

第 1 1 次釧路市交通安全計画【概要】

第 1 部 総 論

第 1 章 交通安全計画について

1 計画の基本理念

- ・ 交通事故のない社会を目指して
- ・ 人優先の交通安全思想
(高齢者、障がい者、子供等の安全確保)
- ・ 高齢化が進展しても安全に移動できる社会の構築

2 計画の推進

- ・ 交通実態等を踏まえたきめ細かな対策の推進
- ・ 地域ぐるみの交通安全対策の推進

3 計画期間において特に注視すべき事項

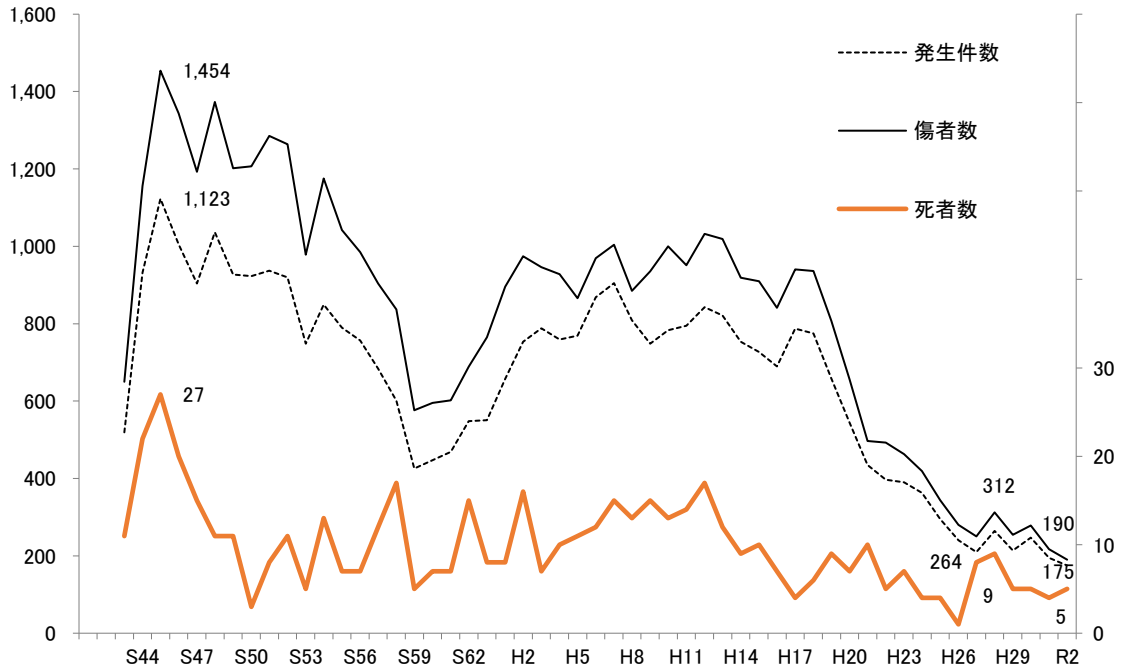
- ・ 高まる安全への要請と交通安全
- ・ 新型コロナウイルス感染症の影響の注視

第 2 章 交通事故等の現状等

1 道路交通事故の現状

- ・ 昭和 45 年をピークに減少傾向
- ・ 令和 2 年は発生件数 175 件、死者数 5 人、傷者数 190 人
- ・ 平成 28 年度に増加に転じたが、以後、発生件数、傷者数は減少傾向、死者数は横ばい

釧路市の道路交通事故における交通事故発生件数、死者数及び負傷者数



2 鉄道事故の現状

北海道における運転事故は、近年はほぼ横ばいの傾向
10 件、死者 1 人 (R2)

3 踏切事故の状況等

北海道においては長期的には減少傾向
4 件、死傷者 3 人 (R2)

第 3 章 交通安全計画における目標

1 道路交通の安全についての目標

令和 7 年までに年間の交通事故死者数をゼロに近づける。

2 鉄道交通の安全についての目標

- ① 乗客の死者数ゼロを目指す。
- ② 運転事故全体の死者数減少を目指す。

3 踏切道における交通の安全についての目標

踏切事故の発生を極力防止

第4章 施策の柱と重点課題

1 高齢化の進展を踏まえた総合的な対策 (高齢になっても安全安心な生活を送ることができる総合的な対策の推進)	5 自転車の安全利用 (交通ルール・マナーに関する交通安全教育)
2 飲酒運転の根絶 (飲酒運転を根絶するための社会環境づくり)	6 生活道路における安全確保 (幹線道路との関係性を踏まえた面的対策)
3 スピードダウン (交通事故の発生実態に即した速度抑制対策)	7 鉄道交通における安全対策
4 シートベルトの全席着用 (交通事故の実態に基づき必要性を普及啓発)	8 踏切道における交通安全対策
	9 冬季に係る陸上交通の安全

第2部 講じようとする施策

