

(4) 自動車騒音常時監視結果

No.	評価対象道路				騒音測定年度	騒音測定地点番号	等価騒音レベル(dB)				面的評価結果					
	路線名	車線数	センサス番号	評価区間の延長 (km)			道路近傍		残留騒音 レベル		評価年度	評価対象 住居等 戸数 (戸)	昼間・夜間 とも基準 値以下 %	昼間のみ 基準値 以下 %	夜間のみ 基準値 以下 %	昼間・夜間 とも基準 値超過 %
							昼間	夜間	昼間	夜間						
1	一般国道 38 号	4	10020-1	2.0	2015	1	71	67	39	40	2015	61	75.4	19.7	0.0	4.9
2	一般国道 38 号	4	10030-1	3.5	2011	2	72	67	47	41	2012	246	91.9	0.0	0.0	8.1
3	一般国道 38 号	4	10030-2	1.9	2013	3	70	64	39	32	2013	55	100.0	0.0	0.0	0.0
4	一般国道 38 号	4	10040-3	3.1	2015	6	69	65	42	36	2015	637	100.0	0.0	0.0	0.0
5	一般国道 38 号	4	10050-1	0.5	2013	7	66	58	50	41	2013	18	100.0	0.0	0.0	0.0
6	一般国道 44 号	4	10080-1	0.8	2015	8	64	59	41	41	2015	315	100.0	0.0	0.0	0.0
7	一般国道 44 号	4	10080-2	1.7	2011	9	66	58	46	38	2014	142	100.0	0.0	0.0	0.0
8	一般国道 44 号	6	10090-1	0.1	2011	9	66	58	46	38	2014	11	100.0	0.0	0.0	0.0
9	一般国道 240 号	2	10130-1	0.7	2014	11	64	58	42	38	2014	135	100.0	0.0	0.0	0.0
10	釧路停車場線	4	40090-1	0.6	2013	12	66	54	46	39	2013	22	100.0	0.0	0.0	0.0
11	釧路港線	4	40100-1	1.2	2012	13	63	54	43	36	2012	592	100.0	0.0	0.0	0.0
12	釧路鶴居弟子屈線	2	40140-2	2.5	2015	16	67	60	43	38	2015	285	95.8	0.0	2.8	1.4
13	釧路鶴居弟子屈線	2	40150-1	0.3	2015	17	68	60	43	35	2015	67	77.6	0.0	19.4	3.0
14	釧路環状線	2	40240-1	5.9	2011	18	68	61	33	29	2013	1044	100.0	0.0	0.0	0.0

No.	評価対象道路				騒音測定年度	騒音測定地点番号	等価騒音レベル(dB)				面的評価結果					
	路線名	車線数	センサス番号	評価区間の延長 (km)			道路近傍		残留騒音 レベル		評価年度	評価対象 住居等 戸数 (戸)	昼間・夜間 とも基準 値以下 %	昼間のみ 基準値 以下 %	夜間のみ 基準値 以下 %	昼間・夜間 とも基準 値超過 %
							昼間	夜間	昼間	夜間						
15	釧路環状線	2	40250-1	1.7	2014	19	67	60	38	34	2014	170	98.8	0.0	1.2	0.0
16	釧路環状線	4	40260-1	2.5	2014	20	65	60	35	30	2014	754	100.0	0.0	0.0	0.0
17	釧路環状線	4	40260-2	2.2	2011	21	66	58	46	38	2014	429	100.0	0.0	0.0	0.0
18	釧路環状線	4	40270-1	1.0	2015	22	64	58	42	39	2015	220	100.0	0.0	0.0	0.0
19	新富士停車場線	4	60190-1	1.8	2013	24	68	58	45	41	2013	143	100.0	0.0	0.0	0.0
20	新富士停車場線	6	60190-2	1.0	2013	25	66	60	43	34	2013	61	100.0	0.0	0.0	0.0
21	柳町公園大通	6	-	1.6	2015	27	61	54	38	36	2015	496	100.0	0.0	0.0	0.0
22	駒場通	4	-	1.0	2013	28	54	46	33	26	2013	319	100.0	0.0	0.0	0.0
23	新富士通	4	-	1.6	2012	31	68	60	40	35	2012	186	100.0	0.0	0.0	0.0
24	鳥取西通	4	-	1.7	2014	32	63	60	46	37	2014	188	100.0	0.0	0.0	0.0
25	昭和橋通	4	-	1.7	2014	33	60	57	48	43	2014	451	98.9	0.0	0.2	0.9
26	昭和通	4	-	0.8	2012	34	63	59	38	29	2012	263	100.0	0.0	0.0	0.0
27	共栄新橋大通	4	-	2.3	2011	35	55	58	42	35	2015	892	100.0	0.0	0.0	0.0
28	愛国北園通	4	-	2.1	2013	36	68	62	42	28	2013	684	100.0	0.0	0.0	0.0
29	柳橋通	4	-	2.6	2012	38	65	57	36	31	2012	538	100.0	0.0	0.0	0.0

No.	評価対象道路				騒音測定年度	騒音測定地点番号	等価騒音レベル(dB)				面的評価結果					
	路線名	車線数	センサス番号	評価区間の延長 (km)			道路近傍		残留騒音 レベル		評価年度	評価対象 住居等 戸数 (戸)	昼間・夜間 とも基準 値以下 %	昼間のみ 基準値 以下 %	夜間のみ 基準値 以下 %	昼間・夜間 とも基準 値超過 %
							昼間	夜間	昼間	夜間						
30	柳橋通	2	-	1.0	2012	39	56	46	38	33	2012	82	100.0	0.0	0.0	0.0
31	共栄橋通	4	-	3.6	2012	40	65	57	40	39	2012	1100	100.0	0.0	0.0	0.0
32	共栄橋通	4	-	1.3	2012	41	61	53	33	29	2012	73	100.0	0.0	0.0	0.0
33	駅前南浜町通	4	-	0.9	2014	42	67	62	47	42	2014	209	100.0	0.0	0.0	0.0
34	久寿里橋通	4	-	4.5	2011	44	69	62	51	46	2015	1086	95.6	0.0	3.4	1.0
35	東西線	2	-	1.4	2012	45	55	49	35	28	2012	225	100.0	0.0	0.0	0.0
合計				63.1								12,199	99.0	0.1	0.5	0.4

(注) 1 一部の区間においては2011年の測定結果を準用して評価している。

2 8については、評価区間が短いため、実測せず隣接区間を準用し評価している。