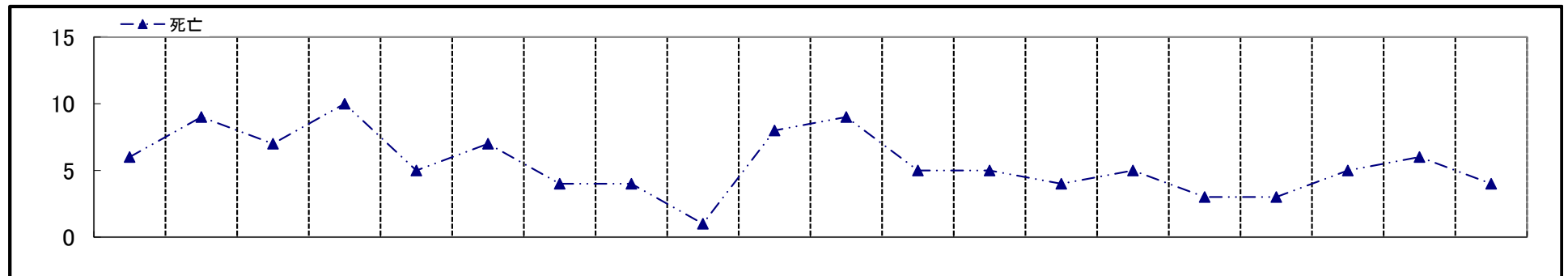
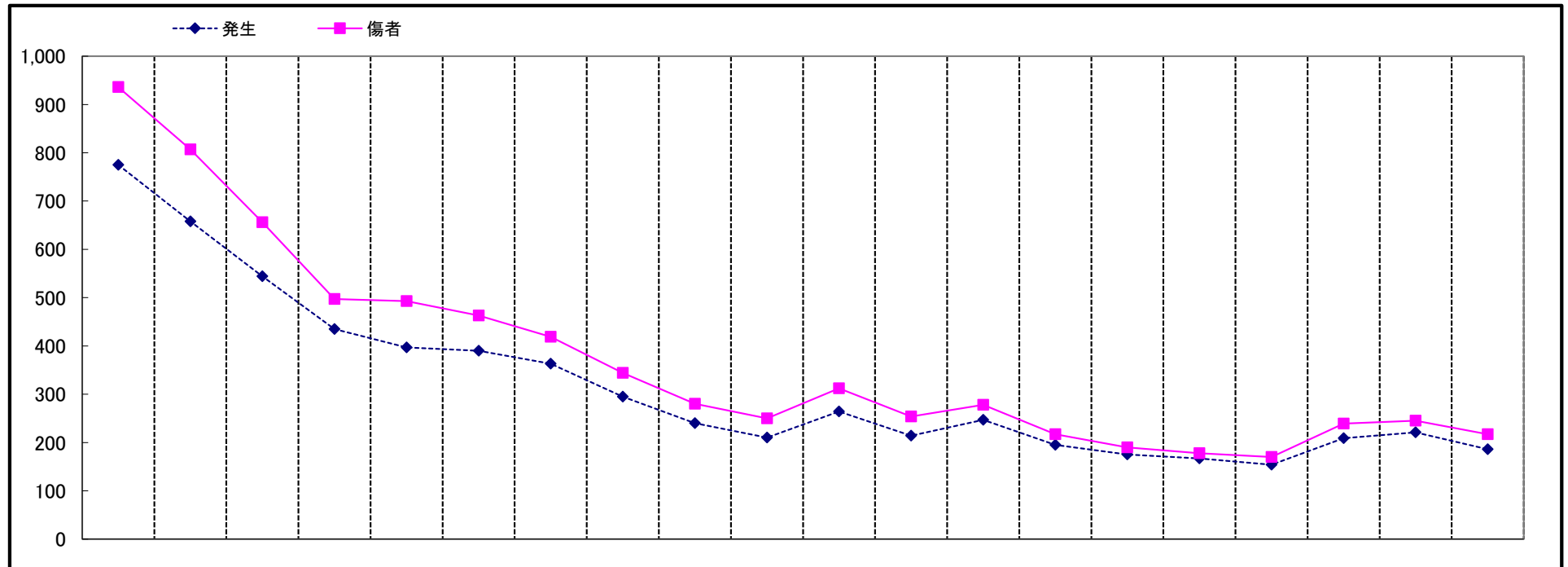
|                  |          |
|------------------|----------|
| (1) 歩行者が道路横断中の事故 | 1件 《 1人》 |
| (2) 乗用車等の運転中の事故  | 3件 《 3人》 |

2025年(令和7年)の死亡交通事故は4件でした。  
歩行者の事故は、信号や横断歩道がない交差点で発生、乗用車等の運転中の事故は、正面衝突・追突・海中転落の事故でした。

# 目 次

|                        |       |
|------------------------|-------|
| ○ 過去20年間の年別推移          | No.1  |
| ○ 交通事故の月別推移            | No.2  |
| ○ 交通事故被害程度別発生状況        | No.3  |
| ○ 交通事故発生曜日             | No.3  |
| ○ 交通事故発生時の天候調べ         | No.4  |
| ○ 時間帯別交通事故発生状況         | No.4  |
| ○ 交通事故発生時の路面状況         | No.5  |
| ○ 道路形状別交通事故発生状況        | No.5  |
| ○ 交通事故内容               | No.6  |
| ○ 第一当事者の違反別発生状況        | No.7  |
| ○ 運転免許取得後の経過年数別事故発生状況  | No.8  |
| ○ 第一当事者の年齢別発生状況        | No.9  |
| ○ 歩行者被害の年齢別違反別発生状況     | No.9  |
| ○ 自転車乗車中被害者の年齢別違反別発生状況 | No.9  |
| ○ 年齢別死傷者数・シートベルト着用状況   | No.10 |
| ○ 過去5年間の年齢別死傷者数の推移     | No.11 |
| ○ 町名別交通事故発生件数          | No.12 |
| ○ 阿寒町名別交通事故発生件数        | No.13 |
| ○ 音別町名別交通事故発生件数        | No.14 |

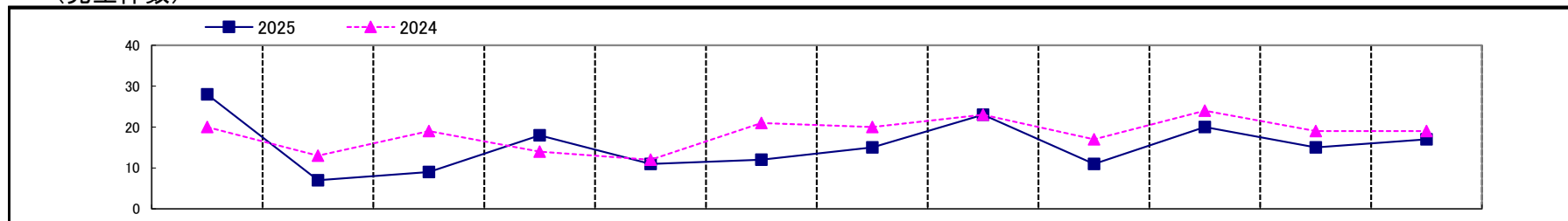
## 過去20年間の年別推移



| 年別<br>項目  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| 発生        | 775 | 658 | 544 | 435 | 397 | 390 | 363 | 295 | 240 | 210 | 264 | 214 | 247 | 195  | 175  | 167  | 154  | 209  | 221  | 186  |
| 死亡        | 6   | 9   | 7   | 10  | 5   | 7   | 4   | 4   | 1   | 8   | 9   | 5   | 5   | 4    | 5    | 3    | 3    | 5    | 6    | 4    |
| 傷者        | 936 | 807 | 656 | 497 | 493 | 463 | 419 | 344 | 280 | 250 | 312 | 254 | 278 | 217  | 190  | 178  | 170  | 239  | 245  | 217  |
| 道の死者数全国順位 | 2   | 2   | 3   | 2   | 2   | 6   | 2   | 4   | 7   | 5   | 5   | 8   | 8   | 3    | 3    | 5    | 6    | 4    | 8    | 3    |

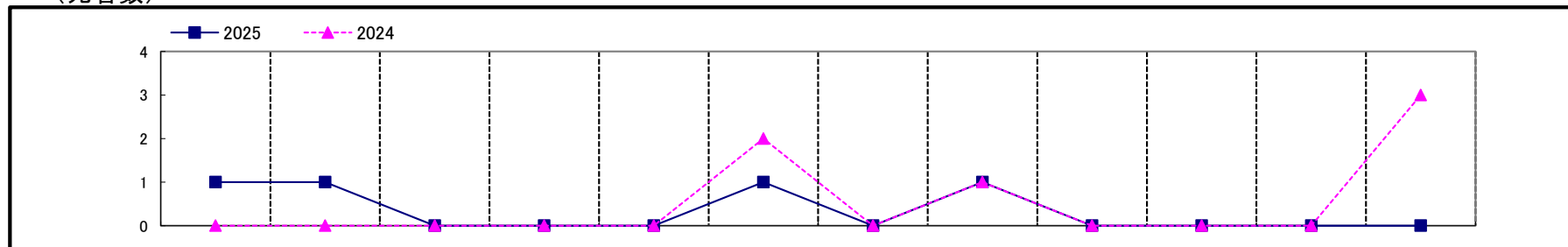
## 2025年(令和7年) 交 通 事 故 の 月 別 推 移

(発生件数)



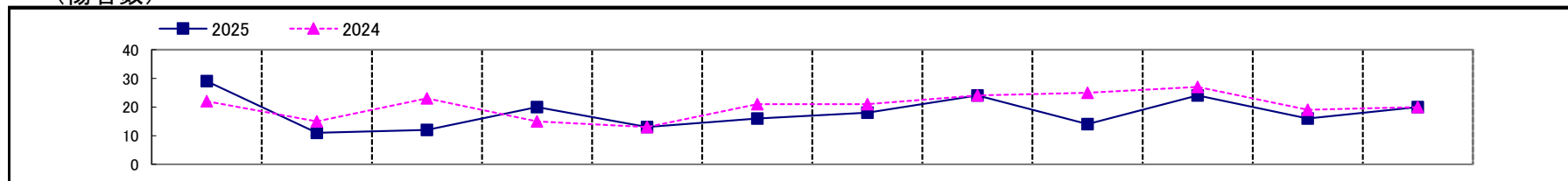
| 項 目 | 月 別<br>年 別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計   |
|-----|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
|     |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 件 数 | 2025       | 28 | 7  | 9  | 18 | 11 | 12 | 15 | 23 | 11 | 20  | 15  | 17  | 186 |
|     | 2024       | 20 | 13 | 19 | 14 | 12 | 21 | 20 | 23 | 17 | 24  | 19  | 19  | 221 |

(死者数)



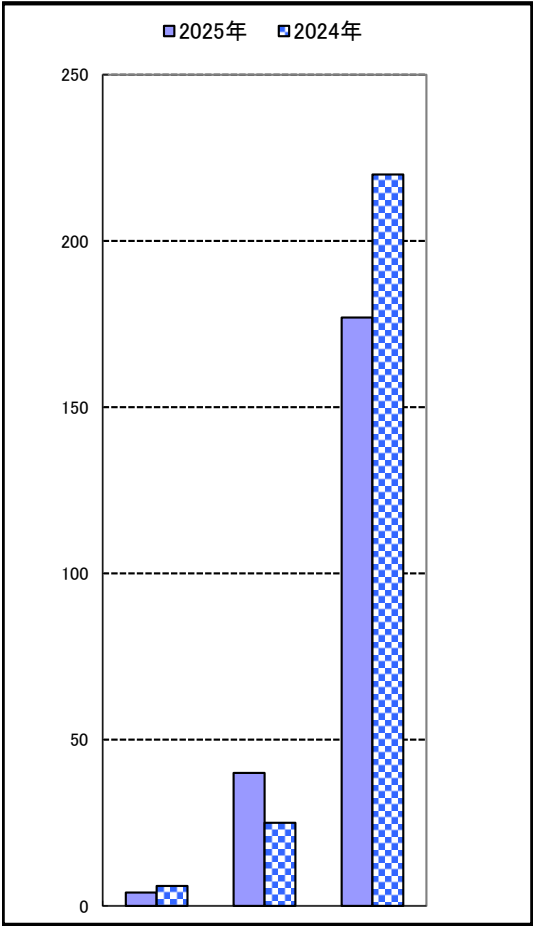
| 項 目 | 月 別<br>年 別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|-----|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|
|     |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |   |
| 死 者 | 2025       | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0   | 0   | 0   | 4 |
|     | 2024       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 1  | 0  | 0   | 0   | 3   | 6 |

(傷者数)



| 項 目 | 月 別<br>年 別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計   |
|-----|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
|     |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 傷 者 | 2025       | 29 | 11 | 12 | 20 | 13 | 16 | 18 | 24 | 14 | 24  | 16  | 20  | 217 |
|     | 2024       | 22 | 15 | 23 | 15 | 13 | 21 | 21 | 24 | 25 | 27  | 19  | 20  | 245 |

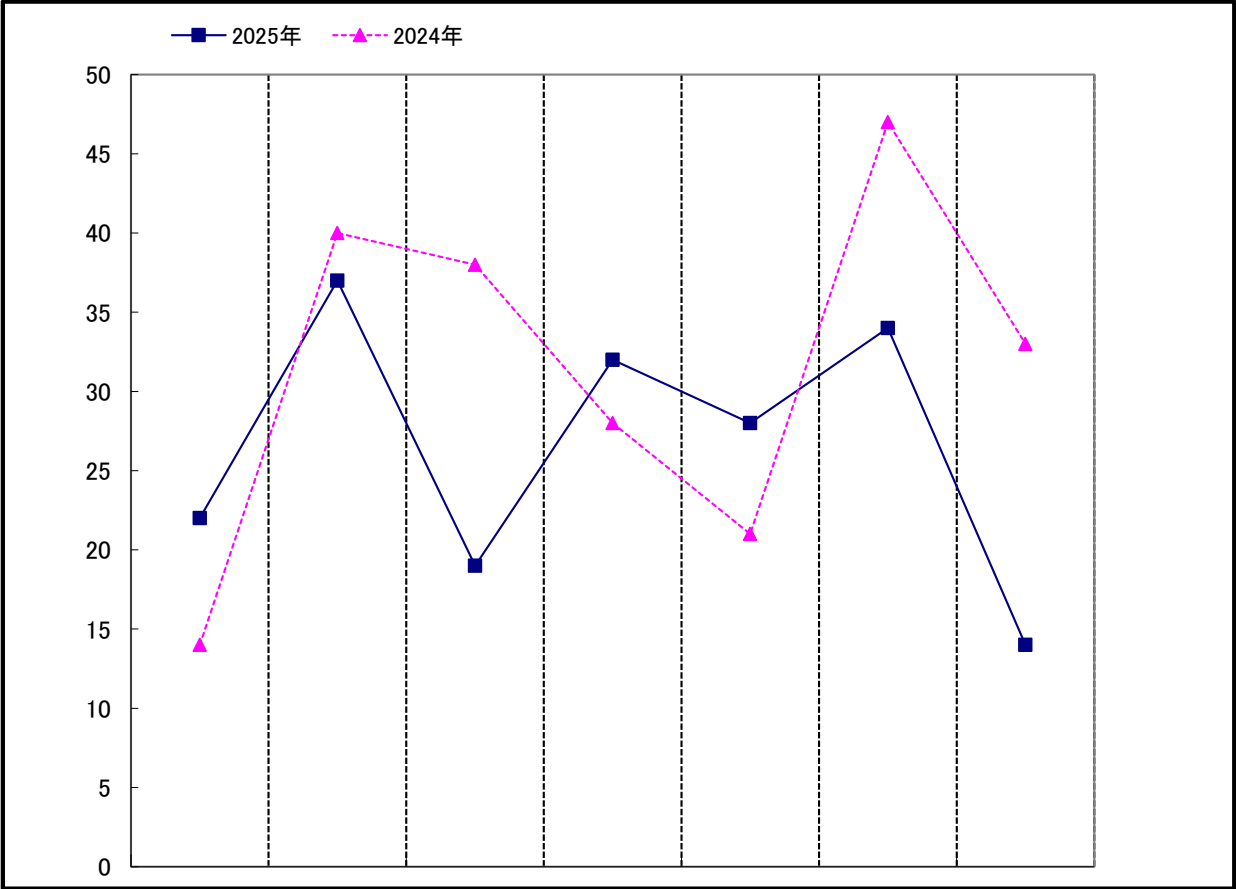
2025年(令和7年)  
交通事故被害程度別発生状況



| 被害別   | 死 者 | 重 傷 者 | 軽 傷 者 | 計   |
|-------|-----|-------|-------|-----|
| 年 別   |     |       |       |     |
| 2025年 | 4   | 40    | 177   | 221 |
| 2024年 | 6   | 25    | 220   | 251 |
| 前年対比  | -2  | 15    | -43   | -30 |

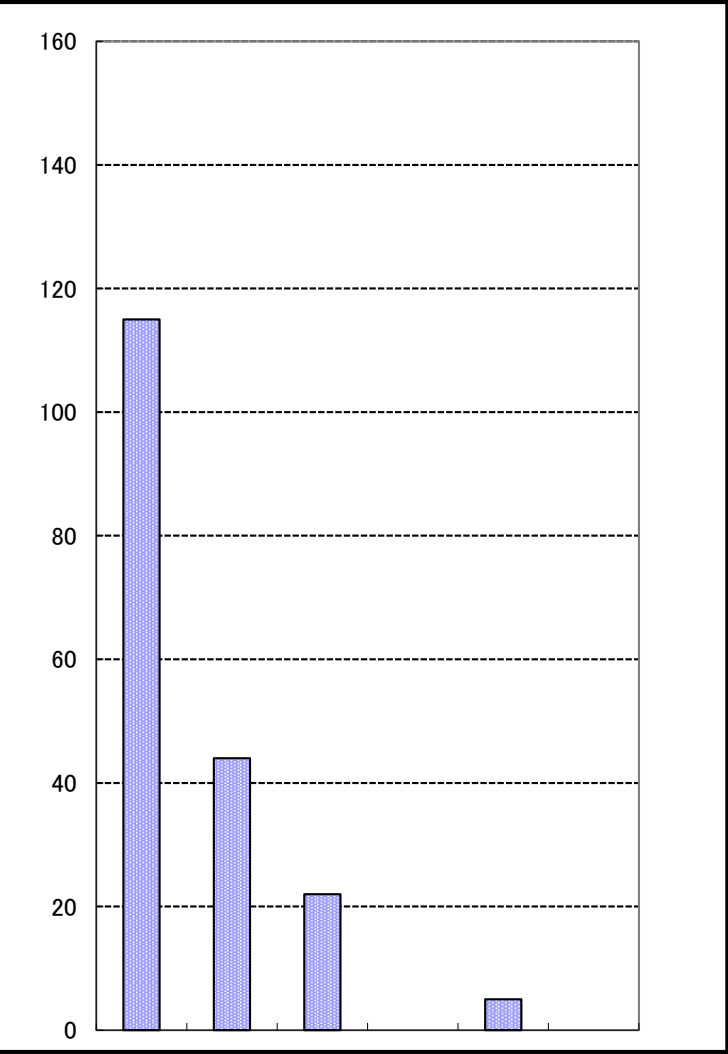
※端数処理により、割合の合計は100%とならない場合があります

2025年(令和7年)  
交通事故発生曜日



| 曜日    | 日     | 月     | 火     | 水     | 木     | 金     | 土    | 計    |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 年 別   |       |       |       |       |       |       |      |      |
| 2025年 | 22    | 37    | 19    | 32    | 28    | 34    | 14   | 186  |
| 割 合   | 11.8% | 19.9% | 10.2% | 17.2% | 15.1% | 18.3% | 7.5% | 100% |
| 2024年 | 14    | 40    | 38    | 28    | 21    | 47    | 33   | 221  |
| 前年対比  | 8     | -3    | -19   | 4     | 7     | -13   | -19  | -35  |

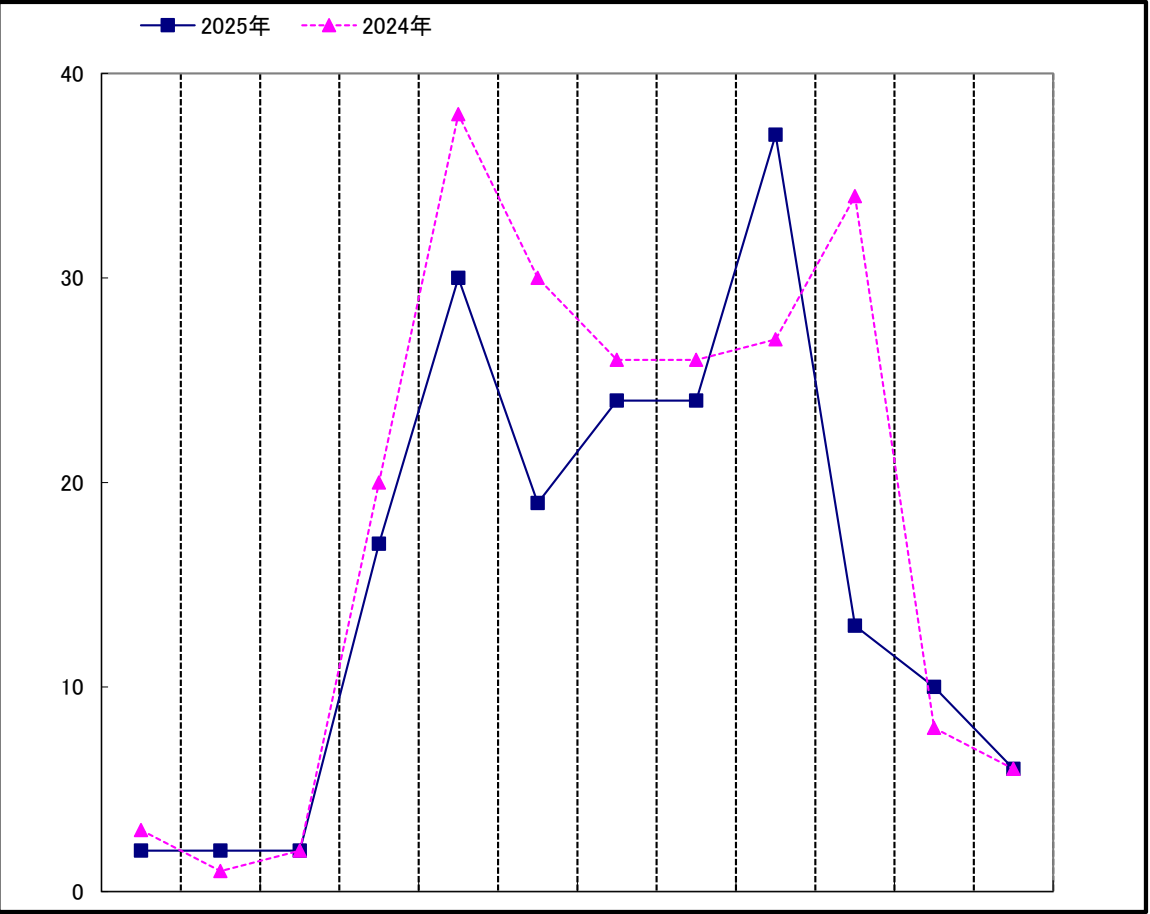
2025年(令和7年)  
交通事故発生時の天候調べ



| 天候 | 晴     | 曇     | 雨     | 霧 | 雪    | 吹 | 計    |
|----|-------|-------|-------|---|------|---|------|
| 件数 | 115   | 44    | 22    | 0 | 5    | 0 | 186  |
| 割合 | 61.8% | 23.7% | 11.8% | - | 2.7% | - | 100% |

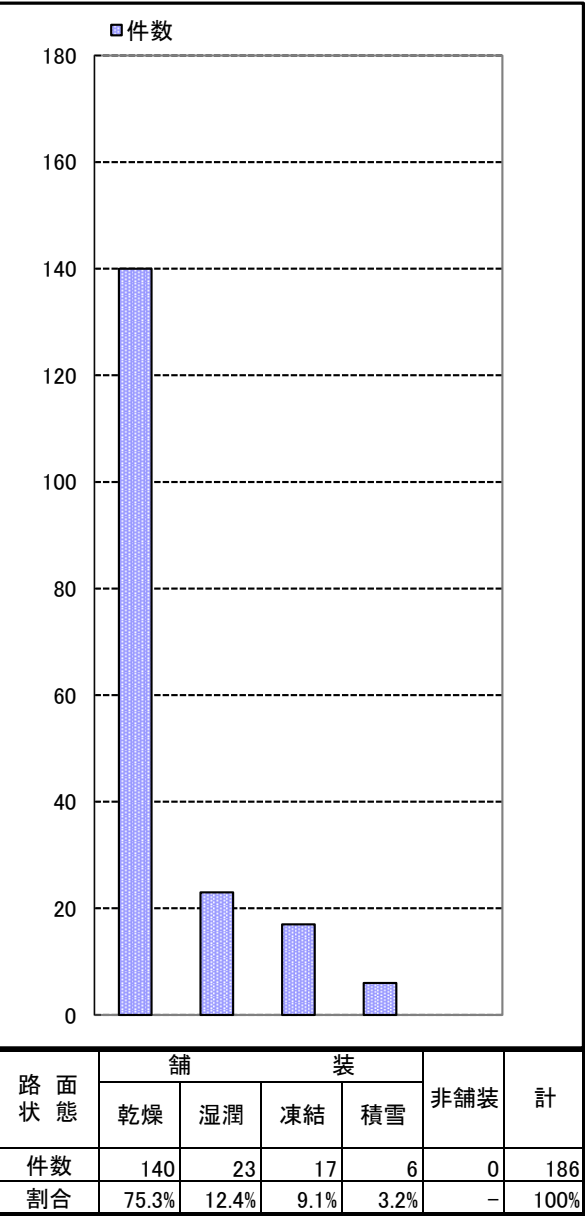
※端数処理により、割合の合計は100%とならない場合があります

2025年(令和7年)  
時間帯別交通事故発生状況



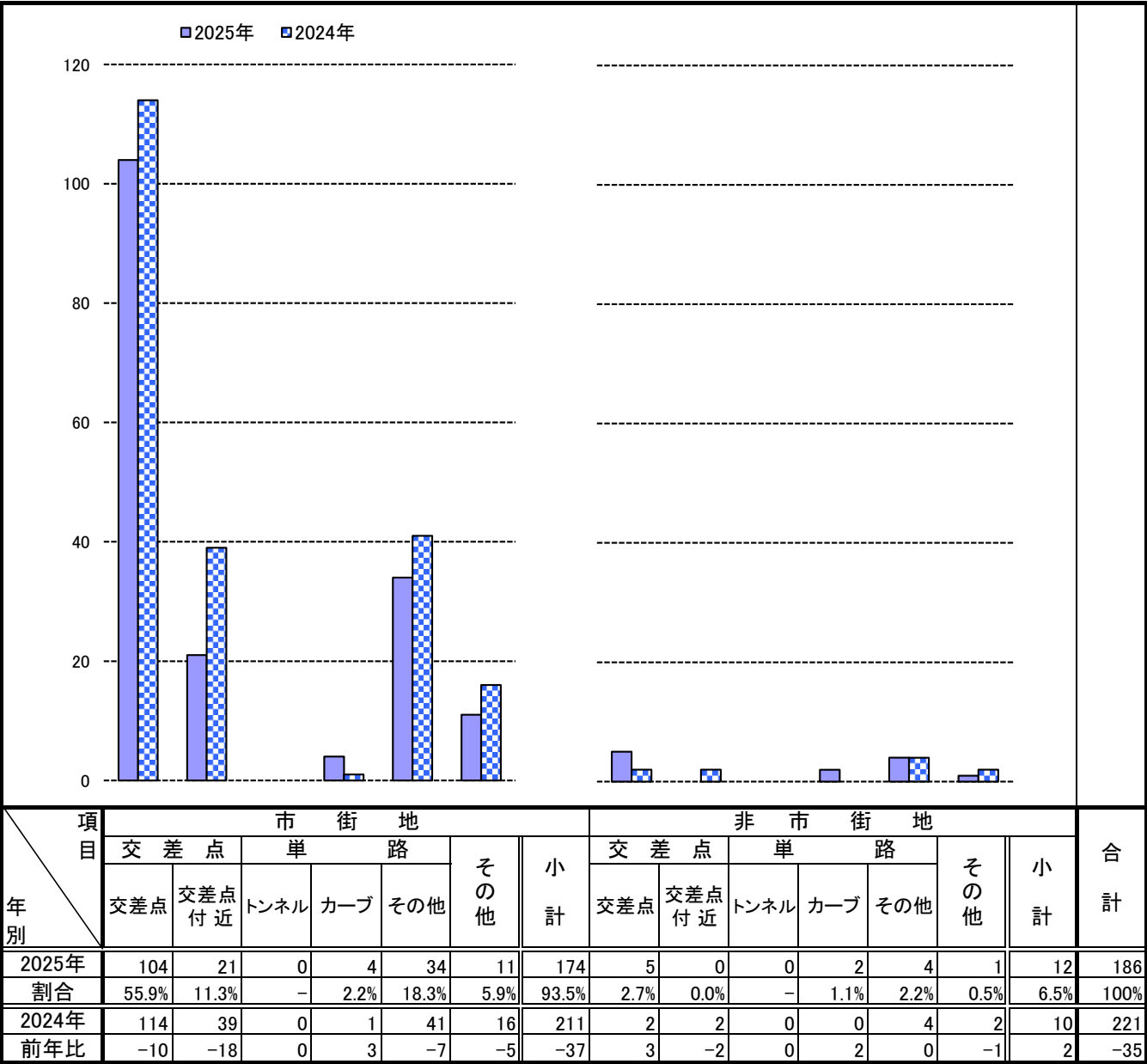
| 時間    | 0    | 2    | 4    | 6    | 8     | 10    | 12    | 14    | 16    | 18   | 20   | 22   | 計    |
|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 年別    | 2    | 4    | 6    | 8    | 10    | 12    | 14    | 16    | 18    | 20   | 22   | 24   |      |
| 2025年 | 2    | 2    | 2    | 17   | 30    | 19    | 24    | 24    | 37    | 13   | 10   | 6    | 186  |
| 割合    | 1.1% | 1.1% | 1.1% | 9.1% | 16.1% | 10.2% | 12.9% | 12.9% | 19.9% | 7.0% | 5.4% | 3.2% | 100% |
| 2024年 | 3    | 1    | 2    | 20   | 38    | 30    | 26    | 26    | 27    | 34   | 8    | 6    | 221  |
| 前年対比  | -1   | 1    | 0    | -3   | -8    | -11   | -2    | -2    | 10    | -21  | 2    | 0    | -35  |

2025年(令和7年)  
交通事故発生時の路面状況

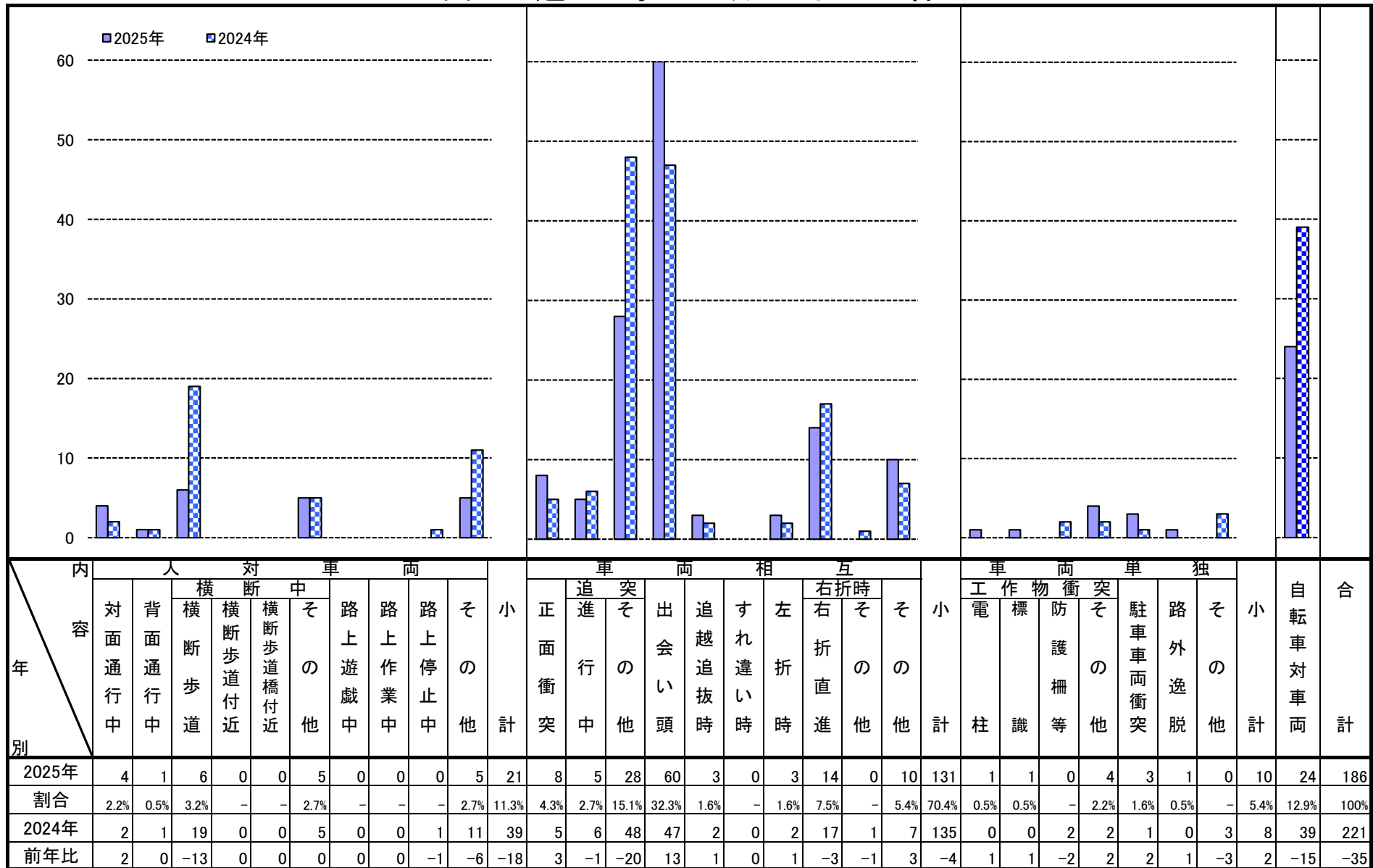


※端数処理により、割合の合計は100%とならない場合があります

2025年(令和7年)  
道路形状別交通事故発生状況

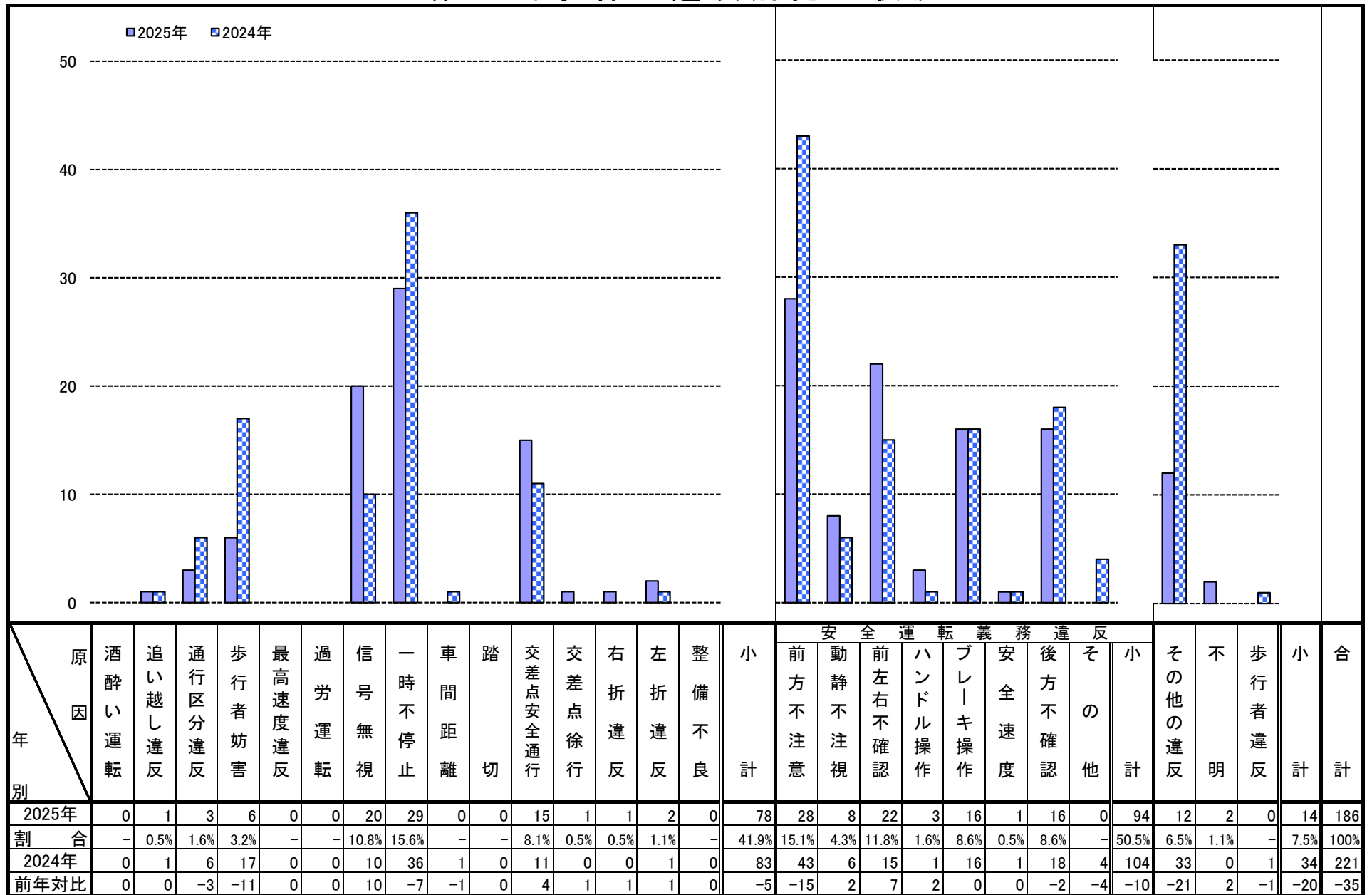


# 2025年(令和7年) 交通事故内容



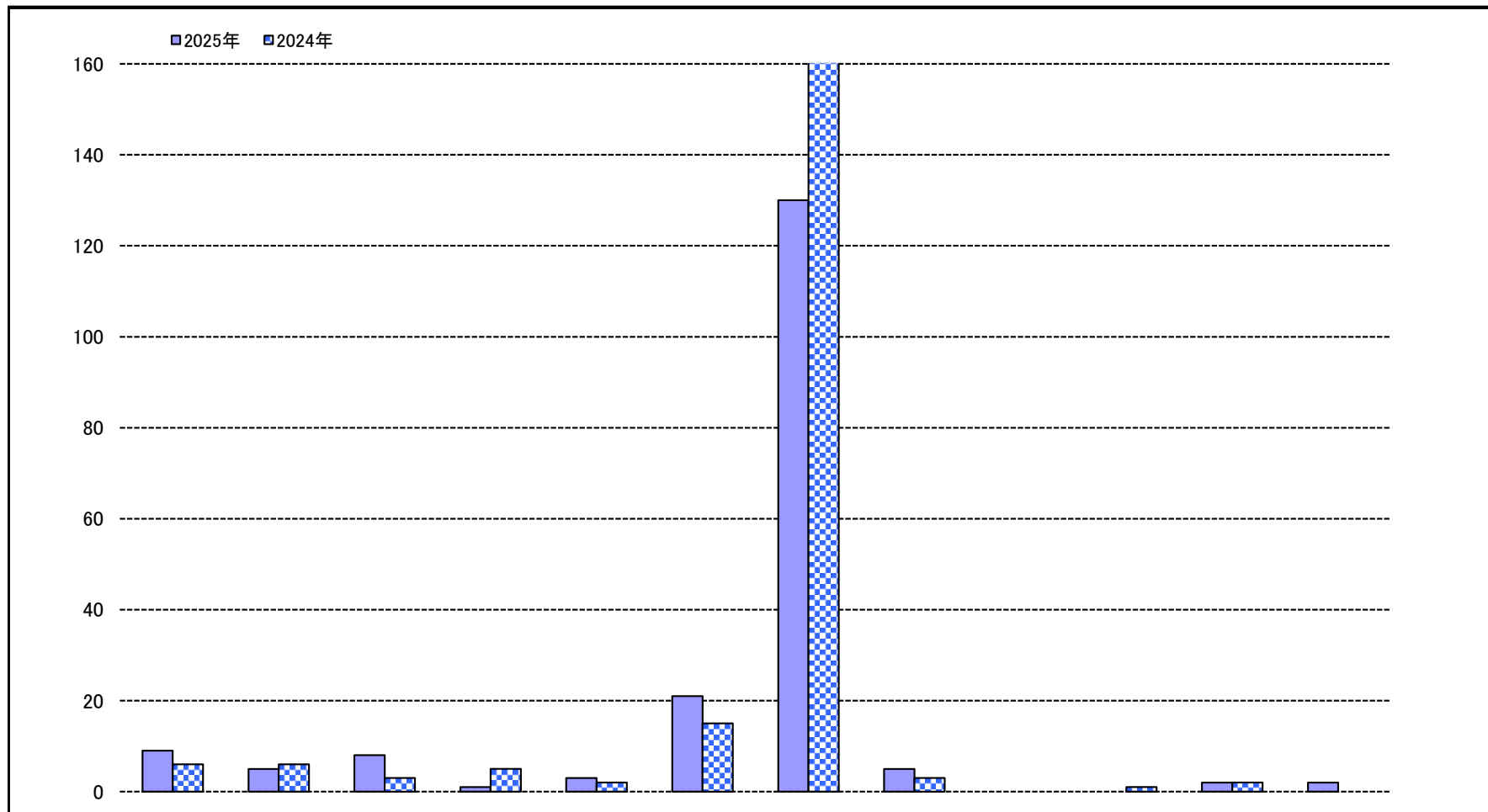
※端数処理により、割合の合計は100%とならない場合があります

## 2025年(令和7年) 第一当事者の違反別発生状況



※端数処理により、割合の合計は100%とならない場合があります

## 2025年(令和7年) 運転免許取得後の経過年数別事故発生状況



| 経過年数<br>年別 | 1年未満 | 1年以上<br>2年未満 | 2年以上<br>3年未満 | 3年以上<br>4年未満 | 4年以上<br>5年未満 | 5年以上<br>10年未満 | 10年以上 | 無免許等 | 調査不能 | ドライバー以外 |      |      | 合 計  |
|------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|------|------|---------|------|------|------|
|            |      |              |              |              |              |               |       |      |      | 歩行者     | 自転車  | その他  |      |
| 2025年      | 9    | 5            | 8            | 1            | 3            | 21            | 130   | 5    | 0    | 0       | 2    | 2    | 186  |
| 割 合        | 4.8% | 2.7%         | 4.3%         | 0.5%         | 1.6%         | 11.3%         | 69.9% | 2.7% | -    | -       | 1.1% | 1.1% | 100% |
| 2024年      | 6    | 6            | 3            | 5            | 2            | 15            | 178   | 3    | 0    | 1       | 2    | 0    | 221  |
| 前年対比       | 3    | -1           | 5            | -4           | 1            | 6             | -48   | 2    | 0    | -1      | 0    | 2    | -35  |

※端数処理により、割合の合計は100%とならない場合があります

# 第一当事者の年齢別発生状況

| 年齢別等<br>年 別 | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代  | 50歳代  | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 | 小計  | ドライバー以外 |      | その他・不明 | 合 計  |
|-------------|-------|--------|--------|--------|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|---------|------|--------|------|
|             |       |        |        |        |      |       |       |        |        |        |        |       |     | 歩行者     | 自転車  |        |      |
| 2025年       | 1     | 8      | 21     | 16     | 14   | 21    | 31    | 11     | 12     | 23     | 11     | 13    | 182 | 0       | 2    | 2      | 186  |
| 割 合         | 0.5%  | 4.3%   | 11.3%  | 8.6%   | 7.5% | 11.3% | 16.7% | 5.9%   | 6.5%   | 12.4%  | 5.9%   | 7.0%  |     | —       | 1.1% | 1.1%   | 100% |
| 2024年       | 0     | 5      | 14     | 17     | 17   | 37    | 31    | 13     | 17     | 35     | 18     | 14    |     | 1       | 2    | 0      | 221  |
| 前年対比        | 1     | 3      | 7      | -1     | -3   | -16   | 0     | -2     | -5     | -12    | -7     | -1    |     | -1      | 0    | 2      | -35  |

## 歩行者被害の年齢別違反別発生状況（死者含む）

| 違反種別<br>年 齢 | 信号無視 | 左側通行 | 車道通行 | 行列等の<br>通行違反 | 横断歩道外<br>横断 | 斜め横断 | 駐停車車両<br>の直前直後<br>の横断 | 走行車両の<br>直前直後<br>の横断 | 指定横断<br>禁止区間<br>の横断 | 幼児の<br>一人歩き | めいてい<br>はいかい<br>寝そべり | 路上遊戯 | 路上作業 | 飛び出し | その他<br>違反 | 違反なし<br>第3当以下 | 合 計 |
|-------------|------|------|------|--------------|-------------|------|-----------------------|----------------------|---------------------|-------------|----------------------|------|------|------|-----------|---------------|-----|
| 未就児         |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      |      |           |               | 0   |
| 幼稚園         |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      |      |           |               | 0   |
| 小学1年生       |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      |      |           |               | 0   |
| 小学2年生       |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      |      |           |               | 0   |
| 小学3年生       |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      | 1    |           |               | 1   |
| 小学4年生       |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      |      |           |               | 0   |
| 小学5年生       |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      |      |           |               | 0   |
| 小学6年生       |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      |      |           |               | 0   |
| 小学生合計       |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      | 1    |           |               | 1   |
| 中学生         |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      |      |           | 2             | 2   |
| 高校生         |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      |      |           |               | 0   |
| 60～64歳      |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      |      |           |               | 0   |
| 65～69歳      |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      |      |           | 1             | 1   |
| 70～74歳      |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      |      |           | 2             | 2   |
| 75～79歳      |      |      |      |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      |      |           | 1             | 1   |
| 80歳以上       |      |      |      |              |             | 1    |                       | 2                    |                     |             |                      |      |      |      |           | 2             | 5   |
| その他の年齢      | 1    |      | 1    |              |             |      |                       |                      |                     |             |                      |      |      | 2    |           | 9             | 13  |
| 合 計         | 1    | 0    | 1    | 0            | 0           | 1    | 0                     | 2                    | 0                   | 0           | 0                    | 0    | 0    | 2    | 0         | 15            | 22  |

## 自転車乗車中被害の年齢別違反別発生状況（死者含む）

| 違反種別<br>年 齢 | 信号無視 | 通行禁止<br>違反 | 通行区分<br>違反 | 車両・<br>通行帯違反 | 横断・<br>転回等違反 | 通行妨害<br>違反 | 右折方法<br>違反 | 左折方法<br>違反 | 交差点安全<br>進行義務<br>違反 | 一時不停止 | 灯火違反 | 安全不確認 | 乗車不適当 | 自転車の<br>通行方法<br>違反 | その他 | 違反なし<br>第3当以下 | 合 計 |
|-------------|------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|---------------------|-------|------|-------|-------|--------------------|-----|---------------|-----|
| 未就児         |      |            |            |              |              |            |            |            |                     |       |      |       |       |                    |     |               | 0   |
| 幼稚園         |      |            |            |              |              |            |            |            |                     |       |      |       |       |                    |     |               | 0   |
| 小学1年生       |      |            |            |              |              |            |            |            |                     |       |      |       |       |                    |     |               | 0   |
| 小学2年生       |      |            |            |              |              |            |            |            |                     |       |      |       |       |                    |     |               | 0   |
| 小学3年生       |      |            |            |              |              |            |            |            | 2                   |       |      |       |       |                    |     |               | 2   |
| 小学4年生       |      |            |            |              |              |            |            |            |                     |       |      |       |       |                    |     |               | 0   |
| 小学5年生       |      |            |            |              |              |            |            |            |                     |       |      |       |       |                    |     |               | 0   |
| 小学6年生       |      |            |            |              |              |            |            |            |                     |       |      |       |       |                    |     |               | 0   |
| 小学生合計       |      |            |            |              |              |            |            |            | 2                   |       |      |       |       |                    |     |               | 2   |
| 中学生         |      |            |            |              |              |            |            |            | 1                   |       |      | 1     |       |                    |     | 1             | 3   |
| 高校生         |      |            |            |              |              |            |            |            | 2                   | 2     |      |       |       |                    | 1   | 5             | 10  |
| 60～64歳      |      |            |            |              |              |            |            |            |                     |       |      |       |       |                    |     |               | 0   |
| 65～69歳      |      |            |            |              |              |            |            |            |                     |       |      |       |       |                    |     |               | 0   |
| 70～74歳      |      |            |            |              |              |            |            |            |                     |       |      |       |       |                    |     |               | 0   |
| 75～79歳      |      |            |            |              |              |            |            |            | 1                   | 1     |      |       |       |                    |     | 1             | 3   |
| 80歳以上       |      |            |            |              |              |            |            |            |                     |       |      |       |       |                    |     |               | 0   |
| その他の年齢      |      |            |            |              |              |            |            |            | 6                   | 2     |      | 3     |       |                    | 2   | 8             | 21  |
| 合 計         | 0    | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0          | 0          | 7                   | 3     | 0    | 3     | 0     | 0                  | 2   | 9             | 24  |

※端数処理により、割合の合計は100%とならない場合があります

## 年 齢 別 死 者 数

| 状 態<br>年 齢 | 乗 用 車 |   | 貨 物 車 |   | 自 動 二 輪 |   | 原 付 |   | 特<br>殊<br>車<br>乗<br>車<br>中 | 自<br>転<br>車<br>乗<br>用<br>中 | 歩<br>行<br>中 | 電<br>車<br>汽<br>車<br>軽<br>車<br>両<br>等 | 合<br>計 |
|------------|-------|---|-------|---|---------|---|-----|---|----------------------------|----------------------------|-------------|--------------------------------------|--------|
|            | 運     | 同 | 運     | 同 | 運       | 同 | 運   | 同 |                            |                            |             |                                      |        |
|            | 転     | 乗 | 転     | 乗 | 転       | 乗 | 転   | 乗 |                            |                            |             |                                      |        |
| 未就学児       |       |   |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 0      |
| 幼稚園児       |       |   |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 0      |
| 小学生        |       |   |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 0      |
| 中学生        |       |   |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 0      |
| 高校生        |       |   |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 0      |
| 15歳以下      |       |   |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 0      |
| 16～19歳     |       |   |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 0      |
| 20～24歳     |       |   |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 0      |
| 25～29歳     |       |   |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 0      |
| 30歳代       |       |   |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 0      |
| 40歳代       |       |   |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 0      |
| 50歳代       |       |   |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 0      |
| 60～64歳     | 1     |   |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 1      |
| 高 齢 者      | 1     |   |       | 1 |         |   |     |   |                            |                            | 1           |                                      | 3      |
| 不 明        |       |   |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 0      |
| 合 計        | 2     | 0 | 0     | 1 | 0       | 0 | 0   | 0 | 0                          | 0                          | 1           | 0                                    | 4      |

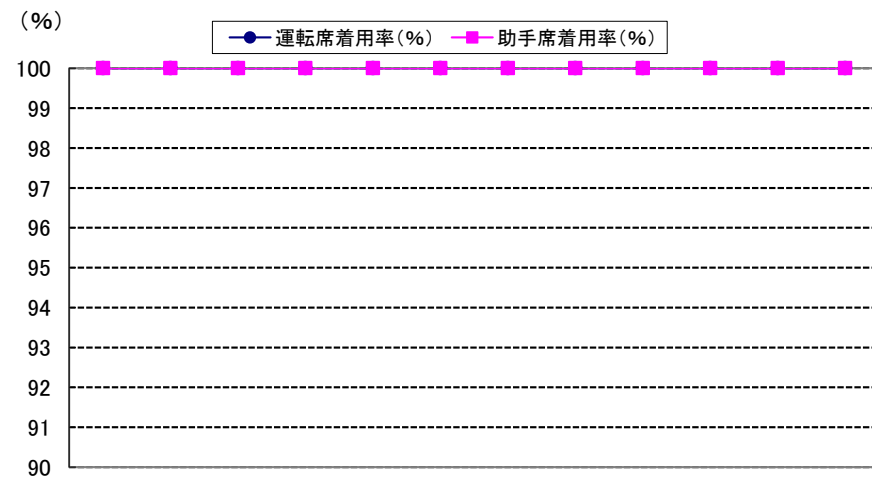
## 年 齢 別 傷 者 数

| 状 態<br>年 齢 | 乗 用 車 |    | 貨 物 車 |   | 自 動 二 輪 |   | 原 付 |   | 特<br>殊<br>車<br>乗<br>車<br>中 | 自<br>転<br>車<br>乗<br>用<br>中 | 歩<br>行<br>中 | 電<br>車<br>汽<br>車<br>軽<br>車<br>両<br>等 | 合<br>計 |
|------------|-------|----|-------|---|---------|---|-----|---|----------------------------|----------------------------|-------------|--------------------------------------|--------|
|            | 運     | 同  | 運     | 同 | 運       | 同 | 運   | 同 |                            |                            |             |                                      |        |
|            | 転     | 乗  | 転     | 乗 | 転       | 乗 | 転   | 乗 |                            |                            |             |                                      |        |
| 未就学児       |       | 1  |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             | 1                                    | 2      |
| 幼稚園児       |       | 5  |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 5      |
| 小学生        |       | 3  |       |   |         |   |     |   |                            | 2                          | 1           |                                      | 6      |
| 中学生        |       |    |       |   |         |   |     |   |                            | 3                          | 2           |                                      | 5      |
| 高校生        |       | 2  |       |   |         | 1 |     |   |                            | 10                         |             |                                      | 13     |
| 15歳以下      |       | 10 |       |   |         |   |     |   |                            | 11                         | 3           | 1                                    | 25     |
| 16～19歳     | 4     | 4  |       |   |         | 1 |     |   |                            | 5                          |             |                                      | 14     |
| 20～24歳     | 8     | 2  | 2     |   |         |   |     |   |                            | 1                          |             |                                      | 13     |
| 25～29歳     | 2     | 3  |       |   |         |   |     |   |                            | 2                          |             |                                      | 7      |
| 30歳代       | 26    | 9  | 4     | 1 | 2       |   |     | 1 |                            | 1                          | 4           | 1                                    | 49     |
| 40歳代       | 17    | 4  | 5     |   | 1       |   |     |   |                            | 1                          | 1           | 1                                    | 30     |
| 50歳代       | 22    | 1  | 4     |   |         |   |     |   |                            |                            | 5           |                                      | 32     |
| 60～64歳     | 13    | 1  |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 14     |
| 高 齢 者      | 15    | 6  | 1     |   |         |   |     |   |                            | 3                          | 8           |                                      | 33     |
| 不 明        |       |    |       |   |         |   |     |   |                            |                            |             |                                      | 0      |
| 合 計        | 107   | 40 | 16    | 1 | 3       | 1 | 1   | 0 | 0                          | 24                         | 21          | 3                                    | 217    |

## シートベルト着用状況

| シートベルト<br>区分 |     | 着 用 | 非着用    |    | 着用不明 | 合 計 |
|--------------|-----|-----|--------|----|------|-----|
|              |     |     | 適用 除外者 |    |      |     |
|              |     |     | その他    |    |      |     |
| 2025年        | 死 者 | 1   | 0      | 2  | 0    | 3   |
|              | 重傷者 | 22  | 0      | 5  | 0    | 27  |
|              | 軽傷者 | 120 | 0      | 17 | 0    | 137 |
| 2024年        | 死 者 | 2   | 0      | 3  | 0    | 5   |
|              | 重傷者 | 11  | 0      | 1  | 0    | 12  |
|              | 軽傷者 | 141 | 0      | 8  | 0    | 149 |
| 前年比          | 死 者 | -1  | 0      | -1 | 0    | -2  |
|              | 重傷者 | 11  | 0      | 4  | 0    | 15  |
|              | 軽傷者 | -21 | 0      | 9  | 0    | -12 |

(%)



|           | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 運転席着用率(%) | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 助手席着用率(%) | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

## 過去5年間の年齢別死傷者数の推移

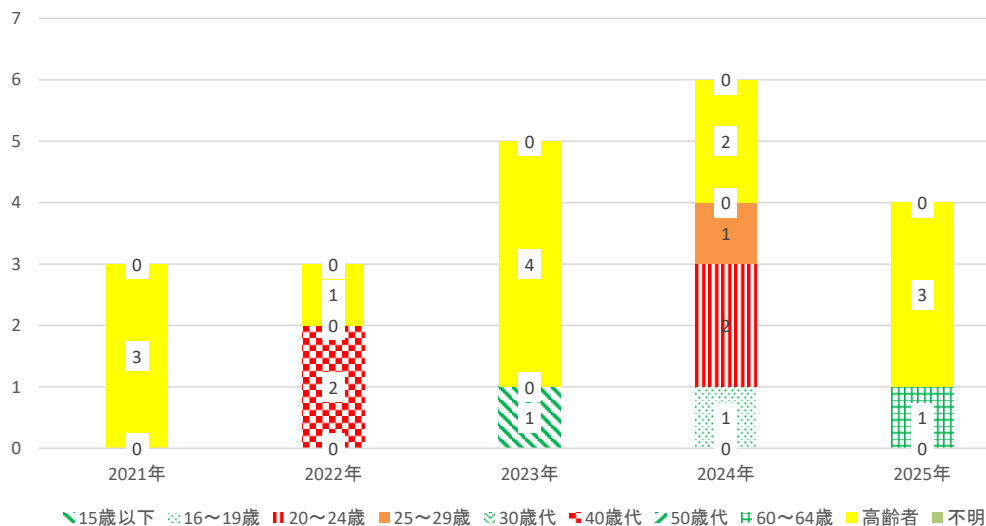
(死者数)

|        | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 未就学児   | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     |
| 幼稚園児   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 小学生    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 中学生    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 高校生    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 15歳以下  | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     |
| 16～19歳 | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     |
| 20～24歳 | 0     | 0     | 0     | 2     | 0     |
| 25～29歳 | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     |
| 30歳代   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 40歳代   | 0     | 2     | 0     | 0     | 0     |
| 50歳代   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 60～64歳 | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     |
| 高齢者    | 3     | 1     | 4     | 2     | 3     |
| 不明     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 合計     | 3     | 3     | 5     | 6     | 4     |

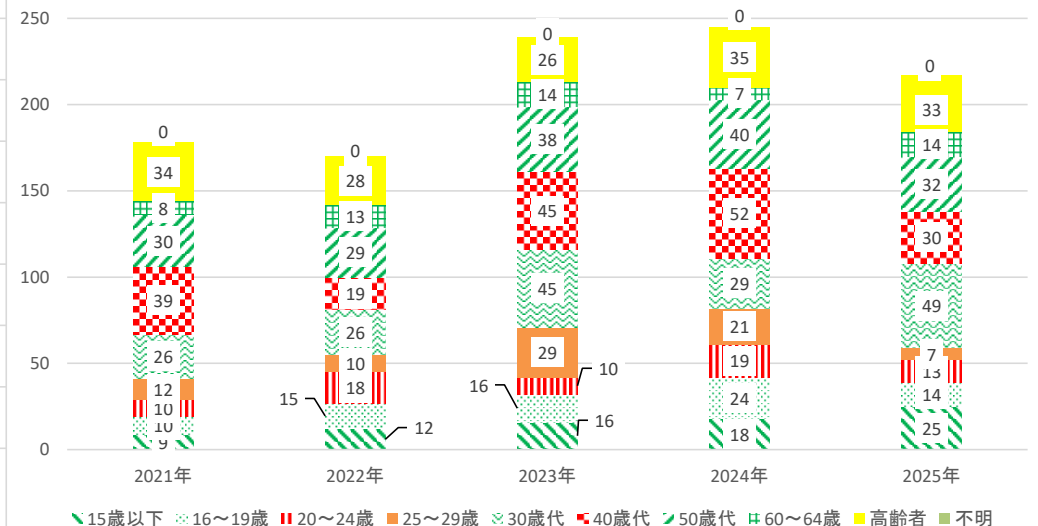
(傷者数)

|        | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 未就学児   | 1     | 1     |       | 1     | 2     |
| 幼稚園児   | 0     | 1     |       | 2     | 5     |
| 小学生    | 2     | 4     |       | 4     | 6     |
| 中学生    | 2     | 4     |       | 8     | 5     |
| 高校生    | 9     | 15    | 13    | 20    | 13    |
| 15歳以下  | 9     | 12    | 16    | 18    | 25    |
| 16～19歳 | 10    | 15    | 16    | 24    | 14    |
| 20～24歳 | 10    | 18    | 10    | 19    | 13    |
| 25～29歳 | 12    | 10    | 29    | 21    | 7     |
| 30歳代   | 26    | 26    | 45    | 29    | 49    |
| 40歳代   | 39    | 19    | 45    | 52    | 30    |
| 50歳代   | 30    | 29    | 38    | 40    | 32    |
| 60～64歳 | 8     | 13    | 14    | 7     | 14    |
| 高齢者    | 34    | 28    | 26    | 35    | 33    |
| 不明     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 合計     | 178   | 170   | 239   | 245   | 217   |

死者数



傷者数



# 2025年(令和7年) 町名別交通事故発生件数

( )内は死亡者数

| 町<br>順<br>位 | 町 名   | 件 数  | 町<br>順<br>位 | 町 名  | 件 数 | 町<br>順<br>位 | 町 名  | 件 数  | 町<br>順<br>位 | 町 名 | 件 数 | 交通事故O町名 |      |      |
|-------------|-------|------|-------------|------|-----|-------------|------|------|-------------|-----|-----|---------|------|------|
| 1           | 昭和中央  | 13   | 23          | 興津   | 2   | 45          | 入舟   | 1    |             |     |     | 南大通     | 黒金町  | 駒牧   |
| 2           | 鳥取大通  | 10   | 〃           | 大楽毛  | 2   | 〃           | 浦見   | 1    |             |     |     | 大町      | 浪花町  | 青山   |
| 3           | 愛国東   | 9(1) | 〃           | 川上町  | 2   | 〃           | 大川町  | 1    |             |     |     | 港町      | 宝町   | 大楽毛南 |
| 4           | 芦野    | 7    | 〃           | 寿    | 2   | 〃           | 柏木町  | 1    |             |     |     | 知人町     | 仲浜町  | 大楽毛北 |
| 〃           | 新橋大通  | 7    | 〃           | 栄町   | 2   | 〃           | 川端町  | 1    |             |     |     | 弥生      | 弁天ヶ浜 | 白樺台  |
| 6           | 文苑    | 6    | 〃           | 桜ヶ岡  | 2   | 〃           | 桜田   | 1    |             |     |     | 宮本      | 桂恋   | 春湖台  |
| 7           | 旭町    | 5    | 〃           | 昭和   | 2   | 〃           | 治水町  | 1    |             |     |     | 幣舞町     | 三津浦  |      |
| 〃           | 入江町   | 5    | 〃           | 昭和町  | 2   | 〃           | 新栄町  | 1    |             |     |     | 城山      | 高山   |      |
| 〃           | 貝塚    | 5    | 〃           | 昭和南  | 2   | 〃           | 新釧路町 | 1    |             |     |     | 材木町     | 紫雲台  |      |
| 〃           | 光陽町   | 5    | 〃           | 新川町  | 2   | 〃           | 末広町  | 1    |             |     |     | 千歳町     | 海運   |      |
| 〃           | 星が浦大通 | 5    | 〃           | 新富士町 | 2   | 〃           | 鶴野   | 1    |             |     |     | 古川町     | 愛国   |      |
| 〃           | 武佐    | 5    | 〃           | 住吉   | 2   | 〃           | 鶴野東  | 1    |             |     |     | 川北町     | 西港   |      |
| 13          | 愛国西   | 4    | 〃           | 千代ノ浦 | 2   | 〃           | 中島町  | 1    |             |     |     | 堀川町     | 昭和北  |      |
| 〃           | 中園町   | 4    | 〃           | 鶴ヶ岱  | 2   | 〃           | 浜町   | 1(1) |             |     |     | 新富町     | 北園   |      |
| 15          | 大楽毛西  | 3    | 〃           | 鳥取南  | 2   | 〃           | 春採   | 1    |             |     |     | 白金町     | 安原   |      |
| 〃           | 北大通   | 3    | 〃           | 豊川町  | 2   | 〃           | 東川町  | 1    |             |     |     | 喜多町     | 北斗   |      |
| 〃           | 幸町    | 3    | 〃           | 錦町   | 2   | 〃           | 広里   | 1    |             |     |     | 春日町     | 中鶴野  |      |
| 〃           | 鳥取北   | 3    | 〃           | 双葉町  | 2   | 〃           | 富士見  | 1    |             |     |     | 住之江町    | 音羽   |      |
| 〃           | 星が浦南  | 3    | 〃           | 緑ヶ岡  | 2   | 〃           | 星が浦北 | 1    |             |     |     | 駒場町     | 新野   |      |
| 〃           | 益浦    | 3    | 〃           | 美原   | 2   | 〃           | 南浜町  | 1(1) |             |     |     | 共栄大通    | 美濃   |      |
| 〃           | 松浦町   | 3    | 〃           | 米町   | 2   | 〃           | 柳町   | 1    |             |     |     | 花園町     | 鶴丘   |      |
| 〃           | 若松町   | 3    | 〃           | 若草町  | 2   | 〃           | 若竹町  | 1    | 合計 186(3)件  |     |     | 暁町      | 山花   |      |

| 2025年(令和7年) 町名別交通事故発生件数 〈阿寒町〉 |         |      |         |        |        |          |
|-------------------------------|---------|------|---------|--------|--------|----------|
| 町 名 位                         |         | 件 数  | 交通事故〇町名 |        |        |          |
| 1                             | 下辛      | 1    | 阿寒湖温泉   | 紀ノ丘新   | 徹別中央   | 東舌辛東     |
| 〃                             | 下徹別     | 1(1) | 旭町      | 共和     | 東栄     | 東舌辛南     |
| 〃                             | シュリコマベツ | 1    | 飽別      | 共和北    | 東栄南    | 富士見      |
|                               |         |      | 飽別基線    | 共和新    | 中阿寒    | 布伏内      |
|                               |         |      | 飽別新     | 共和東    | 中徹別    | 布伏内甲     |
|                               |         |      | 飽別東     | シアンヌ   | 中仁々志別  | 布伏内新     |
|                               |         |      | オクルシュベ  | 下舌辛    | 中仁々志別北 | 布伏内南     |
|                               |         |      | 上阿寒     | 下仁々志別  | 中仁々志別新 | 雄別       |
|                               |         |      | 上舌辛     | 下仁々志別新 | 仲町     | ルベシベ     |
|                               |         |      | 上舌辛北    | 新町     | 西阿寒    | ワッカタンネナイ |
|                               |         |      | 上徹別     | 蘇牛     | 西徹別    |          |
|                               |         |      | 上仁々志別   | 大正     | 西徹別北   |          |
|                               |         |      | 北新町     | チクシヨベツ | 仁々志別   |          |
|                               |         |      | 北町      | 知茶布    | 東舌辛    |          |
| 合計 3(1)件                      |         |      | 紀ノ丘     | 中央     | 東舌辛北   |          |

| 2025年(令和7年) 町名別交通事故発生件数 〈音別町〉 |        |        |        |         |         | 一覧表( )内は死亡者数 |
|-------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|--------------|
| 町<br>順                        | 名<br>位 | 町<br>名 | 件<br>数 | 交通事故〇町名 |         |              |
|                               |        |        |        | あけぼの    | 尺別      | 中園           |
|                               |        |        |        | 朝日      | 尺別原野    | 浪若           |
|                               |        |        |        | 音別      | 尺別原野基線  | ヌプキベツ        |
|                               |        |        |        | 音別原野基線  | 尺別原野西   | ヌプキベツ原野基線    |
|                               |        |        |        | 音別原野北   | 尺別原野東   | ヌプキベツ原野西     |
|                               |        |        |        | 音別原野第   | タンネナイ   | 馬主来          |
|                               |        |        |        | 音別原野西   | チャンベツ   | 馬主来原野        |
|                               |        |        |        | 音別原野東   | チャンベツ右岸 | 風連           |
|                               |        |        |        | 海光      | 直別      | ホロオンベツ       |
|                               |        |        |        | 上音別     | 直別裏通    | 緑町           |
|                               |        |        |        | カラマンベツ  | 直別原野基線  | ムリ           |
|                               |        |        |        | 川東      | 直別原野西   | ムリ原野基線       |
|                               |        |        |        | キナシベツ   | 直別原野東   | ムリ原野第2基線     |
|                               |        |        |        | 共栄      | 直別停車場通  | ムリ原野西1線      |
|                               |        |        |        | サトンベツ   | 直別仲通    | 本町           |
| 合計 0(0)件                      |        |        |        | シベツ川右岸  | 中音別     | 若草           |