

目次

釧路の新しい宝物

嶋崎 尚子

8

第一部 炭鉱と鉄道

臨鉄開通	12
敗戦の後	14
気動車と機関車	16
通勤列車	18
城山駅	20
保線作業	22
貯炭場	24
ディーゼル遠足	26
シャトル車	28
吉田恕さん	30

観月園貯炭場	32
東釧路駅	34
さよなら連絡輸送列車	36
雄別炭鉱鉄道	38
ディーゼルカー登場	40
古潭中間駅	42
埠頭線のこと	44
貨車の牽引	46
機関助手	48
ディーゼル機関車導入	50
度重なる自然災害	52
鶴野線開業	54

第2部 炭鉱の仕事とくらし

白い汽車	56
庫番	58
最終列車	60
雄別炭鉱解散	62
尺別鉄道	64
にぎわう新尺別駅	66
脱線	68
明鉱庶路炭鉱専用鉄道	70
国鉄白糠線	72
繰込場	76
鉄柱カッペ採炭	78
採炭の機械化	80
「先山」と「後山」	82

仕繰	84
「機械屋」	86
自走支保	88
計画	90
運搬	92
選炭	94
通気	96
電気係	98
炭鉱と木材	100
救護隊	102
保安教育	104
中小炭鉱	106
庶路炭鉱	108
ヤマの文化活動	110
雄別の子どもたち	112

スーパーと生協

114

暖房炭

116

やまの人気のもの

118

尺浦隧道

120

小野寺組

122

坑口浴場

124

共同浴場

126

事務作業

128

坑外電車

130

太平洋炭鉱主婦会

132

太平洋炭鉱労働組合(上)

134

太平洋炭鉱労働組合(下)

136

自立と自律

138

釧路コールマイン

140

写真で見る炭鉱と鉄路

釧路臨港鉄道(太平洋石炭販売輸送)

144・152

雄別鉄道(雄別炭砒鉄道)

148・164

尺別鉄道(尺別炭砒専用鉄道)

151・178

尺鉄群像

186

日本国有鉄道 白糠線・根室本線

188

おわりに

192

おもな参考資料

196