

(3) 自動車騒音常時監視結果

No.	評価対象道路				騒音測定年度	騒音測定地点番号	等価騒音レベル(dB)				面的評価結果					24時間 交通量 台	
	路線名	車線数	センサス番号	評価区間の延長 (km)			道路近傍		残留騒音 レベル		評価年度	評価対象 住居等 戸数 (戸)	昼間・夜間 とも基準 値以下 %	昼間のみ 基準値 以下 %	夜間のみ 基準値 以下 %		昼間・夜間 とも基準 値超過 %
							昼間	夜間	昼間	夜間							
1	一般国道 38 号	4	10020-1	2.0	2015	1	71	67	39	40	2017	61	82.0	14.7	0.0	3.3	16,128
2	一般国道 38 号	4	10030-1	3.6	2017	2	69	64	37	37	2017	231	100.0	0.0	0.0	0.0	18,474
3	一般国道 38 号	4	10030-2	1.9	2018	3	69	61	40	38	2018	61	100.0	0.0	0.0	0.0	14,850
4	一般国道 38 号	4	10040-1	2.0	2016	4	71	65	41	35	2017	140	94.3	0.0	5.7	0.0	24,150
5	一般国道 38 号	4	10040-2	2.0	2016	5	68	60	42	38	2018	127	100.0	0.0	0.0	0.0	21,054
6	一般国道 38 号	4	10040-3	3.1	2015	6	69	65	42	36	2018	596	100.0	0.0	0.0	0.0	24,060
7	一般国道 38 号	4	10050-1	0.5	2018	7	58	53	48	45	2018	18	100.0	0.0	0.0	0.0	16,566
8	一般国道 44 号	4	10090-1	0.8	2015	8	64	59	41	41	2018	323	100.0	0.0	0.0	0.0	13,962
9	一般国道 44 号	4	10090-2	1.7	2011	9	66	58	46	38	2018	138	100.0	0.0	0.0	0.0	14,916
10	一般国道 44 号	6	10100-1	0.1	2011	9	66	58	46	38	2017	11	100.0	0.0	0.0	0.0	-
11	一般国道 240 号	2	10140-1	0.7	2014	11	65	58	42	38	2017	132	100.0	0.0	0.0	0.0	4,242
12	釧路停車場線	4	40090-1	0.6	2018	12	62	50	45	39	2018	25	100.0	0.0	0.0	0.0	4,638
13	釧路港線	4	40100-1	1.2	2017	13	62	55	43	37	2017	517	100.0	0.0	0.0	0.0	5,448
14	釧路鶴居弟子屈線	4	40130-1	3.0	2016	14	66	59	43	34	2018	708	100.0	0.0	0.0	0.0	12,684
15	釧路鶴居弟子屈線	4	40140-1	2.2	2016	15	61	57	41	36	2017	229	100.0	0.0	0.0	0.0	7,890
16	釧路鶴居弟子屈線	2	40140-2	2.5	2015	16	67	60	43	38	2017	277	100.0	0.0	0.0	0.0	9,612

No.	評価対象道路				騒音測定年度	騒音測定地点番号	等価騒音レベル(dB)				面的評価結果					24時間 交通量 台	
	路線名	車線数	センサス番号	評価区間の延長 (km)			道路近傍		残留騒音 レベル		評価年度	評価対象 住居等 戸数 (戸)	昼間・夜間 とも基準 値以下 %	昼間のみ 基準値 以下 %	夜間のみ 基準値 以下 %		昼間・夜間 とも基準 値超過 %
							昼間	夜間	昼間	夜間							
17	釧路鶴居弟子屈線	2	40140-3	0.3	2015	17	68	60	43	35	2017	67	91.0	0.0	3.0	6.0	8,616
18	釧路環状線	2	40230-1	2.0	2017	46	67	60	36	34	2017	374	99.7	0.0	0.3	0.0	12,846
19	釧路環状線	2	40230-2	3.8	2018	18	68	61	44	35	2018	690	98.8	0.0	0.9	0.3	10,596
20	釧路環状線	4	40230-3	2.5	2014	20	65	60	35	30	2017	748	100.0	0.0	0.0	0.0	18,216
21	釧路環状線	4	40230-4	2.2	2011	21	66	58	46	38	2018	427	100.0	0.0	0.0	0.0	18,384
22	釧路環状線	4	40230-5	1.0	2015	22	64	58	42	39	2018	225	100.0	0.0	0.0	0.0	11,382
23	釧路環状線	2	40240-1	1.7	2014	19	67	60	38	34	2018	173	99.4	0.0	0.6	0.0	10,584
24	根室浜中釧路線	2	40310-1	1.9	2016	23	66	59	36	29	2017	241	99.6	0.0	0.4	0.0	11,154
25	新富士停車場線	4	60190-1	1.8	2013	24	68	58	45	41	2018	143	100.0	0.0	0.0	0.0	14,568
26	新富士停車場線	6	60190-2	1.0	2013	25	66	60	43	34	2017	60	100.0	0.0	0.0	0.0	9,168
27	柳町公園大通	6	-	1.6	2015	27	61	54	38	36	2018	460	100.0	0.0	0.0	0.0	8,742
28	駒場通	4	-	1.0	2013	28	54	46	33	26	2017	317	100.0	0.0	0.0	0.0	4,134
29	鳥取東通	5	-	1.2	2016	29	61	51	37	30	2017	120	100.0	0.0	0.0	0.0	8,898
30	星が浦西通	4	-	0.2	2016	30	68	62	44	43	2018	6	100.0	0.0	0.0	0.0	8,412
31	新富士通	4	-	1.6	2018	31	67	63	50	45	2018	164	100.0	0.0	0.0	0.0	10,844
32	鳥取西通	4	-	1.7	2014	32	63	60	46	37	2017	188	100.0	0.0	0.0	0.0	4,818
33	昭和橋通	4	-	1.7	2014	33	60	57	48	43	2018	435	99.8	0.0	0.2	0.0	4,200

No.	評価対象道路				騒音測定年度	騒音測定地点番号	等価騒音レベル(dB)				面的評価結果					24時間 交通量 台	
	路線名	車線数	センサス番号	評価区間の延長 (km)			道路近傍		残留騒音 レベル		評価年度	評価対象 住居等 戸数 (戸)	昼間・夜間 とも基準 値以下 %	昼間のみ 基準値 以下 %	夜間のみ 基準値 以下 %		昼間・夜間 とも基準 値超過 %
							昼間	夜間	昼間	夜間							
34	昭和通	4	-	0.8	2018	34	60	57	41	40	2018	245	100.0	0.0	0.0	0.0	8,304
35	共栄新橋大通	4	-	2.3	2011	35	66	58	42	35	2018	878	100.0	0.0	0.0	0.0	11,448
36	愛国北園通	4	-	2.1	2013	36	68	62	42	28	2018	682	100.0	0.0	0.0	0.0	13,920
37	愛国北園通	4	-	1.0	2016	37	63	55	39	36	2017	228	100.0	0.0	0.0	0.0	6,312
38	興津通	2	-	2.8	2017	47	69	62	42	39	2018	472	70.5	0.0	19.1	10.4	7,134
39	柳橋通	4	-	2.5	2018	38	65	56	37	34	2018	559	100.0	0.0	0.0	0.0	12,918
40	柳橋通	4	-	1.0	2018	39	61	50	37	34	2018	86	100.0	0.0	0.0	0.0	6,978
41	共栄橋通	4	-	3.6	2017	40	68	60	41	40	2018	1082	100.0	0.0	0.0	0.0	17,586
42	共栄橋通	4	-	1.2	2017	41	64	57	41	33	2018	72	100.0	0.0	0.0	0.0	7,938
43	駅前南浜町通	4	-	0.9	2014	42	67	62	47	42	2018	210	100.0	0.0	0.0	0.0	11,394
44	川北通	4	-	1.6	2016	43	62	52	37	28	2017	463	100.0	0.0	0.0	0.0	6,108
45	久寿里橋通	4	-	4.5	2017	44	65	59	40	33	2018	1107	100.0	0.0	0.0	0.0	15,558
46	興津鶴ヶ岱通	2	-	0.9	2017	48	63	52	36	32	2018	294	97.9	0.0	0.7	1.4	4,722
47	興津鶴ヶ岱通	2	-	1.5	2017	49	64	55	41	39	2018	185	85.9	0.0	14.1	0.0	10,140
48	東西線	2	-	1.4	2018	45	58	51	39	33	2018	224	100.0	0.0	0.0	0.0	3,468

(注) 1 一部の区間においては2011年の測定結果を準用して評価している。
2 10については、評価区間が短いため、実測せず隣接区間を準用し評価している。