

(4) 自動車騒音常時監視結果

| No. | 評価対象道路     |     |         |                 | 騒音測定年度 | 騒音測定地点番号 | 等価騒音レベル(dB) |    |             |    | 面的評価結果 |                          |                           |                        |                        | 24時間<br>交通量<br>台 |                           |
|-----|------------|-----|---------|-----------------|--------|----------|-------------|----|-------------|----|--------|--------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------|---------------------------|
|     | 路線名        | 車線数 | センサス番号  | 評価区間の延長<br>(km) |        |          | 道路近傍        |    | 残留騒音<br>レベル |    | 評価年度   | 評価対象<br>住居等<br>戸数<br>(戸) | 昼間・夜間<br>とも基準<br>値以下<br>% | 昼間のみ<br>基準値<br>以下<br>% | 夜間のみ<br>基準値<br>以下<br>% |                  | 昼間・夜間<br>とも基準<br>値超過<br>% |
|     |            |     |         |                 |        |          | 昼間          | 夜間 | 昼間          | 夜間 |        |                          |                           |                        |                        |                  |                           |
| 1   | 一般国道 38 号  | 4   | 10020-1 | 2.0             | 2015   | 1        | 71          | 67 | 39          | 40 | 2015   | 61                       | 75.4                      | 19.7                   | 0.0                    | 4.9              | 16,128                    |
| 2   | 一般国道 38 号  | 4   | 10030-1 | 3.5             | 2011   | 2        | 72          | 67 | 47          | 41 | 2012   | 246                      | 91.9                      | 0.0                    | 0.0                    | 8.1              | 17,484                    |
| 3   | 一般国道 38 号  | 4   | 10030-2 | 1.9             | 2013   | 3        | 70          | 64 | 39          | 32 | 2013   | 55                       | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 18,342                    |
| 4   | 一般国道 38 号  | 4   | 10040-1 | 2.0             | 2016   | 4        | 71          | 65 | 41          | 35 | 2016   | 142                      | 94.4                      | 0.0                    | 5.6                    | 0.0              | 24,150                    |
| 5   | 一般国道 38 号  | 4   | 10040-2 | 2.0             | 2016   | 5        | 68          | 60 | 42          | 38 | 2016   | 130                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 21,054                    |
| 6   | 一般国道 38 号  | 4   | 10040-3 | 3.1             | 2015   | 6        | 69          | 65 | 42          | 36 | 2015   | 637                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 24,060                    |
| 7   | 一般国道 38 号  | 4   | 10050-1 | 0.5             | 2013   | 7        | 66          | 58 | 50          | 41 | 2013   | 18                       | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 18,426                    |
| 8   | 一般国道 44 号  | 4   | 10080-1 | 0.8             | 2015   | 8        | 64          | 59 | 41          | 41 | 2015   | 315                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 13,962                    |
| 9   | 一般国道 44 号  | 4   | 10080-2 | 1.7             | 2011   | 9        | 66          | 58 | 46          | 38 | 2014   | 142                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 14,916                    |
| 10  | 一般国道 44 号  | 6   | 10090-1 | 0.1             | 2011   | 9        | 66          | 58 | 46          | 38 | 2014   | 11                       | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | -                         |
| 11  | 一般国道 240 号 | 2   | 10130-1 | 0.7             | 2014   | 11       | 64          | 58 | 42          | 38 | 2014   | 135                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 4,242                     |
| 12  | 釧路停車場線     | 4   | 40090-1 | 0.6             | 2013   | 12       | 66          | 54 | 46          | 39 | 2013   | 22                       | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 6,078                     |
| 13  | 釧路港線       | 4   | 40100-1 | 1.2             | 2012   | 13       | 63          | 54 | 43          | 36 | 2012   | 592                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 5,442                     |
| 14  | 釧路鶴居弟子屈線   | 4   | 40130-1 | 3.0             | 2016   | 14       | 66          | 59 | 43          | 34 | 2016   | 710                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 12,684                    |
| 15  | 釧路鶴居弟子屈線   | 4   | 40140-1 | 2.2             | 2016   | 15       | 61          | 57 | 41          | 36 | 2016   | 223                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 7,890                     |
| 16  | 釧路鶴居弟子屈線   | 2   | 40140-2 | 2.5             | 2015   | 16       | 67          | 60 | 43          | 38 | 2015   | 285                      | 95.8                      | 0.0                    | 2.8                    | 1.4              | 9,612                     |

| No. | 評価対象道路   |     |         |                 | 騒音測定年度 | 騒音測定地点番号 | 等価騒音レベル(dB) |    |             |    | 面的評価結果 |                          |                           |                        |                        | 24時間<br>交通量<br>台 |                           |
|-----|----------|-----|---------|-----------------|--------|----------|-------------|----|-------------|----|--------|--------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------|---------------------------|
|     | 路線名      | 車線数 | センサス番号  | 評価区間の延長<br>(km) |        |          | 道路近傍        |    | 残留騒音<br>レベル |    | 評価年度   | 評価対象<br>住居等<br>戸数<br>(戸) | 昼間・夜間<br>とも基準<br>値以下<br>% | 昼間のみ<br>基準値<br>以下<br>% | 夜間のみ<br>基準値<br>以下<br>% |                  | 昼間・夜間<br>とも基準<br>値超過<br>% |
|     |          |     |         |                 |        |          | 昼間          | 夜間 | 昼間          | 夜間 |        |                          |                           |                        |                        |                  |                           |
| 17  | 釧路鶴居弟子屈線 | 2   | 40150-1 | 0.3             | 2015   | 17       | 68          | 60 | 43          | 35 | 2015   | 67                       | 77.6                      | 0.0                    | 19.4                   | 3.0              | 8,616                     |
| 18  | 釧路環状線    | 2   | 40240-1 | 5.9             | 2011   | 18       | 68          | 61 | 33          | 29 | 2013   | 1044                     | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 10,596                    |
| 19  | 釧路環状線    | 2   | 40250-1 | 1.7             | 2014   | 19       | 67          | 60 | 38          | 34 | 2014   | 170                      | 98.8                      | 0.0                    | 1.2                    | 0.0              | 10,584                    |
| 20  | 釧路環状線    | 4   | 40260-1 | 2.5             | 2014   | 20       | 65          | 60 | 35          | 30 | 2014   | 754                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 18,216                    |
| 21  | 釧路環状線    | 4   | 40260-2 | 2.2             | 2011   | 21       | 66          | 58 | 46          | 38 | 2014   | 429                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 18,384                    |
| 22  | 釧路環状線    | 4   | 40270-1 | 1.0             | 2015   | 22       | 64          | 58 | 42          | 39 | 2015   | 220                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 11,382                    |
| 23  | 根室浜中釧路線  | 2   | 40340-1 | 1.9             | 2016   | 23       | 66          | 59 | 36          | 29 | 2016   | 241                      | 99.6                      | 0.0                    | 0.4                    | 0.0              | 11,154                    |
| 24  | 新富士停車場線  | 4   | 60190-1 | 1.8             | 2013   | 24       | 68          | 58 | 45          | 41 | 2013   | 143                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 14,568                    |
| 25  | 新富士停車場線  | 6   | 60190-2 | 1.0             | 2013   | 25       | 66          | 60 | 43          | 34 | 2013   | 61                       | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 9,168                     |
| 26  | 釧路西港線    | 4   | 60320-1 | 0.4             | 2013   | 25       | 66          | 60 | 43          | 34 | 2013   | -                        | -                         | -                      | -                      | -                | -                         |
| 27  | 柳町公園大通   | 6   | -       | 1.6             | 2015   | 27       | 61          | 54 | 38          | 36 | 2015   | 496                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 8,742                     |
| 28  | 駒場通      | 4   | -       | 1.0             | 2013   | 28       | 54          | 46 | 33          | 26 | 2013   | 319                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 4,134                     |
| 29  | 鳥取東通     | 5   | -       | 1.2             | 2016   | 29       | 61          | 51 | 37          | 30 | 2016   | 120                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 8,898                     |
| 30  | 星が浦西通    | 4   | -       | 0.2             | 2016   | 30       | 68          | 62 | 44          | 43 | 2016   | 6                        | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 8,412                     |
| 31  | 新富士通     | 4   | -       | 1.6             | 2012   | 31       | 68          | 60 | 40          | 35 | 2012   | 186                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 12,030                    |
| 32  | 鳥取西通     | 4   | -       | 1.7             | 2014   | 32       | 63          | 60 | 46          | 37 | 2014   | 188                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 4,818                     |
| 33  | 昭和橋通     | 4   | -       | 1.7             | 2014   | 33       | 60          | 57 | 48          | 43 | 2014   | 451                      | 98.9                      | 0.0                    | 0.2                    | 0.9              | 4,200                     |

| No. | 評価対象道路 |     |        |                 | 騒音測定年度 | 騒音測定地点番号 | 等価騒音レベル(dB) |    |             |    | 面的評価結果 |                          |                           |                        |                        | 24時間<br>交通量<br>台 |                           |
|-----|--------|-----|--------|-----------------|--------|----------|-------------|----|-------------|----|--------|--------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------|---------------------------|
|     | 路線名    | 車線数 | センサス番号 | 評価区間の延長<br>(km) |        |          | 道路近傍        |    | 残留騒音<br>レベル |    | 評価年度   | 評価対象<br>住居等<br>戸数<br>(戸) | 昼間・夜間<br>とも基準<br>値以下<br>% | 昼間のみ<br>基準値<br>以下<br>% | 夜間のみ<br>基準値<br>以下<br>% |                  | 昼間・夜間<br>とも基準<br>値超過<br>% |
|     |        |     |        |                 |        |          | 昼間          | 夜間 | 昼間          | 夜間 |        |                          |                           |                        |                        |                  |                           |
| 34  | 昭和通    | 4   | -      | 0.8             | 2012   | 34       | 63          | 59 | 38          | 29 | 2012   | 263                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 7,884                     |
| 35  | 共栄新橋大通 | 4   | -      | 2.3             | 2011   | 35       | 55          | 58 | 42          | 35 | 2015   | 892                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 11,448                    |
| 36  | 愛国北園通  | 4   | -      | 2.1             | 2013   | 36       | 68          | 62 | 42          | 28 | 2013   | 684                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 13,920                    |
| 37  | 愛国北園通  | 4   | -      | 1.0             | 2016   | 37       | 63          | 55 | 39          | 36 | 2016   | 228                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 6,312                     |
| 38  | 柳橋通    | 4   | -      | 2.6             | 2012   | 38       | 65          | 57 | 36          | 31 | 2012   | 538                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 13,878                    |
| 39  | 柳橋通    | 2   | -      | 1.0             | 2012   | 39       | 56          | 46 | 38          | 33 | 2012   | 82                       | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 5,430                     |
| 40  | 共栄橋通   | 4   | -      | 3.6             | 2012   | 40       | 65          | 57 | 40          | 39 | 2012   | 1100                     | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 18,246                    |
| 41  | 共栄橋通   | 4   | -      | 1.3             | 2012   | 41       | 61          | 53 | 33          | 29 | 2012   | 73                       | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 6,336                     |
| 42  | 駅前南浜町通 | 4   | -      | 0.9             | 2014   | 42       | 67          | 62 | 47          | 42 | 2014   | 209                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 11,394                    |
| 43  | 川北通    | 4   | -      | 1.6             | 2016   | 43       | 62          | 52 | 37          | 28 | 2016   | 579                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 6,108                     |
| 44  | 久寿里橋通  | 4   | -      | 4.5             | 2011   | 44       | 69          | 62 | 51          | 46 | 2015   | 1086                     | 95.6                      | 0.0                    | 3.4                    | 1.0              | 11,022                    |
| 45  | 東西線    | 2   | -      | 1.4             | 2012   | 45       | 55          | 49 | 35          | 28 | 2012   | 225                      | 100.0                     | 0.0                    | 0.0                    | 0.0              | 1,758                     |
| 合計  |        |     |        | 78.6            |        |          |             |    |             |    |        | 14,578                   | 99.6                      | 0.1                    | 0.1                    | 0.2              |                           |

- (注) 1 一部の区間においては2011年の測定結果を準用して評価している。  
2 10については、評価区間が短いため、実測せず隣接区間を準用し評価している。  
3 26については、周囲に住居がないため、面的評価結果を空欄としている。