

国道38・44号釧路外環状道路

釧路中央インターチェンジ



★ 釧路市



釧路市長

蝦名 大也

ごあいさつ

釧路中央インターチェンジは、釧路開発建設部が整備している国道38号・44号釧路外環状道路への追加インターチェンジとして平成25年6月11日に設置が認められ、市が整備を進めてまいりました。

このインターチェンジの開通により、市内中心部から釧路外環状道路への円滑なアクセスや大津波発生時における避難が可能となり、市民の皆様安全で快適な交通環境を提供できるとともに、地域経済の活性化に寄与することを期待しております。

本日、開通を迎えるにあたり、これまで多くのご支援とご協力をいただきました関係者の皆様方に厚く感謝とお礼を申し上げます。

平成28年3月12日

釧路市長 蝦名 大也

事業経過

平成25年 5月17日 北海道開発局へ自動車専用道路との連結許可協議書提出

平成25年 6月11日 北海道開発局より連結の同意

平成25年 9月20日 市道認定に係る釧路町の承諾(美原東インター線2)

平成25年 9月27日 市道認定(美原西インター線1・2、美原東インター線1)

平成25年12月20日 市道認定(美原東インター線2)

平成26年 12月 9日 北海道開発局よりIC名称の決定通知

平成27年10月19日 工事着手

平成28年 3月12日 開通・自動車専用道路の指定告示

問合せ先

釧路市 都市整備部 道路河川課

釧路市黒金町7丁目5番地

TEL 0154-31-4559(道路河川課直通)

事業の概要

全体延長:1616.8m(西側IC:828.2m 東側IC:788.6m)

幅員:5.5m~10.0m

構造規格:B規格(本線1種2級)

設計速度:40km/h

インターチェンジの形式:ハーフインターチェンジ

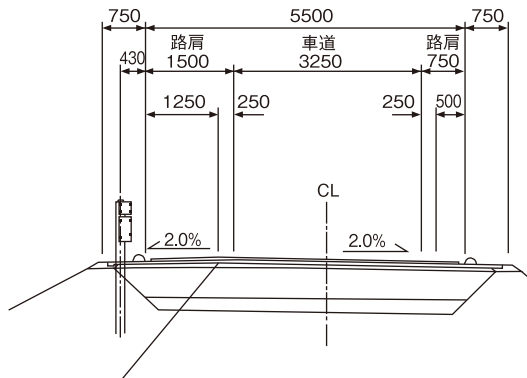
事業期間:平成25年度~平成27年度

釧路中央ICは市道柳橋通に接続する西側IC(美原西インター線1・2)及び市道共栄橋通に接続する東側IC(美原東インター線1・2)の2つのハーフインターチェンジで構成している自動車専用道路です。

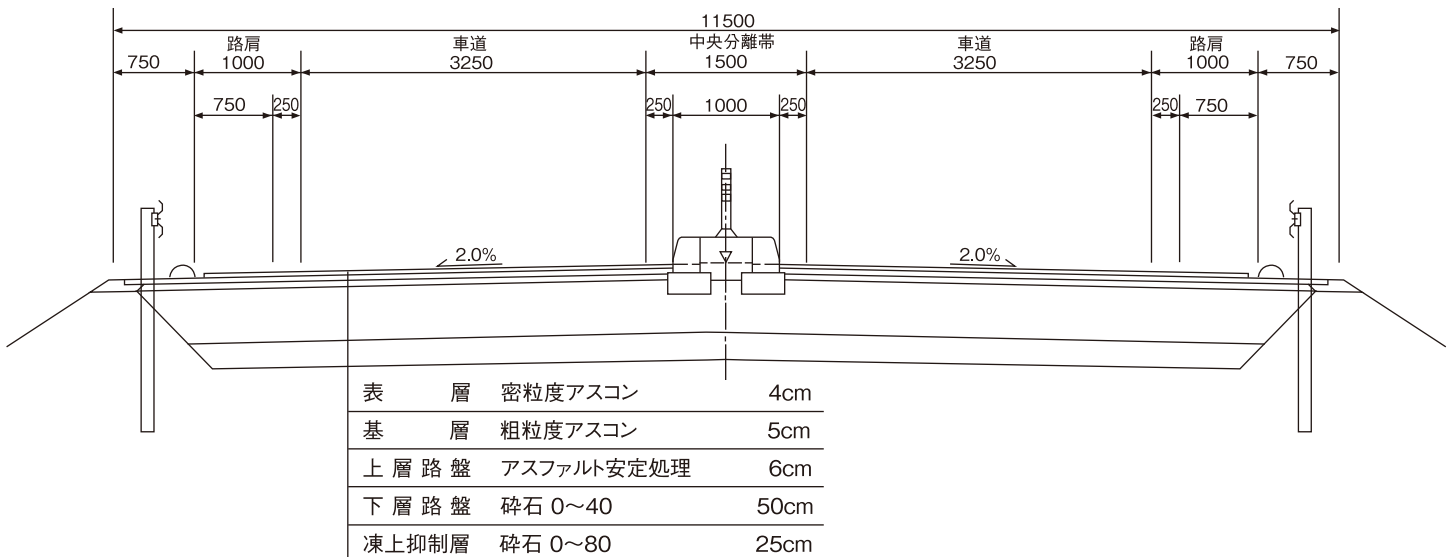


[標準断面図(1車線)]

表層	密粒度アスコン	4cm
基層	粗粒度アスコン	5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	6cm
下層路盤	砕石 0~40	50cm
凍上抑制層	砕石 0~80	25cm



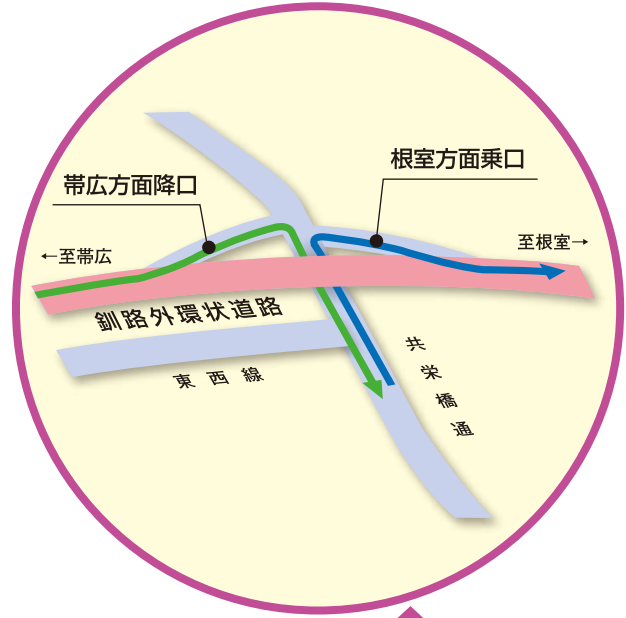
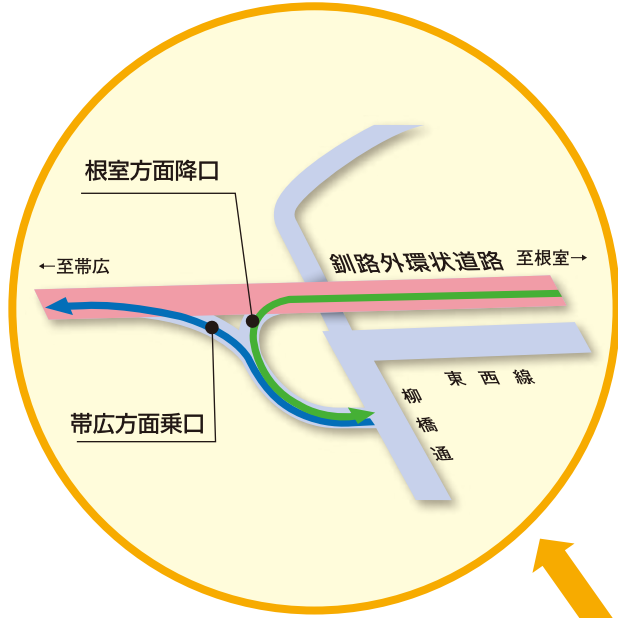
[標準断面図(2車線)]



帯広・根室方面とのアクセス

帯広方面に向かう場合
根室方面から降りる場合

根室方面に向かう場合
帯広方面から降りる場合



ICの開通による効果(災害時)



避難ルート

大津波発生時の避難ルートの確保

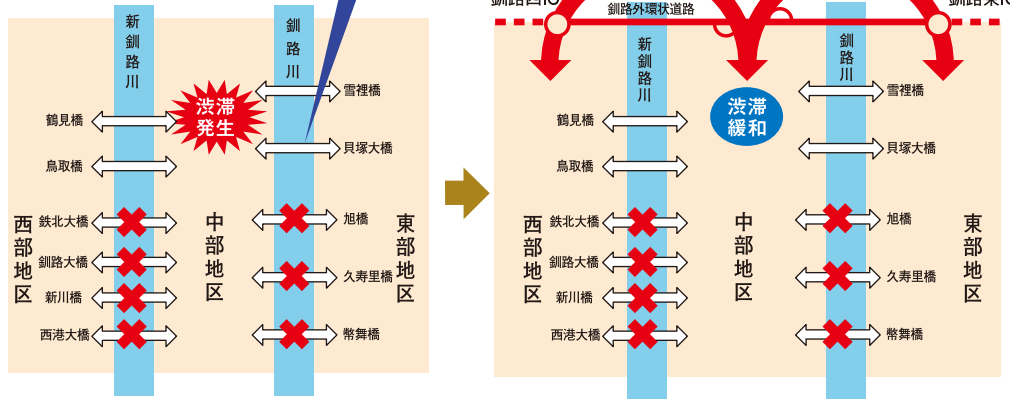
大津波警報発表時に中部北地区の住民等が、釧路外環状道路等に避難することが可能となります。
(釧路市津波避難計画、釧路市津波防災マップより)

開通前



平成23年3月11日
大津波警報発令時の
貝塚大橋の渋滞状況
写真提供:釧路道路事務所

開通後



×:平成23年3月11日大津波警報発令時の通行止め橋梁

迂回路

大津波警報発令中の迂回ルートの確保

大津波警報発令中に釧路川・新釧路川下流域の橋梁が通行止めとなった場合の市中部地区と東・西部地区間を繋ぐ迂回路として機能します。

開通前



開通後



緊急物資輸送

災害時の緊急物資輸送ルートの確保

地震や大津波等による被災後、他地域から市中心部への緊急物資等の円滑な輸送に寄与します。

ICの開通による効果(通常時)

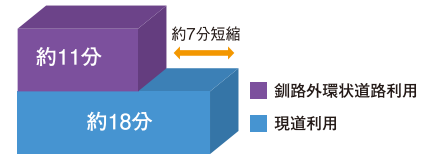


アクセス向上 時間短縮

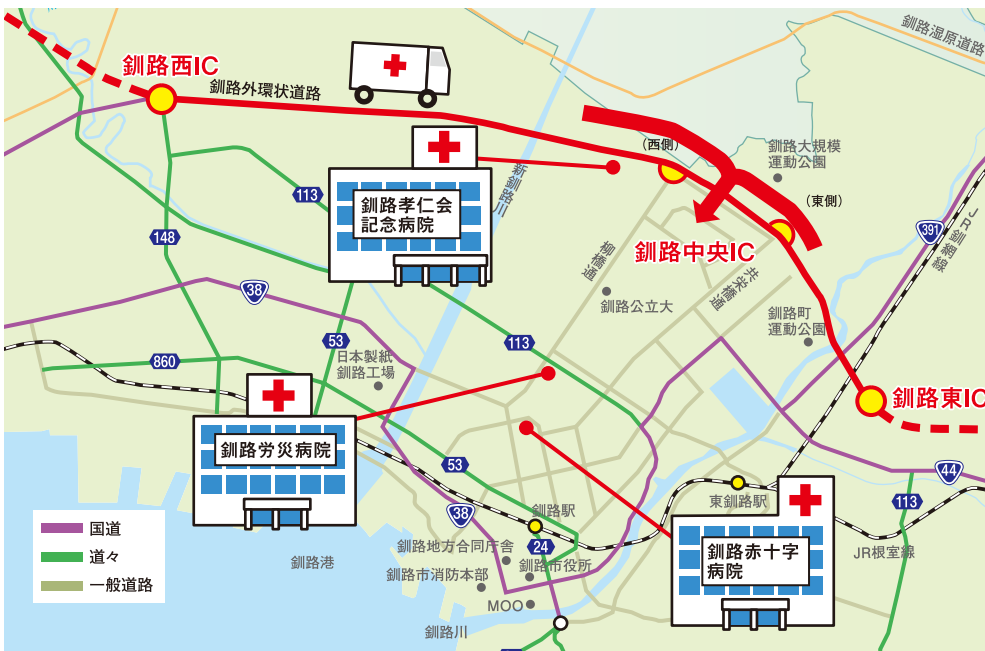
安心して安全な長距離 ルートの確保

市中部北地域と帯広方面・根室方面とのアクセスが容易になり、移動時間の短縮、安全で安心な移動が可能となります。

釧路中央IC開通後の時間比較(白糠方面)



※釧路市の算出
 ※出発地を美原 中央通・南北線の交差点とし、目的地を釧路新道・釧路インター線の交差点とした。釧路外環状道路は交通規制速度の70km/hを使用
 ※資料:H22交通センサス他



救急医療強化

救急医療体制の強化

緊急車両の搬送時において、釧路孝仁会記念病院や釧路労災病院等の緊急医療機関への搬送時間の短縮、及び安全で円滑な搬送が可能となります。



プロ野球



フットサル大会



和商市場

経済力強化

地域経済の活性化

近接する大規模運動公園(湿原の風アリーナ釧路)へのアクセスが容易になり、全国・全道大会の誘致や開催の増加に伴い、他地域からの来訪者が増えることにより地域経済の活性化に寄与します。

釧路中央ICの構成

	番号	路線名	延長(m)	車道幅員(m)	車線数
西側IC	①	美原西インター線 1	526.2	5.5~10.0	1~2
	②	美原西インター線 2	302.0	5.5	1
東側IC	③	美原東インター線 1	364.8	5.5	1
	④	美原東インター線 2	423.8	5.5	1
合計			1,616.8		



空撮/西側写真



空撮/東側写真