

# 釧路市道路付属物个别施设计画

## (横断歩道桥・门型标识)

令和4年 10月

釧路市都市整備部

## 目 次

1. 計画対象施設の現状と課題
2. 健全度の把握に関する基本方針
3. 日常的な維持管理に関する基本方針
4. 老朽化に関する基本方針
5. 新技術に関する基本方針
6. 費用縮減に関する具体的な方針
7. 対象施設の概ね次回点検及び修繕内容・時期

## 1. 計画対象施設の現状と課題

### (1) 現状と課題

令和4年9月現在、釧路市が管理する横断歩道橋は1箇所、門型標識は1箇所です。建設後の経過年数は、横断歩道橋が55年、門型標識が14年となり、定期的な点検による状況把握、点検結果に基づく対策が必要です。

### (2) 計画対象施設

計画対象施設の諸元は下表のとおりです。

【釧路市 横断歩道橋・道路付属物一覧表】

構造物の諸元						
施設名	路線名	建設年	施設長	幅員	所在地 (起点側緯度)	所在地 (起点側経度)
旭横断歩道橋	久寿里橋通	1967	46.7	1.5	42.986944度	144.388889度
道路標識	星が浦西通1	2008		30	43.012222度	144.308055度

## 2. 健全度の把握に関する基本方針

管内の道路付属物の特性、現状についての情報をもとに、近接目視による5年に1回の定期点検を実施し、診断結果の健全性をIからIVまで区分けすることで、対策の必要性を明確にします。

## 3. 日常的な維持管理に関する基本方針

日常パトロール及び維持工事を行うことにより、日常的な維持管理を実施します。

## 4. 老朽化に関する基本方針

予防保全型の管理を行うことにより、ライフサイクルコストの縮減を図ります。

## 5. 新技術の活用方針

点検や修繕を効率的に行うため、新技術の活用を積極的に検討します。

## 6. 費用縮減に関する具体的な方針

### 【横断歩道橋】

令和9年度までに実施する点検や修繕について、管理する1橋に新技術を導入することにより、20万円のコスト縮減を目指します。

なお、老朽化が進み架替えが必要となる場合には、地域の実情や利用状況等を考慮し、更新または撤去の検討を行い、維持管理コストの100万円程度縮減を目指します。

### 【門型標識】

令和9年度までに実施する点検や修繕について、管理する1施設に新技術を導入することにより、20万円のコスト縮減を目指します。

## 7. 対象施設の概ね次回点検及び修繕内容・時期

下表のとおりです。

### 【釧路市 横断歩道橋・道路付属物一覧表】

構造物の諸元			直近における点検結果及び 次回点検年度		対策内容  補修内容 (主な措置内容)	対策の着手 完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費	
施設名	路線名	建設年	点検結果			次回点検年度	着手年度	完了年度	補修費用(百万)
			年度	判定区分	0.5				1.0
旭横断歩道橋	久寿里橋通	1967	2021	Ⅲ	2026	2026	2026	1.5	1.5
門型標識	星が浦西通1	2008	2021	I	2026	2026 2031	2026 2031	0.5 0.5	1.0

### ※健全度判定区分凡例

- I・・・構造物の機能に支障が生じていない状態
- II・・・構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- III・・・構造物の機能に支障が生じている可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- IV・・・構造物の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

●事後保全型：損傷が大きくなってから対策を行うため、工事規模が大きく多大な費用が必要になります。

●予防保全型：損傷が小さいうちに対策を行うため、施設寿命が長くなり修繕費用を最小限に抑えられます。

●ライフサイクルコスト（LCC）：供用期間内に発生する全ての対策費用を合計した費用を言います。この費用が低くなるような管理を実施することで、長期的な視点で経済的な管理を実現できると言えます。