

(3) 自動車騒音常時監視結果

No.	評価対象道路				騒音測定年度	騒音測定地点番号	等価騒音レベル(dB)				評価年度	面的評価結果					24時間 交通量 台
	路線名	車線数	センサス番号	評価区間の延長 (km)			道路近傍		残留騒音 レベル			評価対象 住居等 戸数 (戸)	昼間・夜 間とも基 準値以下 %	昼間のみ 基準値 以下 %	夜間のみ 基準値 以下 %	昼間・夜 間とも基 準値超過 %	
							昼間	夜間	昼間	夜間							
1	一般国道 38 号	4	10020-1	2.0	2020	1	70	64	48	44	2020	62	95.2	0.0	0.0	4.8	11,406
2	一般国道 38 号	4	10030-1	3.6	2017	2	69	64	37	37	2017	231	100.0	0.0	0.0	0.0	18,474
3	一般国道 38 号	4	10030-2	1.9	2018	3	69	61	40	38	2018	61	100.0	0.0	0.0	0.0	14,850
4	一般国道 38 号	4	10040-1	2.0	2016	4	71	65	41	35	2017	140	94.3	0.0	5.7	0.0	24,150
5	一般国道 38 号	4	10040-2	2.0	2016	5	68	60	42	38	2018	127	100.0	0.0	0.0	0.0	21,054
6	一般国道 38 号	4	10040-3	3.1	2020	6	69	63	47	41	2020	658	100.0	0.0	0.0	0.0	18,366
7	一般国道 38 号	4	10050-1	0.5	2018	7	58	53	48	45	2018	18	100.0	0.0	0.0	0.0	16,566
8	一般国道 44 号	4	10090-1	2.6	2019	9	66	60	39	32	2019	430	100.0	0.0	0.0	0.0	17,154
9	一般国道 44 号	6	10100-1	0.1	2019	9	66	60	39	32	2019	11	100.0	0.0	0.0	0.0	-
10	一般国道 240 号	2	10140-1	0.7	2019	11	65	62	40	37	2019	145	100.0	0.0	0.0	0.0	4,860
11	釧路停車場線	4	40090-1	0.6	2018	12	62	50	45	39	2018	25	100.0	0.0	0.0	0.0	4,638
12	釧路港線	4	40100-1	1.2	2017	13	62	55	43	37	2017	517	100.0	0.0	0.0	0.0	5,448
13	釧路鶴居弟子屈線	4	40130-1	3.0	2016	14	66	59	43	34	2018	708	100.0	0.0	0.0	0.0	12,684
14	釧路鶴居弟子屈線	4	40140-1	2.2	2016	15	61	57	41	36	2017	229	100.0	0.0	0.0	0.0	7,890
15	釧路鶴居弟子屈線	2	40140-2	2.5	2020	16	66	59	40	31	2020	293	100.0	0.0	0.0	0.0	8,778

No.	評価対象道路				騒音測定年度	騒音測定地点番号	等価騒音レベル(dB)				面的評価結果					24時間 交通量 台	
	路線名	車線数	センサス番号	評価区間の延長 (km)			道路近傍		残留騒音 レベル		評価年度	評価対象 住居等 戸数 (戸)	昼間・夜 間とも基 準値以下 %	昼間のみ 基準値 以下 %	夜間のみ 基準値 以下 %		昼間・夜 間とも基 準値超過 %
							昼間	夜間	昼間	夜間							
16	釧路鶴居弟子屈線	2	40140-3	0.3	2020	17	68	60	45	39	2020	69	91.3	0.0	2.9	5.8	8,430
17	釧路環状線	2	40230-1	2.0	2017	46	67	60	36	34	2017	374	99.7	0.0	0.3	0.0	12,846
18	釧路環状線	2	40230-2	3.8	2018	18	68	61	44	35	2018	690	98.8	0.0	0.9	0.3	10,596
19	釧路環状線	4	40230-3	5.0	2019	21	62	53	41	30	2019	1,234	100.0	0.0	0.0	0.0	20,418
20	釧路環状線	4	40230-4	1.0	2020	22	65	58	41	36	2020	263	100.0	0.0	0.0	0.0	13,212
21	釧路環状線	2	40240-1	1.7	2019	19	68	59	43	33	2019	173	98.8	0.0	1.2	0.0	11,118
22	根室浜中釧路線	2	40310-1	1.9	2016	23	66	59	36	29	2017	241	99.6	0.0	0.4	0.0	11,154
23	新富士停車場線	4	60190-1	1.8	2019	24	67	60	45	41	2019	198	100.0	0.0	0.0	0.0	13,062
24	新富士停車場線	6	60190-2	1.0	2019	25	67	60	45	34	2019	60	100.0	0.0	0.0	0.0	9,468
25	柳町公園大通	6	-	1.6	2020	27	61	52	42	33	2020	492	100.0	0.0	0.0	0.0	6,672
26	駒場通	4	-	1.0	2019	28	53	43	35	26	2019	313	100.0	0.0	0.0	0.0	13,584
27	鳥取東通	5	-	1.2	2016	29	61	51	37	30	2017	120	100.0	0.0	0.0	0.0	8,898
28	星が浦西通	4	-	0.2	2016	30	68	62	44	43	2018	6	100.0	0.0	0.0	0.0	8,412
29	新富士通	4	-	1.6	2018	31	67	63	50	45	2018	164	100.0	0.0	0.0	0.0	10,844
30	鳥取西通	4	-	1.7	2020	32	61	59	44	41	2020	191	100.0	0.0	0.0	0.0	4,488
31	昭和橋通	4	-	1.7	2020	33	59	51	47	43	2020	463	99.8	0.0	0.2	0.0	3,930

No.	評価対象道路				騒音測定年度	騒音測定地点番号	等価騒音レベル(dB)				面的評価結果					24時間 交通量 台	
	路線名	車線数	センサス番号	評価区間の延長 (km)			道路近傍		残留騒音 レベル		評価年度	評価対象 住居等 戸数 (戸)	昼間・夜 間とも基 準値以下 %	昼間のみ 基準値 以下 %	夜間のみ 基準値 以下 %		昼間・夜 間とも基 準値超過 %
							昼間	夜間	昼間	夜間							
32	昭和通	4	-	0.8	2018	34	60	57	41	40	2018	245	100.0	0.0	0.0	0.0	8,304
33	共栄新橋大通	4	-	2.3	2020	35	65	58	38	30	2020	862	100.0	0.0	0.0	0.0	10,170
34	愛国北園通	4	-	2.1	2013	36	68	62	42	28	2018	682	100.0	0.0	0.0	0.0	13,920
35	愛国北園通	4	-	1.0	2016	37	63	55	39	36	2017	228	100.0	0.0	0.0	0.0	6,312
36	興津通	2	-	2.8	2017	47	69	62	42	39	2018	472	70.5	0.0	19.1	10.4	7,134
37	柳橋通	4	-	2.5	2018	38	65	56	37	34	2018	559	100.0	0.0	0.0	0.0	12,918
38	柳橋通	4	-	1.0	2018	39	61	50	37	34	2018	86	100.0	0.0	0.0	0.0	6,978
39	共栄橋通	4	-	3.6	2017	40	68	60	41	40	2018	1082	100.0	0.0	0.0	0.0	17,586
40	共栄橋通	4	-	1.2	2017	41	64	57	41	33	2018	72	100.0	0.0	0.0	0.0	7,938
41	駅前南浜町通	4	-	0.9	2019	42	65	59	43	41	2019	228	100.0	0.0	0.0	0.0	11,304
42	川北通	4	-	1.6	2016	43	62	52	37	28	2017	463	100.0	0.0	0.0	0.0	6,108
43	久寿里橋通	4	-	4.5	2017	44	65	59	40	33	2018	1107	100.0	0.0	0.0	0.0	15,558
44	興津鶴ヶ岱通	2	-	0.9	2017	48	63	52	36	32	2018	294	97.9	0.0	0.7	1.4	4,722
45	興津鶴ヶ岱通	2	-	1.5	2017	49	64	55	41	39	2018	185	85.9	0.0	14.1	0.0	10,140
46	東西線	2	-	1.4	2018	45	58	51	39	33	2018	224	100.0	0.0	0.0	0.0	3,468

(注) 1 一部の区間においては2011年の測定結果を準用して評価している。

2 8については、評価区間が短いため、実測せず隣接区間を準用し評価している。